

Algemene informatie

Aanbesteding: 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel
Aanbestedende Dienst: Rijkswaterstaat Programma's, Projecten en Onderhoud
Referentie: 31212908

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1
Onderwerp: Inlichtingenbijeenkomst

Vraag:

In de aanbestedingsleidraad geeft u aan dat de inlichtingenbijeenkomst plaatsvindt op vrijdag 15 december, in de planning op TenderNed staat maandag 15 december. Kunt u bevestigen dat de inlichtingenbijeenkomst plaatsvindt op maandag 15 december? Kunt u tevens aangeven of wij deelnemers voor deze bijeenkomst dienen aan te melden en of er een maximaal aantal deelnemers per organisatie wordt gesteld?

Antwoord:

De inlichtingenbijeenkomst vindt plaats op maandag 15 december. Op 10 december is het bericht over deelname aan de inlichtingen gepubliceerd met daarin de link naar de bijeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op: 10 dec 2025

Ref.nr. 2
Onderwerp: Aanbestedingsleidraad 3.2 Geschiktheidseisen, 3a

Vraag:

In geschiktheidseis a wordt een referentie gevraagd betreffende uitgevoerde werkzaamheden in de afgelopen vijf jaar.

Gezien het feit dat dergelijke tunneltechnische projecten niet talrijk zijn, verzoeken wij u de eis te verruimen naar een werk dat uitgevoerd is in de afgelopen zeven jaar. Op deze wijze zullen meer partijen in staat gesteld worden deel te nemen aan deze aanbesteding.

Bent u bereid deze eis aan te passen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft het verzoek zorgvuldig beoordeeld. Gezien het belang van recente en relevante ervaring voor een juiste beoordeling van de geschiktheid van inschrijvers, wordt vastgehouden aan de referentieperiode van vijf jaar.

Wel zijn de geschiktheidseisen A en B herzien en aangescherpt, zodat deze beter aansluit bij de aard en omvang van de opdracht en tegelijkertijd voldoende ruimte biedt voor marktpartijen om hun geschiktheid aan te tonen.

Na herziening luidt geschiktheidseis 3.2.3, onderdeel A, als volgt: 'De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de verzoeken tot deelneming ten minste één opdracht in de bouwsector (GWW, installatietechniek) uitgevoerd met een overeengekomen bedrag (aannemingsom) of gefactureerd bedrag gelijk aan of groter dan €5.000.000,- euro (exclusief omzetbelasting) waarbij de ondernemer was belast met de dagelijkse organisatie en leiding van de opdracht (het projectmanagement) en de ondernemer jegens de opdrachtgever eindverantwoordelijk was voor de uitvoering van de opdracht. De opdracht is op een vakkundige en regelmatige wijze uitgevoerd en het werk is binnen de overeengekomen termijn (verleend uitstel van oplevering daarin begrepen) opgeleverd, of een daaraan gelijkwaardige handeling heeft plaatsgevonden.'

Na herziening luidt geschiktheidseis 3.2.3, onderdeel B, als volgt: 'De ondernemer heeft in de periode van vijf jaar voorafgaande aan de uiterste datum voor ontvangst van de inschrijvingen ervaring opgedaan met het uitvoeren van variabel onderhoud aan en/of het updaten van bestaande tunneltechnische installaties ten behoeve van verkeerstunnels. Deze ervaring omvat het demonteren en installeren van verlichting, met een minimale omvang van € 1.000.000,- exclusief btw, inclusief het opstellen van de benodigde ontwerpen volgens de LTS of een vergelijkbare Europese standaard voor de aanleg en/of instandhouding van tunneltechnische installaties ten behoeve van verkeerstunnels.'

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

9 jan 2026

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad 3.2 Geschiktheidseisen, 3b

Vraag:

In geschiktheidseis b vraagt opdrachtgever een referentie 'inclusief het maken van de benodigde ontwerpen'.

In geschiktheidseis a wordt tevens ervaring met ontwerpen gevraagd. Graag zouden wij voorstellen de ontwerpeis in geschiktheidseis b te laten vervallen, aangezien deze reeds met eis a wordt aangetoond.

Kunt u hiermee akkoord gaan?

Antwoord:

Geschiktheidseisen A en B zijn herzien. Hiermee is deze vraag niet langer meer van toepassing. Graag verwijzen we u naar het antwoord bij vraag 2.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op: 9 jan 2026

Ref.nr.

