

Algemene informatie

Aanbesteding: Haakarmvoertuigen en Waterwagens VRU
Aanbestedende Dienst: Veiligheidsregio Utrecht
Referentie: 000009077

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr.	Onderwerp:
1	OAL.01

Vraag:

Kunt u het aantal PTO uren voor de autolaadkraan opgeven waarop het onderhoudscontract gebaseerd moet worden?

Antwoord:

Het aantal PTO uren voor de autolaadkraan betreft 80 uren op jaarbasis.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op: 12 nov 2025

Ref.nr.	Onderwerp:
2	KL.12 / KL.13 / KL.15

Vraag:

U kiest er in de eisen voor om de klapbumper (KL.12) en het haakarmsysteem (KL.13) in chassiskleur uit te voeren. Echter, de klapbumper, de autolaadkraan inclusief onderframe (KL.15) en het haakarmsysteem zijn standaard altijd in zwarte kleur uitgevoerd. Kunt u akkoord gaan om het haakarmsysteem en de klapbumper in zwart RAL 9005 (of vergelijkbaar) uit te voeren?

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel om de klapbumper, de autolaadkraan inclusief onderframe en het haakarmsysteem in zwart RAL 9005 uit te voeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op:

12 nov 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

KL.12

Vraag:

U vraagt om de klapbumper uit te voeren in chassiskleur. Echter, de klapbumper is standaard altijd uitgevoerd in een zwarte kleur. Kan de eis aangepast worden?

Antwoord:

Aanbestedende dienst gaat akkoord met uw voorstel om de klapbumper in zwart RAL 9005 uit te voeren.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op:

12 nov 2025

Ref.nr.**Onderwerp:**

4

AE.07 / FE.63 / KL.11 / KL.13

Vraag:

In het bestek verwijst u meermaals naar het document “Handreiking Haakarmconfiguratie, versie 1.2, september 2021”. Deze hebben we niet kunnen vinden tussen de gepubliceerde documenten. Kunt u opheldering geven?

Antwoord:

Het document waarnaar verwijst wordt is te vinden via <https://archief.nipv.nl/wp-content/uploads/sites/2/2022/03/210109-Handreiking-Haakarmconfiguratie.pdf>. Aanbestedende dienst heeft het document tevens toegevoegd aan de documenten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op:

12 nov 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

3.6 Indienen inschrijving

Vraag:

Wij willen u vriendelijk verzoeken om de sluitingsdatum voor het indienen van de offerte te verlengen naar eind week 3 - 2026.

De reden hiervoor is o.a. de omvang van de aanbesteding waarin wij ook afhankelijk zijn van diverse buitenlandse partners, die aan het einde van het jaar door lopende projecten iets meer tijd nodig hebben.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst (AD) houdt vast aan de gepubliceerde planning zoals deze is opgenomen in het Beschrijvend Document. De reden hiervoor is dat marktpartijen in een vroeg stadium, vanaf 2023, door de AD betrokken zijn in de voorbereiding van onderhavige aanbesteding. AD heeft hiermee willen bewerkstelligen dat marktpartijen bij interesse ook tijdig intern zaken konden uitzoeken en eventueel bij derden konden uitzetten. AD heeft meerdere marktconsultaties gehouden waaronder het tegenlezen van het Programma van Eisen en heeft aangegeven oktober 2025 te gaan publiceren.

Daarnaast hebben diverse marktpartijen aangegeven dat productiecapaciteit volloopt en AD wil alle voertuigen uiterlijk Q1 2028 compleet geleverd hebben en hierin geen risico te willen lopen. De planning is hier dan ook mede door bepaald. Tijdens de marktconsultaties zijn hier door marktpartijen ook geen vragen gesteld of hebben zij aangegeven dat dit onrealistisch is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op:

12 nov 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

2.4 Verkoop bestaande Haakarmvoertuigen en waterwagens

Vraag:

Wij vragen u om de verkoop van de bestaande haakarmvoertuigen en waterwagens niet mee te nemen in de beoordeling/ gunning van deze aanbesteding.

Aangezien het hier om een groot aantal voertuigen gaat en de 1e voertuigen in Q1 2028 beschikbaar komen, is het financiële risico voor de opdrachtnemer over deze lange periode op dit moment niet te overzien.

Antwoord:

Aanbestedende Dienst behoudt de verkoop van de bestaande haakarmvoertuigen en waterwagens in stand als onderdeel van de aanbesteding en gunning. Tijdens de laatste marktconsultatie (het tegenlezen Programma van Eisen door de betrokken marktpartijen) is de verkoop expliciet benoemd. Aanbestedende Dienst verwijst ook naar bijlage 17 Marktconsultatieverslag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op: 13 nov 2025

Ref.nr.
7

Onderwerp:
FE.07

Vraag:

Rapport van het IFV “Risico’s inzittenden brandweervoertuigen bij ongevallen”. Kunt u de link van het betreffende rapport met aanbevelingen met ons delen?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst heeft de documenten bijgevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op: 13 nov 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
AE.07

Vraag:

Kunt u de bestanden “Handreiking terreinvaardigheid voor grote brandweervoertuigen, versie 1.0, december 2021” en “Handreiking TW/G voertuigen, versie 1.0, september 2023” toevoegen aan de Aanbestedingsdocumentatie?

