

Eerste Nota van Inlichtingen - Brandstoffen 2026 - 2030

Ref. Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PVE - eis 63	In eis 63 van het Programma van Eisen schrijft de aanbestedende dienst dat de vloeistofmeter bindend is. Klopt het dat hiermee wordt bedoeld de vloeistofmeter van de tankauto die de brandstof levert in de tankinstallatie? Kan de aanbestedende dienst dit bevestigen? Het werken met een geijkte telemetrie is namelijk niet gebruikelijk.	Ja, met de in eis 63 genoemde "vloeistofmeter" wordt de vloeistofmeter van het leverende voertuig (tankauto) bedoeld. Deze geijkte meter is bindend voor de vaststelling van de daadwerkelijk geleverde hoeveelheid brandstof en vormt de basis voor de facturatie. De telemetriesystemen in de opslagtanks worden uitsluitend gebruikt voor monitoring en operationeel inzicht en hebben geen facturerende functie.
2	kortingspercentage vs kortingsbedrag	In het PVE in eis 11 en in de concept raamovereenkomst bij hoofdstuk 7, paragraaf 7.1 wordt gesproken over een kortingspercentage terwijl in de prijzenblad gevraagd wordt op een kortingsbedrag op te geven. Wij doen de aanname dat het kortingsbedrag leidend is, aangezien dit gebruikelijk is. Kan de aanbestedende dienst dit bevestigen?	Dat is correct. Dit betreft het kortingsbedrag.
3	Controle van de prijs	De aanbestedende dienst vraagt inschrijvers om een prijs op te geven op basis van de eigen adviesprijzen. In onze ogen is dit een juiste uitvraag, aangezien er geen gemiddelde landelijke adviesprijs bestaat voor HVO100. Wij vragen ons echter af hoe de aanbestedende dienst gaat controleren dat de opgegeven adviesprijzen van inschrijvers ook daadwerkelijk de prijzen zijn die door de aanbestedende dienst zijn gehanteerd. In de aanbestedingsdocumenten staan beschreven dat na gunning bewijsstukken worden opgevraagd bij de winnende inschrijver. Zou de aanbestedende dienst dit niet al vóór de voorlopige gunning willen borgen, bijvoorbeeld door het opvragen van geanonimiseerde facturen en adviesprijzlijsten van de gehanteerde prijzen?	Zie vraag 5
4	Social Return	In de aanbestedingsdocumenten wordt een Social Return verplichting van 5% van de opdrachtwaarde genoemd. Wij willen graag toelichting op deze eis, aangezien het leveren van brandstoffen onder strikte veiligheidsvoorschriften valt. Hierdoor is het niet mogelijk om personen met een afstand tot de arbeidsmarkt in te zetten binnen de uitvoering van deze opdracht. Zou de aanbestedende dienst willen overwegen om de Social Return verplichting te laten vervallen?	Aanbestedende dienst laat deze eis niet vervallen. Aanbestedende dienst hanteert de bouwblokken methode. Na gunning kan in samenspraak met de SROI -adviseur van de gemeente naar passende invulling worden gekeken.
5	Controle van de prijs	Op 13 november om 14:22 hebben wij onderstaande vraag ingediend, welke in TenderNed als derde vraag geregistreerd staat. Later hebben wij geconstateerd dat deze vraag niet correct geformuleerd was. Wij verzoeken u daarom deze eerder ingediende vraag als niet verzonden te beschouwen; deze hoeft niet beantwoord te worden. Graag ontvangen wij wel een antwoord op de vraag die hierna volgt. De aanbestedende dienst vraagt inschrijvers om een prijs op te geven op basis van de eigen adviesprijzen. In onze ogen is dit een juiste uitvraag, aangezien er geen gemiddelde landelijke adviesprijs bestaat voor HVO100. En het rekenen met een toeslag of korting voor HVO100 negatief kan uitpakken voor de aanbestedende dienst Wij vragen ons echter af hoe de aanbestedende dienst gaat controleren dat de opgegeven adviesprijzen van inschrijvers ook daadwerkelijk de prijzen zijn die door de inschrijvers zijn gehanteerd op de gevraagde peldata. In de aanbestedingsdocumenten staan beschreven dat na gunning bewijsstukken worden opgevraagd bij de winnende inschrijver. Zou de aanbestedende dienst dit niet al vóór de voorlopige gunning willen borgen, bijvoorbeeld door het opvragen van geanonimiseerde facturen en adviesprijzlijsten van de gehanteerde prijzen?	Aanbestedende dienst laat de bewijslast ongewijzigd.
