

Aan : Hoogheemraadschap Hollands Noorder Kwartier (HHNK)
T.a.v. : Dhr. P. Ottervanger

Van : Bosman Watermanagement B.V.
:

Onderwerp : Inspectie gemaal Helsdeur pomp 2
Datum : 06-06-2019
Monteurs : John van Dillen en Hans de Jong
Order : OR 190228

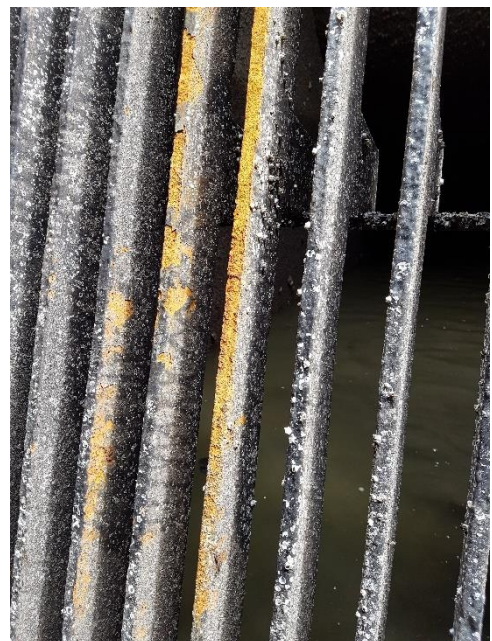
Jaarlijks inspecteert Bosman Watermanagement, op verzoek van HHNK, één pomplijn van gemaal Helsdeur. Vooraf wordt de pomplijn drooggezet en gereinigd zodat alle onderdelen te inspecteren zijn.

Voor 2019 was pomplijn 2 gepland, echter tijdens ons bezoek was de tandwielkast gedemonteerd (door derden) en was het niet mogelijk de pomplijn in zijn geheel te inspecteren. Zo was de pomp niet te tornen en mede daardoor zijn de gemeten waaierspeling waarden niet betrouwbaar.

Pomp 2:

Instroom

De instroom ziet er goed uit. Het beton vertoont geen gebreken, aandachtspunt is de krooshekken, deze vertonen op de raakvlakken van de krooshekreiniger ernstige beschadigingen wat op termijn aangepakt zal moeten worden (opnieuw conserveren)



Spuischuif

De spuischuif werkt-volgens de beheerder-mechanisch goed, wij hebben dit niet zelf kunnen controleren omdat deze buiten werking stond. De sponning van de spuischuif ziet er redelijk uit er zijn wel wat slijtplekken plekken te zien, dit heeft verder geen invloed op de werking van de schuif. Kunststof slijtstrippen zien er goed uit voor zever we ze hebben kunnen zien.

De zichtbare anodes zien er nog goed uit evenals het betonwerk.



Terugslagklep

De terugslagklep van het spuikanaal vertoont geen gebreken.

De anodes die op de het onderste deel zijn slecht en dienen vervangen te worden.