4

Onderwerp:

VSE SYS-01599

Vraag:

"SYS-01599: Bestaande kabels mogen niet worden hergebruikt. Uitzondering hierop zijn de voedende kabels vanuit het dienstgebouw naar de nieuw te realiseren verdeelinrichtingen in de vluchtgang westbuizen.

Mogen de bestaande voedingskabels vanuit dienstgebouw ZO ook worden hergebruikt?"

Antwoord:

Ja, de bestaande voedingskabels vanuit dienstgebouw ZO mogen worden hergebruikt. Gesteld wordt hergebruik van alle bestaande Halyester kasten in MTK-oost inclusief inkomende voedingskabels.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op: 5 feb 2026

Ref.nr.

5

Onderwerp:

VSE SYS-01612

Vraag:

SYS-01612: De actieve apparatuur (driverkasten en sectiekasten) van de verkeersbuisverlichting dienen aan de westelijke zijde van de vluchtgang worden bevestigd en mogen een diepte hebben van maximaal 21cm.

Geldt deze eis voor beide MTK's (zowel de West- als Oostbuizen)?

Antwoord:

Nee, deze eis geldt niet voor beide MTK's. Deze eis zal verduidelijkt worden en is enkel van

toepassing op MTK-West. Voor het MTK-Oost zal een nieuwe eis toegevoegd worden. De actieve apparatuur van de nieuwe verlichtingsinstallatie in het MTK-Oost dient te worden bevestigd aan de oostelijke zijde van de vluchtgang en mogen een diepte hebben van maximaal 21cm.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

6

Onderwerp:

VSE SYS-01308

Vraag:

"SYS-01308 (BSTTI#16097-a): De energievoorziening van de volgende kritische verbruikers dient door de Nobreaks gedurende tenminste 60 minuten ononderbroken in stand te blijven (batterijduur \geq 60 min.) na spanningsuitval: (...).

Kan de rapportage prestatiemeting no-break i.c.m. huidige tunnelverlichting worden aangeleverd."

Antwoord:

De informatie kan na gunning beschikbaar worden gesteld aan de desbetreffende Opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Promatec verwijderen om bij de kabelwegen te komen (oostbuis). Voor het verwijderen van de bekabeling van de verlichtingsinstallatie oost 1 moet er Promatec worden verwijderd en daarna weer teruggeplaatst worden. Mag opdrachtnemer ervanuit gaan dat de bestaande Promatec beplating hergebruikt kan worden? Indien niet, moet dit dan volledig worden vervangen of welk

met percentage moet dan rekening worden gehouden voor vervanging.

Antwoord:

Hergebruik van bestaande Promatec beplating is toegestaan op voorwaarde dat de functionaliteit en kwaliteit gehandhaafd blijft. De gegadigden kunnen op basis van hun kennis en kunde zelf een inschatting maken van percentage van vervanging.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Promatec verwijderen om bij de kabelwegen te komen (oostbuis). Voor het verwijderen van de bekabeling van de verlichtingsinstallatie oost 1 moet er Promatec worden verwijderd en daarna weer teruggeplaatst worden. Kunt u hier tekeningen en nadere informatie van aanleveren?

Antwoord:

Ja, document 16W18-501 wordt toegevoegd aan technische tekeningen en wordt toegevoegd aan de gepubliceerde tekeningen op tenderned.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Omgevingsmanagement

Vraag:

Wat wordt er van ON verwacht ten aanzien aangeven en plaatsen van omleidingsroute aanduidingen ed.?

Antwoord:

De gegadigden kunnen op basis van hun kennis en kunde zelf een inschatting maken van de te nemen maatregelen. Zie bijlage G 'verkeersmanagement voor rijkswegen' van VSP voor meer informatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

10

Onderwerp:

VSE SYS-01596

Vraag:

Er wordt gesteld dat ook bestaande doorvoeringen nabij kabeldoorgangen/sparingen ook gedicht moeten worden. Is hier een inventarisatie van beschikbaar?

Antwoord:

Uw vraag berust op een verkeerde interpretatie van deze eis. Deze eis heeft enkel betrekking op de gaten en sparingen die ontstaan tijdens de uitvoering van dit Werk. Deze eis zal worden aangescherpt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

11

Onderwerp:

VSE SYS-01612

Vraag:

Er wordt binnen deze eis gesproken over vluchtgang, echter zijn er twee vluchtgangen aanwezig op de Schipholtunnel. Is deze eis betrekking op beide gangen en zijn ze daarin dan indentiek?

