



Hoogheemraadschap van
Schieland en de Krimpenerwaard

Maasboulevard 123
Postbus 4059
3006 AB Rotterdam
T. 010 45 37 200
F. 010 41 30 694

Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase

Project: Baggerwerkzaamheden Ringvaart deel 2
Projectnummer: WS-2026-02



Opdrachtgever: Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard
Maasboulevard 123
3063GK Rotterdam

Directie: Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard
Afdeling watersystemen
Maasboulevard 123
3063GK Rotterdam
Tel. 010-4537200

Bestek(ken): WS-2026-02



Verantwoording

Opgesteld door : D. Bonnes

Paraaf : _____

Assistent projectleider

Gecontroleerd door : S. de Klerk - Spruit

Paraaf: _____

V&G-Coördinator

Goedgekeurd door : K. Schreuder

Paraaf : _____

Projectleider

Datum: 28 augustus 2025

Status: Definitief

Versie: D1.0



Inhoud

| | | |
|----------|---|-----------|
| 1 | Inleiding | 4 |
| 1.1 | Algemeen | 4 |
| 1.2 | Doel | 4 |
| 2 | Projectgegevens | 5 |
| 2.1 | Beschrijving van het tot stand te brengen werk | 5 |
| 2.2 | Adres / ligging projectlocatie | 6 |
| 3 | Betrokken partijen | 7 |
| 3.1 | Opdrachtgever | 7 |
| 3.2 | Directie | 7 |
| 3.3 | Toezicht | 7 |
| 4 | Coördinatie | 8 |
| 4.1 | Ontwerpfase | 8 |
| 4.2 | Uitvoeringsfase | 8 |
| 4.3 | Proces | 9 |
| 5 | Veiligheid en Gezondheid | 11 |
| 5.1 | Inleiding | 11 |
| 5.2 | Bepaling risicoklasse | 11 |
| 6 | Communicatie, overleg en voorlichting | 13 |
| 6.1 | Inleiding | 13 |
| 6.2 | Overlegstructuur | 13 |
| | Bijlage 1: Risico Inventarisatie en Evaluatie V&G-plan Ontwerpfase | 14 |



1 Inleiding

1.1 Algemeen

Dit Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase (V&G-plan Ontwerpfase) vormt de eerste versie van het conform artikel 2.28 van het Arbeidsomstandighedenbesluit vereiste V&G-plan en is van toepassing op alle werkzaamheden ten behoeve van de realisatie van het project “WS-2026-02 Baggerwerkzaamheden Ringvaart deel 2”.

De baggerwerkzaamheden ten behoeve van het project “Baggerwerkzaamheden Ringvaart deel 2” zullen in 2026 en 2027 worden uitgevoerd. De uit te voeren werkzaamheden bestaan uit het verwijderen van circa 95.037 m³ baggerspecie met verschillende kwaliteitsklassen op basis van toetsing aan het besluit bodemkwaliteit (BBK). Het werken met (verontreinigde) baggerspecie brengt mogelijke risico's voor de gezondheid met zich mee.

Op grond hiervan is het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (de ontwerpende partij) verplicht om voor dit werk een V&G-plan ontwerpfase op te stellen als onderdeel van het bestek WS-2026-02 en een V&G-coördinator ontwerpfase aan te wijzen. De uitvoerende partij is verplicht een V&G coördinator uitvoeringsfase aan te wijzen, een V&G-plan uitvoeringsfase op te stellen en een V&G dossier te beheren.

De werkzaamheden aangaande project: “Baggerwerkzaamheden Ringvaart deel 2” zijn beschreven in bestek:

- Bestek WS-2026-02 Baggerwerkzaamheden Ringvaart deel 2.

Waar in dit V&G plan wordt gesproken over bouwwerken of bouwplaatsen kan ook gelezen worden de plek waar bijvoorbeeld civieltechnische werkzaamheden worden uitgevoerd.