Tolklep

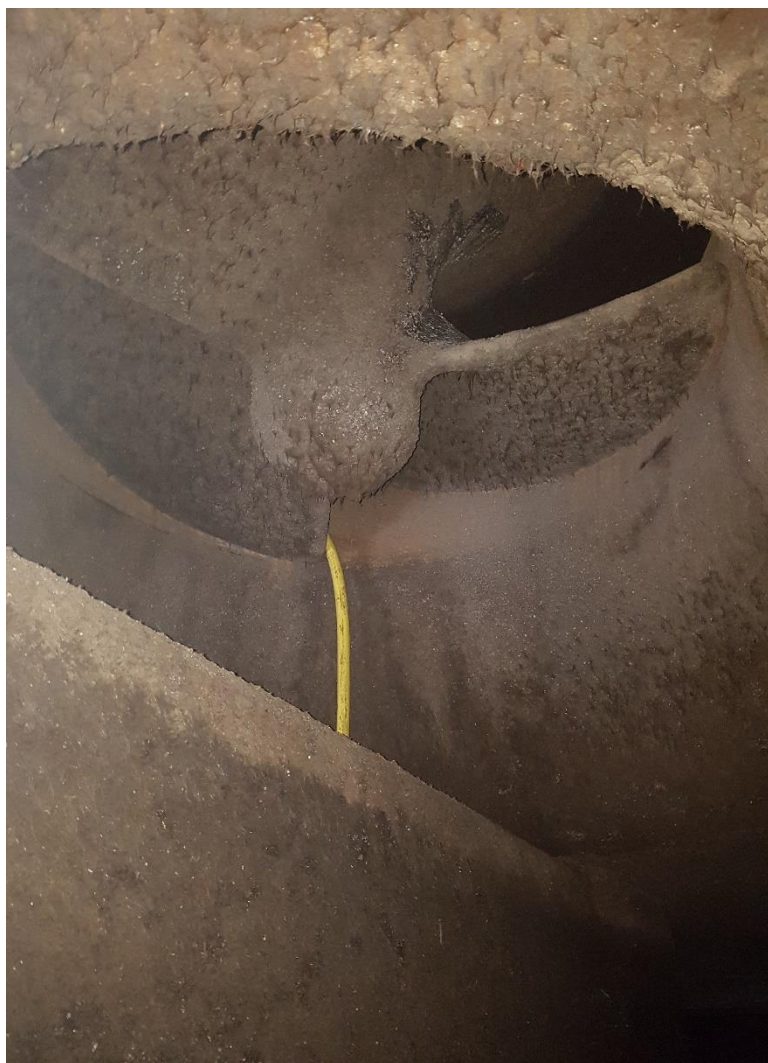
De mechanische werking van de tolklep is goed. Bij de onderste moeren die op de tolklep zitten om het rubber vast te klemmen is een beginnende aantasting te zien deze worden - volgens de beheerder- vervangen door derden. Verder ziet alles er goed uit de aanslagen en afdicht randen vertonen geen gebreken. Ook zijn er geen restanten vet te zien bij het onder en boven lager.

