

## Bijlage C - Programma van eisen

In deze bijlage staat het programma van eisen weergegeven, oftewel de eisen aan de uitvoering van de opdracht. Het programma van eisen bestaat uit een pakket van eisen met een knock-out karakter; het niet voldoen of kunnen voldoen aan één van deze eisen leidt automatisch tot uitsluiting van de aanbestedingsprocedure. In het UEA dient de inschrijver expliciet aan te geven dat hij aan het programma van eisen voldoet.

Mocht geïnteresseerde zich niet kunnen vinden in één of meerdere eisen van het programma van eisen, dan dient deze dit aan te geven in de nota van inlichtingen. Aan de hand daarvan beslist de gemeente wat voor gevolgen dit heeft voor de aanbestedingsprocedure. Middels het indienen van een inschrijving gaat inschrijver expliciet akkoord met alle eisen van het programma van eisen.

Nr.	Algemene Eisen
1.	De levering van HVO100 vindt in bulk leveringen plaats in de tankvoorziening op de locatie van opdrachtgever aan de Wetterwille 5 te Gorredijk en Mounleane 12 te Ureterp, beide tanks hebben een inhoud van 4.000 liter.
2.	De Inschrijver dient de HVO100 met eigen middelen te lossen in de tankvoorziening. De tank is eventueel ook bereikbaar met een trailer.
3.	De te leveren HVO100 dient te voldoen aan alle in Nederland geldende wetten, normen en richtlijnen inzake veiligheid, milieu en arbeidsomstandigheden.
4.	Er geldt geen afnameverplichting vanuit de opdrachtgever richting de Inschrijver. Alleen de daadwerkelijke geleverde hoeveelheden HVO100 kunnen door de Inschrijver worden gefactureerd.
5.	Het product is te allen tijde winterbestendig tot en met een temperatuur van -20 graden Celsius zonder kwaliteitsverlies.
6.	Inschrijver garandeert tijdige levering van brandstoffen onder alle omstandigheden, waaronder te rekenen extreme weeromstandigheden.
7.	Het is voor de inschrijver mogelijk om de tank bij te vullen zonder dat daar voor opdracht is gegeven
8.	Inschrijver zorgt ervoor dat er altijd voldoende brandstof op de vaste locaties van Gemeente Opsterland aanwezig is. Opdrachtgever zal, behoudens noodsituaties, geen separate bestellingen plaatsen voor het bijvullen van de opslagtank.
9.	Leveringen op de locaties van Gemeente Opsterland geschieden met voertuigen van Inschrijver die rijden op HVO100.
10.	Inschrijver stemt ermee in dat bulkleveringen plaatsvinden op werkdagen van maandag tot en met vrijdag. Van maandag tot en met donderdag van 07.30 uur tot 16.00 uur, op vrijdag van 07.30 – 12.00 uur.
11.	Inschrijver spant zich maximaal in om lekvrij te leveren en neemt daartoe alle zorgvuldigheidseisen strikt in acht.
12.	Personeel van Inschrijver houdt zich op het terrein van Gemeente Opsterland aan de instructies en veiligheidsvoorschriften van Opdrachtgever.
	<b>Kwaliteitseisen</b>
13.	Inschrijver levert AdBlue Optispray met kwaliteitsspecificaties conform de laatste uitgave van kwaliteitsnorm ISO 22241 en de CEFIC richtlijnen. Inschrijver dient ten bewijze hiervan een productspecificatie bij zijn inschrijving in.
14.	De te leveren HVO-100 moet een synthetisch fossielvrije biobrandstof zijn die is vervaardigd uit afvalproducten uit de voedingsindustrie t.w. conform ISCC (International Sustainability Carbon Certification). Hierbij is een blend met FAME (fatty acid methyl ester) en of andere brandstoffen uitgesloten. Ook houtige biomassa of slachtafval zijn hiermee uitgesloten.