1.2 Doel

Het doel van dit V&G-plan ontwerpfase is het op voorhand beschrijven van de risico's van de voorgenomen werkzaamheden en de daarbij behorende maatregelen ter voorkoming of vermindering van de risico's. Dit V&G-plan ontwerpfase dient als basis voor een verdere uitwerking in het V&G-plan uitvoeringsfase. Het plan beschrijft de volgende onderdelen:

- Gegevens van het project;
- Beschrijving van de uit te voeren werkzaamheden;
- Betrokken partijen;
- Coördinatie tijdens verschillende fases van het project;
- Veiligheid en Gezondheid;
- Communicatie, overleg en voorlichting.

Het V&G plan uitvoeringsfase is gebaseerd op dit V&G plan ontwerpfase en dient goedgekeurd te zijn door de directie voerende partij en indien noodzakelijk een veiligheidkundige. Het V&G-plan is bij aanvang en tijdens de uitvoering van het project het formele document waarin afspraken zijn vastgelegd over de uitvoering van het project, met betrekking tot de veiligheidkundige en arbeids-hygiënische uitgangspunten.



2 Projectgegevens

2.1 Beschrijving van het tot stand te brengen werk

Het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (HHSK) gaat buitengewoon onderhoud uitvoeren (baggeren) in een deel van de Ringvaart binnen de gemeente Capelle aan den IJssel, Rotterdam en Zuidplas.

De uit te voeren werkzaamheden zijn globaal als volgt te omschrijven:

Het inrichten van een werkterrein, waarbij materieel en/of materiaal van de aannemer veilig en afgesloten moet worden achtergelaten. Het verrichten van baggerwerkzaamheden, reinigen van duikers, het laden en/of lossen van middelen van vervoer. Het vervoeren van baggerspecie naar een verwerkingsinrichting en het in- en uitpeilen van de watergangen.

Verder dienen (drijf)vuil, plantenresten, wortelstokken en overige bodemvreemde materialen uit de te baggeren watergangen en de te reinigen duikers verwijderd en afgevoerd te worden naar een erkende verwerker. De aannemer dient ten behoeve van het laden en lossen een laad-, los- en overslagplaats toe te passen.



2.2 Adres / ligging projectlocatie

Naam: Baggerwerkzaamheden Ringvaart deel 2.
Adres: Binnen de gemeente Capelle aan den IJssel, gemeente Rotterdam en gemeente Zuidplas.



Voor een kaart van de projectlocatie, zie bestekstekening
WS-2026-02_Overzichtstekening_T01.



3 Betrokken partijen

3.1 Opdrachtgever

| | |
|----------------|--|
| Naam | Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard |
| Postadres | Postbus 4059 3006 AB Rotterdam |
| Contactpersoon | Kasper Schreuder |
| Tel. | 06-50267186 |

3.2 Directie

=====

| | |
|----------------|---|
| Naam | Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard |
| Afdeling | Watersystemen, team Peilbeheer en Onderhoud watergangen |
| Postadres | Postbus 4059 3006 AB Rotterdam |
| Contactpersoon | n.t.b. |
| Tel. | 06- |

=====

3.3 Toezicht

=====

| | |
|----------------|---|
| Naam | Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard |
| Afdeling | Watersystemen, team Peilbeheer en Onderhoud watergangen |
| Postadres | Postbus 4059 3006 AB Rotterdam |
| Contactpersoon | n.t.b. |
| Tel. | 06- |

=====



4 Coördinatie

4.1 Ontwerpfase

Voor de V&G-coördinatie tijdens de ontwerpfase, zoals beschreven in het Arbeidsomstandighedenbesluit, is door de opdrachtgever aangesteld:

| | |
|-----------------------------|--|
| Naam | Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard |
| Afdeling | Bedrijfsvoering, team HR |
| Postadres | Postbus 4059 3006 AB Rotterdam |
| V&G-coördinator Ontwerpfase | S. de Klerk - Spruit |
| Tel. | 06-11368428 |

4.2 Uitvoeringsfase

De coördinatie op het gebied van veiligheid en gezondheid (V&G-coördinatie), zoals bedoeld in artikel 2.29 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, dient tijdens de uitvoeringsfase te worden verzorgd door de aannemer van bestek WS-2026-02.

