

VVS



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



AANWIJZING VVS

Vervanging Verlichting Schipholtunnel

Project team VVS, WNN

12-01-2026



1. Opening en algemeen

Vervanging Verlichting Schiphol tunnel

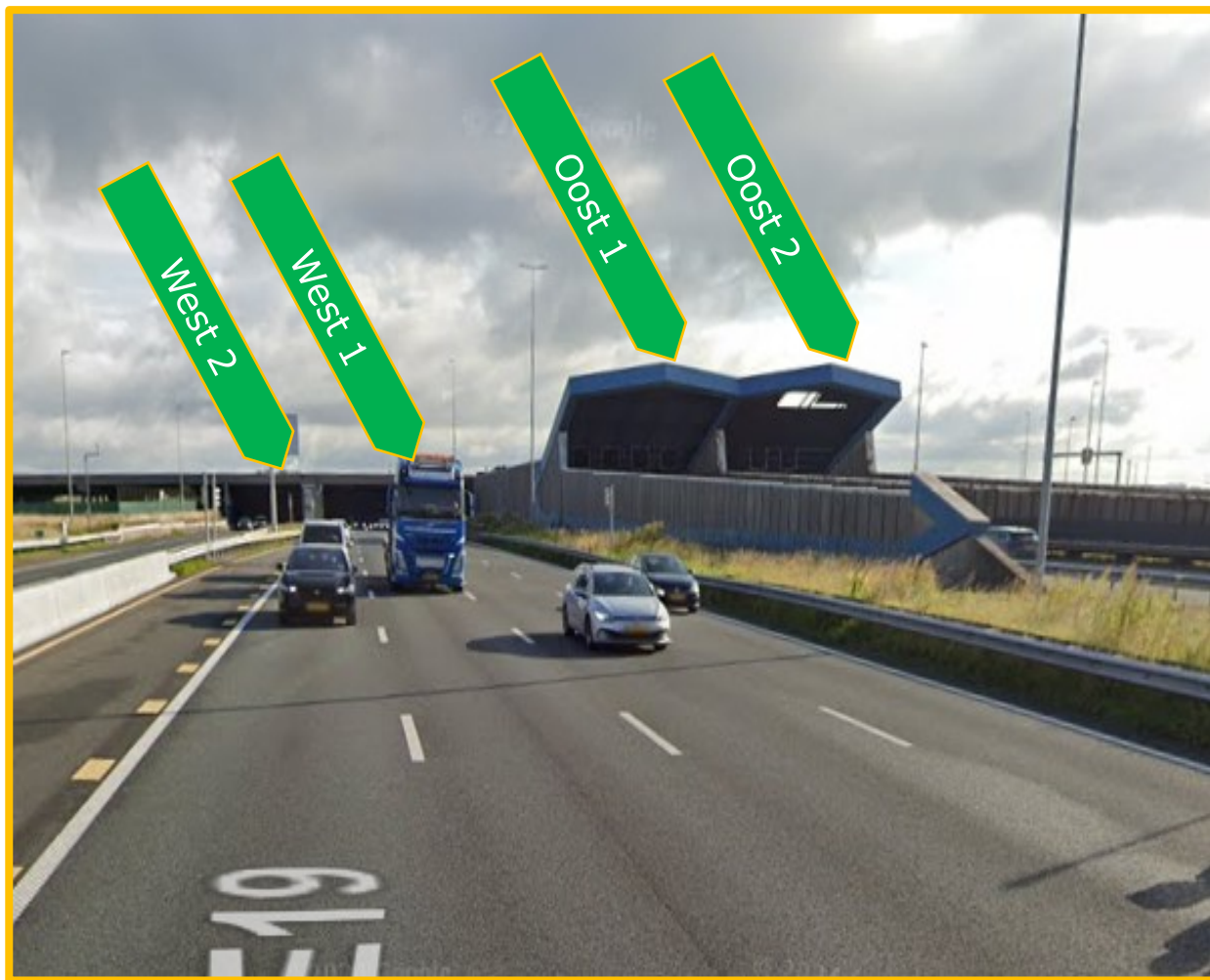


1. Opening (CM)

- Welkom
- Korte introductie
- Vragen? => via TenderNed



Te bezoeken locaties



- Dienstgebouwen Oost
- Midentunnelkanaal Oost
- Dienstgebouw West
- Midentunnelkanaal West
- Verkeersbuis West 2