Antwoord:

Zie hiervoor beantwoording op vraag 5. De eis wordt aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Met welke aanvullende maatregelen moet rekening gehouden worden in het kader van fijnstof welke mogelijk aanwezig is op de oude componenten?

Antwoord:

De gegadigden kunnen op basis van hun kennis en kunde zelf een inschatting maken van de te nemen maatregelen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Kunt u de asbestrapportage zoals deze is geüpdatet in 2025 (Zie meegeleverde RIE nr 32) beschikbaar stellen?

Antwoord:

Nee, de aanbestedende dienst kan dit niet beschikbaar stellen. De asbestrapportages van 2012, 2017 en 2018 zullen toegevoegd worden aan Annex XII op tenderned.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

14

Onderwerp:

VSE 3.1 SYS-01639

Vraag:

In de eis staat: Voor de ICT en IA van het Systeem dient een (centrale) syslog server ingericht te zijn die syslog events verzamelt en toegankelijk maakt voor analysedoeleinden en automatische waarschuwingen door een Security Information & Event Management (SIEM) systeem en/of een Security Operations Centre (SOC) conform paragraaf 2.6 "Maatregelen logging en monitoring" en bijlage CSR 10 "Logging" van de [Cybersecurity Implementatierichtlijn Objecten].

Antwoord:

De aanbestedende dienst mist uw vraag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

15

Onderwerp:

VSP 3.3.2

Vraag:

FM200 schrijft voor dat 25% van de opdrachtsom pas uitbetaald wordt bij acceptatie van het opleverdossier. Een dergelijke grote laatste termijn is ongebruikelijk, en heeft onwenselijke impact op de financieringskosten welke ON in rekening zal moeten brengen bij OG vanwege onnodig grote voorfinanciering. Bent u bereid om dit percentage aan te passen naar 5%, opdat de belastingbetaler niet onnodige rentekosten aan kredietverstrekkers zal betalen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst zal het percentage van het termijn opleverdossier aanpassen naar 5%.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

16

Onderwerp:

VSP 3.3.2 BO art 17.1

Vraag:

Middels FM200 hanteert u een laatste termijn van 25%, terwijl u middels art 17.1 een bankgarantie van 5% vereist. Het gebruik van dubbele zekerheden is disproportioneel alsmede onnodig prijs opdrijvend. Bent u bereid de bankgarantie te doen vervallen, alsmede de laatste termijn aan te passen naar een percentage van 5%?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 15 ten aanzien van de laatste termijn. De bankgarantie zal gehandhaafd blijven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

17

Onderwerp:

FM200 termijnstaat

Vraag:

Uiteindelijk moet ON ook een opleverdossier worden aangeleverd. U geeft aan hier 25% betaaltermijn aan te koppelen. Dat vertegenwoordigt een buitenproportionele omvang van deze termijn ten opzichte van het werk wat hieraan is gerelateerd, temeer omdat de afleverdossiers per tunnel dan reeds geleverd (totaal ook al 20%, denken we te lezen) zijn. Daarnaast is er ook nog een bankgarantie gesteld van 5% die u de nodige zekerheid biedt dat de prestaties worden nagekomen. ON zou onnodige financieringskosten moeten meenemen in de aanneemsom om deze voorfinancieringen af te dekken. Bent u bereid deze termijn van opleverdossier bij te stellen naar 5%?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 15.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

18

Onderwerp:

FM200 termijnstaat

Vraag:

"1. Klopt de aanname dat iedere tunnel een afleverdossier moet worden geleverd en dat per afleverdossier 5% vd opdrachtsom betaalbaar wordt gesteld?
2. Als die aanname klopt bent u dan bereid deze naar 2,5% bij te stellen om de omvang van deze levering in lijn te brengen met de te leveren inspanning?"

Antwoord:

1. Ja, de aanname klopt. Er wordt 5% van de opdrachtsom betaalbaar gesteld na acceptatie van het afleverdossier.
2. De aanbestedende dienst vindt 5% per afleverdossier in lijn met de te leveren inspanning. Het percentage zal daarom worden gehandhaafd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

19

Onderwerp:

FM200 termijnstaat

Vraag:

In het bestek is een inschrijfstaat meegeleverd. Tevens is er een termijnstaat voorgeschreven. Hoe ziet OG het verband tussen deze twee, mede omdat veel omzet is gelegen in het realiseren van het werk op locatie en de termijnstaat nu alleen de posten ontwerp, afleverdossier en opleverdossier vermeld?