De coördinatietaken en -verantwoordelijkheden, omschreven in Artikel 2.31 van het Arbeidsomstandighedenbesluit, omvatten de totale duur van het werk en alle te verrichten werkzaamheden. Deze coördinatietaken en –verantwoordelijkheden zijn:

- **coördinerend op te treden**, zodat de maatregelen die werkgevers en zelfstandigen nemen ter bescherming van de veiligheid en gezondheid van werknemers op doeltreffende wijze worden toegepast;
- de **samenwerking** met het oog op de **bescherming** van de **werknemers te organiseren** tussen gelijktijdig of achtereenvolgend aanwezige werkgevers en zelfstandigen op de bouwplaats;
- de **voorzichting van werknemers** op de bouwplaats te coördineren;
- de nodige **maatregelen te nemen** opdat alleen **bevoegde personen** de **bouwplaats** kunnen **betreden**;
- ervoor te zorgen dat het **veiligheids- en gezondheidsplan**, bedoeld in artikel 2.28, en het dossier, bedoeld in artikel 2.30, onder c, worden **aangepast** indien de voortgang van het bouwwerk of de onderdelen daarvan daartoe aanleiding geven;
- **aanwijzingen te geven** indien werkgevers of zelfstandigen naar **zijn oordeel** niet of in **onvoldoende mate of op onjuiste wijze uitvoering** geven aan een samenhangende toepassing van hun verplichtingen als bedoeld onder a en b.
- De directie zal de aannemer die belast wordt met de V&G-coördinatie tijdens de uitvoeringsfase bij opdrachtverlening informeren betreffende de aannemers aan wie de overige onderdelen van het werk zijn opgedragen.



De aannemers dienen de aannemer, die belast is met de coördinatie op het gebied van V&G, tijdens de uitvoering zo spoedig mogelijk te informeren over mogelijke onderaannemers waaraan zij onderdelen van het werk hebben uitbesteed. Deze onderaannemers dienen zich te conformeren aan het V&G-plan. Daarnaast dienen alle aannemers tijdig voor aanvang van de werkzaamheden de benodigde informatie en documentatie ten behoeve van het V&G-plan aan te leveren aan de aannemer die belast is met de coördinatie op het gebied van V&G.

4.3 Proces

De uitvoerende partij dient op basis van dit V&G-plan Ontwerpfase een veiligheids- en gezondheidsplan voor de uitvoeringsfase op te stellen, waarbij door hem onder andere worden toegevoegd:

- eventuele veiligheids- en gezondheidsrisico's die in de ontwerpfase over het hoofd zijn gezien en risico's die in verband met de voortgang van het bouwproces pas na de gunning bekend konden zijn;
- de vertaling van de risico's in uitvoeringsmaatregelen;
- de afspraken met betrekking tot de uitvoering van deze maatregelen;
- de wijze waarop toezicht door de uitvoerende partij wordt gehouden op naleving van de uitvoeringsmaatregelen;
- de gegevens van de door hem aan te stellen V&G-coördinator voor de uitvoeringsfase;
- de wijze van samenwerking en coördinatie;
- de invulling van de overlegstructuur;
- de wijze waarop voorlichting en instructie aan werknemers op de bouwplaats wordt gegeven;
- de maatregelen die getroffen worden zodat alleen bevoegde personen de bouwplaats kunnen betreden (indien van toepassing).
- veiligheid en gezondheid dient een vast agendapunt te zijn in de bouwvergaderingen.

De in de RI&E aangegeven risico's en structurele veiligheidsvoorzieningen bij inspectie-, reiniging- en onderhoudswerkzaamheden in de beheerfase, dienen door de uitvoerende partij nader uitgewerkt te worden in een separaat V&G-dossier of als onderdeel van zijn veiligheids- en gezondheidsplan (uitvoeringsfase). De betreffende informatie dient bij oplevering overgedragen te worden aan de opdrachtgever.