Antwoord:

Aanbestedende Dienst heeft de documenten toegevoegd.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op:

13 nov 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

RS.05

Vraag:

Het luchtsysteem voor de remmen is dusdanig beschermd dat de druk bij een luchtlekkage in het systeem nooit onder de 4,5 Bar in de remluchtketels zakt. De remmen worden gelost bij 6,8 Bar. In het verschil in de opbouw van de druk kan binnen 60 sec. worden voorzien. Gaat u hiermee akkoord.

Antwoord:

PvE eis RS.05.

Het luchtremstelsysteem is zodanig uitgevoerd dat, zonder externe luchttoevoer en met lege remluchtketels, binnen 60 seconden na het starten van de rijmotor het voertuig daadwerkelijk in staat is veilig aan het verkeer deel te nemen.

Bijgestelde eis RS.05 NVI 13-11-25.

Het luchtremstelsysteem is zodanig uitgevoerd dat, zonder externe luchttoevoer en met lege remluchtketels, binnen 60 seconden na het starten van de rijmotor daadwerkelijk in staat is veilig aan het verkeer deel te nemen. Indien het voertuig af-fabriek is voorzien van een beveiligde onderdruk dan dient binnen 60 seconden het verschil tussen de minimale beveiligde druk en benodigde druk om veilig aan het verkeer te kunnen deelnemen te kunnen worden overbrugt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op: 13 nov 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
PvE VC.30

Vraag:

U vraagt voor alle voertuigen fenders aan de achterzijde van de cabine. Dit is ons inziens niet op alle voertuigen wenselijk. Voor de terreinvoertuigen geeft dit een conflict met eis AM.03.

Antwoord:

PvE eis VC.30

De standaard cabine wordt aan de achterzijde voorzien van fenders.

Bijgestelde eis VC.30 NVI 13-11-25.

De standaard cabine wordt aan de achterzijde voorzien van fenders. Indien de fenders conflicterend zijn met eis AM.03 dan vervalt eis AM.03.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op: 13 nov 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
PvE VC.26

Vraag:

U vraagt hier zowel een pneumatische als elektrische parkeerrem. Deze opties zijn in combinatie conflicterend. Gaat u akkoord met het alleen leveren, op alle voertuigen, van een pneumatische parkeerrem. Bovendien is het leveren van een elektrische parkeerrem, ons inziens niet wenselijk aangezien bij een rollend voertuig en bij opening van een portier het voertuig automatisch de parkeerrem zal activeren.

Antwoord:

PvE eis VC.26

Het voertuig is voorzien van:

- camerasysteem (i.p.v. spiegels, spiegels worden in geen enkele vorm nog toegestaan);
- achteruitrijcamera (eventueel in combinatie met navigatiescherm), of;
- interactief multimediasysteem gecombineerd met een camerasysteem;
- achteruitrijsignalering;
- weghulp (als veiligheidsvoorziening);
- bandenspanning bewaking;
- automatische clima control, met voldoende luchtstroomopeningen, zodat ramen condensvrij blijven, ook bij regenachtige en vochtige omstandigheden;
- adaptieve cruise control;
- tenminste een airbag voor de chauffeur en gordelspanners op alle stoelen;
- twee doeltreffende zonnekleppen;
- pneumatische parkeerrem;
- instapverlichting nabij de opstaptredes;
- gordijnen of zonnescherm aan bestuurders en bijrijderszijde;
- mogelijkheid tot uitlezen van TPMS, olie, accuspanning, etc. op dashboard;
- traction control;
- elektrische parkeerrem;
- automatische regendetectie en verlichting.

Bijgestelde eis VC.26 NVI 13-11-25.

Het voertuig is voorzien van:

- camerasysteem (i.p.v. spiegels, spiegels worden in geen enkele vorm nog toegestaan);
- achteruitrijcamera (eventueel in combinatie met navigatiescherm), of;
- interactief multimediasysteem gecombineerd met een camerasysteem;
- achteruitrijsignalering;
- weghulp (als veiligheidsvoorziening);
- bandenspanning bewaking;
- automatische clima control, met voldoende luchtstroomopeningen, zodat ramen condensvrij blijven, ook bij regenachtige en vochtige omstandigheden;
- adaptieve cruise control;
- tenminste een airbag voor de chauffeur en gordelspanners op alle stoelen;
- twee doeltreffende zonnekleppen of een traploos instelbaar ééndelige zonneklep;
- pneumatische parkeerrem;
- instapverlichting nabij de opstaptredes;
- gordijnen of zonnescherm aan bestuurders en bijrijderszijde;
- mogelijkheid tot uitlezen van TPMS, olie, accuspanning, etc. op dashboard;
- traction control;
- automatische regendetectie en verlichting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op: 13 nov 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
PvE VC.26

Vraag:

U vraagt twee doeltreffende zonnekleppen. Is een traploos instelbaar eendelig zonnescherf ook toegestaan?

