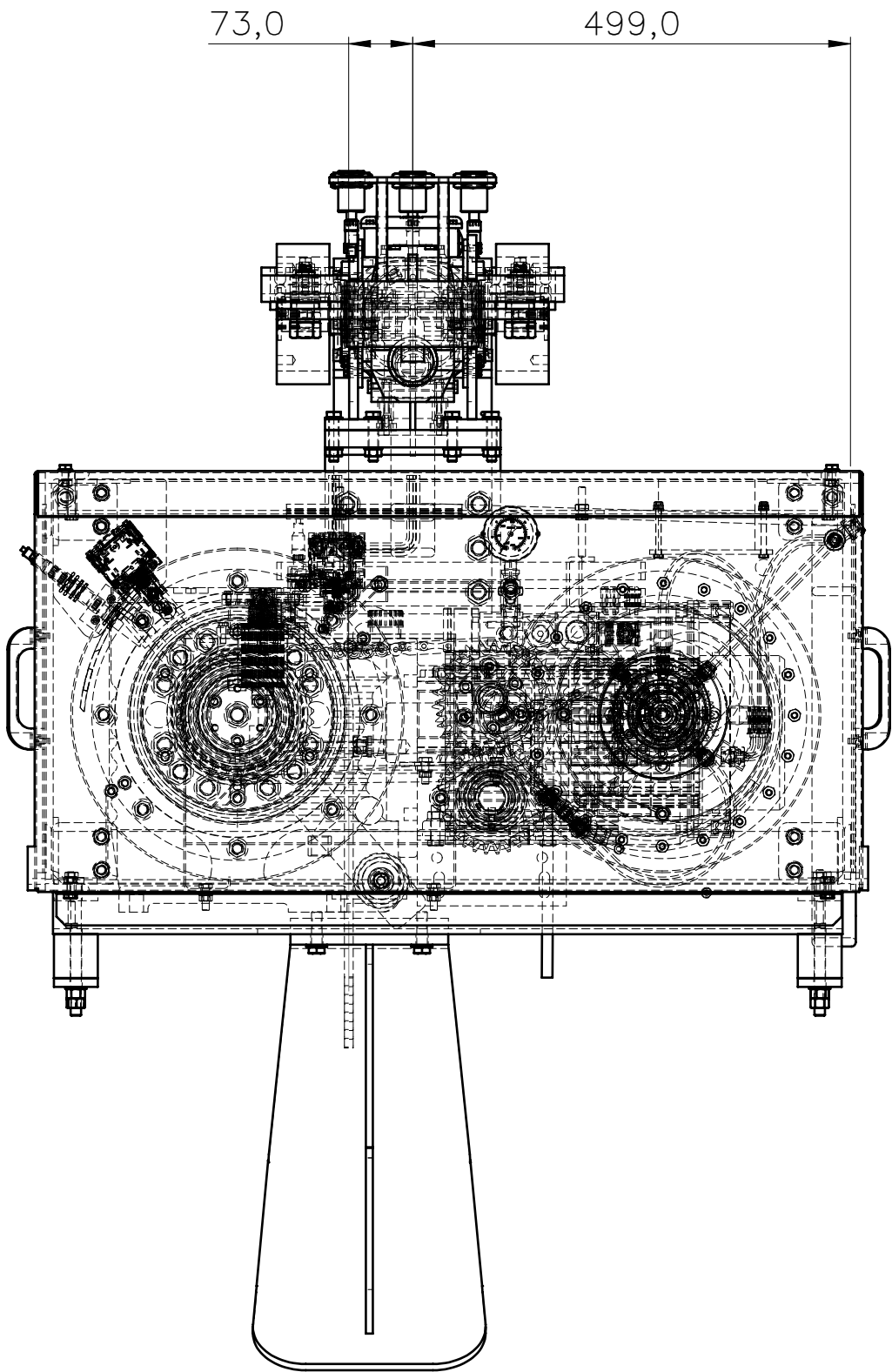
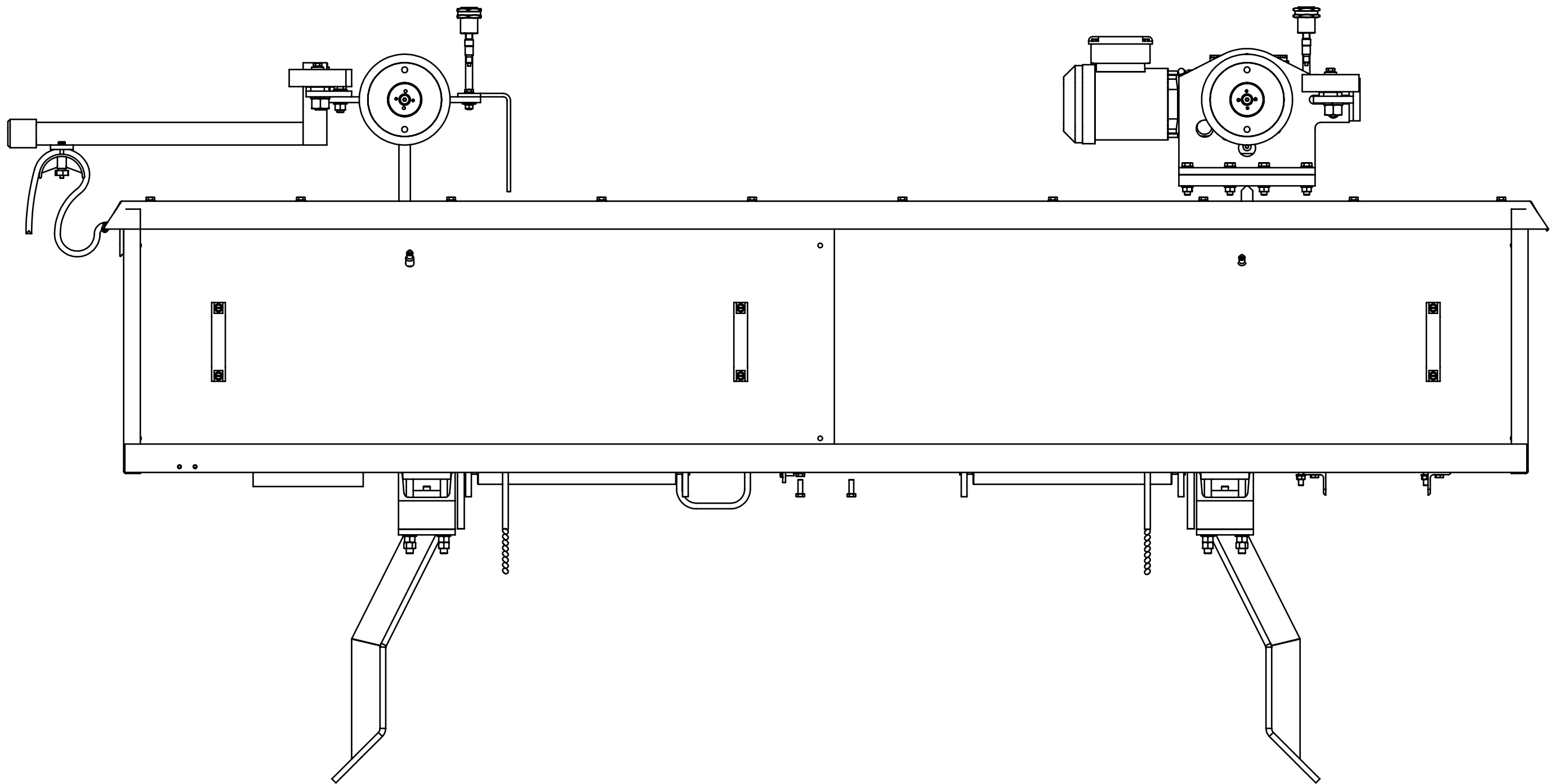


