

Ref. Nr.	Perceel	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	Conceptovereenkomst P4 artikel 11 Algemene Voorwaarden	Uw algemene voorwaarden sluiten op een aantal punten niet aan op de dienstverlening zoals u deze uitvraagt in deze tenderaanvraag. Inschrijver verzoekt u daarom bij gunning een aantal onderdelen uit onze algemene voorwaarden van toepassing te verklaren. Het gaat specifiek om de volgende artikelen: <ul style="list-style-type: none"> <li>•Artikel 4 - Verstrekking van de Tankkaart</li> <li>•Artikel 5 - Gebruik van de Tankkaart en onze app</li> <li>•Artikel 6 - Verlies en ontvreemding van de Tankkaart en fraude</li> <li>•Artikel 10 - Aansprakelijkheid</li> <li>•Bijlage 1 (Modules)</li> </ul> Bent u bereid na gunning deze inhoud van deze artikelen te beoordelen en deze van toepassing te verklaren in aanvulling op uw eigen algemene voorwaarden? Indien nee, graag uw toelichting.	Niet akkoord. Op basis van uw vraag is het voor de aanbestedende dienst niet duidelijk welke punten niet aansluiten. De aanbestedende dienst is niet op de hoogte van de voorwaarden die u van toepassing wilt verklaren en kan hiermee niet zonder meer instemmen.
2	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	PVE	Beleidsdoelen eis 80. Inschrijver exploiteert geen tankstations, Bent u bereid deze eis niet van toepassing te verklaren voor perceel 4? Zo nee, graag uw toelichting.	Dit is een algemene eis. Als er voor de uitvoering van deze opdracht geen voertuigen worden ingezet, is de eis niet van toepassing. De eis zelf blijft ongewijzigd.
3	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	PVE	Aanvullende eisen perceel 4: eis 75. Bij deze eis stelt u dat in de rapportage moet staan "Kilometerstand bij elk tankmoment". Indien de kilometerstand wordt ingegeven door de berijders bij de tanktransactie dan is deze informatie beschikbaar. Kunnen we stellen dat we dan voldoen aan eis 75?	wat u stelt is correct.
4	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	PVE	Aanvullende eisen perceel 4: eis 69. Bij deze eis stelt u dat er per pas beperkingen opgelegd moeten kunnen worden. In uw tekst heeft u het ook over een beperking op tanklocaties. Op onze tankpassen kan geen beperking op tanklocaties worden ingesteld, wel kunt u snelweg tanken uit of aanzetten. Bent u bereid om tanklocatie eis te laten vervallen in uw eis? Zo nee, graag uw toelichting	Eis beperkingen tanklocaties komt te vervallen. Het programma van eisen is hierop aangepast.
5	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	PVE	Aanvullende eisen perceel 4: eis 69. Bij deze eis stelt u dat er per pas beperkingen opgelegd moeten kunnen worden. In uw tekst heeft u het ook over een beperking in liters. Op onze tankpassen kan geen beperking in liters worden ingesteld, wel in bedragen en aantal tankbeurten. Bent u bereid om hoeveelheid liters te laten vervallen in uw eis? Zo nee, graag	Eis beperkingen hoeveelheid liters komt te vervallen. Het programma van eisen is hierop aangepast.
6	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	Conceptovereenkomst P4 artikel 7 Boetebeding	Dit boetebeding is niet in proportie tot de diensten die worden gevraagd, namelijk het leveren van merkonafhankelijk tank- en laadpassen. Wij verzoeken u dit artikel niet van toepassing te verklaren. Gaat u hiermee akkoord? Zo nee, graag uw toelichting.	Niet akkoord. Desalniettemin kan de inschrijver ervan uitgaan dat de gemeente Groningen niet zonder nadere afweging over zal gaan tot het opleggen van een boete.
7	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	Conceptovereenkomst P4 artikel 6	In lid 4 en lid 5 stelt u eisen ten aanzien van de omstandigheden op de (aflever)locatie. Onze passen worden via PostNL verzonden. Lid 4 en 5 zijn daarom niet relevant. Wij verzoeken u lid 4 en 5 niet van toepassing te verklaren. Gaat u hiermee akkoord? Zo nee, graag uw toelichting.	Opdrachtgever gaat hiermee akkoord. De conceptovereenkomst voor perceel 4 is hierop aangepast.