MELDING NAAR Nederlands Arbeidsinspectie

1. De opdrachtgever zoals bedoeld in artikel 1.1. van het Arbeidsomstandighedenbesluit¹, meldt de toezichthouder (Nederlandse Arbeidsinspectie) voor de aanvang van de werkzaamheden op de bouwplaats de voorgenomen totstandbrenging van een bouwwerk, indien:
 - a. de geraamde duur van de totstandbrenging van het bouwwerk **meer dan 30 werkdagen** beslaat **en** op die bouwplaats **meer dan 20 werknemers** tegelijkertijd arbeid zullen gaan verrichten, of
 - b. met de totstandbrenging van het bouwwerk meer dan 500 mensdagen zullen zijn gemeoid.
2. Een afschrift van de melding wordt zichtbaar op de bouwplaats aangebracht. Indien met betrekking tot de in de melding opgenomen gegevens een verandering optreedt, wordt deze dienovereenkomstig gewijzigd.

Deze melding wordt digitaal gedaan via: <https://portaal.nlarbeidsinspectie.nl/bouwproces> . Voorafgaand aan de werkzaamheden dient afstemming plaats te vinden door opdrachtgever en opdrachtnemer wie deze melding doet.

Het doen van deze melding is verplicht op basis van het Arbeidsomstandighedenbesluit artikel 2.27²

TOEZICHT EN INSPECTIE

De opdrachtgever kan u uitnodigen voor een Safetywalk. De Safetywalk wordt uitgevoerd met de uitvoerende partij. De opdrachtgever maakt tevens een rapport van de Safetywalk en deelt het rapport met de opdrachtnemer.

¹ <https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0008498&hoofdstuk=1&afdeling=1&artikel=1.1&z=2019-01-01&g=2019-01-01>

² <https://wetten.overheid.nl/jci1.3:c:BWBR0008498&hoofdstuk=2&afdeling=5&artikel=2.27&z=2019-01-01&g=2019-01-01>



5 Veiligheid en Gezondheid

5.1 Inleiding

Om te zorgen voor een zo veilig mogelijke werksituatie is tijdens de ontwerpfase rekening gehouden met de werkwijze tijdens uitvoering. Dit heeft geresulteerd in de volgende zaken:

De te baggeren watergangen zijn per monstervak van maximaal 500 m in het waterbodemonderzoek gerapporteerd. Het waterbodemonderzoek is opgenomen in de bijlage van het bestek. In het waterbodemonderzoek is per monstervak de chemische kwaliteit van de baggerspecie bepaald. De kwaliteit van de afzonderlijke monstervakken bestaat uit diverse klassen baggerspecie (zie de bestekstabel in de bijlage van het bestek). De analyseresultaten zijn getoetst aan het Besluit Bodemkwaliteit en het Handelingskader PFAS.

5.2 Bepaling risicoklasse

Bij het verrichten van de werkzaamheden kunnen de veiligheids- en gezondheidsrisico's vooral ontstaan bij het in contact komen met verontreinigde baggerspecie. Deze risico's bestaan uit:

- Inademing damp, aerosolen;
- Huidcontact met verontreinigde baggerspecie en/of grond;
- Inslikken van verontreinigde deeltjes c.q. baggerspie/grond.

In de CROW 400 wordt voor het vaststellen van de veiligheidsklassen bij vluchtige stoffen, net als voorheen, gebruik gemaakt van de Interventiewaarde. Voor alle niet-vluchtige stoffen wordt de humane ernstig-risicowaarde (Serious Risk Concentration (SCR-humaan)) geïntroduceerd als grondslag voor het bepalen van de veiligheidsklassen. Deze waarde geeft de concentratie van een stof weer in een bepaalde matrix, te weten grond, grondwater en waterbodemonderzoek; als deze concentratie wordt overschreden is er sprake van ernstige risico's voor de veiligheid en gezondheid van volwassen personen.

