

Algemene informatie

Aanbesteding: Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen 26-27
Aanbestedende Dienst: Gemeente Gouda
Referentie: 1586050

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1 **Onderwerp:** Bijlage A

Vraag:
Post 411010. Wat bedoeld u met de term 1x2?

Antwoord:
Betreft 1 rijbaan met 2 rijstroken. Het gaat om 2 masten, bedoeld voor een om-en-om regeling.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op: 19 dec 2025

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Bijlage A

Vraag:
Post 345510. Kunt u hier het formaat van het te verwijderen tekstbord vermelden?

Antwoord:
Post 345510 bestaat niet, waarschijnlijk bedoelt u post 345050. Het betreft de borden uit posten 340220 en 340230 en 340240: 4000 keer afm. 0,31 -

0,60 m en 4000 keer afm. 0,61 - 1,00 m2 en 100 keer afm >1.0m2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke
verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Bijlage A

Vraag:

Post 345030. Kunt u hier het formaat van het betreffende tekstbord vermelden?

Antwoord:

Het betreft de borden uit posten 340220 en 340230 en 340240: 4000 keer afm. 0,31 - 0,60 m en 4000 keer afm. 0,61 - 1,00 m2 en 100 keer afm >1.0m2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke
verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Bijlage A

Vraag:

Post 345010. Post is niet kosten homogeen. Kunt u hier het formaat van het betreffende tekstbord vermelden?

Antwoord:

Het betreft de borden uit posten 340220 en 340230 en 340240: 4000 keer afm. 0,31 - 0,60 m en 4000 keer afm. 0,61 - 1,00 m2 en 100 keer afm >1.0m2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Onder 4.5d stelt u dat de inschrijfstaat in ZSX formaat ingediend moet worden. Kunt u ook andere formats toestaan als bijvoorbeeld Excel of PDF?

Antwoord:

Aanbestedingsleidraad gewijzigd. Alle inschrijvers dienen hun inschrijving te doen middels het bij de NvI meegeleverde excel formulier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op: 19 dec 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 4.6 Prijsopgave

Vraag:

Het is ons niet duidelijk in welk document de tarieven opgenomen kunnen worden. Kunt u dit specificeren? Wij zien hiervoor geen invulbaar document.

Antwoord:

Aanbestedingsleidraad gewijzigd. Alle inschrijvers dienen hun inschrijving te doen middels het bij de NvI meegeleverde excel formulier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op: 19 dec 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 1.3 Social Return

Vraag:

De eis die u aangeeft is 5% van de loonsom van de inschrijfsom. Het doel van de SROI is om mensen met een achterstand terug de arbeidsmarkt op te brengen. Het is echter de laatste jaren verschrikkelijk moeilijk om kandidaten te vinden om de vacatures te vullen. Alle bedrijven zijn continu bezig is een zeer krappe arbeidsmarkt. De eis van 5% is in ons inziens te hoog, omdat mensen die maar kunnen en willen werken aan het werk zijn. Ook gezien het een aanbesteding op prijs is, is de vraag of dit voldoende ruimte laat om aan die 5% te voldoen. Wij zouden dan ook graag zien dat het percentage verlaagd word naar 2%. een waarde die in deze tijd meer haalbaar is voor de aannemers.

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met 2% van de loonsom. Besteksposten en de

aanbestedingsleidraad zijn hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke
verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bestek deel 2, post 31

Vraag:

In deze post dient de prijs gegeven te worden voor het aanbrengen, onderhouden en verwijderen van kunststof rijplaten, geschikt voor vrachtverkeer. In het algemeen zijn kunststof rijplaten enkel geschikt voor fiets- en voetgangers en licht gemotoriseerd verkeer. Ze zijn zeker niet geschikt voor vrachtverkeer i.v.m. schade aan de platen. Graag zijn wij een gewijzigde tekst, dan wel de post verwijderen gezien er ook al een post is voor stalen rijplaten.

Antwoord:

Bestekspost is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke
verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bestek deel 2, post 3400

Vraag:

Kunt u aan geven wat onder klein, middel en groot wordt verstaan? Of is dit dezelfde opbouw als bij de verkeersplannen?

Hierbij gezegd hebbende dat bakens niet mee tellen. Echter moeten wij bij transport rekening houden met het gewicht van baakvoeten, bij veel baakboeten, of bouwhekvoeten kan soms een 2de transport nodig zijn.

Antwoord:

Klein, middel en groot betreft de opbouw zoals weergegeven onder subhoofdstuk 1000. Indien er meer dan 30 geleidebaken inclusief baakvoeten benodigd zijn, mag eenmaal de post transport KLEIN extra opgevoerd worden. Bouwhekken incl voet worden reeds als meetellende objecten gezien in de bepaling van de projectomvang. Transportkosten zijn zodoende ondergebracht in 340010 tm 340060. Om de telling te verduidelijken is bijlage 10 toegevoegd. Het aantal bij post 340010 en 340040 is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Bestek deel 2, alle posten toepassen borden

Vraag:

Bij het verwijderen van borden dienen gebroken tegels geleverd en vervangen te worden. Ik begrijp dit, echter gemeentes hebben in het algemeen verschillende soorten tegels ed. in gebruik die per wijk kunnen afwijken. Als aannemer hebben we uiteraard standaard stoeptegels liggen, echter deze kunnen afwijken van de gebruikte. Wij zouden dan graag zien welke leveranciers er gebruikt worden om de kosten van mogelijk te vervangen tegels in te schatten. Graag ook aangeven in welke wijk of straat

welke tegels gebruikt worden.