Antwoord:

De aanbestedende dienst ziet het verband als volgt:

De inschrijfstaat (Bijlage I, staat van ontleding) maakt onderdeel uit van de inschrijving en dient ter vaststelling en vergelijking van de aanneemsom. De inschrijfstaat heeft geen relatie met het moment van betaling.

De termijnstaat wordt na gunning vastgesteld en heeft tot doel de aanneemsom te verdelen over betalingstermijnen die zijn gekoppeld aan het behalen van overeengekomen prestaties of mijlpalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel**Beantwoord op:** 5 feb 2026**Ref.nr.**

20

Onderwerp:

Bijlage 10 VSE (Koppelvlak verkeersbuis verlichting-Sattline Schipholtunnel).

Vraag:

In de rondgang tijdens de aanwijzing op maandag 12 januari is waargenomen dat in de glasvezel patch-kast op Dienst-gebouw-Oost nog reserve glasvezels aanwezig zijn. Mogen deze gebruikt worden tbv de verbinding met Dienstgebouw-West of moet een nieuwe separate glasvezel getrokken worden?

Antwoord:

Ja, het staat de gegadigden vrij om vier vrije vezels te gebruiken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel**Beantwoord op:** 5 feb 2026**Ref.nr.**

24

Onderwerp:

Annexen bij de Vraagspecificatie, Annex VI

Vraag:

Overeenkomstig Annex VI wordt gesteld dat de coördinatie van de nevenaannemers door de

opdrachtnemer wordt verricht, echter gaan wij ervan uit dat dit wordt verzorgd door de zittende onderhoudsaannemer en indien er raakvlak is met werkzaamheden van de aannemer van de verlichting (opdrachtnemer) er afstemming wordt gezocht en uitsluitend binnen de SLOTS er coördinatie wordt verzorgd door de opdrachtnemer voor de uitvoering van het werk. Is dit een juiste veronderstelling?

Antwoord:

Ja, dit is een correcte veronderstelling. De Opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de coördinatie tijdens de SLOT's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.
25

Onderwerp:

V&G Dossier

Vraag:

Kan aanbestedende dienst in aanvulling op overige gestelde vragen het huidige V&G dossier overeenkomstig Arbeidsomstandighedenbesluit, art. 2.30 lid aanleveren? Het betreft hier met name:

- Een overzicht van de betrokken ondernemingen op de bouwplaats;
- Een inventarisatie en evaluatie van de specifieke gevaren voor het betreffende bouwwerk, waaronder de eventuele aanwezigheid van asbest of asbesthoudende producten als bedoeld in artikel 4.37
- De maatregelen die volgen uit de risico-inventarisatie en -evaluatie. De afspraken met betrekking tot de uitvoering van deze maatregelen en de wijze waarop toezicht op de maatregelen wordt uitgeoefend

Meer specifiek betekend dit volgens de volgende inhoudelijke informatie, zijnde:

- Technische specificaties: Bestek en tekeningen (zoals gerealiseerd), bedienings- en onderhoudsvorschriften en overige technische specificaties
- Aangebrachte structurele voorzieningen t.b.v. risicovolle situaties tijdens de beheersfase
- Beheersplan huidige situatie (incl. voorwaarden en uitgangspunten)

Dit heeft o.a. betrekking op de volgende LfV's:

- Audio installatie
- Video installatie
- Tunnelventilatie
- MTM installatie
- Besturingsinstallatie
- Netwerkinstallatie

Antwoord:

Ja, deze informatie zal na gunning beschikbaar worden gesteld aan de Opdrachtnemer. Annex 12 zal hierop aangevuld worden. Conform antwoord op vraag 13 worden de asbestrapportages 2012,

2017 en 2018 met alle gegadigden gedeeld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

26

Onderwerp:

VSE

Vraag:

Kan aanbestedende dienst de gesteldheid en de technische gegevens van de Promatec aangeven, alsmede de civiele gegevens van het tunneldak (beton), e.e.a. ten behoeve van de ophangconstructie?

Antwoord:

Het plafond van de Oostbuizen is voorzien van een spuitlaag zoals weergegeven op document "SE-120.032". Dit document wordt toegevoegd aan de tekeningen op tendered.

Het plafond van de westbuizen is voorzien van Promatect. Opbouw van de constructie is weergegeven in het reeds gepubliceerde document "16W06-100".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Bestek/beschrijvend document

Vraag:

In de nota van inlichtingen in het schema 'Koppelvlak LFV Verkeersbuisverlichting - Sattline Schipholtunnel' is weergegeven dat de LFV besturing Verlichting VB op basis van een Profinet-verbinding communiceert.