In het werk dienen de veiligheidsklassen per traject gebruikt te worden. De voorlopige veiligheidsklassen per monstervak zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Wanneer onbekende verontreinigingen worden aangetroffen moeten maatregelen genomen worden om ervoor te zorgen dat de betrokken werknemers en eventuele derden niet worden blootgesteld aan de verontreiniging. Stofvorming en mors dienen altijd te worden voorkomen.



| Code | Veiligheidsklasse CROW 400 |
|----------------|----------------------------|
| WOWA-33656-02A | Basishygiëne |
| WOWA-33656-03 | Basishygiëne |
| WOWA-33656-04A | Basishygiëne |
| WOWA-39208-01A | Basishygiëne |
| WOWA-39208-01B | Basishygiëne |
| WOWA-39208-01C | Basishygiëne |
| WOWA-39208-01D | Rood (NV) |
| WOWA-39208-02 | Basishygiëne |
| WOWA-39208-03 | Basishygiëne |
| WOWA-42123-01A | Basishygiëne |
| WOWA-42123-01B | Basishygiëne |
| WOWA-42123-02A | Basishygiëne |
| WOWA-42123-02B | Basishygiëne |
| WOWA-42123-03A | Basishygiëne |
| WOWA-42123-03B | Basishygiëne |
| WOWA-42123-04A | Basishygiëne |
| WOWA-42123-04B | Basishygiëne |
| WOWA-43131 | Basishygiëne |
| WOWA-43189-03A | Basishygiëne |
| WOWA-43189-04A | Basishygiëne |
| WOWA-43189-04B | Basishygiëne |
| WOWA-43189-05 | Basishygiëne |
| WOWA-43262-01 | Basishygiëne |
| WOWA-43262-02 | Basishygiëne |
| WOWA-69209-01 | Basishygiëne |
| WOWA-69209-02 | Basishygiëne |
| WOWA-70098-01A | Basishygiëne |
| WOWA-70098-01B | Basishygiëne |
| WOWA-70098-02 | Basishygiëne |
| WOWA-70098-03 | Basishygiëne |
| WOWA-81947A | Basishygiëne |
| WOWA-81947B | Basishygiëne |
| WOWA-33656-01 | Basishygiëne |
| WOWA-33656-02B | Basishygiëne |
| WOWA-33656-04B | Basishygiëne |
| WOWA-33656-05 | Basishygiëne |
| WOWA-33656-06 | Basishygiëne |
| WOWA-69209-03 | Basishygiëne |



6 Communicatie, overleg en voorlichting

6.1 Inleiding

In het V&G-plan uitvoeringsfase dient te worden aangegeven hoe samenwerking en overleg tussen werkgevers en werknemers en eventuele onderaannemers op het werk gestalte krijgt, evenals de wijze van betrokkenheid van de werknemers bij dit plan. De werkgevers zijn verplicht overleg te plegen met hun werknemers en hen voorafgaande aan de werkzaamheden voor te lichten over de op de bouwplaats geldende samenwerkingsafspraken en te instrueren over de te treffen veiligheidsmaatregelen. In de praktijk verdient het de voorkeur dat met de afzonderlijke werkgevers (inhuur en onderaanneming) overleg en voorlichting/ instructie collectief plaatsvindt onder leiding van de V&G-coördinator uitvoeringsfase.

6.2 Overlegstructuur

Startoverleg opdrachtgever - opdrachtnemer

Voorafgaand aan het werk dient, voor de zwaardere veiligheidsklassen, afstemming plaats te vinden tussen deskundigen van zowel de opdrachtgever als de opdrachtnemer.

Coördinatieoverleg

Coördinatieoverleg met de eerst-verantwoordelijken van neven- en onderaannemers of zelfstandigen en inhuur, vastlegging van arbo-overleg en -afspraken moet plaatsvinden voordat het werk wordt gestart. Doel van dit overleg is (de onderdelen van) het V&G-plan uitvoeringsfase nader op en met elkaar af te stemmen.