Algemeen

- Storytellers

MTK-O: Ralph

DGO: Ralph

VB-W2: Mike

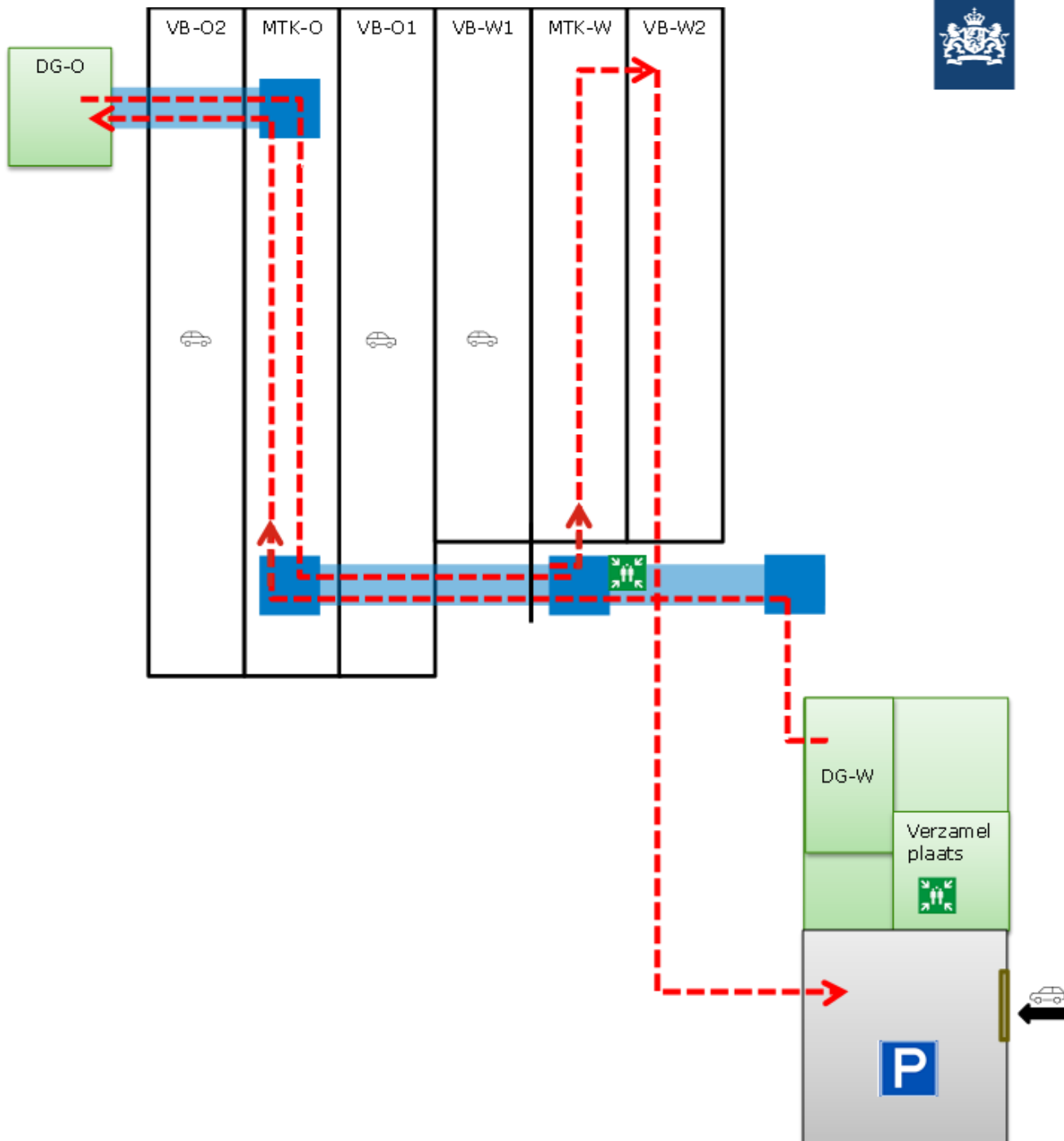
MTK-W: Ralph

DG-W: Mike

- Hekkenluiters

Dennis Frank

- Beperk de 1 op 1 discussies en door elkaar praten (groep is groot)
- Tekeningen verstuurd via Tendered



ROUTE en VERZAMELPLAATS



2. Techniek

Vervanging Verlichting Schipholtunnel



2. Inhoudsopgave Technisch management (TM)

- Bestaande situatie
- Scope van het Werk
- Veiligheid



Kenmerken Schiphol tunnel

Locatie	Onder de Buitenveldertbaan van luchthaven Schiphol, onderdeel van snelweg A4
Lengte	ca. 650 – 660 meter (waarvan ±530 m overdekt)
Breedte	103 meter – breedste tunnel van Nederland
Buizen	8, VVS scope is 4 buizen in de A4
Rijstroken	18, waarvan 12 rijstroken in de A4
Dagelijks	170.000 voertuigen
Bouw en opening	Eerste tunnel: 1963–1966 Tweede tunnel: 1994–2000





Bestaande verlichting

- Verlichting Westbuizen
 - Bouwjaar 2000
 - Uitgevoerd in SON-T, fabricaat Industria
