

BIJLAGE 01 CANbesturing

Alle voorzieningen in de opbouw dienen aangestuurd te worden via een CAN-bus. Dit omvat:

- Alle overige voorzieningen in/aan de opbouw zoals, signalering, kastverlichting, rondom verlichting, reset akoestische signalering. E.d.
- Bluspomp en bijbehorende appendages

Bij alle bovengenoemde componenten dienen middels het CAN-bussysteem storingsdiagnoses gesteld te kunnen worden welke in eerste instantie middels een signalering op de bedienpanelen in de omgeving van de chauffeur bekend gemaakt worden.

Alle componenten worden aangestuurd/bediend vanuit een centraal bedienpaneel in de pompruimte, de componenten die tijdens het rijden ook een functie hebben dienen ook bediend te kunnen worden vanaf de zitplaats van de chauffeur, zonder dat deze bediening het zicht naar buien hindert.

Componenten die een functie bedienen t.b.v. natuurbrandbestrijding kunnen ook vanaf de bijrijdersplaats worden bediend en of uitgelezen.

De te bedienen functies en aan te geven indicaties zijn, per onderdeel:

Acculader:

- 230V voeding ingeschakeld
- Lading actief/niet actief
- Over- en onderspanningsindicatie accu
- Totale accuspanning

Bumpermonitor (optioneel):

- Afsluiter open/dicht
- Blus hoek t.o.v. voertuig
- Links/rechts bewegen
- Keuze sproei/gebonden straal
- Bebiet regeling
-

Natuurbrandbestrijding (optioneel):

- Pomp bediening
- Uitlezen watertank(s) niveau
- Onderspoeiers open/dicht

De aanbieder geeft per bovengenoemde voorziening aan welke functies verplicht in de systematiek opgenomen zijn en welke opties er mogelijk zijn.

Zie ook eis FE.16, VC.35, PO.06, PO.07, PO.09, EI.16, ORB.08 en CA.10.

Onderdeel van de levering bedraagt (optioneel) de levering van een diagnosevoorziening ten behoeve van gebruik in eigen werkplaats door gekwalificeerde medewerkers. Deze diagnosevoorziening omvat vier laptops, voorzien van bijbehorende diagnoseprogrammatuur en inclusief een instructie voor het gebruik van de diagnosevoorziening voor een nog nader op te geven beperkt aantal medewerkers. De diagnosevoorziening wordt ondersteund door de leverancier (importeur dan wel fabrikant) van de opbouw om 365 dagen per jaar en gedurende 24 uur per dag een diagnose te kunnen consulteren en, daar waar technisch mogelijk, een storing te kunnen verhelpen. De leverancier draagt zorg voor jaarlijkse update van de programmatuur. De aanbieder maakt in zijn offerte bekend hoe de diagnosevoorzieningen binnen zijn product passen en hoe de totale opzet van het systeem is. Deze verklaring zal deel uitmaken van de waardering.

Gelet op de ervaringen met de huidige voertuigen, regelmatig terugkerende storingen en uitval, etc. wil de opdrachtgever de optie hebben om het voertuig in nabije toekomst te voorzien van een op afstand uit-leesbaar managent systeem.

Opdrachtgever denkt hierbij aan een op afstand leesbaar “dashboard” van het voertuig. Naast voertuig bewegingen zoals acceleraties, vertragingen, gebruik van knipperlichten, etc. wil opdrachtgever ook graag onderstaande uit kunnen lezen:

- Statistieken van de rit
- KPI's
- Storingen
- Diagnostiek van CAN-BUS signalen
- Datum & tijd
- Ingeschakelde optische en/of geluidssignalen
- Ingeschakelde verlichting
- Gebruik van richtingaanwijzers
- De-activatie van de snelheidsbegrenzer
- De-activatie van de veiligheidssystemen
- Diagnose op afstand uitvoeren
- Detectie van problemen/storingen op afstand om onnodig reizen door onze werkplaats te voorkomen
- Inschakelen/uitschakelen van functies (bijv. aftersales)
- Niveau watertank(s)
- Logboek

Opdrachtgever wil op een nader te bepalen plaats tegen de achterwand niet alleen ruimte houden om een dergelijke unit te plaatsen maar ook een stekker waarop aangesloten kan worden om bovenstaande centraal uit het voertuigstelsel te kunnen halen. U geeft bij inschrijving de mogelijkheden aan.