6	1. Vragen Leidraad - 1.1 Toelichting NTA en 'transportautoriteit'	•Kan de gemeente toelichten hoe een overstap van HVO100 naar fossiele diesel te verenigen is met de gemeentelijke CO ₂ - en duurzaamheidsdoelen?	Door de inkoop van gecertificeerde HVO 100 wordt bij huidige wagenpark van de gemeente Utrecht milieuwinst gerealiseerd ten opzichte van HVO30. Deze brandstof kost meer, maar levert derhalve minder milieubelasting op. Bij de allernieuwste nieuwste voertuigen met diesel motoren (EURO 7 – voertuigen) is de milieuwinst met gebruik van HVO 100 minder. In het -uitzonderlijke- geval de gemeente hier (versneld) naar overschakelt weegt de extra kosten voor inkoop van HVO 100 niet op tegen beperkte milieuwinst.
7	1. Vragen Leidraad - 1.1 Toelichting NTA en 'transportautoriteit'	•Beoordeelt de gemeente emissies uitsluitend op basis van uitlaatemissies, of wordt CO ₂ -reductie berekend op well-to-wheel niveau?	De aanbestedende dienst beoordeelt geen CO ₂ -reductie als onderdeel van de gunning. De aanbesteding kent uitsluitend minimumeisen, zoals opgenomen in het Programma van Eisen. Voor emissies geldt dat uitsluitend de technische eisen uit het PVE (eisen 24 t/m 35) leidend zijn, waaronder de emissieklassen en materieeleisen voor voertuigen. Er vindt geen beoordeling plaats op basis van CO ₂ -reductie, noch op tank-to-wheel, noch op well-to-wheel niveau. De gevraagde informatie over CO ₂ -prestaties of reductie speelt geen rol in de beoordeling en heeft geen invloed op de rangorde. De aanbestedende dienst bevestigt dat uitsluitend de PVE-eisen gelden; CO ₂ -berekeningen zijn niet van toepassing binnen deze aanbesteding.
8	1. Vragen Leidraad - 1.1 Toelichting NTA en 'transportautoriteit'	•Op welke wijze worden NTA-kengetallen toegepast bij de beoordeling van milieuwinst in deze aanbesteding?	Binnen deze aanbesteding worden geen NTA-kengetallen toegepast voor de beoordeling van milieuwinst. De aanbesteding kent geen gunningscriteria op het gebied van duurzaamheid of CO ₂ -reductie. De beoordeling vindt uitsluitend plaats op basis van de minimumeisen in het Programma van Eisen en de prijs zoals ingevuld in het prijsinvalformulier. De verwijzing naar "NTA" in de aanbestedingsleidraad is algemeen bedoeld en introduceert geen aanvullende eisen of beoordelingskaders. Milieuwinst of CO ₂ -reductie wordt derhalve niet beoordeeld en speelt geen rol in de rangorde.
9	1. Vragen Leidraad -1.1 Toelichting NTA en 'transportautoriteit'	•Welke specifieke "NTA (transportautoriteit)" bedoelt u? Een officiële transportautoriteit bestaat niet; verwijst u naar NTA 8080/8081, NTA 8754 of NTA 9195?	De aanbestedende dienst verwijst in de aanbestedingsleidraad niet naar een specifieke NTA-norm. De vermelding van "NTA (transportautoriteit)" betreft een algemene, achtergrondmatige verwijzing naar Nederlandse Technische Afspraken en introduceert geen aanvullende normatieve verplichtingen. Er wordt niet verwezen naar: NTA 8080 / 8081 (duurzaamheid biomassa), NTA 8754 (verladere en logistieke afspraken), NTA 9195 (brandstofrapportages), of enige andere genummerde NTA. Aangezien in de aanbestedingsdocumenten geen NTA-nummer is genoemd, is er geen specifieke NTA-norm van toepassing, en vormt de verwijzing geen onderdeel van de beoordeling of contractuele verplichtingen. De aanbesteding wordt volledig beoordeeld op basis van het Programma van Eisen en de overige aanbestedingsstukken.