 - Volledig aangestuurd via het SattLine-systeem (ABB)
- Verlichting Oostbuizen
 - Bouwjaar 2008
 - Uitgevoerd in SON-T, fabricaat Industria
 - Aangestuurd vanuit het B-Scout master verlichtingssysteem





De scope van het Werk op hoofdlijnen

- Bestaande tunnelverlichting, inclusief OV armaturen bij in- en uitgangen vervangen
 - Armaturen
 - Bekabeling
 - Besturing
 - L20 meters
 - Aansluiten op bestaande energievoorziening middentunnelkanaal



Uitvoeringsvorm nieuwe verlichting

Uitvoering van verlichting:

LED

Type verlichting:

Lijnverlichting

LTS ready

Richtlijn tunnelverlichting 2023



Toekomstgericht ontwerp

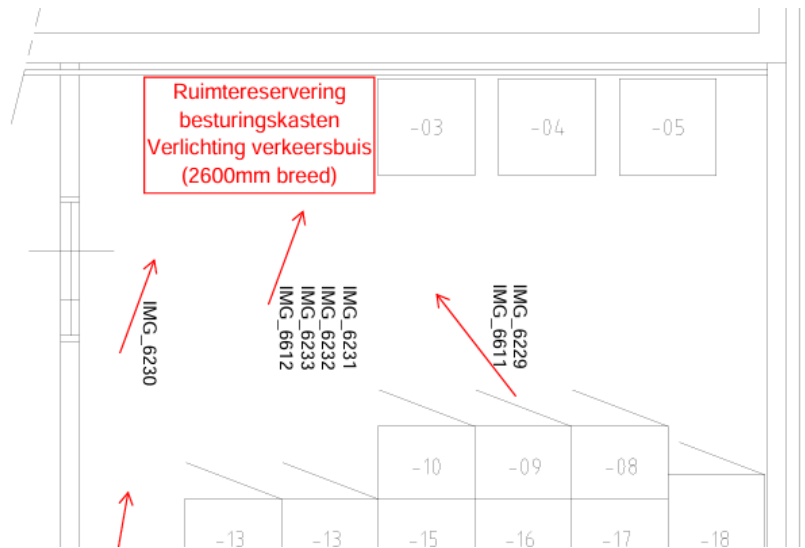
- Westbuizen momenteel niet voorzien van (dag)lichtroosters.
- Gelegenheid om een volledig lichtrooster aan te brengen aan de noordzijde, voor de ingangen van de Westbuizen bij de vernieuwingsopgave.
- In het ontwerp van de verlichting dient hier rekening mee gehouden te worden.