Antwoord:

PvE eis VC.26

Het voertuig is voorzien van:

- camerasysteem (i.p.v. spiegels, spiegels worden in geen enkele vorm nog toegestaan);
- achteruitrijcamera (eventueel in combinatie met navigatiescherf), of;
- interactief multimediasysteem gecombineerd met een camerasysteem;
- achteruitrijsignalering;
- wegrijhulp (als veiligheidsvoorziening);
- bandenspanning bewaking;
- automatische clima control, met voldoende luchtstroomopeningen, zodat ramen condensvrij blijven, ook bij regenachtige en vochtige omstandigheden;
- adaptieve cruise control;
- tenminste een airbag voor de chauffeur en gordelspanners op alle stoelen;
- twee doeltreffende zonnekleppen;
- pneumatische parkeerrem;
- instapverlichting nabij de opstaptredes;
- gordijnen of zonnescherf aan bestuurders en bijrijderszijde;
- mogelijkheid tot uitlezen van TPMS, olie, accuspanning, etc. op dashboard;
- traction control;
- elektrische parkeerrem;
- automatische regendetectie en verlichting.

Bijgestelde eis VC.26 NVI 13-11-25.

Het voertuig is voorzien van:

- camerasysteem (i.p.v. spiegels, spiegels worden in geen enkele vorm nog toegestaan);
- achteruitrijcamera (eventueel in combinatie met navigatiescherf), of;
- interactief multimediasysteem gecombineerd met een camerasysteem;
- achteruitrijsignalering;
- wegrijhulp (als veiligheidsvoorziening);
- bandenspanning bewaking;
- automatische clima control, met voldoende luchtstroomopeningen, zodat

ramen condensvrij blijven, ook bij regenachtige en vochtige omstandigheden;

- adaptieve cruise control;
- tenminste een airbag voor de chauffeur en gordelspanners op alle stoelen;
- twee doeltreffende zonnekleppen of een traploos instelbaar ééndelige zonneklep;
- pneumatische parkeerrem;
- instapverlichting nabij de opstaptredes;
- gordijnen of zonneschermbaan bestuurders en bijrijderszijde;
- mogelijkheid tot uitlezen van TPMS, olie, accuspanning, etc. op dashboard;
- traction control;
- automatische regendetectie en verlichting.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op: 13 nov 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
PvE VC.21

Vraag:

U vraagt hier een DAB+ radio met navigatie en stuurbediening, inclusief gratis updates gedurende 15 jaar. Gezien de snel opvolgende ontwikkelingen op dit gebied kunnen wij op dit moment updates niet langer dan 5 jaar gratis doorvoeren. De navigatie is niet te bedienen via het stuurwiel, maar wel via een touchscreen functie op het dashboard. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

PvE eis VC.21

Het voertuig is voorzien van een DAB+ radio met navigatie en stuurbediening. Navigatie updates worden gedurende de afschrijvingsperiode van het voertuig (15 jaar) gratis doorgevoerd. Een combinatie van het scherm met achteruitrijcamera is toegestaan.

Bijgestelde eis VC.21 NVI 13-11-25.

Het voertuig is voorzien van een DAB+ radio met navigatie. Navigatie updates worden gedurende tenminste 5 jaar gratis doorgevoerd. Een

combinatie van het scherm met achteruitrijcamera is toegestaan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op:

13 nov 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

PvE TE.45 en EI.19

Vraag:

Het is niet toegestaan om de wettelijk verplichte ADAS-veiligheidssystemen uit te schakelen. Met behulp van een flexconnector kunnen we de functies AEBS en FCW tijdelijk uitschakelen. Telkens na inschakeling van het contact worden alle functies weer geactiveerd.

Antwoord:

PvE eis EI.19

Eventueel aanwezige functies zoals “Brake Assist” en/of “Forward Collision Warning”, het “Lane Departure Warning System” en het “Advanced Emergency Braking System” moeten bij inschakelen van de optische signalering uitgeschakeld worden. Het uitschakelen is voorzien van een automatische reset functie. Na uitschakelen van de optische signalering zijn het LDWS en AEBS weer actief. Zie ook eis TE.45

Bijgestelde eis EI.19 NVI 13-11-25.

Tenminste de functies “Advanced Emergency Braking System” en “Forward Collision Warning”, moeten bij inschakelen van de optische signalering uitgeschakeld worden. Het uitschakelen is voorzien van een automatische reset functie. Na uitschakelen van de optische signalering en of contact zijn het LDWS en AEBS weer actief. Zie ook eis TE.45.

PvE eis TE.45

Waar wettelijk toegestaan worden General Safety Regulation systemen uitgeschakeld bij gebruik van optische- en geluidsignalen. Zie ook eis EI.19

Bijgestelde eis TE.45 NVI 13-11-25.

Waar wettelijk en door de chassis fabrikant toegestaan worden General

Safety Regulation systemen uitgeschakeld bij gebruik van optische- en geluidsignalen. Zie ook eis EI.19

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Waterwagens & haakarmvoertuigen VRU

Beantwoord op:

13 nov 2025