

BIJLAGE 05 KAR

Door het gebruik van KAR, de landelijke standaard voor communicatie tussen voertuigen en VerkeersRegelInstallaties (VRI's), kunnen hulpdienstvoertuigen prioriteit aanvragen om kruisingen snel en veilig te kunnen passeren.

Montage van een door de opdrachtnemer te leveren KAR installatie. De KAR installatie is alleen actief bij ingeschakelde optische signalering en wordt volgens voorschrift van de leverancier ingebouwd en aangesloten. De met de installatie meegeleverde drukknop en LED op het dashboard nabij de chauffeur plaatsen. Installatieplaats in overleg met Opdrachtgever te bepalen (zie bijgevoegde foto's ter illustratie).

Het is functioneel gezien niet direct noodzakelijk dat alle voertuigen standaard rijden met een KAR systeem. De VRU wil het systeem modulair kunnen in- en overbouwen. Alle 'harde' KAR componenten dienen derhalve op één modulaire plaat of kast gebouwd worden zodat middels 'plug and play' het systeem gewisseld kan worden.

De ruimte t.b.v. de weg te bouwen voorzieningen moet voldoende ruim zijn voor alle componenten.

Eisen aan inbouwruimte:

- Alle indicatiemiddelen van de componenten moeten zonder; demontagewerkzaamheden kunnen worden afgelezen;
- De SIM kaart moet zonder demontage kunnen worden verwijderd;
- De ruimte moet over voldoende passieve koeling beschikken.

Antennes

Het dak van de cabine moet geschikt zijn en voldoende plaats bieden voor het plaatsen van de antennes voor mobilfoon, portofoon en KAR (UMTS / GPRS en GPS) antennes Hierbij rekening houdend met de volgende punten:

- Er moet voldoende vrije ruimte zijn rondom de antenne;
- Antennes mogen zich niet in de schaduw bevinden van eventuele obstakels zoals zwaailicht, ladderpakket, etc.;
- Te lange antennekabels mogen niet opgerold weggewerkt worden;
- Alle antennekabels liggen door een niet onderbroken en zonder knikken aangelegde flexibele buis;
- T.b.v. het KAR systeem worden er twee antennes geplaatst;
- Antennevoetjes zijn middels kleine inspectiedoppen van binnenuit bereikbaar.

Overig

- Bekabeling t.b.v. KAR, mobilfoon, fleet-managementsysteem en telefoon is in afzonderlijke kabelbomen aangelegd.