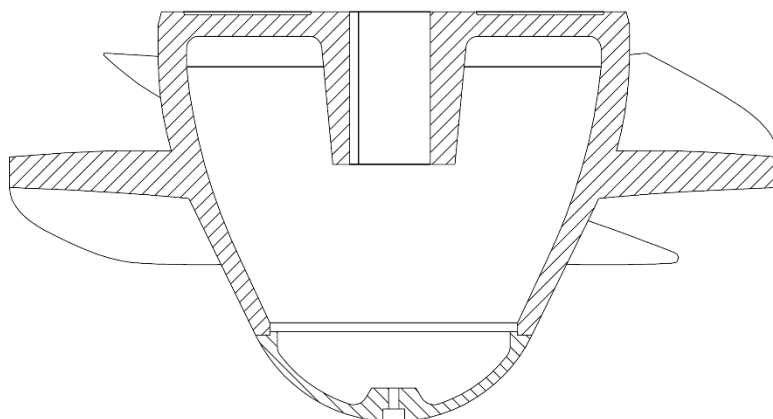
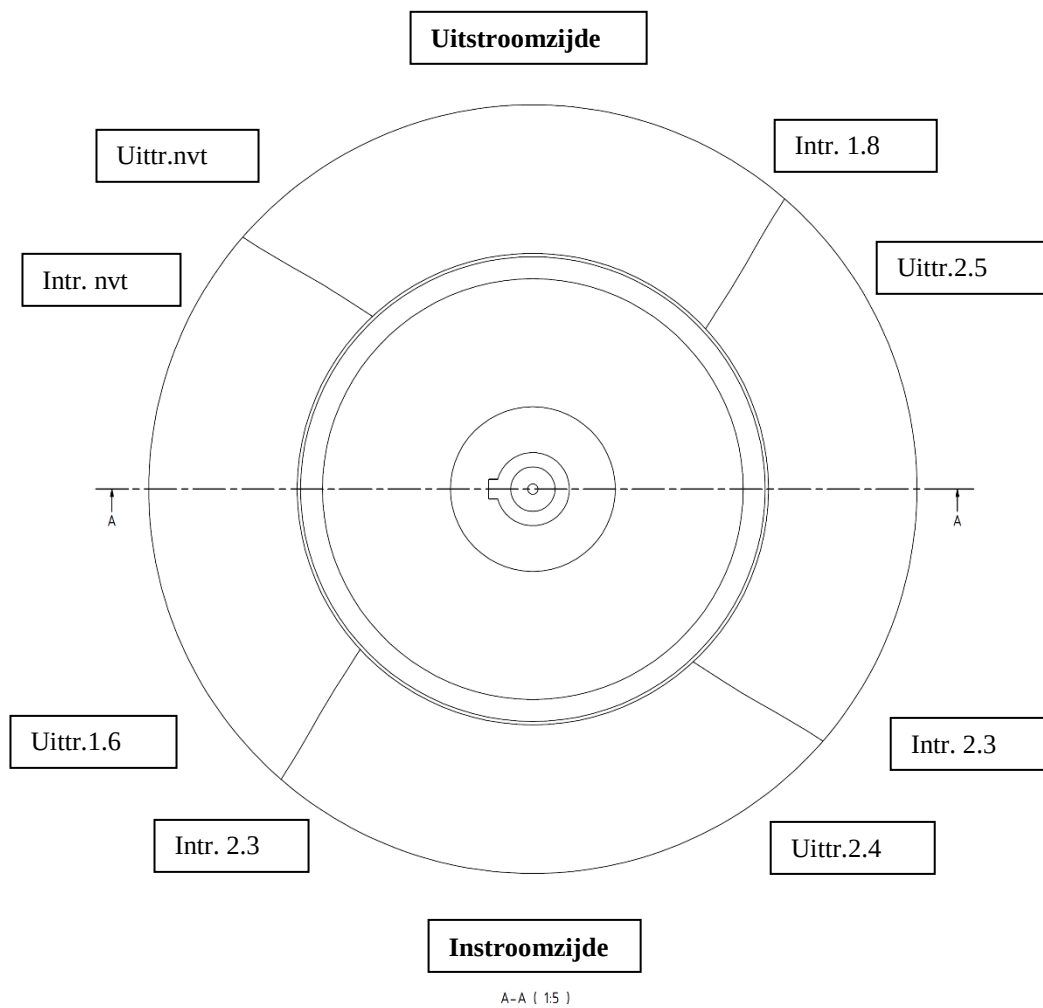
Asafdichting moet regelmatig bijgesteld worden in verband met lekkage aan de bovenzijde.

Waaier en slijtring

De waaier ziet er goed uit er zijn geen beschadigingen zichtbaar wel wat aangroei van zeepokken.

Het betonwerk ziet er goed uit.





Tandwielkast

Tandwielkast is na revisie door Gekas en Boot teruggeplaatst, na controle van de uitlijning (tandwielkast / pomp) zijn er te grote afwijkingen in de hoogte afstelling geconstateerd. Dit wordt door de opdrachtgever opgepakt.

Uitlijnrapport is als bijlage toegevoegd

Elektromotor

De buffers van de koppeling zijn nog in goede staat.

Uitlijning tandwielkast / E- motor is acceptabel

Uitlijnrapport is als bijlage toegevoegd

Lager type:

Aandrijfzijde = NU 226 E

Niet aandrijfzijde = 6226 C3

Draaiuren: Onbekend



Pomp

De stopbuspakking is schoongemaakt nagesteld en is in goede staat. Lenspomp voor het afvoeren van lekwater functioneert goed.

Vetsmeerapparaat functioneert goed, werkdruk 8 bar. Vetleidingen zijn goed en vertonen geen lekkage.

Boven lager olieniveau is goed.