Dienstgebouw West

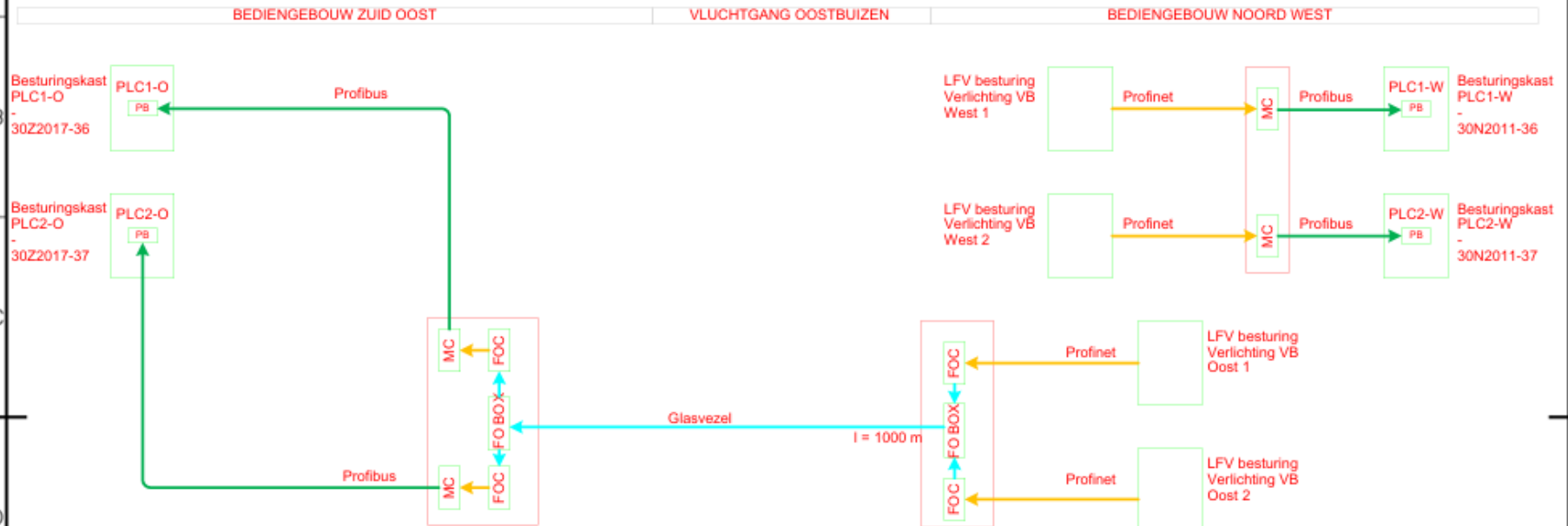
Elke verkeersbuis een eigen hoofdbesturing in dienstgebouw West.



Let op:

Hoofdbesturingen van de Oostbuizen moeten aangesloten worden op de PLC kasten in dienstgebouw Oost.