Hierbij wordt deze Profinet-verbinding omgezet naar een Profibus-verbinding aan SattLine-zijde. Door Profinet voor te schrijven lijkt Schröder de gewenste leverancier te zijn. Is dit een juiste

veronderstelling?

Antwoord:

Nee, dit is een onjuiste veronderstelling. De aanbestedende dienst veronderstelt dat ook andere partijen hieraan kunnen voldoen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Staat van ontleding

Vraag:

Kunt u uitleggen welke kosten opdrachtnemer moet opnemen in post 7.4 in de staat van ontleding?

Antwoord:

De gegadigden kunnen op basis van hun kennis en kunde zelf een inschatting maken van de op te nemen kosten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Staat van ontleding

Vraag:

Kunt u uitleggen welke kosten ON moet opnemen in post 2.1 in de staat van ontleding?

Antwoord:

De gegadigden kunnen op basis van hun kennis en kunde zelf een inschatting maken van de op te nemen kosten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Technische informatie

Vraag:

Heeft aanbestedende dienst de beschikking over een actueel 3D model van het object? Zo ja, kan deze gedeeld worden?

Antwoord:

Nee, de aanbestedende dienst heeft geen beschikking over een actueel 3D model van het object.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

31

Onderwerp:

VVS Basisovereenkomst

Vraag:

De kortingen die worden opgelegd in de basisovereenkomst artikel 16 paragraaf 4 zijn buiten proportie. Is aanbestedende dienst bereid om de korting te verlagen?

Antwoord:

Artikel 16 paragraaf betreft een boetebepaling en geen korting. Deze boetebepaling zal worden gehandhaafd. De A4 is een onmisbare netwerkschakel binnen de vitale infrastructuur. Gezien de eventuele impact die een vertraging kan veroorzaken is de aanbestedende dienst van mening dat de boete evenredig en proportioneel is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

32

Onderwerp:

VSE

Vraag:

In de genoemde eis wordt gesproken over het verwijderen van buiten gebruik gestelde voorzieningen. Heeft dit uitsluitend betrekking op de installaties binnen de scope van de LFV Tunnelverlichting, of dat de inschrijver rekening dient te houden met een tunnelbrede sanering van alle aanwezige buiten gebruik gestelde kabels, leidingen en kasten?

Indien de eis tunnelbreed is: kan de aanbestedende dienst een overzicht of revisietekening verstrekken van de overige systemen die verwijderd dienen te worden, om een reële prijsvorming mogelijk te maken en onnodige risicoreserveringen te voorkomen?

Antwoord:

De aanbestedende dienst is van mening dat paragraaf 2.1.1 van de VSE voldoende duidelijkheid verschaft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

33

Onderwerp:

VSP

Vraag:

Kunt u aangeven wat de voorwaarden/bepalingen zijn tijdens de uitvoering in de slots? Zoja, welke werkzaamheden worden verwacht tijdens de slots?

Antwoord:

De gegadigden kunnen op basis van hun kennis en kunde zelf een inschatting maken van de uit te voeren werkzaamheden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Bijlagen VVS Annex XII

Vraag:

In de bijlagen VVS Annex XII armaturenlijst vallen de aantal stuks van de armaturen lager uit dan in bijlage 'Inventarisatie deelinstallatie 21, tunnelverlichting. Kunt u aangeven welk document leidend is, zodat opdrachtnemer de juiste hoeveelheden kan verwerken?

Antwoord:

De gegadigde mag uitgaan van bijlage VVS Annex XII "armaturenlijst bestand.pdf".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

35

Onderwerp:

NVI-09-01-2026

Vraag:

In de nota van inlichtingen zijn tekeningen gedeeld van de energie voorziening. Hierin blijken niet alle verdelers terug te vinden van de tunnelverlichting. Kan aanbestedende dienst de missende informatie verstrekken?

Kast nummers welke niet gevonden worden in huidige informatie:

01Z27-211

02N27-211

02Z27-211

03N27-211

04N27-211

04Z27-211

05Z27-212

06Z27-211

06Z27-212

06Z27-214

K20.014-O
01N27-201
01Z27-201
03Z27-201
04Z27-201
04Z27-202
04Z27-203 (1)
05Z27-203
06Z27-201
06Z27-202
K20.014-W
01N23-101
01Z23-100
02N23-101
02Z23-100
02Z23-101
03N23-101
04Z23-100
06Z23-100
01Z23-102
02Z23-102
02Z23-103
04Z23-102
06Z23-102

Antwoord:

Ja, de benoemde documenten worden toegevoegd aan de technische tekeningen en worden toegevoegd aan de gepubliceerde tekeningen op tendered.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bijlagen VVS Annex XII

Vraag:

In de bijlagen VVS Annex XII armaturenlijst vallen de aantal stuks van de armaturen lager uit dan in bijlage 'Inventarisatie deelinstallatie 21, tunnelverlichting. Welk document is leidend?