Startveiligheidsoverleg/toolbox meeting

Een toolboxmeeting is een regelmatig terugkerend overleg met iedereen op de werkvloer, waarbij specifiek wordt ingegaan op de risico's en de manier van werken. Het startveiligheidsoverleg (wat als een toolboxmeeting kan worden beschouwd) wordt gehouden kort voor de start van de werkzaamheden. Dit eerste overleg dient te worden voorgezeten door de V&G-coördinator uitvoeringsfase, aangevuld met (afhankelijk van de verontreinigingsklasse) een bevoegd veiligheidskundige. Het overleg heeft als doel een voorlichting te geven over de in het V&G-plan aangegeven risico's en hoe hiermee wordt omgegaan. De directie dient hiervoor uitgenodigd te worden.

Voorlichting derden

Wanneer noodzakelijk dienen derden en andere belanghebbenden te worden in- en voorgelicht over de uit te voeren werkzaamheden. Daarbij moeten tevens de (redenen van de) veiligheidsmaatregelen worden behandeld. Indien in de omgeving van locaties waar met verontreinigde waterbodem een verhoogde blootstelling kan optreden dient een omgevingsplan" opgesteld te worden. Vooralsnog wordt dit plan in de ontwerpfase niet noodzakelijk geacht

Bijlage 1: Risico Inventarisatie en Evaluatie V&G-plan Ontwerpfase

| Subcategorie | Risico | Beheersmaatregel Bron | Beheersmaatregel Collectief | Beheersmaatregel Individueel |
|--|---|---|--|---|
| Inrichten werkterrein, aan- en afvoer materieel en materiaal, baggeren | - Onveilige situaties, niet voorziene risico's; | | - Voor aanvang werkzaamheden instructie geven op basis van bestek en bestek voorwaarden | |
| Inrichten werkterrein, aan- en afvoer materieel en materiaal, baggeren | - Uit de hand lopende calamiteit | | - Alarmlijst opstellen voor aanvang van de werkzaamheden - Instructie V&G-plan voorafgaand aan de aanvang van de werkzaamheden | |
| Machinebewegingen op het werk | - Lichamelijk letsel of schade aan voertuigen door bijv. aanrijding | - Minimaliseren (transport) bewegingen - Scheiding werk, intern transport en omgeving - Gevaarlijke situaties zoveel mogelijk voorkomen | - Naleven eisen en voorwaarden wegbeheerder, bevoegd gezag en/of opdrachtgever - Verkeersmaatregelen toepassen conform CROW publicatie 96a en 96b - Opstellen transport- en omlidingsroutes - Tijdig omgeving en omwonenden informeren - Instructie V&G-plan voorafgaand aan de aanvang van de werkzaamheden - Aanpassen planning werkzaamheden in nabijheid - Werken conform plan van aanpak en verkeersplan - Achteruitrijsignalering gebruiken (akoestisch en visueel) | - Gebruik van reflecterende kleding, conform CROW 96a/b - Goede communicatie tijdens machinale werkzaamheden - Op de hoogte zijn en gebruik van handgebaren chauffeur/ machinist/ medewerkers - Gebruik benodigde PBM's conform CROW 400 - Deugdelijk schoeisel met goed profiel dragen (S3 hoge schoen of S5 laarzen). |