10	1. Vragen Leidraad - 1.1 Toelichting NTA en 'transportautoriteit'	•Kunt u aangeven op welke NTA-documenten de overweging is gebaseerd dat HVO100 in nieuwere dieselmotoren geen milieuwinst meer zou opleveren?	De aanbestedingsdocumenten bevatten geen uitspraak dat HVO100 in nieuwere dieselmotoren geen milieuwinst zou opleveren. Een dergelijke conclusie maakt geen onderdeel uit van de aanbestedingsleidraad of het Programma van Eisen. Er wordt in deze aanbesteding evenmin verwezen naar NTA-documenten ter onderbouwing van milieuwinst of emissiereductie. De verwijzing naar "NTA" in de leidraad is algemeen bedoeld en introduceert geen normatieve verplichtingen. De aanbestedende dienst beoordeelt geen milieuwinst, omdat de aanbesteding geen gunningscriteria of beoordelingsaspecten bevat op dit thema.
11	1. Vragen Leidraad - 1.1 Milieuwinst HVO100 in nieuwere motoren	•Bent u bereid de betreffende passage te heroverwegen, gezien bovenstaande ketencijfers conform RED III / ISCC?	De aanbestedingsdocumenten bevatten geen passage waarin wordt geconcludeerd dat HVO100 geen milieuwinst oplevert of waarin emissieverschillen tussen brandstoffen worden beoordeeld. Omdat milieuwinst en ketencijfers geen onderdeel vormen van de beoordelings- of gunningssystematiek van deze aanbesteding, is heroverweging niet aan de orde. De aanbestedende dienst beoordeelt uitsluitend op basis van de minimumeisen in het Programma van Eisen en de prijs zoals ingevuld in het prijsinvulformulier. Ketencijfers uit RED III of ISCC worden niet betrokken bij de beoordeling.
12	1. Vragen Leidraad - 1.1 Milieuwinst HVO100 in nieuwere motoren	•Kunt u bevestigen dat de well-to-wheel emissiefactor van HVO100 (±0,34 kg CO ₂ /l) aanzienlijk lager is dan die van fossiele diesel (±3,24 kg CO ₂ /l), ongeacht motortype?	De aanbestedende dienst doet geen uitspraken over well-to-wheel emissiefactoren, omdat dit geen onderdeel vormt van de beoordeling binnen deze aanbesteding. De aanbesteding kent geen CO ₂ -beoordeling en geen duurzaamheidsscore. De aanbestedende dienst verwijst uitsluitend naar de minimumeisen in het Programma van Eisen met betrekking tot brandstofspecificaties en certificering. Well-to-wheel cijfers worden niet betrokken bij de beoordeling.
13	1. Vragen Leidraad - 1.1 Milieuwinst HVO100 in nieuwere motoren	•Gaat dit om lokale emissies (NOx/PM) of om ketenemissies (CO ₂)?	Binnen deze aanbesteding worden geen emissies beoordeeld—niet lokaal (NOx/PM) en niet ketenbreed (CO ₂). De aanbesteding kent geen emissie-, milieuwinst- of duurzaamheidscriterium. De eisen die in het Programma van Eisen zijn opgenomen, hebben uitsluitend betrekking op productkwaliteit, leveringscondities, certificering en materiële voertuigvereisten. Emissieverschillen tussen brandstoffen maken géén onderdeel uit van de beoordeling.