Antwoord:

De gegadigde mag uitgaan van bijlage VVS Annex XII "armaturenlijst bestand.pdf".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Cybersecurity-eisen

Vraag:

In hoever gelden de cybersecurity-eisen (SYS-01591 e.v.) in relatie tot de bestaande hard- en softwareconfiguratie?

Antwoord:

De genoemde eisen betreffen de nieuwe LFV-verlichtingsinstallatie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

38

Onderwerp:

WWAS/OCD

Vraag:

In het OCD par. 4.3.3 is bepaald dat de impactcategorie 5 is, terwijl op basis van de WWAS dit 4 moet zijn omdat er maar 1 VKF wordt geraakt. Is onze zienswijze juist?

Antwoord:

De aanbestedende dienst is van mening dat paragraaf 2.1.1 van de VSE voldoende duidelijkheid verschaft.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op: 5 feb 2026

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Koppelvlak LFV Verkeersbuisverlichting – Sattline Schipholtunnel

Vraag:

Kunt u aangeven waarom is de interface van de LFV-verlichting alleen beperkt is tot Profinet, terwijl de leveranciers van de verlichtingsinstallaties ook Modbus zouden kunnen aanbieden?

Antwoord:

De aanbestedende dienst heeft op basis van de koppeling op de bestaande SattLine tijdens de contractvorming gesteld dat profinet voor de hand liggend is. Op basis van dit gedachtegoed heeft de aanbestedende dienst het document 'Koppelvlak LFV Verkeersbuisverlichting - Sattline Schipholtunnel' als voorlopig schetsontwerp meegegeven.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op: 5 feb 2026

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Koppelvlak LFV Verkeersbuisverlichting – Sattline Schipholtunnel

Vraag:

Op de tekening zijn Profibus-koppelingen aangegeven. Heeft aanbestedende dienst onderzocht of alle hard- en softwarevoorzieningen t.b.v. deze interface aanwezig zijn en ter beschikking kunnen worden gesteld, c.q. nog aangeschaft kunnen worden?

Antwoord:

Ja, de aanbestedende dienst heeft een onderzoek uitgevoerd naar het gebruik van de koppel PLC waarbij ook de Profibus interface nader is onderzocht. De aanbestedende dienst zal voor de uitvoering van het project vier Profibus kaarten TYPE 200-CIPB/DP Communication Interface for Profibus beschikbaar stellen. De benodigde software is nog te verkrijgen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

12 feb 2026

Ref.nr.

41

Onderwerp:

VSE/Algemeen

Vraag:

Kunt u een SattLine-engineeringssysteem voor het maken van de software-aanpassingen ter beschikking stellen?

Antwoord:

Nee, het SattLine-engineeringssysteem kan niet ter beschikking worden gesteld.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

42

Onderwerp:

VSE/Algemeen

Vraag:

Kunt u aangeven wat de huidige versie van het SattLine-systeem is?

Antwoord:

Ja, de huidige versie is 3.1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.
43

Onderwerp:
SYS-01583

Vraag:

Kunt u toelichten waarom OG eist dat er geen gebruik mag worden gemaakt van een Interface/ koppelvlak-PLC?

Antwoord:

SYS-01583 komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Bestek/beschrijvend document

Vraag:

Kunt u volgende de technische/elektrische tekeningen van de TTI installatie delen(oostbuizen) verstrekken?

Dit betreft de oostbuizen:

LFV Tunnelverlichting

LFV No break

LFV No break

Antwoord:

Aanvullende documenten en tekeningen - voor zover beschikbaar - worden uiterlijk middels de laatste nota gepubliceerd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.
45

Onderwerp:
VSE Bijlage Tekeningenlijst civiel II 20251210

Vraag:
Kunnen wij deze tekeningen ontvangen?

Antwoord:
Ja, de documenten worden toegevoegd aan technische tekeningen en wordt toegevoegd aan de gepubliceerde tekeningen op tenderned.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op: 6 feb 2026

Ref.nr.
46

Onderwerp:
VSE Bijlage Tekeningenlijst civiel I 20251210

Vraag:
Kunnen wij deze tekeningen ontvangen?