Koppelvlak LFV Verkeersbuisverlichting – Satline Schiphol tunnel



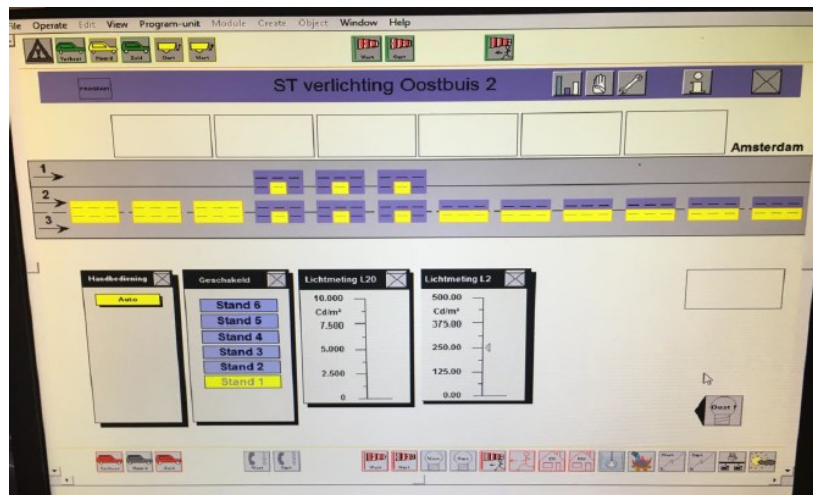
- LEGENDA**
- FO BOX Glasvezel lasbox
 - FOC Glasvezelconverter (UTP <-> Glasvezel)
 - MC Media converter (Profinet -> Profibus)
 - PB Profibus interfacekaart ABB 200 serie



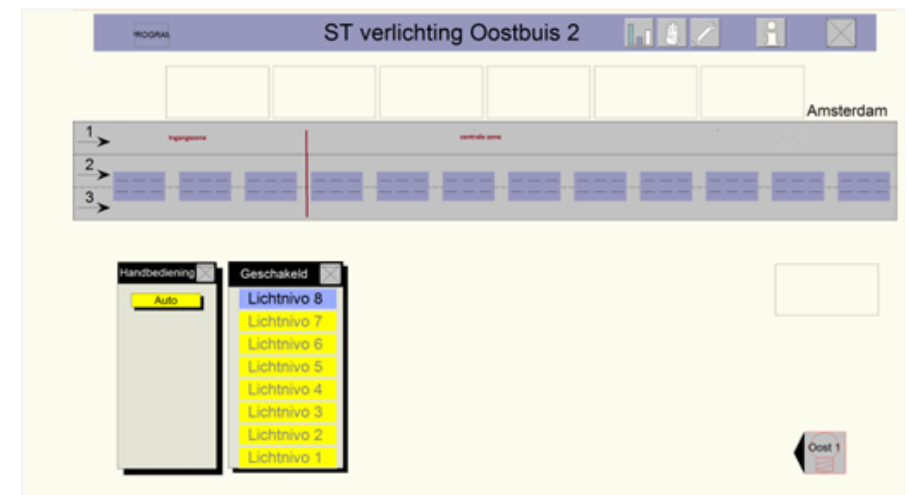
Aansluiten op bestaande tunnelbesturing en -bediening

De nieuwe verlichting dient aangestuurd te worden vanuit de bestaande tunnelbesturing en bediening (Sattline). Protocol uit nieuwe LFV besturing Profinet (toekomstgericht). Omzetten naar profibus om aan te sluiten op Sattline.

Initiële versie OCD (Operational Concept Description) meegestuurd met de aanbestedingsdocumenten. Nadere uitwerking door ON VVS.



Bestaande situatie



Nieuwe situatie



Ombouwplan

Geen parallelle opbouw

Werken in SLOT's waarin steeds één verkeersbuis gesloten is.

1. Bestaande verlichtingsinstallatie verwijderen en afvoeren;
2. Nieuwe installatie realiseren en testen.

Vooruitlopend op de SLOT's kan gewerkt worden in de Middentunnelkanalen en Dienstgebouwen.



Veiligheid



Het middentunnelkanaal (MTK) scheidt de verkeersbuizen.

1. Tijdens de SLOT's rijdt er **altijd** verkeer in de verkeersbuizen waarin niet gewerkt wordt.
2. Tijdens werkzaamheden vooruitlopend op de SLOT's rijdt er in alle verkeersbuizen verkeer.