15.	Inschrijver garandeert dat er in de betreffende HVO100 geen palmolie is verwerkt.
16.	Inschrijver garandeert dat de te leveren HVO 100 vrij is van mangaan (manganeze) of prestatie bevorderende additieven.
17.	Inschrijver garandeert dat de betreffende HVO100 is vervaardigd uit uitsluitend restproducten en dat hiervoor geen (landbouw-)grond primair voor wordt gebruikt.
18.	De HVO100 voldoet aan de NEN EN15940 specificatie voor paraffinische dieselbrandstof.
19.	Inschrijver garandeert continuïteit in de samenstelling en kwaliteit van de gevraagde HVO100, zodat deze blijvend voldoen aan de gebruikelijke eisen van deugdelijkheid, doelmatigheid, taakgeschiktheid, (NEN-)normen, specificaties, overheidsvoorschriften en milieubepaling.
20.	De HVO 100 brandstof zal aantoonbaar ten opzichte van reguliere diesel minimaal 89% CO2 reductie, van well-to-wheel [WTW] opleveren, ten opzichte van reguliere diesel, gemeten conform ISCC documentatie.
21.	Zowel de producent van de HVO100, leverancier van inschrijver als de verhandelaar zelf zijn ISCC- gecertificeerd. De voorlopig gegunde inschrijver dient deze certificaten binnen 10 werkdagen na voorlopige gunning in bij de aanbestedende dienst.
22.	Van de HVO 100 moet een actueel PIB (product informatie blad) beschikbaar zijn met de feitelijke parameters van de brandstof, geen minimale of maximale waarden van de NEN15940. Daarnaast dient de PIB maximaal 3 maanden oud te zijn en aantoonbaar gekoppeld te kunnen worden aan de POS (Proof Of Sustainability).
23.	De Opdrachtnemer garandeert, dat als gevolg van het gebruik van de geleverde brandstoffen er geen beschadiging kunnen worden veroorzaakt aan dieselmotoren en alle daarbij behorende componenten (pompen, katalysator etc.).
24.	Inschrijver gaat ermee akkoord dat Opdrachtgever het recht heeft om gedurende de contractperiode monsters uit de opslagtank van Opdrachtgever te laten analyseren. Een dergelijke eventuele analyse wordt uitgevoerd in opdracht en voor rekening van Opdrachtgever door een onafhankelijk laboratorium.
25.	Inschrijver gaat ermee akkoord dat, indien uit de analyse van het monster blijkt dat de kwaliteit van de geleverde brandstof niet voldoet aan de genoemde norm de kosten van het onderzoek voor Inschrijver zijn.
26.	Inschrijver gaat ermee akkoord dat, indien uit de analyse blijkt dat de kwaliteit van de brandstof niet aan de gestelde normen voldoet een herhalingsonderzoek zal plaatsvinden op kosten van Inschrijver. Wanneer in het herhalingsonderzoek wordt herbevestigd dat de kwaliteit van de brandstof inderdaad niet voldoet aan de norm er sprake is van een tekortkoming in de nakoming van de Raamovereenkomst.
27.	Wanneer uit het herhalingsonderzoek blijkt dat de kwaliteit niet voldoet, zal Inschrijver de kosten dragen voor het reinigen van de tank, het vervangen van de restvoorraad met brandstof die wel aan de gestelde norm voldoet en de eventuele gevolgschade.
28.	Als het geleverde product niet voldoet aan de gestelde eisen, staat daarnaast ook een boete van € 10.000 per afwijkende levering en/of steekproef. Het analyseonderzoek is voor beide partijen bindend.
<b>Commerciële eisen</b>	
29.	<p>Voor bulkleveringen op de locatie van Opdrachtgever geldt: het via de geijkte vloeistofmeter van de tankauto vastgestelde aantal liters is bindend voor de facturering. Bij elke levering zit een afleverbon, die minimaal de volgende gegevens vermeldt:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Opdrachtnummer;</li> <li>• Datum en tijdstip;</li> <li>• Afleveradres;</li> <li>• Brandstofsoort;</li> <li>• Aantal geleverde liters.</li> </ul> <p>Leveringen aan Opdrachtgever worden door een daartoe bevoegde medewerker van Opdrachtgever goedgekeurd en op de afleverbon afgetekend.</p>

	Vierwekelijks of maandelijks wordt één totaalfactuur van alle tankbeurten (overzicht als bijlage bij de factuur voegen) opgemaakt en opgestuurd naar Gemeente Opsterland, t.a.v. de heer M. Sinnema, Postbus 10000, 9244 ZP Beetsterzwaag. De factuur zal binnen 30 dagen na factuurdatum voldaan worden.
30.	Inschrijver biedt gedurende de looptijd van het contract een vaste korting per liter aan, ten opzichte van de 'eigen landelijke adviesprijs'
31.	Inschrijver publiceert eigen landelijke adviesprijs dagelijks openbaar op haar website.
32.	Indien de HVO100 brandstofvoorraad onder de 25% komt, of dat er geen levering heeft plaatsgevonden, dan is opdrachtgever gerechtigd om een direct opeisbare boete met een maximum van 10% van de leverwaarde van de eerstvolgende levering bij inschrijver in rekening te brengen
33.	Inschrijver levert AdBlue Optispray op afroep van de opdrachtgever. Leveringen vinden plaats binnen 3 werkdagen na oproep. Beide gemeentewerven hebben een IBC met een inhoud van 1.000 liter.
34.	Inschrijver stelt voor de uitvoering van de overeenkomst een vaste contactpersoon aan die aanspreekpunt is voor de beheerders van opdrachtgever.
35.	Indien (markt- en/of prijs-) ontwikkelingen en/of beschikbaarheid t.a.v. HVO100 onverhoopt aanleiding geven om het gebruik van HVO100 (tijdelijk) op te schorten, behoudt Opdrachtgever zich eenzijdig het recht voor om terug te vallen op de levering van reguliere diesel (niet zijnde HVO100) en worden daar nadere financiële en praktische afspraken over gemaakt
	<b>Eisen t.b.v. tank</b>
36.	Inschrijver is zelf verantwoordelijk voor het plaatsen van een telemetriesysteem waarmee de inhoud van de tank afgelezen kan worden.