Antwoord:

U mag uitgaan van een tegel van 300x300x60 mm, kleur grijs. Bij afwijkingen hiervan dient afgestemd te worden met de directievoerder.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

11

Onderwerp:

bestek deel 2, post 41

Vraag:

Wat bedoeld u met een tijdelijke VRI 1x2? Is dit een op-en-om regeling met 2 masten of een rijbaan van 2 rijstroken met 4 masten? Heeft u er rekening mee gehouden dat een bekabelde VRI voor kortdurende werkzaamheden (1 -2 dagen) extra kosten met zich mee brengen voor het aanbrengen en verwijderen en er dan ook een coconberekening ed. nodig is.

Antwoord:

Betreft 1 rijbaan met 2 rijstroken. Het gaat om 2 masten, bedoeld voor een om-en-om regeling. De opstartkosten en berekening dienen opgenomen te zijn in post 411010. (Bestekspost aangepast). De minimale huur betreft 5 kalenderdagen. Na deze periode wordt er per dag afgerekend (post 411020 en 411130 zijn aangepast)

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op: 19 dec 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Bestek deel 2, post 4202

Vraag:

In de post vraagt u voor aanvoer, instandhouden en verwijderen van een botsabsorber met bediening. Dit is een vreemde opbouw voor dit systeem. De inzet van een bots is voornamelijk voor het veilig kunnen plaatsen van afzettingen op 70 of 80km wegen. Een bots wordt niet ingezet om direct bij het werk te blijven (op een enkele rijdende afzetting na), dan wordt een actiewagen ingezet. Ook gelden bij inzet van een bost vaak minimumtarieven van 4 uur. Ook kent de bostabsorber bij werkzaamheden in de avond/nacht een ander tarief dan op de dag. Graag deze posten aanpassen naar enkel inzet botsabsorber met bediening voor dag/nacht/zon- en feestdagen tarief.

Antwoord:

Minimumtarief van 4 uur is akkoord. Tarief voor avond/nachten is omschreven in post 420230. Voor weekenduren en feestdagen is een extra post 420250 toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op: 19 dec 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Bestek deel 3 par. 01 01 13

Vraag:

Deze vraag doelt om een aannemer die een werkterrein inricht om zijn keten

en opslag materiaal te plaatsen voor een langere periode. Voor de tijdelijke verkeersmaatregelen is dit niet van toepassing. Deze paragraaf verwijderen.

Antwoord:

Deel 3 artikel 01 01 13 is vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Bestek deel 3 par. 01 22 03

Vraag:

Dit betreft vaartuigen. Waar in het bestek over omleidingen en evenementen worden vaartuigen ingezet? Er zijn hier namelijk geen posten voor opgenomen.

Antwoord:

Artikel 01 22 03 komt niet voor als artikel in deze Raamovereenkomst. U doelt op artikel 10 22 03. Deel 3 artikel 10 22 03 is vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

15

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 5.5.2 Kwaliteitssystemen

Vraag:

Indien opdrachtnemer als organisatie niet beschikt over een BRL 9101-certificaat maar zijn personeel wel is gecertificeerd als 'BRL 9101 Vakman Verkeersmaatregelen', kunt u dit dan beschouwen als gelijkwaardig aan een BRL 9101-certificaat?

Antwoord:

Individuele BRL 9101 certificaten worden niet gezien als gelijkwaardig aan het bedrijfscertificaat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 5.5.2 Kwaliteitssystemen

Vraag:

U geeft aan dat inschrijver dient te beschikken over een VCA** certificaat of gelijkwaardig.

Vraag: Beschouwt u een VCA* certificaat als zijnde gelijkwaardig?

Antwoord:

VCA* wordt niet gezien als gelijkwaardig aan VCA**.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 1.3 Social Return

Vraag:

In de huidige markt is het lastig om de eisen op het gebied van social return in te vullen.

- a. Verzoek om het percentage aan te passen naar 2%
- b. Hoe gaat opdrachtgever ermee om als opdrachtnemer zich volledig inzet om de eis te halen maar dit niet lukt

Antwoord:

Opdrachtgever gaat akkoord met 2% van de loonsom. Besteksposten en de aanbestedingsleidraad zijn hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op:

19 dec 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage A Bestek, posten 340030, 340060 etc.

Vraag:

Kun u de definitie GROOT verder specificeren? U geeft aan dat het om meer dan 61 stuks is. Er zit dan nog een behoorlijk verschil tussen 61 of bijvoorbeeld 400 eenheden. Kan hier een maximum aan gesteld worden?

Antwoord:

Aannemer mag uitgaan van een maximum van 120 objecten voor een GROOT project. Indien de omvang van GROOT (120st) overschreden wordt, mag de aannemer het resterende deel transport berekenen conform 340010, 340020 of 340030 voor aanvoer en 340040, 340050 of 340060 voor afvoer. De hoeveelheden zijn aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Raamovereenkomst tijdelijke
verkeersmaatregelen 26-27

Beantwoord op:

19 dec 2025