8	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	Conceptovereenkomst P4 artikel 6 levertijden / boetes	In de conceptovereenkomst voor perceel 4 stelt u in artikel 6.2. Indien na Opdracht de te levertijd wordt overschreden dan heeft Opdrachtgever de mogelijkheid gebruik te maken van artikel 8 Boetebepaling. Gezien onze afhankelijkheid van PostNL, is een boetebeding zoals in artikel 8 ons inzien niet redelijk. Bent u bereid om lid 6.2 niet van toepassing te verklaren of een alternatief aan te bieden. Zo nee, graag uw toelichting	Zie het antwoord op vraag 6.

9	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	Conceptovereenkomst P4 artikel 6 levertijden	In de conceptovereenkomst voor perceel 4 stelt u in artikel 6.1 Opdrachtnemer is verplicht leveringen van merkonafhankelijke tank- en laadpassen binnen 24 uur na opdracht op locatie uit te voeren, tenzij in overleg met de opdrachtgever een afwijkende levertijd is overeengekomen. De 24 uur is in tegenstelling tot de 48 uur in uw eis 68. Daarbij zijn wij voor aflevering afhankelijk van PostNL. Bent u bereidt dit artikel aan te passen conform onze suggestie bij de vraag over eis 68. Zo nee, graag uw toelichting.	Opdrachtgever past de conceptovereenkomst aan naar: <i>Opdrachtnemer is verplicht leveringen van merkonafhankelijke tank- en laadpassen binnen 24 uur na opdracht te verzenden.</i>
10	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	PVE	Aanvullende eisen perceel 4: eis 68. Bij deze eis stelt u een leverplicht binnen 48 uur na digitale aanvraag. Onze passen worden via POSTNL verzonden en gezien de huidige aflevertijden van PostNL, kunnen wij de leverplicht van 48 uur niet garanderen. Indien u voor 15.00 uur op een werkdag een digitale aanvraag doet, kunnen wij wel garanderen dat de pas dezelfde dag nog wordt aangemaakt en verzonden (DKV passen de dag erna). Bent u bereidt om uw eis aan te passen? Zo nee, graag uw toelichting. (zie ook vervolgvraag conceptovereenkomst)	Eis 68 is aangepast naar: <i>verzendplicht binnen 24 uur, na digitale aanvraag van de opdrachtgever.</i>
11	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	PVE	Aanvullende eisen perceel 4: eis 63. Bij deze eis geeft u aan een tweewekelijkse factuur te willen ontvangen. Wij faciliteren geen 2 wekelijkse facturatie, wel wekelijks. Bent u bereidt om de eis aan te passen naar wekelijkse facturatie, zoals ook nu al het geval is en zoals ook gesteld wordt in eis 74? Zo nee, graag uw toelichting of alternatief.	Eis 63 wordt aangepast naar <i>minimaal</i> eens per twee weken.
12	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	PVE	Inkooporders en facturatie: eis 12. P4 Deze eis lijkt ons niet van toepassing voor perceel 4 - levering van merkonafhankelijke tank- en laadpassen Bent u bereid deze eis voor perceel 4 te laten vervallen? Zo nee graag uw toelichting.	Niet akkoord. De opdrachtnemer(s) van percelen 3 en 4 leveren geen vloeibare brandstoffen. Daarom is deze eis uitsluitend van toepassing op percelen 1 en 2. Aangezien deze beperking al in de tekst van de eis is opgenomen, wordt eis 12 door de opdrachtgever niet aangepast.
13	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	PVE	Inkooporders en facturatie: eis 6. P4 Het is voor de levering van tank- en laadpassen erg ongebruikelijk om een pakbon oid af te geven. Kunt u deze eis voor perceel 4 laten vervallen? Zo nee graag uw toelichting.	Niet akkoord. In eis 74 vragen wij om een factuur of specificatie, dit volstaat als prestatieverklaring.