14	1. Vragen Leidraad - 1.1 Milieuwinst HVO100 in nieuwere motoren	•HVO100 is, ongeacht motortype brandstof-of uitlaatgas nabehandelingssysteem, aantoonbaar schoner dan reguliere diesel: de brandstof verbrandt vollediger, bevat geen aromaten en veroorzaakt minder schadelijke uitlaatgassen. Kan de gemeente onderbouwen op basis van welke objectieve (NTA-)kentallen zij tot de conclusie komt dat HVO100 in moderne motoren geen milieuwinst meer zou opleveren ten opzichte van fossiele diesel?	De aanbestedende dienst doet in de aanbestedingsdocumenten geen uitspraak dat HVO100 geen milieuwinst oplevert. Er wordt evenmin verwezen naar objectieve NTA-kentallen of andere normatieve bronnen voor dergelijke conclusies. Omdat milieuwinst geen onderdeel is van de beoordelingssystematiek en niet in het Programma van Eisen is opgenomen als eis of criterium, worden dergelijke afwegingen niet gemaakt en spelen zij geen rol in de gunning. De aanbestedende dienst bevestigt dat uitsluitend de eisen in het PvE en het prijsinvulformulier bepalend zijn.
15	2. Contractwijzigingen & alternatieve prijsafspraken - 2.2 Contractwaarde	•Hoe wordt prijsherziening toegepast wanneer marktwerking grote schommelingen geeft?	Anders dan de beschreven herzieningsclausule wordt geen prijsherziening toegepast. Het prijsmodel voorziet in marktbevingen.
16	2. Contractwijzigingen & alternatieve prijsafspraken - 2.2 Contractwaarde	•Worden alternatieve prijsafspraken uitsluitend toegepast bij brandstofwijziging, of ook bij volumestijging richting de €10 miljoen?	De prijsafsprake wordt enkel toegepast in geval de herzieningsclausule wordt ingeroepen.
17	2. Contractwijzigingen & alternatieve prijsafspraken - 2.2 Contractwaarde	•Wordt de contractwaarde richtinggevend bij een toename van HVO100-gebruik door overstap van CNG naar dieselmotoren op HVO100?	Nee, richtinggevend is te behalen milieuwinst. Deze overweging wordt gebaseerd op kentallen vanuit NTA (transport autoriteit) en zal een politieke overweging zijn.
18	2. Contractwijzigingen & alternatieve prijsafspraken - 2.1 Overstap van HVO100 naar diesel	•Kan de gemeente specificeren welke voorwaarden gelden voor het vaststellen van alternatieve prijzen in een addendum?	De voorwaarde die hierbij gehanteerd zal worden is marktconformiteit van de alternatieve prijzen.
19	2. Contractwijzigingen & alternatieve prijsafspraken - 2.1 Overstap van HVO100 naar diesel	•Blijven duurzaamheidseisen (RED III, ketenverantwoording, massabalans) volledig gelden bij een overstap naar diesel?	De in het Programma van Eisen opgenomen duurzaamheids- en certificeringseisen hebben uitsluitend betrekking op HVO100. Bij een eventuele overstap naar fossiele diesel zijn de specifieke duurzaamheidskaders voor biobrandstoffen (zoals RED III, ketenverantwoording en massabalans) daarom niet van toepassing. Voor fossiele diesel gelden enkel de eisen zoals opgenomen in het Programma van Eisen voor de betreffende productsoort. Deze eisen worden niet aangevuld of uitgebreid met duurzaamheidsverplichtingen die uitsluitend betrekking hebben op biobrandstoffen. De aanbestedende dienst bevestigt dat de contractuele eisen steeds volgen uit het Programma van Eisen en dat RED III-gerelateerde verplichtingen alleen gelden voor HVO100.
20	2. Contractwijzigingen & alternatieve prijsafspraken - 2.1 Overstap van HVO100 naar diesel	•Hoe wordt gewaarborgd dat duurzaamheidsdoelen worden gehaald wanneer tijdens de looptijd wordt overgestapt op fossiele diesel?	Dat zal worden meegenomen in de politieke overweging.
21	3. Pvl – Prijsinvulformulier - 3.1 Adviesprijzen en referentiebron	•Mag voor AdBlue een afwijkende marktbron worden gehanteerd vanwege verschillende productkwaliteiten?	Nee, dat is niet toegestaan.
22	3. Pvl – Prijsinvulformulier - 3.1 Adviesprijzen en referentiebron	•Is de gemeente bereid één uniforme referentieprijs (bijv. GLA / United Consumers) vast te stellen om gelijke vergoeding te garanderen?	Nee, dat is aanbestedende dienst niet bereid.