Tab 5: Tekeningenlijst:

**Projecttekeningen:**

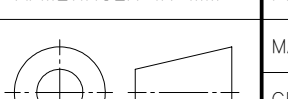
1283-44304 rev.1

Rijwagen Helsdeur pagina 3/3



|                                                                                                                     |                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|
| RIJWAGENTYPE:                                                                                                       | BT 1000 SS1MB               |
| GRIJPER GEWICHT + LAST                                                                                              |                             |
| SEW MOTOREN                                                                                                         |                             |
| STARE UITVOERING OPHANGING                                                                                          |                             |
| AANTAL RIJMOTOREN                                                                                                   |                             |
| MECHANISCHE HOOG-LAAGSTAND                                                                                          |                             |
| HYDRAULIEK UNIT BOSKER BLAUW GECOAT                                                                                 |                             |
| RIJBAAN TYPE:                                                                                                       | GEZET 370x320x10            |
| RIJWAGEN UITVOERING:                                                                                                | RECHTS                      |
| SPANNING:                                                                                                           | 400V 50Hz 3F IP54           |
| RIJMOTOR:                                                                                                           | SEW SA47 0,55KW             |
| RIJSNELHEID:                                                                                                        | 30MTR/MIN.                  |
| HIJSWEG:                                                                                                            | 10MTR.                      |
| HIJSAANDRIJVING:                                                                                                    | SEW SA87 4KW                |
| HIJSTROMMELS:                                                                                                       | THERM. VERZINKT             |
| SLANGTROMMEL:                                                                                                       | RVS 304                     |
| SLANGGELEIDING:                                                                                                     | AANGEDREVEN NEE             |
| HYDRAULIEK APPENDAGES:                                                                                              | VERZINKT                    |
| KETTINGEN:                                                                                                          | RVS304                      |
| KETTINGWIELEN:                                                                                                      | EPOXY COATING               |
| HYDRAULIEKTANK:                                                                                                     | GECOAT                      |
| HYDRAULIEKOLIE:                                                                                                     | SHELL NATURELLE HFE         |
| OMKASTING RIJWAGEN:                                                                                                 | RVS304                      |
| KABELWAGENS:                                                                                                        | RVS304 REVISIE/RVS LAGERING |
| AANTAL SMAL:                                                                                                        | BESTAAND                    |
| AANTAL BREED(BOCHT):                                                                                                | ,X                          |
| VLAKKABELS:                                                                                                         | 2X:16x1,5 +2 X12x2,5MM²     |
| VLAKKAABEL LENGTE:                                                                                                  | 87MTR.                      |
| BIJZONDERHEDEN RIJWAGEN:                                                                                            |                             |
| INDIEN RIJWAGEN WORDT UITGEVOERD MET DRAAIBARE OPHANGING DAN DRAAIPUNTEN VOORZIEN VAN SMEERSYSTEEM (TEK: HD-V-M-30) |                             |

