

Algemene informatie

Aanbesteding: Haakarmvoertuigen en Waterwagens VRU
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Utrecht
Referentie: 000009077

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
15	PvE TE.10

Vraag:

De opgegeven marge van 2% is ons inziens te krap, graag deze marge herzien en bij voorkeur gelijkstellen aan de marge zoals opgegeven in TE.09.

Antwoord:

Bij een compleet voertuig, incl. bemanning, is de gewichtsverdeling in lengterichting van het voertuig 35/65 met een marge van - 2%. (bij haakarmvoertuig gaan we uit van belading met meest ongunstige VRU container; BPH, zie bijlage 13)

Bijgestelde eis TE.10 NVI 19-11-25

Bij een compleet voertuig, incl. bemanning, is de gewichtsverdeling in lengterichting van het voertuig 35/65 met een marge van -10%. (bij haakarmvoertuig gaan we uit van belading met meest ongunstige VRU container; BPH, zie bijlage 13)

Toelichting eis TE.10

VRU wenst voor goede terreinprestaties een zo gunstig mogelijk gewichtsverdeling/aslast te hebben. Uit de aangeleverde (concept) theoretische gewichtsberekeningen tijdens de marktconsultatie blijkt dat een gewichtsverdeling van 35/65 met een marge van -2% realiseerbaar is. AD wil deze marge verruimen naar -10%.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op: 19 nov 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:
PvE TE.09

Vraag:

Voor de duidelijkheid wij gaan ervan uit dat hier wordt bedoeld dat de verdeling in lengterichting maximaal 40/60 of 60/40 mag zijn.
Is deze interpretatie akkoord?

Antwoord:

Bij een compleet voertuig, incl. bemanning, is de gewichtsverdeling in lengterichting van het voertuig 50/50 met een marge van 10%. (bij haakarmvoertuig gaan we uit van belading met meest ongunstige VRU container; BPH, zie bijlage 13)

Uw interpretatie is juist.

Toelichting eis TE. 09 NVI 19-11-25

Eis blijft gehandhaafd. Uit de aangeleverde theoretische (concept) berekeningen tijdens de marktconsultatie blijkt dat een gewichtsverdeling van 50/50 met een marge 10% op het samenstel van de voor of achterassen realiseerbaar is voor de terreinvaardige waterwagen als ook het haakarmvoertuig met kraan. Hierbij ligt bij de waterwagen >50% op het samenstel van de voorassen, terwijl dit bij het HA voertuig met kraan meer op het samenstel van achterassen ligt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op: 19 nov 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
KL.11

Vraag:

Mogen de borgingshaak en de rollen van het haakarmsysteem ook uitgevoegd worden in geel RAL 1016 in plaats van RAL 1003?

Antwoord:

Optrekoog en rollen haakarmsysteem, geel RAL 1003. Zie handreiking haakarmconfiguratie.

Bijgestelde eis NVI 24-11-25.

Optrekoog en rollen haakarmsysteem, geel RAL 1003 of RAL 1016. Zie ook handreiking haakarmconfiguratie.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op:

24 nov 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

HA.10 / 210109-Handreiking-Haakarmconfiguratie

Vraag:

Er staan verschillende specificaties genoemd omtrent de capaciteiten (liter per minuut en aantal bar) van de aansluitingen voor de HRU unit. Zie de eisen HA.10 en de handreiking (bijlage 1, pagina 13). Graag zouden wij de info willen ontvangen welke technische specificaties wij kunnen aanhouden. Kunt u opheldering geven?

Antwoord:

Over het algemeen heeft de HRU voor de hydrauliek een capaciteit tot 50 ltr /min @ 225 bar nodig. De opbrengst moet worden gehaald bij een rijdend voertuig en een snelheid van 2 tot 4 km/h. Om de flow en druk (rijdend) te realiseren worden toepaste PTO en hydrauliekpomp (overbrengingsverhouding) op elkaar afgestemd. Exacte aanbevolen specificaties ook in relatie tot koeling zijn opvraagbaar bij Hytrans. Bij aflevering van het voertuig wordt een verklaring van Hytrans meegeleverd waarin wordt verklaard dat het voertuig voldoet aan de specificaties zoals door Hytrans afgegeven en afgestemd op de bij de VRU aanwezige Hytrans WTS systemen.