14	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	leidraad 4.2 GC1 Prijs perceel 4 en prijzenblad	Bedoelt u met laadpas DKV een laadpas met Europa dekking?	Dat is correct.
15	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	leidraad 4.2 GC1 Prijs perceel 4 en prijzenblad	Is het toegestaan om op het prijzenblad bij OPSLAG 0 in te voeren? Zo nee, graag uw toelichting.	De opdrachtgever bevestigt dit. Bij 'opslag' mag een waarde van 0 worden ingevuld.
16	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	leidraad 4.2 GC1 Prijs perceel 4 en prijzenblad	Kunt u aangeven of de prijzen voor PASFEE tank- en laadpassen per maand of per jaar (excl BTW) moeten worden ingevuld?	In het prijzenblad staat vermeld dat de pasfee per maand moet worden weergegeven.

17	Merkonafhankelijke tank- en laadpassen	Leidraad 2.3.2. Social Return	<p>Wij onderschrijven sociaal ondernemen en begrijpen en ondersteunen de doelstelling van Aanbesteder met betrekking tot Social Return .Het is echter zo dat gezien de aard van onze onderneming, een MKB organisatie waarbij 80% van de medewerkers IT-ers zijn, is bijvoorbeeld een PSO certificaat niet passend is voor onze organisatie. Door de aard van onze organisatie is een direct dienstverband voor personen met een afstand tot de arbeidsmarkt niet uitvoerbaar.</p> <p>Toch zetten wij ons actief in voor sociale impact door ondersteuning van organisaties en goede doelen organisaties en kopen wij duurzaam in ,ook bij bedrijven die werken met medewerkers met een afstand tot de arbeidsmarkt. Dit sluit aan bij de bredere principes van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen (MVO) en is vastgelegd in onze Code of Conduct. Kunt u bevestigen dat deze vorm van maatschappelijke betrokkenheid als passende invulling van Social Return kan worden meegenomen? Zo nee, graag uw toelichting.</p>	<p>Er is bij deze opdracht bewust voor een inspanningsverplichting gekozen en geen resultaatverplichting. Van Opdrachtnemer wordt verwacht dat zij een zichtbare inspanning doet ten aanzien van de invulling van Social Return. Een inspanning die vanaf ingangsdatum contract, in samenspraak met het Coördinatiepunt Social Return van de Arbeidsmarktregio Groningen en Opdrachtnemer lokaal kan worden vormgegeven en gemonitord.</p> <p>Social Return kan op vele manieren worden vormgegeven. Na gunning zal de accountmanager van de gemeente in gesprek gaan over de inspanningsverplichting voor Social Return.</p>
18	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	leidraad	Kan de aanbestedende dienst aangeven, hoe groot de bulkstoringen per keer ongeveer zullen zijn of aangeven hoe groot de bulk tanken van de verschillende producten zijn?	<p>Beschikbare tanks opdrachtgever betreffen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* ATF III, netto inhoud 1250 liter</li> <li>* Cardan olie 80w90, netto inhoud 1250 liter</li> <li>* Cardan olie 80w140, netto inhoud 1000 liter</li> <li>* Biologisch afbreekbare hydr. olie, netto inhoud 2750 liter</li> <li>* Motorolie tank 1, netto inhoud 1200 liter</li> <li>* Motorolie tank 2, netto inhoud 1200 liter</li> <li>* Motorolie tank 3, netto inhoud 1200 liter</li> <li>* Motorolie tank 4, netto inhoud 2750 liter</li> <li>* Koelvloeistof, inhoud 1000 liter</li> </ul>
19	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	programma van eisen no 54 tm 60	wordt wel omschreven Euro 6 en een aantal merken, maar dat is te summier om een goede aanbeveling te kunnen doen. In verband met de specificaties op de diverse smeermiddelen en advies van de fabrikanten is het belangrijk voor de inschrijvende partij te weten, in welke voertuigen (type, bouwjaar etc) deze smeermiddelen worden gebruikt en/of de aanbestedende dienst de exacte product benaming kan aangeven wat op dit moment wordt gebruikt.	<p>Opdrachtgever heeft een grote hoeveelheid materieel dat is voorzien van een dieselmotor, een overzicht is derhalve complex. We gaan ervan uit dat u met diverse smeermiddelen motorolie bedoeld. Aanbestedende dienst gebruikt op dit moment onderstaande soorten motorolie:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>* 0W30</li> <li>* 5W40</li> <li>* 5W30</li> <li>* 10W40</li> </ul>
20	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	programma van eisen no 53	In punt 53 van het programma van eisen wordt gesteld, dat de olie volledig mengbaar moet zijn met synthetische hydraulische olie. Het onderling mengen van smeermiddelen, wordt echter nooit aangeraden.	Eis blijft gehandhaafd.