Vluchtweg

MTK is tevens een vluchtweg. Vluchtweg mag tijdelijk plaatselijk versmald zijn door de werkzaamheden.



3. Veiligheidsinstructie / Toolbox

Vervanging Verlichting Schiphol tunnel



Inhoud Veiligheidsinstructie / Toolbox

1. Locatie / planning
2. Risico's
3. (tunnel)Veiligheid





01

Locatie / planning







Voor Aanvang

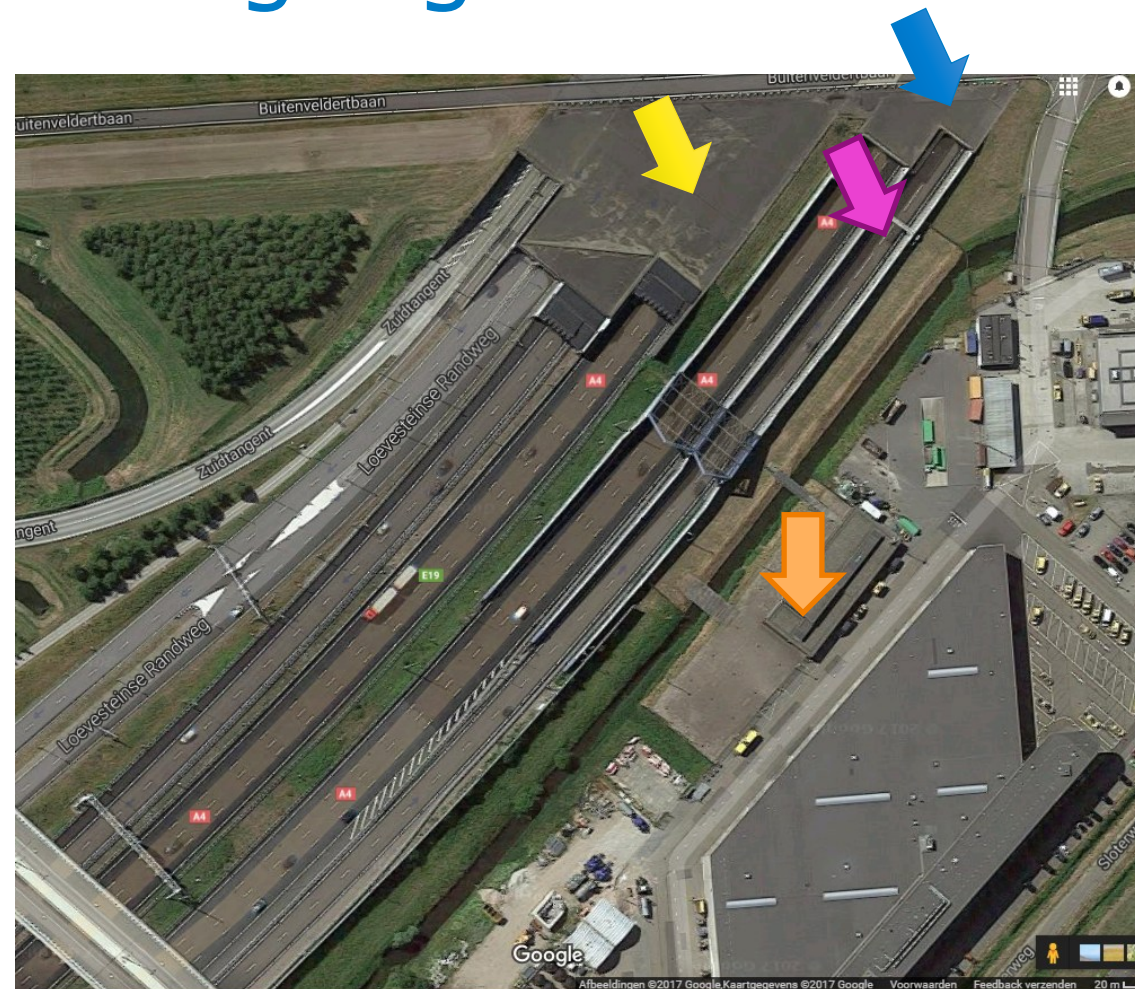
- In- en uitschrijven op papier bij toegangsdeur dienstgebouw.
- Je bent verplicht om deel te nemen aan deze toolbox.
- Doel van het huisreglement RWS:
 - dat de betreders van de objecten deze zo veilig mogelijk kunnen betreden;
 - dat kans op ongevallen zo veel mogelijk wordt verkleind;
 - dat de bedrijfsvoering en de functie van het object gewaarborgd blijft (beveiliging);
 - dat (imago)schade voor de organisatie wordt voorkomen