|      |            |      |           |
|------|------------|------|-----------|
|      |            |      |           |
| 1    | 11-03-2019 | AB   | AS BUILT  |
| REV. | DATUM      | GET. | OPMERKING |

|                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                     |  |                                                                                       |  |                                                                                       |  |               |  |                        |  |              |  |
|------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------|--|------------------------|--|--------------|--|
| EINDCONTROLE     |  | STANDAARD TOLERANTIES TENZIJ ANDERS VERMELD OP TEKENING                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |  | BENAMING:                                                                                                                                                                           |  |  |  | <b>bosker &amp; zonen</b><br>MACHINEFABRIEK APPARATENBOUW                             |  |               |  |                        |  |              |  |
| UITGEVOERD DOOR: |  | VOOR MACHINALE BEWERKING - Class m<br>0mm < x ≤ 6mm = ±0.1mm<br>6mm < x ≤ 30mm = ±0.2mm<br>30mm < x ≤ 120mm = ±0.3mm<br>120mm < x ≤ 400mm = ±0.5mm<br>400mm < x ≤ 1000mm = ±0.8mm<br>1000mm < x ≤ 2000mm = ±1.2mm<br>2000mm < x ≤ 4000mm = ±2mm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | VOOR GEFABRICEERDE DELEN - Class c<br>0mm < x ≤ 500mm = ±1mm<br>500mm < x ≤ 1000mm = ±2mm<br>1000mm < x ≤ 2000mm = ±3mm<br>2000mm < x ≤ 3000mm = ±4mm<br>3000mm < x ≤ 6000mm = ±5mm |  | BT1000 BT1500 RIJWAGEN                                                                |  |  |  |               |  |                        |  |              |  |
| DATUM:           |  | TUSSEN CONTROLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  | BT1500 SS1MB                                                                                                                                                                        |  |                                                                                       |  |                                                                                       |  |               |  |                        |  |              |  |
| UITGEVOERD DOOR: |  | VOOR GEOMETRISCHE TOLERANTIE<br>TOTAL RUNOUT  0.2mm<br>SYMETRISCH  1.0mm<br>VLAK  0.2mm<br>0mm < x ≤ 1000mm 0.2mm 2.0mm<br>1000mm < x ≤ 6000mm 0.4mm 4.0mm<br>HAAKSHEID  0.2mm 1.0mm<br>0mm < x ≤ 1000mm 0.2mm 4.0mm<br>1000mm < x ≤ 3000mm 0.4mm 8.0mm<br>3000mm < x ≤ 5000mm - 10.0mm<br>5000mm < x - |  | DEZE TEKENING BLIJFT EIGENDOM VAN BOSKER & ZONEN EN MAG ZONDER ONZE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING NIET WORDEN GECOPIEERD, AAN DERDEN WORDEN VERSTREKT OF TER INZAGE WORDEN GEGEVEN.     |  |                                                                                       |  |                                                                                       |  |               |  |                        |  |              |  |
| DATUM:           |  | UITGEVOERD DOOR:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |  | AFMETINGEN IN MM                                                                                                                                                                    |  | PROJECT : De Helsdeur                                                                 |  | CODE : HL                                                                             |  | FORMAAT       |  | TEKENINGNUMMER         |  | REV.         |  |
| GEMAAKT DOOR     |  | VERWIJDER ALLE SCHERPE RANDEN<br>MAATVOERING IN MILIMETERS<br>ALLE DRAAGGATEN VOLGENS - 6H / 6g<br>OPPERVLAKTE BEHANDELING INDIEN AANGEGEVEN IN µm                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                                                                                                                                     |  | MATERIAAL: -                                                                          |  | GEW. : 976.58 KG                                                                      |  | A1            |  | 1283-44304             |  | 1            |  |
| DATUM:           |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                     |  | GET. : AB                                                                             |  | DATUM : 17-10-2018                                                                    |  |               |  |                        |  |              |  |
|                  |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |                                                                                                                                                                                     |  | VRIJGAVE : AB                                                                         |  | DATUM : 11-03-2019                                                                    |  | SCHAAL: 1:7.5 |  | AFDRUK NIET VERSCHALEN |  | PAGINA : 3/3 |  |