21	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	prijzenblad	Op het prijzenblad staan diverse smeermiddelen. Rando HTT 32 is geen correcte benaming, kan worden aangegeven welk product op dit moment wordt gebruikt?	Huidige olie betreft OK HTT 32 ( <a href="https://ok.nl/producten/ok-smeermiddelen/hydrauliekolien/">https://ok.nl/producten/ok-smeermiddelen/hydrauliekolien/</a> )

22	HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	PVE - eis 52	De Gemeente Groningen heeft aangegeven dat gedurende de contractperiode analyses van brandstofmonsters uit de opslagtank kunnen worden uitgevoerd. Aangezien bij de start van de overeenkomst wordt overgestapt op HVO100, terwijl momenteel GTL en diesel worden gebruikt, willen wij graag verduidelijking over het volgende: Worden alle opslagtanks door de Gemeente Groningen voorafgaand aan de overstap naar HVO100 gereinigd om vermenging met restanten van eerdere brandstoffen te voorkomen? Dit is van belang om te waarborgen dat de kwaliteit van de brandstof voldoet aan de gestelde normen en om onnodige risico's bij de controles gedurende de contractperiode te vermijden.	Eis 52 blijft van kracht. De opslagtanks van de Gemeente Groningen worden op een later moment gereinigd. Aansluitend vindt een nulmeting plaats, waarbij de Opdrachtnemer schriftelijk bevestigt dat de tanks naar tevredenheid zijn opgeleverd. Tot die tijd geldt eis 52 voor monsters die kunnen worden genomen van de brandstof uit de tankwagen die HVO100 levert aan de opdrachtgever.
23	HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	PVE - eis 47	Om een correcte en volledige inschrijving te kunnen opstellen, is het voor ons essentieel om te weten in welk materieel de te leveren brandstoffen zullen worden toegepast. Van inschrijvers wordt verwacht dat zij garanderen dat het gebruik van deze brandstoffen geen schade veroorzaakt aan motoren en alle bijbehorende componenten (zoals pompen, katalysatoren, enz.). Deze garantie kunnen wij alleen afgeven als wij beschikken over een overzicht van het betreffende materieel. Kan de aanbestedende dienst dit overzicht beschikbaar stellen?	Opdrachtgever heeft een grote hoeveelheid materieel dat is voorzien van een dieselmotor, een overzicht is derhalve complex. Merken die veel voorkomen zijn: * DAF * Volvo * Scania * Volkswagen * Mercedes * Fiat * Materieel met FPT motoren GTL wordt al sinds 2014 in al het materieel met dieselmotor toegepast.
24	Eurobenzine RON 95 (E10) ongelood, HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil), Smeermiddelen,	Bijlage 6 – SROI	Kan de aanbestedende dienst aangeven wat exact de SROI-verplichting is voor deze opdracht?	Zie het antwoord op vraag 17
25	Eurobenzine RON 95 (E10) ongelood	Prijzenblad Perceel 1	Is de aanbestedende dienst bereid om de gemiddelde landelijke adviesprijs, gepubliceerd door United Consumers, te hanteren? Dit is een onafhankelijk adviesprijs die zorgt voor een gelijk uitgangspunt voor alle inschrijvers.	Opdrachtgever gaat hier niet mee akkoord.