| Machinebewegingen op het werk (zuig-, schuifboot, kraan) | - Lichamelijk letsel en klachten door uitlaatgassen | - Materieel voorzien van roetfilter. Materieel met omhoog geplaatste uitlaat inzetten | - Materieel goed afstellen | - Letten op de windrichting (uit de wind gaan staan) - Gasmasker met combifilter CO/P3 inzetten |
| Alle werkzaamheden | - Letsel en schade door werken op ongelijkmatig terrein | - Egaliseren werkterrein | - Rijplaten toepassen | - Deugdelijk schoeisel met profiel dragen |
| Alle werkzaamheden | - Geluidsoverlast | - Geluid zoveel mogelijk wegnemen - Werktijden in acht nemen | Geluid reducerende maatregelen treffen | - Gehoorbescherming gebruiken (indien reducerende maatregelen niet mogelijk zijn) |
| Aan- en afvoer materieel, inrichten werkterrein, laden en lossen | - Schade aan de openbare ruimte/ eigendommen derden | - Vooraf inventariseren van mogelijk obstakels en deze laten verwijderen | - Tijdig omgeving en omwonenden informeren - Gebruik maken van rijplaten, en/of stempels - Werkzaamheden uitvoeren conform PVA. - Instructies van werkgever, opdrachtgever en/of bevoegd gezag opvolgen - Schade voorkomen - Maatregelen treffen t.b.v. eigendommen van derden - Maak alleen gebruik van locaties, opstelplaatsen met voorafgaande (schriftelijke) goedkeuring | - Veilige aanrijroute en opstelplaatsen opstellen |
| Transport van baggerspecie | - Morsen van baggerspecie, slibgevaar, verontreinigingen | - Baggerspecie lokaal verwerken - Schoonmaken materieel voor transport indien nodig | - Gebruik van morsklep - Gebruik van vloeistofdichte voertuigen - Gebruik van een grondzeil | |
| Transport van persleidingen | - Morsen van baggerspecie, slibgevaar, verontreinigingen | - Opbouwend baggeren | - Spoel leidingen voorafgaand aan het transport - Materiaal en materieel goed vastzetten, beveiligen - Goede coördinatie op de werkplek | |
| Gebruik van persleidingen | - Lekkage van de persleiding en/ of leidingbreuk | - Visuele controle leidingen | - Bij leidingbreuk en/of lekkage zorgen voor voldoende middelen of vervuiling te voorkomen en/of op te ruimen - Uitvoeren maatregelen bij lekkage of leidingbreuk | - Gebruik benodigde PBM's conform CROW 400 |
| Werken in ongunstige weersomstandigheden | - Oververhitting - Onderkoeling - Verdrinking | - Goede keetvoorzieningen, tijdige voorzorgsmaatregelen nemen - Bij zeer ongunstige weersomstandigheden werk stoppen/verkorten (bij warmte bijvoorbeeld kortere werkdagen) | - Bij onweer, besloten ruimtes en open vlaktes verlaten - Werkruimte op boot sneeuwvrij houden - Zout of zand strooien bij gladheid | - Benodigde PBM's gebruiken. - Afdoende beschermende (thermo) kleding. Lichaamsdelen bedekt houden - Beschikbaar stellen van zonnebrandcrème, voldoende water - Gebruik reddingsvest n.b. alleen als de machinist in de stuurhut van de baggerboot zit mag het reddingsvest uit worden getrokken |