Antwoord:
Ja, de documenten worden toegevoegd aan technische tekeningen en wordt toegevoegd aan de gepubliceerde tekeningen op tenderned.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op: 6 feb 2026

Ref.nr.
47

Onderwerp:
VSE bijlage Tekening 16W80-002: Doorsnede Westbuizen

Vraag:
Is er ook een dergelijke tekening beschikbaar voor de Oostbuizen?

Antwoord:

Ja, document 16X06-701 wordt toegevoegd aan technische tekeningen en wordt toegevoegd aan de gepubliceerde tekeningen op tendered.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

48

Onderwerp:

VSE bijlage Tekening 16W80-002: Doorsnede Westbuizen

Vraag:

Kan deze worden aangehouden voor de gehele Westbuizen?

Antwoord:

Nee, de aanbestedende dienst heeft meerdere tekeningen gepubliceerd die eveneens van belang zijn voor de Westbuizen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

49

Onderwerp:

VSE SYS-01586 vs. SYS-01583

Vraag:

Deze twee eisen zijn conflicterend met elkaar. Gezien de noodzaak om een interface module (al dan niet middels PLC) toe te passen zijn wij van mening dat binnen de LfV een conversie PLC toegepast moet worden. De in de Nederlandse markt beschikbare oplossingen werken per definitie met een PLC en/of interface module. Kan OG bevestigen dat SYS01583 hiermee niet van toepassing is?

Antwoord:

Ja, eis SYS-01583 komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

50

Onderwerp:

VSE bijlage, L20 rapport

Vraag:

We zien in de L20 rapportage op blz 15 dat de breedte van de tunnelbuis Oost 2 niet klopt. Deze is nu net zo breed als Oost1. Waar dienen we rekening mee te houden?

Antwoord:

In de oostbuis 2 is de breedte van wand tot wand in het gesloten deel 12,6 meter. Voor de lichtberekeningen moet deze maat worden gehanteerd.

De tabel in de L20 rapportage wordt aangepast. Aanpassing heeft geen invloed op de berekende waarden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Zijn er recente autocad-tekeningen van het tunnelaanzicht met maatvoering (PVR en hoogte breedte maten)?

Antwoord:

Nee, er zijn geen recente tekeningen van het tunnelaanzicht beschikbaar.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op: 5 feb 2026

Ref.nr.

52

Onderwerp:

VSE SYS-00216

Vraag:

Vanuit de eis wordt gesproken over de PVR van de tunnel, de vluchtgangen/MTK. Deze gegevens zijn niet meegeleverd bij het bestek maar essentieel voor ontwerpkeuzes. Kan de huidige PVR van de verschillende tunnelbuizen aangeleverd worden, bijvoorbeeld in de vorm van een 3D scan?

Antwoord:

Voor de tunneldoorsnede van de oostelijke verkeersbuizen zal document "16X06-701" toegevoegd worden aan annex XII en gepubliceerd via tenderned. Voor de PVR van de verschillende tunnelbuizen, zal document "3-02 SHT 2022 bron 11 Systeembeschrijving SHT" toegevoegd worden aan annex XII en gepubliceerd via tenderned.

De aanbestedende dienst heeft geen beschikking over een actueel 3D model van het object.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op: 5 feb 2026

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Voor dit project zal een regelscenario benodigd zijn. Mogen we als uitgangspunt nemen dat de kosten op nacalculatie verrekenbaar zullen zijn aangezien de implementatie kosten erg afhankelijk zijn ook van RWS.

Antwoord:

Nee, dit uitgangspunt is niet correct. De regelscenario's worden door de opdrachtgever opgesteld en verstrekt. Daarmee zijn er geen kosten voor de regelscenario's voor de opdrachtnemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

Een van de huidige inschrijvers is de huidige onderhoudsaannemer waarmee een contract afgesloten dient te worden door de opdrachtnemer van dit contract. Daar dit mogelijk tot grote verschillen kan leiden in de inschrijving willen wij verzoeken dat de opdrachtgever hiervoor een vast bedrag laat opnemen die alle inschrijvers mee moeten nemen.

Antwoord:

Uw verzoek zal niet worden gehonoreerd. De aanbestedende dienst is van mening dat uw zorg in eis SC040 voldoende gemitigeerd is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Algemeen

Vraag:

De huidige onderhoudsaannemer is 1 van de inschrijvers op dit bestek en is al in het bezit van verkeersmaatregeltekeningen. Om een open speelveld te garanderen verzoeken wij de opdrachtgever alle verkeersmaatregeltekeningen welke nu gebruikt worden bij afsluiting van de tunnel beschikbaar te stellen voor alle inschrijvers.