26	Eurobenzine RON 95 (E10) ongelood, HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	PVE - eis 52	Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de opdrachtnemer exclusief toegang heeft tot de vulpunten?	Dit betreft verschillende percelen. Opdrachtnemer van het betreffende perceel krijgt exclusief toegang tot de vulpunten.
27	HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	PVE - eis 36	Opdrachtnemer dient de opdrachtgever wekelijks op de hoogte te houden met een wekrappport over (prijs)ontwikkelingen in de markt. Kan de aanbestedende dienst aangeven wat er precies verwacht wordt in dit rapport?	Het wekelijkse rapport met prijsontwikkelingen in de markt komt te vervallen. Eis is aangepast, zie eis 36.
28	Eurobenzine RON 95 (E10) ongelood, HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	PVE - eis 29	Geldt deze eis ook voor perceel 1 en 2? In onze optiek is deze alleen van toepassing op perceel 3.	Dit is correct, eis 29 is alleen van toepassing op perceel 3.
29	Eurobenzine RON 95 (E10) ongelood, HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	PVE - eis 19	Geldt deze eis uitsluitend voor werkdagen, of ook voor weekenden en feestdagen?	De eis blijft gehandhaafd en geldt ook in weekenden en op feestdagen. De leverancier heeft inzicht in de tanks en kan hier (grotendeels) op anticiperen.

30	Eurobenzine RON 95 (E10) ongelood, HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	PVE - eis 10	Kan de aanbestedende dienst deze eis verruimen naar 17:00 uur? Onze prijswijzigingen vinden gebruikelijk plaats tussen 16:00 en 17:00 uur.	Eis 10 is aangepast naar 17:00 uur.
31	Eurobenzine RON 95 (E10) ongelood, HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	Deel 8 - Overzicht locaties	Zijn alle locaties uitgevoerd met uitleessensoren? Zo niet, kan de aanbestedende dienst aangeven welke locaties voorzien zijn van uitleessensoren die opdrachtnemer op afstand kan uitlezen?"	Alle locaties zijn uitgevoerd met uitleessensoren.
32	Eurobenzine RON 95 (E10) ongelood, HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil), Smeermiddelen,	Geschiktheidseisen GE4	Klopt het dat ISO 9001 bedoeld wordt in plaats van ISO 9000 zoals nu vermeld?	Het kwaliteitssysteem moet voldoen aan de eisen zoals gesteld. ISO 9001 is onderdeel van de ISO 9000 'familie' en voldoet daarmee aan de eisen zoals gesteld in GE4.

33	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	PvE & Offerteaanvraag; Eis 56 / offerte aanvraag 2.1.2	Bij eis 56 wordt gevraagd om 0W30 in "bulk en vaten". De prognose in de Offerteaanvraag (2.1.2) is slechts 300 liter/jaar. Gezien dit lage volume is tankwagenlevering ongebruikelijk. Kunt u bevestigen dat voor dit product levering in vaten/kleinemballage volstaat en de eis "bulk" vervalt?	Levering in vaten is akkoord voor opdrachtgever.
34	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	Programma van Eisen; Eis 61	"Levering in vaten, geleverd in onze bulk". Deze formulering is voor ons onduidelijk. Betekent "in onze bulk" dat de leverancier de vaten fysiek moet legen in een opslagvoorziening van de gemeente? Zo ja, wat is de aard van deze opslag en zijn er hulpmiddelen (zoals een pomp) aanwezig of dient de leverancier hierin te voorzien?	Opdrachtgever heeft eis 61 aangepast. Levering in (bij voorkeur kunststof) vaten van circa 200 liter.
35	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	Programma van Eisen; Eis 29	In eis 29 wordt gevraagd om circa 30 kosteloze olieanalyses per jaar. Hebben deze betrekking op smeermiddelen (perceel 3) of op brandstoffen? Indien voor perceel 3: betreft dit SOS-analyses (slijtagemetalen) of uitgebreide laboratoriumanalyses?	Eis 29 heeft betrekking op smeermiddelen (perceel 3). De analyse betreft een uitgebreide lab analyse.