| | | | | |
|---|--|---|--|--|
| Werken op of nabij het water / in groengebied | - Besmetting, vergiftiging, oplopen van (parasitaire) ziekten en infecties | - Voorkom aanraken van kadavers en/of ongedierte | | - Gebruik benodigde PBM's conform CROW 400 - Goede persoonlijke hygiëne |
| Overlast bij werken in stedelijke watergangen | - Onbevoegden op het werk | - Waarschuwborden plaatsen. | - Waarschuwborden plaatsen | |
| Kabels en leidingen | - Schade aan Kabels en leidingen - Elektrocutie - Explosiegevaar - Vrijkomen van gevaarlijke gassen - Wateroverlast - Instabiliteit / instorting/ uitspoeling | - Tijdig KLIC-melding uitvoeren - Tijdig overleg met betreffende (nuts)bedrijven | - Werkzaamheden tijdig met (nuts) bedrijven afstemmen - Werken volgens CROW-Publicatie 400 - Voorschriften (nuts)bedrijf uitvoeren - Bij twijfel voorgraven/opsporen kabels en leidingen, markeren nutsleidingen - Visueel op aanwezigheid K&L controleren voor aanvang werkzaamheden - Waar noodzakelijk proefsleuven maken - Leidingen handhaven en afschermen tijdens de werkzaamheden - Leidingen en tanks afsluiten en verwijderen en/of (tijdelijk) omleiden - Schade aan K&L altijd melden - Spanningsloos stellen | |
| Werken in nabijheid van Ontpofbare Oorlogsresten (OO) | - (Explosie)gevaar door onverwacht aantreffen ontpofbare oorlogsresten (OO) | - Werken conform bestek voorwaarden en eventuele randvoorwaarden, binnen opgegeven onderhoudsprofiel | - Protocol onverwachts aantreffen OO opvolgen. - Laagsgewijs ontgraven met in acht neming van de aanwezige K&L - Nabije omgeving veilig stellen bij mogelijk aantreffen OO - Opvolgen instructies, houden toolbox meeting | - Uitvoeren (beheers)maatregelen |
| Baggeren onder of nabij bruggen, (vaar)duikers | - Verwonding, beknelling, te water raken, verstikking of vastlopen | | - Bruggen inspecteren voordat deze worden gebaggerd - Loshangende onderdelen verwijderen | - Dragen veiligheidshelm bij passeren brug. Altijd tweede man op de kant bij passeren brug - Cutterzuiger overzetten indien de brug te laag/ smal is - Dragen reddingsvest op open water - Goede communicatie tijdens varen i.v.m. passeren constructies en obstakels |
| In elkaar grijpende werken | - Ontstaan van gevaarlijke situaties of ongevallen of hinder voor omgeving | - Inventariseren van de werkzaamheden nabij de projectlocatie(s) en houd een V&G-coördinatieoverleg. - De V&G-coördinator uitvoeringsfase zorgt voor afstemming met alle betrokkenheden. - Vroegtijdig planning opstellen rekening houdend met activiteiten van derden. | | |
| Hijswerkzaamheden, spannen van staaldraden | - Lichamelijk letsel of schade door hijswerkzaamheden of het spannen van kabels | | - Achteruitrijsignalering gebruiken Werkgebied afzetten. - Gebruik gekeurd materieel. - Opgeleide machinist, standaard gebaren afspreken. - Niet hijsen boven keten, werkplekken e.d. - Staaldraden/-kabels voor gebruik controleren op beschadigingen | - Houd oogcontact met machinist - Werkhandschoenen dragen bij spannen en voortbewegen baggerboot en/of zwenkarm. Bij overpakken c.q. (her)spannen van staaldraden goed opletten (voorkom "verstrikt" raken) - Dragen reddingsvest bij spannen staaldraden op / over open water - Dragen helm bij hijswerkzaamheden |
| Werkzaamheden op of nabij het water | - Te water raken / verdrinken | - Zich alleen bij de oever begeven wanneer nodig | | - Draag reddingsvesten - Draag de juiste overige PBM's; <ul style="list-style-type: none"> • Handschoenen met mechanische beschermingsniveau 4.2.2.1 (EN388); • Gehoorbescherming bij hoge geluidsniveaus > 80db(A); • Overall of werkkleding voor meervoudig gebruik of een wegwerpoeverall (CE categorie 3, type 4, 5 en 6); • Veiligheidslaarzen of -schoenen voorzien van een mechanische bescherming klasse S5; |

| | | | | |
|---|---|-----------------------|--|---|
| | | | | <ul style="list-style-type: none"> • Veiligheidshelm als binnen draaibereik van kraan wordt gewerkt; • Signaalkleding (retro reflecterend) bij werkzaamheden op of langs de openbare weg. |
| Monteren en/of demonteren persleidingen | <ul style="list-style-type: none"> - Besmetting - Fysieke overbelasting of lichamelijk letsel | - Efficiënte planning | <ul style="list-style-type: none"> - Leidingen spoelen voor het demonteren - Personeel informeren over biologische agentia | <ul style="list-style-type: none"> - Hulpmiddelen (zoals pijpschroefmachine) inzetten - Inzetten transportmiddel om leidingwerk te vervoeren - Vloeistofdichte handschoenen dragen en gebruik van overige PBM's - Goede persoonlijke hygiëne en zorgvuldig werken |