Locatie Schipholtunnel rondgang

-  **Dienstgebouw noordwest**
-  **Schipholtunnel westbuis 2
(richting Den Haag)**
-  **Middentunnelkanaal Westbuis**
-  **Middentunnelkanaal Oostbuis**

Dienstgebouw zuidoost (niet weergegeven)





Locatie Schiphol tunnel rondgang

- We gaan lopend naar de locaties. Auto's blijven op het terrein bij het dienstgebouw staan.



Planning in hoofdlijnen

	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00	23:00	00:00	01:00
Groep 1				Toolbox	DG W / MTK O / DG-O / MTK W / VBW	Uit-		
Groep 2					DG W / MTK W / VBW / MTK O / DG O	schrijven		



02

Risico's



Risico's

- Hoofdstoten
- Fysiek belastend => voorzichtig bij rug-, nek-, beenklachten
- MTK en DGB Oost -> zeer moeilijk toegankelijk, claustrofobisch
- Verzamelplaats 2 en vluchtroute bij calamiteit
- Gladheid
- Kou, zorg dat je warm blijft



De tunnel is in bedrijf

- Nergens aankomen
- Oude installaties
- Geen deuren open maken ivm verkeer



03

(tunnel)Veiligheid



Veiligheid (PBM)

- het dragen van een; helm, **oranje** veiligheidsjas/vest, **oranje** reflecterende broek en veiligheidsschoenen verplicht
- Handschoenen niet verplicht, wel lekker warm



Roken, medicijnen, alcohol en verdovende middelen

Het gebruik en/of bezit van alcohol of verdovende middelen is verboden. Roken in de gebouwen en het middentunnelkanaal is verboden. Gebruik van medicijnen die het reactievermogen kunnen beïnvloeden dient vooraf te worden.



2. ALCOHOL EN DRUGS



Veiligheid (incidenten)

Wanneer er een incident plaats vind dient dit direct gemeld worden aan de storyteller (of andere RWS medewerker). De storyteller (of andere RWS medewerker) zet zo nodig vervolgacties in gang.



Veiligheid (PRIO 1 hulpdiensten)

Het kan voorkomen dat prio 1 hulpdiensten door de afgesloten tunnel moeten. Indien dit zal plaatsvinden wordt dit omgeroepen.