36	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	Programma van Eisen; Eis 16	In eis 16 staat dat leveringen ongeacht ordergrootte franco moeten geschieden. Voor perceel 3 zijn sommige jaarvolumes bescheiden (bv. 300L voor 0W30). Betekent dit dat u ook voor incidentele kleine bestellingen franco levering verlangt, of mag inschrijver een 'Minimum Order Quantity' of toeslag hanteren?	De opdrachtnemer dient alle leveringen franco te verzorgen.
37	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	PvE & Offerteaanvraag; EIS 11 / Offerte aanvraag par 4.2	In PvE punt 11 staat dat prijzen minimaal 1 jaar vaststaan. In Offerteaanvraag par. 4.2 staat dat prijzen gelden voor de "gehele looptijd". Kunt u bevestigen dat prijzen na het eerste jaar geïndexeerd mogen worden conform de conceptovereenkomst, en dat de tekst in de Offerteaanvraag niet impliceert dat prijzen 4 jaar vaststaan?	Dit is correct. De door de inschrijver aangeboden prijzen mogen jaarlijks worden geïndexeerd, zoals vermeld in de conceptovereenkomst.
38	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	Perceel 3 Productspecificaties ; Eisen 54-56	In het PvE worden algemene omschrijvingen en automerken genoemd. Om te garanderen dat wij producten aanbieden die voldoen aan de garantievoorwaarden van uw voertuigen, verzoeken wij u de specifieke OEM-normeringen (bijv. VW 507.00, MB 229.51, etc.) of ACEA/API specificaties te verstrekken. Alternatief ontvangen wij graag de technische datablinden of productnamen van de oliën die u momenteel naar tevredenheid gebruikt.	Opdrachtgever heeft een grote hoeveelheid materieel dat is voorzien van een dieselmotor, een overzicht is derhalve complex. Aanbestedende dienst gebruikt op dit moment onderstaande soorten motorolie: * 0W30 * 5W40 * 5W30 * 10W40.
39	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	Perceel 3 Definities en Tanks - Programma van Eisen; Eis 30	Voor de brandstoftanks wordt gebruik gemaakt van het Utodas meetsysteem (eis 30). Zijn de opslagtanks voor smeermiddelen/bulkproducten ook voorzien van een meetsysteem/telemetrie dat door opdrachtnemer uitgelezen kan worden, of geschiedt bestelling op afroep door opdrachtgever?	Dit geschiedt op afroep van de opdrachtgever.
40	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	Perceel 3 Definities en Tanks - offerteaanvraag deel 8	In de Offerteaanvraag (Deel 8) zijn de tankinhouden voor brandstoffen opgenomen. Kunt u een vergelijkbaar overzicht verstrekken voor de vaste opslagtanks van de smeermiddelen (Perceel 3) op de locatie Duinkerkenstraat, zodat wij de juiste logistieke inzet kunnen bepalen?	Beschikbare tanks opdrachtgever betreffen: * ATF III, netto inhoud 1250 liter * Cardan olie 80w90, netto inhoud 1250 liter * Cardan olie 80w140, netto inhoud 1000 liter * Biologisch afbreekbare hydr. olie, netto inhoud 2750 liter * Motorolie tank 1, netto inhoud 1200 liter * Motorolie tank 2, netto inhoud 1200 liter * Motorolie tank 3, netto inhoud 1200 liter * Motorolie tank 4, netto inhoud 2750 liter * Koelvloeistof, inhoud 1000 liter

41	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	Perceel 3 Definities en Tanks - Programma van Eisen: Eisen 53 - 58	In het PvE wordt bij diverse smeermiddelen gesproken over levering in "bulk". Kunt u definiëren wat u onder bulk verstaat? Valt de levering in IBC's (1000L) hier ook onder, of betreft dit uitsluitend storting in vaste opslagtanks via een tankwagen?	Uitsluitend aanleveren met tankwagen.
42	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	Perceel 3 logistiek en levering - Programma van eisen; Eis 19	Is er tijdens de levering van bulkproducten en/of stukgoed te allen tijde bevoegd personeel aanwezig voor ontvangst en aftekening van de pakbon?	Ja, dit is het geval.
