



# Nota van Inlichtingen

---

Contract met zaaknummer 31212908

---

Rijkswaterstaat Grote Projecten en Onderhoud / Programma's, Projecten en Onderhoud

Met diverse bijlagen:

- Zie bijlage vragen en antwoorden TenderNed
- 31212908 Aanbestedingsleidraad Vervanging Verlichting Schipholtunnel V2- Definitief.pdf
- SHT\_202600206\_000\_Documentenlijst.xlsx
- Tekeningenlijst civiel I 20260206.pdf
- Tekeningenlijst civiel II 20260206.pdf
- 05 31212908 VVS VSE V2.pdf
- 04 31212908 VVS Annexen VS V2.pdf
- 03 31212908 VVS VSP Bijlagen VSP.pdf
- 01 31212908 VVS Basisovereenkomst V2.pdf
- 03. 31212908 VVS VSP Bijlage B -IVP bijlage B - RI&E Veiligheid Schipholtunnel V2.xlsx
- 1910-08-002 Rapport L20-berek Schipholtunnels A4 V2.1.pdf

Nota van inlichtingen behorend bij het contract met zaaknummer 31212908 verstrekt aan gegadigden voor het project Ontwerpen en Uitvoeren van Vervanging Verlichting Schipholtunnel (VVS).

## A. Door gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

- Zie bijlage vragen en antwoorden TenderNed
- De volgende vraag was in de eerste instantie als individuele vraag 59 ingediend. Deze vraag is door de aanbestedende dienst niet als individuele vraag gekwalificeerd. De indienende partij is in de gelegenheid gesteld deze vraag openbaar te stellen. Deze vraag is in aangepaste vorm als volgt ontvangen: *"Gelet op de uitvraag van RWS waarbij de samenwerking tussen ons als opdrachtnemer, de zittende onderhoudsaannemer en RWS een belangrijke pijler is om te komen tot een succesvolle projectuitvoering, achten wij het van belang om in contact te komen met de zittende onderhoudsaannemer. Dit ook gelet op het feit dat het onderdeel samenwerking, zwaar weegt in de kwalitatieve beoordeling, alsmede dat wij verwachten input van hen nodig te hebben ter bepaling van een deel van onze prijsvorming.*

*Aangezien de zittende onderhoudsaannemer naar verwachting ook zelfstandig inschrijft voor dit Werk, vernemen wij graag welke mitigerende maatregelen RWS heeft genomen om een gelijk speelveld voor alle geïnteresseerde marktpartijen mogelijk te maken? In specifiek hoe geborgd wordt dat marktpartijen in vertrouwen van informatiedeling, contact kunnen opnemen met de zittende onderhoudsaannemer om over beoogde aanpak en samenwerking in uitvoering te kunnen spreken."*

### **De aanbestedende dienst heeft hier het volgende antwoord op geformuleerd:**

De aanbestedende dienst is van mening dat voor het opstellen van een inschrijving geen input van de zittende onderhoudsaannemer is vereist, noch ten aanzien van



de invulling van het BPKV-criterium samenwerking, noch ten aanzien van de prijsvorming. Alle informatie die daarvoor noodzakelijk is, is door de aanbestedende dienst gelijk en transparant beschikbaar gesteld via de aanbestedingsdocumenten, de Nota van Inlichtingen, waaronder areaalgegevens, projectinformatie en bestaande verkeersmaatregeltekeningen.

Ter borging van een gelijk speelveld heeft de aanbestedende dienst zoveel mogelijk mitigerende maatregelen getroffen. Op de eerste plaats, is alle relevante informatie onverwijld en centraal gedeeld met alle marktpartijen. Zo heeft de aanbestedende dienst tijdens de aanbesteding het projectbudget gepubliceerd voor alle marktpartijen. Op de tweede plaats, is er op projectniveau scheiding aangebracht tussen het contractteam VVS en het contractteam met de zittende onderhoudsaannemer. Deze scheiding voorkomt vermenging van de projectteamleden in de voorbereiding en tijdens de aanbesteding. Op de derde plaats, is de inzet van de zittende onderhoudsaannemer als Zelfstandig Hulp Persoon (ZHP) beperkt tot de uitvoering tijdens de SLOTS. De kosten voor deze inzet vallen buiten de opdrachtsom en deze kosten worden separaat verrekend met de opdrachtgever, niet met de zittende onderhoudsaannemer. Tot slot, de aanbestedende dienst heeft bij het inrichten de gunningscriteria en met name het inrichten van het kwaliteitsonderdeel samenwerking, bewust getracht geen afhankelijkheid van de zittende onderhoudsaannemer te creëren voor de invulling van het BPKV-criterium samenwerking. Naast het ontbreken van de noodzaak om informatiewisseling vertrouwelijk te faciliteren met de zittende onderhoudsaannemer, wijst de aanbestedende dienst erop dat de huidige aanbestedingsprocedure niet voorziet in deze mogelijkheid. Te meer omdat de zittende onderhoudsaannemer wordt aangemerkt als potentieel inschrijver op deze aanbesteding.

**B. Door gegadigden zijn tijdens de inlichtingenbijeenkomst de volgende mondelinge vragen gesteld:**

- N.v.t.