23	3. Pvl – Prijsinvulformulier - 3.1 Adviesprijzen en referentiebron	•Verwacht de gemeente dat alle inschrijvers een uniforme landelijke referentiebron gebruiken (bijv. GLA of United Consumers)?	Nee, eigen adviesprijzen.
24	3. Pvl – Prijsinvulformulier - 3.1 Adviesprijzen en referentiebron	•Welke adviesprijslijst moeten inschrijvers hanteren voor: • HVO100 • Euro 95 • AdBlue	U dient hierbij uit te gaan van uw eigen adviesprijzen.
25	4. Telemetrie en logistiek (PvE 1.10)	•Kunt u specificeren: • Hoeveel tanks in totaal? • Welke zijn ondergronds/bovengronds? • Wat zijn de tankvolumes?	Alle relevante informatie over tanklocaties, type tanks en volumes wordt door de aanbestedende dienst verstrekt via de reeds gepubliceerde lijst met tanklocaties en tankgegevens als bijlage bij de aanbesteding. Deze gegevens vormen de volledige informatiebasis voor deze aanbesteding. De aanbestedende dienst verstrekt geen aanvullende specificaties.
26	4. Telemetrie en logistiek (PvE 1.10)	•Zijn alle gemeentelijke tanks telemetrie-geschied? Zo nee, hoeveel tanks vereisen extra aanpassingen?	De aanbestedende dienst bevestigt dat inschrijvers zelf verantwoordelijk zijn voor het leveren en installeren van telemetriesystemen die voldoen aan eis 63 en overige relevante PvE-eisen. De aanbestedende dienst specificeert niet welke tanks reeds telemetrie-geschied zijn en verstrekt geen overzicht van eventuele aanpassingen per locatie. Inschrijvers dienen uit te gaan van volledige levering en installatie conform het PvE.
27	4. Telemetrie en logistiek (PvE 1.10)	•Zijn de telemetrie-eisen identiek voor HVO100, Euro95 en AdBlue?	Ja. De telemetrie-eisen zoals opgenomen in het Programma van Eisen gelden uniform voor alle productsoorten binnen deze aanbesteding, waaronder HVO100, Euro95 en AdBlue.

28	4. Telemetrie en logistiek (PvE 1.10)	•Kunt u bevestigen dat telemetrie volledig moet worden verdisconteerd in de literprijs?	Ja. Conform de aanbestedingsleidraad en het Programma van Eisen dienen alle telemetrie-kosten, inclusief installatie, onderhoud en beheer, volledig te worden opgenomen in de aangeboden prijs per liter. Er worden geen aparte vergoedingen verstrekt.
29	5. Productkwaliteit (PvE 1.8) - 5.1 HVO100 kwaliteit	•In de markt worden soms improver-additieven gebruikt die schadelijk kunnen zijn voor mens, dier en milieu. Kunt u bevestigen dat de gemeente alleen additiefvrije HVO100 wenst, conform EN-15940?	De aanbestedende dienst bevestigt dat voor HVO100 uitsluitend de eisen uit EN-15940 gelden, zoals opgenomen in het Programma van Eisen. Inschrijvers dienen een product te leveren dat volledig voldoet aan deze norm. Verdere specificaties of aanvullende additieven worden niet gevraagd.
30	5. Productkwaliteit (PvE 1.8) - 5.1 HVO100 kwaliteit	•Kunt u bevestigen dat productkeuring wordt beoordeeld op EN-15940 en niet op NTA-kengetallen?	Ja. Productkeuring voor HVO100 vindt uitsluitend plaats op basis van EN-15940 en overige in het PvE genoemde specificaties. NTA-kengetallen vormen geen onderdeel van de beoordeling en worden niet toegepast.
31	5. Productkwaliteit (PvE 1.8) - 5.1 HVO100 kwaliteit	•U benoemt de brandstof als "biodiesel (HVO100)". Kunt u bevestigen dat de aanvraag uitsluitend 100% HVO100 betreft, zonder FAME-bijmengingen?	Ja. De aanbestedende dienst vraagt 100% HVO100 conform EN-15940. FAME-bijmengingen maken geen onderdeel uit van deze aanvraag en worden niet geaccepteerd.