43	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	Perceel 3 logistiek en levering - Programma van eisen; Eis 19	Kunt u aangeven wat de venstertijden zijn waarbinnen leveringen op de locatie Duinkerkenstraat 45 kunnen plaatsvinden?	Venstertijden zijn niet van toepassing op locatie Duinkerkenstraat 45.
44	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	Perceel 3 logistiek en levering - Programma van eisen; Eis 19	Kunt u aangeven wat het uiterste tijdstip is waarop een order geplaatst kan worden om nog binnen de gestelde termijn (24 uur) geleverd te worden?	Voor perceel 3 geldt: Op werkdagen uiterlijk om 17.00 uur
45	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	Perceel 3 logistiek en levering - Programma van eisen; Eis 19	In eis 19 van het Programma van Eisen wordt een leverplicht binnen 24 uur genoemd voor smeermiddelen. Geldt deze 24-uurs leverplicht ook voor bulkleveringen, of is hiervoor (in overleg) een ruimere planning mogelijk?	Voor perceel 3 geldt: Uitsluitend in overleg is een ruimere planning mogelijk.
46	HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	PvE-eis 44 – Vereisten uit RED III	Kan de aanbestedende dienst specificeren welke onderdelen van RED III van toepassing zijn voor deze opdracht, zoals CO <sub>2</sub> -reductiepercentages, feedstock-categorieën en certificeringseisen?	Nee, dat kan de aanbestedende dienst niet.
47	HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	PvE eis 46	Bedoeld u dat de ontvanger in dit geval als inschrijver op de POS moet staan vermeld?	Nee, dat vereist de aanbestedende dienst niet. De POS moet gekoppeld zijn aan de biomassabalans van de opdrachtnemer (leverancier).
48	HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	PvE-eis 43 – Specifieke vs. algemene LCA	Kan de aanbestedende dienst toelichten welk onderscheid zij maakt tussen een specifieke en een algemene LCA (uit de milieu database), en welke criteria bepalend zijn voor de beoordeling?	Nee, dat kan de aanbestedende dienst niet. Met de eis wordt bedoeld, dat inschrijver een LCA levert, van het product dat aan de aanbestedende dienst is geleverd.
49	Eurobenzine RON 95 (E10) ongelood, HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil), Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	PvE-eis 25 – Kosten laboratoriumonderzoek	Indien laboratoriumonderzoek wordt uitgevoerd zonder dat er sprake is van een fout of afwijking door de leverancier, mogen de kosten hiervan dan worden doorbelast aan de aanbestedende partij?	Eis 25 gaat over technische ondersteuning van opdrachtnemer aan opdrachtgever. Er is geen sprake van goed of fout, een eventueel laboratoriumonderzoek zou hier deel van kunnen uitmaken. De eis blijft gehandhaafd.
50	Eurobenzine RON 95 (E10) ongelood, HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil), Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	PvE-eis 14 – Leveringsproblemen vanuit producent/keten	Hoe wordt omgegaan met leveringsproblemen die ontstaan door verstoringen in de productieketen, zoals grondstofschaarste of productie-uitval? Wordt in dergelijke situaties coullance gehanteerd?	De inschrijver mag ervan uitgaan dat de gemeente Groningen coullance zal betrachten, mits dit tijdig en gemotiveerd wordt aangegeven en de opdrachtnemer daarbij een proactieve houding aanneemt.

51	HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	PvE-eis 45 – Verwijzing naar vervallen EU-richtlijn	In eis 45 wordt verwezen naar Richtlijn 2009/28/EG. Deze richtlijn is sinds 30-06-2021 niet langer van kracht. Gaat de aanbestedende partij akkoord deze eis te laten vervallen of te vervangen door de actuele RED III-normen?	Eis 45 wordt aangepast en luidt nu: De grondstof(fen) van de HVO100 moet in overeenstemming zijn met de richtlijn hernieuwbare energie, 2023/2413/EG van 18 oktober 2023.