**C. In de aanbestedingsvoorwaarden zijn de volgende wijzigingen en aanvullingen aangebracht:**

- In Aanbestedingsleidraad paragraaf 3.2 onder 3a en 3b (pagina 11 en 12): zijn de geschiktheidseisen A en B herzien en aangescherpt, zodat deze beter aansluit bij de aard en omvang van de opdracht en tegelijkertijd voldoende ruimte biedt voor marktpartijen om hun geschiktheid aan te tonen.
- In de VSE is de eis VSE SYS-01599 verduidelijkt mbt hergebruik.
- In de VSE is in de eis SYS-01612 verduidelijkt dat de eis enkel geldt voor MTK-West. Tevens is de nieuwe eis SYS-01667 toegevoegd tbv MTK-Oost. Beide eisen hebben betrekking op de bevestig van apparatuur in de Middentunnelkanalen.
- In de VSE is de eis SYS-01596 aangescherpt mbt dichten van doorvoeringen.
- In de VSE is de eis SYS-01586 verduidelijkt dat het document 'Koppelvlak LfV Verkeersbuisverlichting - Sattline Schipholtunnel' als voorlopig schetsontwerp is meegegeven.
- In de VSE is de eis SYS-01583 mbt koppelvlak PLC komen te vervallen.
- In de VSE bijlage L20 rapportage is in de tabel op blz 15 de breedte van de tunnelbuis Oost 2 aangepast naar 12,6 meter.
- In de Bijlage G van VSP is informatie toegevoegd mbt de verkeerssituatie met 2 doorsteken.
- In Annex XII Informatie van de Opdrachtgever: In de tabel is onder "Informatie betreffende de bestaande situatie" de volgende regel toegevoegd. 16 - V&G dossier overeenkomstig Arbeidsomstandighedenbesluit.
- In Annex XII Informatie van de Opdrachtgever: Is in de tabel onder "Informatie betreffende de bestaande situatie" de volgende regel toegevoegd. 18 - Vier Profibus kaarten TYPE 200-CIPB/DP Communication Interface for Profibus



- In de Basisovereenkomst is bij Artikel 7 lid 2 het de volgende toegevoegd: "(b) V&G dossier overeenkomstig Arbeidsomstandighedenbesluit.". Tevens is de tekst "/producten" toegevoegd in de 1e zin van Artikel7 lid 2.
- In de Basisovereenkomst is bij Artikel 7 lid 2 het de volgende toegevoegd: "(c)Vier Profibus kaarten TYPE 200-CIPB/DP Communication Interface for Profibus." Tevens is de tekst "/producten" toegevoegd in de 1e zin van Artikel7 lid 2.

**D. Voorts zijn de volgende inlichtingen verstrekt:**

- Op d.d. 29 januari 2026 is de memo '20260128 Mededeling TenderNed Projectbudget VVS\_publicatie\_signedJP.pdf' gepubliceerd via TenderNed.
- Documentnaam "31212908 Aanbestedingsleidraad Vervanging Verlichting Schipholtunnel - Definitief" is aangepast naar "31212908 Aanbestedingsleidraad Vervanging Verlichting Schipholtunnel V2- Definitief".
- "- In Annex II Planning is in de tabel op regel 5 in de kolom "'Mijlpaal'" de tekst aangepast naar "'Ombouwslot 4 VVS Oostbuis 1 (hoofdrijbaan)'".
- In Annex XII Informatie van de Opdrachtgever is in de tabel de nummering in de eerste kolom aangepast.
- In Annex XII Informatie van de Opdrachtgever is in de tabel onder "Informatie betreffende de bestaande situatie" bij regel 6 in de kolom "Aandachtspunt" de tekst aangepast in: " De technische tekeningen zijn in januari 2026 op TenderNed gepubliceerd".
- In Annex XII Informatie van de Opdrachtgever is in de tabel een nieuwe kop toegevoegd "Door opdrachtgever beschikbaar te stellen na gunning".
- In Annex XII Informatie van de Opdrachtgever is In de tabel onder "Informatie betreffende de bestaande situatie" de volgende regel toegevoegd. 7-Technische gegevens-Dit betreft technische informatie zoals ontwerpen, overzichten, inventarisaties en rapportages.
- In Annex XII Informatie van de Opdrachtgever: Is in de tabel onder "Informatie betreffende de bestaande situatie" de volgende regel toegevoegd. 17 - Sattline software.
- Documentnaam "04 31212908 VVS VSP Annexen VS.pdf" is aangepast naar "04 31212908 VVS Annexen VS V2.pdf" -> De Annexen behoren niet bij de vraagspecificatie proces (VSP) maar bij de gehele vraagspecificatie (VS), dus de letters VSP waren onjuist toegevoegd.
- In de VSE zijn paragraaf 3.1.2 (BR) Civiele Constructie en subparagraaf 3.1.2.1 (100) Tunnelbuis-Civiel met de volgende eisen toegevoegd: SYS-01605, SYS-01606 en SYS-01607. Deze paragraaf en subparagraaf met de genoemde eisen zijn abusievelijk niet meegekomen in de vorige versie van de geautomatiseerde uitdraai van de VSE en alsnog toegevoegd in V2.0. De betreffende eisen waren echter wel al als onderliggende eisen benoemd van eis SYS-01596.
- In VSE is eis SYS-01615 toegevoegd in vervolg op de beantwoording van vraag 6 ter bepaling van de impact op de bestaande NO-BREAKS. De genoemde eis is abusievelijk niet meegekomen in de vorige versie van de geautomatiseerde uitdraai van de VSE en alsnog toegevoegd in V2.0.

**E. Tijdens de inlichtingenbijeenkomst zijn de volgende tekeningen en/of monsters getoond:**

- N.v.t.



De ondergetekende verklaart dat geen andere inlichtingen zijn verstrekt dan die, welke in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen zijn vermeld en dat geen (andere dan in deze en eventueel voorgaande nota's van inlichtingen genoemde) tekeningen en/of monsters zijn getoond.

Opgemaakt te Haarlem op 12-02-2026,

Projectmanager

Michel Oude Essink