Toelichting eis HA.10 NVI 24-11-25

De technische specificaties zoals omschreven bij HA.10 zijn leidend. De WTS systemen zijn in 2018 aanbesteed terwijl de handreiking in 2021 is opgesteld. Op basis van ervaringen van de uitgeleverde systemen zijn de technische specificaties m.b.t. hydrauliek zoals opgenomen in de handreiking bijgesteld. De hydraulische mogelijkheden zijn sterk afhankelijk van de door de inschrijver voorgestelde chassisconfiguratie maar dienen vooral door de inschrijver op elkaar te worden afgestemd, hier dient ook Hytrans als leverancier van de WTS systemen in betrokken te worden.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op: 24 nov 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
FE.70

Vraag:

Kan er een toevoeging gedaan worden aan deze eis met de volgende tekst:
Het haakarmsysteem, autolaadkraan en hydraulische klapbumper zijn van dezelfde fabrikant/producent/leverancier.

Antwoord:

Het haakarmsysteem, autolaadkraan en hydraulische klapbumper zijn van dezelfde fabrikant/producent.

Bijgestelde eis NVI 24-11-25.

Het haakarmsysteem, autolaadkraan en hydraulische klapbumper zijn van dezelfde fabrikant/producent/leverancier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op:

24 nov 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

FE.69

Vraag:

Kan er een toevoeging gedaan worden aan deze eis met de volgende tekst:
Het haakarmsysteem, autolaadkraan en hydraulische klapbumper zijn van dezelfde fabrikant/producent/leverancier.

Antwoord:

Het haakarmsysteem, autolaadkraan en hydraulische klapbumper zijn van dezelfde fabrikant/producent.

Bijgestelde eis NVI 24-11-25.

Het haakarmsysteem, autolaadkraan en hydraulische klapbumper zijn van dezelfde fabrikant/producent/leverancier.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op:

24 nov 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Bijlage 07 Onderhoud

Vraag:

U spreekt in "Bijlage 07 Onderhoud" over een kerninstructeur en refereert hiermee aan "Bijlage 06 Opleidingen".

Vraag:

In bijlage 06 wordt deze functie niet benoemd. Hoe dienen wij hiermee om

te gaan?

Antwoord:

Dit is een omissie in de verwijzing. De kerninstructeur is vervangen door een regionale rijbegeleider.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op:

25 nov 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Bijlage 07 Onderhoud

Vraag:

U schrijft: In het kader van deze aanbesteding geeft de opdrachtnemer aan in welke mate ondersteuning wordt gegeven en welke specifieke middelen binnen het aanbestedingsbedrag beschikbaar gesteld worden en welke de opdrachtnemer moet aanschaffen met eigen middelen.

Vraag: Dient "opdrachtnemer" in de laatste regel niet "opdrachtgever" te zijn?

Antwoord:

Ja, klopt. Opdrachtnemer dient vervangen te worden door Opdrachtgever.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op:

25 nov 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
PvE OT.18

Vraag:

Dienen wij voor de optie "Hydraulisch aangedreven vooras" op voorhand een kostenopgave (aanschaf en onderhoud) af te geven. Zo ja, waar kunnen we deze bedragen invullen?

Antwoord:

Dit is correct. Inschrijver kan deze prijs indienen in Invulformulier 9 Opties regel 38.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op: 25 nov 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Invulformulier 9 Opties

Vraag:

U vraagt onderhoudscontracten voor de chassis en kranen, echter niet voor het haakarmsysteem. Dienen wij hier geen opgave voor af te geven?

Antwoord:

Correct. Onderhoud en keuring aan haakarmsystemen wordt volledig in eigen beheer uitgevoerd. Een onderhoudscontract is niet nodig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op: 25 nov 2025