32	•6. Emissie-eisen voertuigen (Eisen 1.6)	•Kunt u bevestigen dat HVO100-inzet niet negatief wordt beoordeeld onder emissie-eis 24 t/m 35?	De emissie-eisen in het Programma van Eisen hebben uitsluitend betrekking op de voertuigcategorie en emissieklasse van het ingezette materieel. De brandstofkeuze (HVO100 of diesel) heeft geen invloed op de beoordeling van deze eisen.
33	•6. Emissie-eisen voertuigen (Eisen 1.6)	•Wordt inzet van HVO100 aangemerkt als duurzame inzet onder het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen?	Het Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen maakt geen onderdeel uit van deze aanbesteding en vormt geen toetsingskader. De aanbestedende dienst beoordeelt uitsluitend op basis van de eisen zoals opgenomen in het Programma van Eisen.
34	6. Emissie-eisen voertuigen (Eisen 1.6)	•Is een overgangsregeling mogelijk wanneer voertuigen aantoonbaar op HVO100 rijden en daardoor lagere emissies hebben dan Euro 6?	Nee. De emissie-eisen zijn contractueel vastgelegd in eis 31 en overige PvE-eisen. Deze eisen zijn gebaseerd op voertuigcategorie en wettelijke emissieklasse. Er wordt geen overgangsregeling gehanteerd op basis van brandstofkeuze of gemeten uitstoot.
35	6. Emissie-eisen voertuigen (Eisen 1.6)	•Klopt het dat voor deze opdracht uitsluitend eis 31 (zware bedrijfswagens, Euro 6) van toepassing is op de tankwagens?	Ja. Voor het in deze opdracht in te zetten materieel gelden de emissie-eisen zoals opgenomen in het Programma van Eisen, waaronder eis 31 voor zware bedrijfswagens (Euro 6). Deze eis is volledig van toepassing op de tankwagens die in het kader van de opdracht worden ingezet.
36	5.2 AdBlue kwaliteit	•AdBlue kan schade geven bij PTO-uren en stationair gebruik (bijv. vuilniswagens). Zou de gemeente willen overwegen om AdBlue met zeepcomponent (anti-kristallisatie) uit te vragen om storingen te voorkomen?	De aanbestedende dienst vraagt AdBlue dat voldoet aan ISO 22241. Aanvullende specificaties of additieven vallen niet binnen de aanvraag. Inschrijvers dienen AdBlue te leveren conform de norm zoals opgenomen in het Programma van Eisen.
37	7. Social Return on Investment (SROI) – Eis 2; 7.1 Verhouding en toepasbaarheid	•Zou de aanbestedende dienst willen overwegen om het SROI-percentage te verlagen van 5% naar 3%? • 3% staat beter in verhouding tot de margestructuur in de brandstoffenmarkt. • Andere gemeenten (zoals Amstelveen) verlaagden SROI reeds naar 3% wegens disproportionaliteit.	Dat begrijpen wij. Echter, aanbestedende dienst gaat dit niet te verlagen, omdat wij uitgebreide invullingsmogelijkheden bieden
38	7. Social Return on Investment (SROI) – Eis 2; 7.2 Uitvoering en partners	•Wordt SROI evenredig verhoogd wanneer de contractwaarde oploopt richting de €10 miljoen?	De SROI-eis betreft 5 % en zal derhalve in absolute waarde stijgen naarmate de contractwaarde stijgt.
39	7. Social Return on Investment (SROI) – Eis 2; 7.2 Uitvoering en partners	•Mag bestaand sociaal partnerschap worden ingezet, mits de activiteiten nieuw zijn voor deze opdracht?	Wij hanteren onze Utrechtse Bouwblokkenmethode. Indien dit sociaal partnerschap voldoet aan onze Bouwblokkenmethode, dan uiteraard wel. Voor meer informatie verwijzen wij naar onze menukaart op onze website
40	7. Social Return on Investment (SROI) – Eis 2; 7.2 Uitvoering en partners	•Mogen opdrachtnemers gebruikmaken van gecertificeerde SROI-partners in Utrecht (zoals Inclusio, Scalabor, WSP, Werkzaam Rivierenland)?	Dat mag zeker, zolang het maar in onze bouwblokkenmethode past, kunt u met elke partij samenwerken.