Instructies direct opvolgen



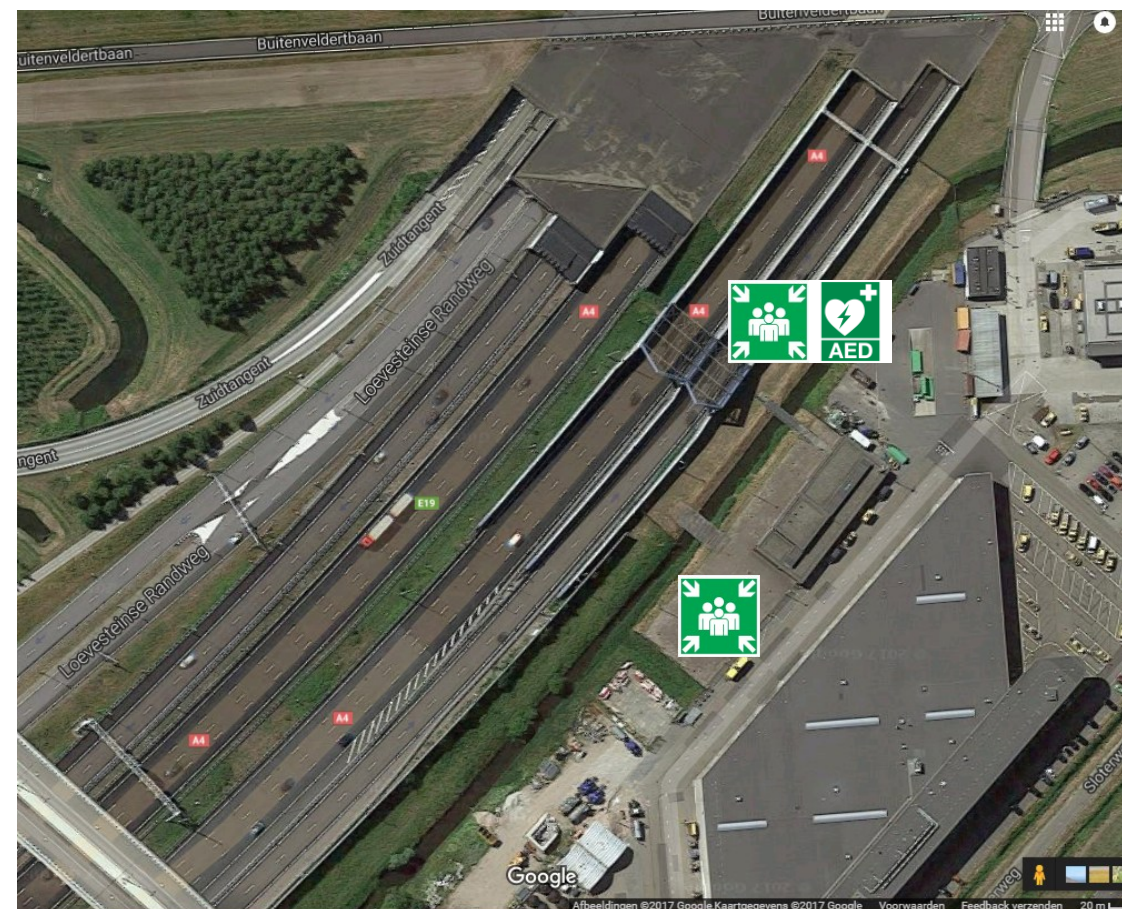
Veiligheid (Arbeidsongeval + Calamiteiten)

- Arbeidsongeval

- Bij letsel neemt de storyteller contact op met de wegverkeerder (WVL). De WVL schakelt de hulpdiensten in.
- In de toerit van de west 2 buis is een AED aanwezig.
- Eventueel omroepbericht van de WVL om de tunnel te verlaten en te verzamelen op de verzamelplaats.
- Iedereen is verantwoordelijk voor zijn eigen veiligheid en gezondheid en die van andere betrokkenen.
- Wanneer u een gevaar tijdens rondgang signaleert heeft u de plicht dit direct te melden bij de Rijkswaterstaat medewerker.
- Aanbeveling om Noodcontacten ICE in telefoon te zetten.

- Calamiteiten verzamelplaatsen (zie pictogram)

- Bij de Westbuis is dit de noordzijde van de tunnel t.h.v de rookwand.
- Bij de dienstgebouwen op het buitenterrein.
- Middentunnelkanaal Oost instructies WVL volgen.





Recap

- Blijf bij de groep
- Nergens aan komen
- Geen (vlucht)deuren openen. Er rijdt verkeer in de Oostbuizen en in de West 1
- Volg de instructies
- Bij vragen/problemen meld het bij een RWS medewerker
- Mobiel bij je houden tbv noodgevallen of verdwalen.
Bel Fred Doodeman - **06-83698320**



VRAGEN?

GROEP INDELING OP
VOLGENDE SHEET