Antwoord:

De bestaande verkeersmaatregeltekeningen zijn als concept in Bijlage G van de VSP meegestuurd. Tijdens de presentatie op de inlichtingen bijeenkomst d.d. 15 december 2025 is een verkeerssituatie toegelicht met twee doorsteken. Deze presentatie is gepubliceerd op TenderNed.

De betreffende informatie zal door de aanbestedende dienst voor de volledigheid worden toegevoegd aan Bijlage G van de VSP.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

56

Onderwerp:

SYS-01586 vs SYS-01583 Koppeling/3B conflicteren

Vraag:

SYS-01586 'Elke hoofdbesturing van de verkeersbuisverlichting dient te worden aangesloten via een nieuw te realiseren interfacemodule op de bestaande Sattline'.

En:

SYS-01583 'Voor de koppeling tussen de verkeersbuisverlichting met de bestaande Sattline, mag geen gebruik gemaakt worden van een interface/koppel PLC. Het interface koppelvlak dient rechtstreeks in de Sattline te worden gerealiseerd'.

Eisen SYS-01586 en SYS-01583 conflicteren ons inziens met elkaar. Een koppel PLC/Kaart is noodzaak, anders werkt het niet. Het verzoek is om SYS-01583 te laten vervallen?

Antwoord:

Ja, eis SYS-01583 komt te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

57

Onderwerp:

Tekening '10. Koppelvlak LFV verlichting Sattline'

Vraag:

Is het communicatieprotocol dat is omschreven in tekening '10. Koppelvlak LFV verlichting Sattline' uitsluitend indicatief (waarbij Profinet slechts als voorbeeld wordt genoemd), en staat het ON vrij om het communicatieprotocol te kiezen zoals eerder succesvol toegepast?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 39.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Gestanddoening

Vraag:

Het kan voorkomen dat in geval van vertraging van de gunningsbeslissing, de beoogde planning voor opdrachtverlening niet gehaald wordt en ook de gestanddoeningstermijn verlengd moet worden. Kunt u aangeven hoe u wilt gaan met de mijlpalen in de verdere projectplanning, indien een dergelijke situatie zich voordoet? Is RWS dan voornemens om eventuele impact van vertragingen door verlate gunning en opdracht, ook te herzien in de verdere mijlpalen van de opdracht?

Antwoord:

In de indicatieve concept planning zoals opgenomen in de leidraad is rekening gehouden met de eventuele vertragingen in de interne processen van de aanbestedende dienst. Voor zover de vertraging niet door intern processen zijn veroorzaakt, is de aanbestedende dienst bereid mee te denken met de impact en gevolgen. De vastgestelde slots blijven daarbij ongewijzigd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op:

5 feb 2026

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Beoordeling gunningscriteria

Vraag:

U schrijft in paragraaf 5.2:

"De beoordeling van de bij inschrijving ingediende informatie met betrekking tot in paragraaf 4.4.3 vermelde kwaliteitscriteria geschiedt door middel van 'direct beoordelen'.

Kunt u een nadere toelichting geven op wat u hier bedoeld met 'direct beoordelen'?

In veel aanbesteding van RWS, wordt voor het beoordelen van maatregel gerichte BPKV criteria (cnf tabel BPKV), de MARK methodiek toegepast bij de beoordeling. Kan RWS duidelijk maken of de MARK methodiek ook in deze aanbesteding wordt toegepast en hoe dit samenhangt met de term 'direct beoordelen'?

Antwoord:

Met 'direct beoordelen' wordt bedoeld dat in deze openbare aanbesteding geen voorafgaande selectie plaatsvindt, zoals bij een niet-openbare procedure. Alle geldige inschrijvingen worden rechtstreeks in de gunningsfase beoordeeld op de kwaliteitscriteria.

Bij de beoordeling van de maatregelgerichte BPKV-criteria wordt de MARK-methodiek toegepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Beantwoord op: 5 feb 2026

Mededelingen**Ref.nr.**

M1

Onderwerp:

Document gepubliceerd

Inhoud mededeling:

Zojuist is middels de 'nota van inlichtingen' een mededeling gepubliceerd betreffende het projectbudget.

Percelen: P1 31212908 Vervanging verlichting Schipholtunnel

Aangemaakt op: 29 jan 2026