41	7. Social Return on Investment (SROI) – Eis 2; 7.2 Uitvoering en partners	•Wordt SROI per kwartaal bijgesteld op basis van werkelijke omzet?	Dit wordt over het algemeen jaarlijks bijgesteld.
42	8. Overdracht einde overeenkomst	•Worden kosten voor ontmanteling van telemetrie-hardware vergoed?	Nee, zie eis 11 van het PvE
43	8. Overdracht einde overeenkomst	•Kunt u specificeren welke formats (beheerbestanden, tankdossiers, telemetrie-exports, certificeringen) gebruikt moeten worden voor overdracht?	
44	9. PvE – Herkomst, duurzaamheid & RED III; Eis 55 – Herkomst EU / Positie POS-documentatie	•Wil de gemeente vastleggen dat alleen HVO100 op basis van afval- en reststromen (Annex IX A/B) wordt geaccepteerd?	Zie Programma van Eisen paragraaf 1.9
45	9. PvE – Herkomst, duurzaamheid & RED III; Eis 55 – Herkomst EU / Positie POS-documentatie	•Veel HVO100 wordt buiten de EU geproduceerd. Kunt u bevestigen dat de inschrijver moet aantonen dat de geleverde HVO100 voldoet aan RED III, Annex IX en Pos/NEA-vereisten conform Europese wetgeving?	Zie Programma van Eisen paragraaf 1.9
46	Eis 57 – CO ₂ -beprizing / ERE's (opvolger HBE's)	•Zou de gemeente de aanvraag willen aanpassen naar: "De aanbestedende dienst wenst HVO100 met de hoogst haalbare aantoonbare CO ₂ -reductie (well-to-wheel), onderbouwd met POS/ISCC-documenten"?	Zie Programma van Eisen paragraaf 1.9
47	Eis 57 – CO ₂ -beprizing / ERE's (opvolger HBE's)	•Gezien ERE-systematiek (CO ₂ -beprizing op grondstofniveau in plaats van energiewaarde); houdt de gemeente rekening met prijsverschillen ontstaan door verschillende CO ₂ -scores?	De aanbesteding kent geen gunnings- of beoordelingscriteria op basis van CO ₂ -scores, ERE-systematiek of andere duurzaamheidsindicatoren. Eventuele verschillen in CO ₂ -score van brandstoffen spelen daarom geen rol in de beoordeling of de contractering. De aanbestedende dienst beoordeelt uitsluitend op basis van de prijs zoals ingevuld in het prijsinvalformulier en de minimumeisen uit het Programma van Eisen. Prijsverschillen die voortkomen uit ERE-systematiek maken geen onderdeel uit van de gunningsbeslissing.
48	Algemene vraag nav leidraad	•Wordt een aparte planning gemaakt voor leveringen tijdens de verbouwing?	De aanbestedende dienst bevestigt dat leveringen tijdens eventuele verbouwingen of werkzaamheden worden afgestemd in overleg met de contracthouder. Een separate planning wordt alleen opgesteld indien dit tijdens de uitvoering noodzakelijk blijkt. Deze vraag heeft geen invloed op de aanbestedingsprocedure of de beoordeling.
49	Algemene vraag nav leidraad	•Worden tijdelijke alternatieve tanklocaties door de gemeente aangeleverd?	Indien tijdens de contractperiode tijdelijke alternatieve tanklocaties noodzakelijk zijn, worden deze door de aanbestedende dienst verstrekt of afgestemd met de contracthouder. De aanbesteding voorziet niet in aanvullende locaties voorafgaand aan de gunning. De gepubliceerde tanklocaties vormen de informatiebasis voor deze aanbesteding.
Wijziging planning rondom Nvl - 2		De deadline voor indienen vragen voor de tweede Nvl wordt verplaatst naar ma.8 december 2025 10:00 uur. De publicatiedatum voor de tweede Nvl wordt di.16 december 2025	De deadline voor indienen vragen voor de tweede Nvl wordt verplaatst naar ma.8 december 10:00 2025. De publicatiedatum voor de tweede Nvl wordt di. 16 december 2025