

Algemene informatie

Aanbesteding: Internationale dienstreizen
Aanbestedende Dienst: Luchtverkeersleiding Nederland
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	Planning

Vraag:

Zou het mogelijk zijn om de deadline voor de NVI met één week te verlengen in verband met de aankomende vakantieperiode, zodat alle inschrijvende organisaties voldoende tijd hebben om de documenten zorgvuldig door te nemen, de gegeven antwoorden te verwerken en eventuele vervolgvragen te formuleren?

Antwoord:

LVNL zal de planning aanpassen. De datum voor het indienen van vragen wordt van 2 januari 2026 verschoven naar 16 januari 2026.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Internationale dienstreizen

Beantwoord op: 24 dec 2025

Ref.nr.	Onderwerp:
10	Offerteleidraad, Par. 2.5, Pag. 10

Vraag:

Ondanks dat u in uw planning reeds rekening houdt met de minimale doorlooptijd van 40 kalenderdagen, is de doorlooptijd van de aanbesteding zeer krap. Buiten de operatie, zijn inschrijvers in de weken 52 en 1 praktisch

gesloten. Hierdoor is de werkelijke doorlooptijd 43 kalenderdagen, wat echt minimaal is om tot een goede inschrijving te komen. U loopt daardoor het risico minder, en kwalitatief minder goede, inschrijvingen te ontvangen.

In de Gids Proportionaliteit wordt nader toegelicht hoe in het kader van proportionaliteit moet worden omgegaan met vakantieperiodes. De Gids wijst op de gevolgen van het doorlopen van een aanbestedingsprocedure gedurende b.v. de zomervakantie; Het gebrek aan beschikbare tendercapaciteit aan inschrijverszijde zal de kwaliteit van offertes niet ten goede komen. De Gids acht het daarom wenselijk en proportioneel om in het geval er een procedure gedurende een vakantieperiode als de aanstaande kerstvakantie loopt de termijnen zodanig op te rekken dat er toch sprake is van optimale marktwerking. In Nederland is er ondertussen door belangrijke inkopende partijen als Rijkswaterstaat en ProRail een invulling gegeven aan wat de Gids Proportionaliteit stelt. Concreet hebben Rijkswaterstaat en ProRail besloten om in principe geen aanbestedingen te publiceren tijdens het zomer- en kerstreces. Daarnaast hanteren zij, in geval een aanbesteding toch in genoemde periodes loopt, extra kalenderdagen.

Dit initiatief is ondertussen door veel aanbestedende diensten overgenomen en in de praktijk toegepast. Bij ons (en vermoedelijk bij andere inschrijvers) is er als gevolg van de aanstaande vakantieperiode en de al voor de publicatie van het bestek vastgelegde vakantiedagen daadwerkelijk sprake van onvoldoende beschikbare tendercapaciteit. Wij vragen u dan ook nogmaals om de planning als volgt aan te passen:

- Het verruimen van de datum voor het indienen van vragen met ten minste twee weken.
- Het verruimen van de datum voor het indienen van inschrijvingen met ten minste een maand.

Bent u bereid dit onderbouwd verzoek dat u en ons ten goede komt in overweging te nemen?

Antwoord:

LVNL zal de planning opschuiven met 2 weken. (Zie planning voor de nieuwe data) De offertefase zal worden verschoven van 23 januari 2026 naar 6 februari 2026. De datum voor het indienen van vragen wordt van 2 januari 2026 verschoven naar 16 januari 2026. Let op: hierdoor verschuiven ook de data van de demo's.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Internationale dienstreizen

Beantwoord op: 24 dec 2025