52	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	PvE-eis 11 – Onvoorziene prijswijzigingen	*Hoe gaat de aanbestedende partij om met prijswijzigingen die voortkomen uit onvoorziene externe omstandigheden, zoals geopolitieke verstoringen of plotselinge accijnsaanpassingen? Is een herzieningsmechanisme van toepassing?	Afhankelijk van de onvoorziene externe omstandigheden gaan opdrachtnemer en opdrachtgever met elkaar in gesprek.
53	Eurobenzine RON 95 (E10) ongelood, HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	PvE-eis 19 – Levertijd 24 uur bij extreme omstandigheden	*Worden uitzonderingen toegestaan op de 24-uurs levertijd bij extreme weersomstandigheden of situaties waarin wet- en regelgeving transport van vloeibare brandstoffen tijdelijk verbiedt?	Indien volgens de ADR wet- en regelgeving en/of door de bevoegde autoriteit (nationale-, lokale overheid en de wegbeheerder) regels of verbod wordt opgelegd dan worden uitzonderingen toegestaan.
54	Smeermiddelen, smeerolie en hydraulische oliën	PvE-eis 53 t/m 62 – Producttypes (Perceel 3)	*Is het toegestaan om minder afzonderlijke producttypes te leveren wanneer één product meerdere toepassingen technisch kan afdekken en voldoet aan alle functionele eisen? Dit voorkomt onnodige complexiteit en sluit aan bij doelmatig inkopen.	Eis blijft gehandhaafd. Na gunning gaan opdrachtgever en opdrachtnemer in gesprek.
55	HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	Pricing & ontbreken landelijke index (HVO100)	Voor HVO100 bestaat geen Landelijke Adviesprijs (LAP), terwijl eis 36 vraagt om een LAP-vergelijkbare prijsgrafiek. Is het toegestaan om een prijsformule te hanteren op basis van een toeslag of korting ten opzichte van de GLA-dieselprijs, of een andere transparante marktindicator zoals bijvoorbeeld United Consumers?  De prijsopbouw van de HVO100 bestaat uit een aantal componenten waarvan de platts Diesel notering de grootste invloed heeft op de prijs. Zou de aanbestedende dienst daarom willen overwegen om de GLA-dieselprijs te nemen als uitgangspunt?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. In de voorbereiding van deze aanbesteding zijn de verschillende mogelijkheden voor het uitvragen van de prijs voor het product HVO 100 overwogen. De aanbestedende dienst heeft voor de uitvraag van de prijs voor deze structuur gekozen, met als belangrijkste overweging om de fluctuatie en mogelijke (grote) prijsstijging van reguliere EN-590 diesel niet te volgen.
56	HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	nav PvE eis 42	Het ISCC-certificaat zegt op zichzelf niets over de processen rondom opslag en levering van HVO-brandstoffen. Is de aanbestedende dienst het ermee eens dat dit certificaat daarom moet worden aangevuld met een auditrapport waaruit blijkt dat de certificering specifiek geldt voor het opslaan en verhandelen van HVO-brandstoffen?	Nee, uw suggestie wordt niet overgenomen. De aanbestedende dienst eist dat de gehele keten, vanaf productie tot en met levering van het HVO 100 product ISCC gecertificeerd is. Het ISCC certificaat zegt wellicht niet alles over de processen rondom opslag en levering, maar het ISCC certificaat wordt wel afgegeven door een Notified Body. Dat er auditverslagen aan ten grondslag liggen is evident, maar is niet de verantwoordelijkheid van de aanbestedende dienst maar voor de leverancier.
57	HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil)	nav PvE eis 38	“In de huidige PIB’s staan alleen de minimale en maximale waarden volgens NEN-EN 15940. Dat geeft aan waaraan HVO100 moet voldoen, maar niet wat er daadwerkelijk is geleverd. Is de aanbestedende dienst bereid om maandelijks een PIB te ontvangen met de actuele testwaarden van het geleverde product, zodat transparantie en kwaliteitsborging gewaarborgd zijn?”	Het leveren van een maandelijks PIB, met daarop vermeld de actuele testwaarden van het geleverde product is een meerwaarde voor de aanbestedende dienst, maar een eis is het niet.