

Dit bestand bevat de nota van inlichtingen d.d. 19-12-2025 voor de Europees openbare aanbesteding 'Levering HVO100 & AdBlue Optispray' - Gemeente Opsterland met referentienummer: 86236645

Deze aanbesteding omvat één vragenronde. Het is derhalve niet meer mogelijk vragen te stellen.

Indien inschrijver meent dat de aanbestedingsdocumenten onduidelijkheden en/of tegenstrijdigheden bevat, dan wel de geschiktheidseisen, het programma van eisen of de gunningscriteria onduidelijk of ongeoorloofd zijn, dan wel de wijze van beoordelen onduidelijk is, dan wel de aanbestedingsdocumenten geheel of ten dele strijdig zou zijn met het recht, dan dient de potentiële inschrijver zijn bezwaren uiterlijk 5 kalenderdagen na verzending van deze nota van Inlichtingen, schriftelijk en gemotiveerd aan de aanbestedende dienst uiteen te zetten, bij gebreke waarvan ieder recht om tegen de inhoud van de aanbestedingsdocumenten te ageren vervalt.

Vraag	Document	Label	Vraag	Antwoord
1	Bijlage C - Programma van eisen	PVE eis 24 tm 28	Wordt er bij de start van de overeenkomst door gemeente Opsterland ook een monster uit de opslagtank genomen, om doormiddel van een analyse de kwaliteit van de brandstof in de opslagtank te bepalen om hier achteraf geen discussie over te kunnen krijgen?	Wij bevestigen dat voorafgaand aan de start van de overeenkomst een analyse van de kwaliteit van de brandstof in de opslagtank wordt uitgevoerd.
2	Bijlage C - Programma van eisen	PVE eis 6	In eis 6 van het PVE wordt geëist dat de inschrijver tijdige levering van brandstoffen garandeert onder alle omstandigheden, waaronder extreme weersomstandigheden. Volgens de ADR-wetgeving kan het bij bepaalde extreme weersomstandigheden echter voorkomen dat het wettelijk niet is toegestaan om brandstoffen te vervoeren of te leveren. Kan de gemeente Opsterland deze eis aanpassen, zodat duidelijk wordt dat de verplichting tot tijdige levering niet geldt in situaties waarin levering volgens wetgeving niet is toegestaan? Bijvoorbeeld door de eis te formuleren als: "Inschrijver garandeert tijdige levering van brandstoffen onder alle omstandigheden, tenzij levering volgens de geldende wet- en regelgeving niet is toegestaan."	Uw voorstel is akkoord.
3	Bijlage B - Prijsinvulformulier HVO100	ISCC EU-Certificaat	De aanbestedende dienst zal op verzoek binnen 10 dagen na voorlopige gunning een geldig ISCC certificaat vragen. Inschrijver legt op dit moment het traject voor certificering van ISCC af. Is de aanbestedende dienst akkoord met inschrijving als het certificaat later dan de gestelde 10 dagen overlegd wordt?	Wegens de gewenste ingangsdatum van de overeenkomst kunnen wij de termijn verlengen naar 15 kalenderdagen na voorlopige gunning. Indien u schriftelijke bevestiging kunt overleggen van een geaccrediteerde instantie, ondertekend door een bevoegd persoon, waarin expliciet wordt bevestigd dat u aan de vereisten kunt voldoen, zijn wij bereid u in overleg een aantal extra dagen te geven.
4	Bijlage C - Programma van eisen	Vraag nav PvE eis 32 - Boete bij <25% voorraad of geen levering	*Gaat de aanbestedende dienst ermee akkoord dat uitzonderingen zijn toegestaan wanneer levering aantoonbaar onmogelijk is door overmacht (bijv. transportverboden, extreme weersomstandigheden)?	Indien er sprake is van een niet-toerekenbare tekortkoming zullen er geen boetes opgelegd worden, zie hiervoor artikel 15 van de inkoopvoorwaarden.
5	Bijlage C - Programma van eisen	Vraag nav PvE eis 30 - Vaste korting op eigen landelijke adviesprijs	*Omdat er geen LAP bestaat voor HVO100, is het mogelijk dat aanbestedende dienst ertoe besluit om een toeslag of korting te hanteren op een transparante marktindicator (zoals bijv. de GLA-dieselprijs van United Consumers) ?	Wij begrijpen uw constatering maar zijn van mening dat Diesel en HVO100 twee verschillende producten zijn en dat de prijs van HVO 100 daarom niet kan worden vastgesteld op basis van de prijs van Diesel. Om transparantie te waarborgen dient de voorlopig gegunde inschrijver bewijs te overleggen van de gehanteerde adviesprijzen door geanomiseerde facturen van de peildata te overleggen. Daarnaast behoudt opdrachtgever het recht om bij een aanzienlijke verhoging van de gehanteerde LAP marktconformiteit te toetsen.
6	Bijlage C - Programma van eisen	Vraag nav PvE eis 21 - ISCC-certificering producent, leverancier, handelaar	*Aangezien ISCC de duurzaamheidsketen borgt maar niet automatisch de opslag/verhandelingsprocessen, is de aanbestedende dienst het ermee eens dat een auditrapport nodig is om aan te tonen dat ISCC ook voor deze processen geldt?	Wij achten gedurende het aanbestedingsproces de vereisten uit eis 21 voldoende. In de contractperiode zullen wij in ieder geval gebruik maken van eis 24. Indien wij gegronde twijfels hebben of er aan de gestelde eisen wordt voldaan kunnen wij wel een auditrapport opvragen.
7	Offerteaanvraag	Tweede vragenronde	*Graag vernemen wij of de aanbestedende dienst een tweede vragenronde kan inplannen, zodat inschrijvers na ontvangst van de Nvl-1 reacties de gelegenheid krijgen aanvullende vragen te stellen.	Op basis van de vragen gesteld in deze Nota van Inlichtingen is besloten geen tweede vragenronde op te nemen.
8	Bijlage C - Programma van eisen	Vraag nav PvE eis 8 - Altijd voldoende brandstof aanwezig	*Wat verstaat de aanbestedende dienst onder "voldoende"? Kan dit worden gekwantificeerd in een minimale voorraadpercentage?	Minimaal 25% van de opslagtank, zie ook eis 35

9	Bijlage C - Programma van eisen	Vraag nav PvE eis 7- Mogelijkheid bijvullen zonder opdracht	*Om deze werkwijze controleerbaar te maken ligt gebruik van een niveausignalering voor de hand. Is de aanbestedende dienst bereid dit als aanvullende eis te formaliseren, zodat automatische bijvulmomenten aantoonbaar worden gemonitord?	Dat is correct. In aanvulling op eis 36 geldt dat het telemetriesysteem minimaal moet zijn voorzien van niveausignalering, zodat de inhoud van de tank correct kan worden uitgelezen.
10	Bijlage C - Programma van eisen	Vraag nav PvE eis 6- Tijdige levering onder alle omstandigheden	*Gaat de aanbestedende dienst ermee akkoord dat omstandigheden buiten de macht van de opdrachtnemer (zoals transportverboden, extreme sneeuwval of landelijke restricties) worden uitgesloten van aansprakelijkheid?	Zie het antwoord op vraag #2 & #4.