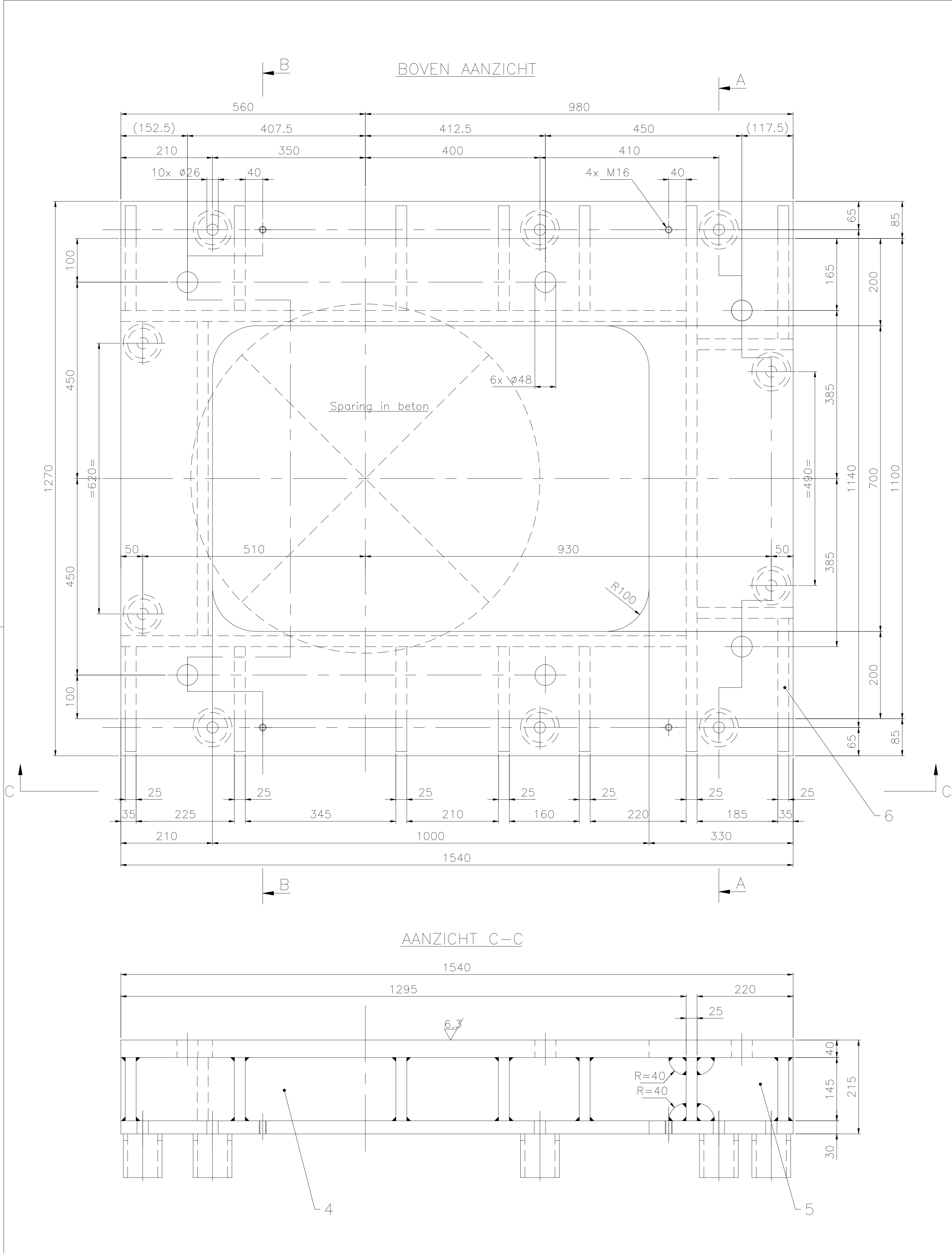
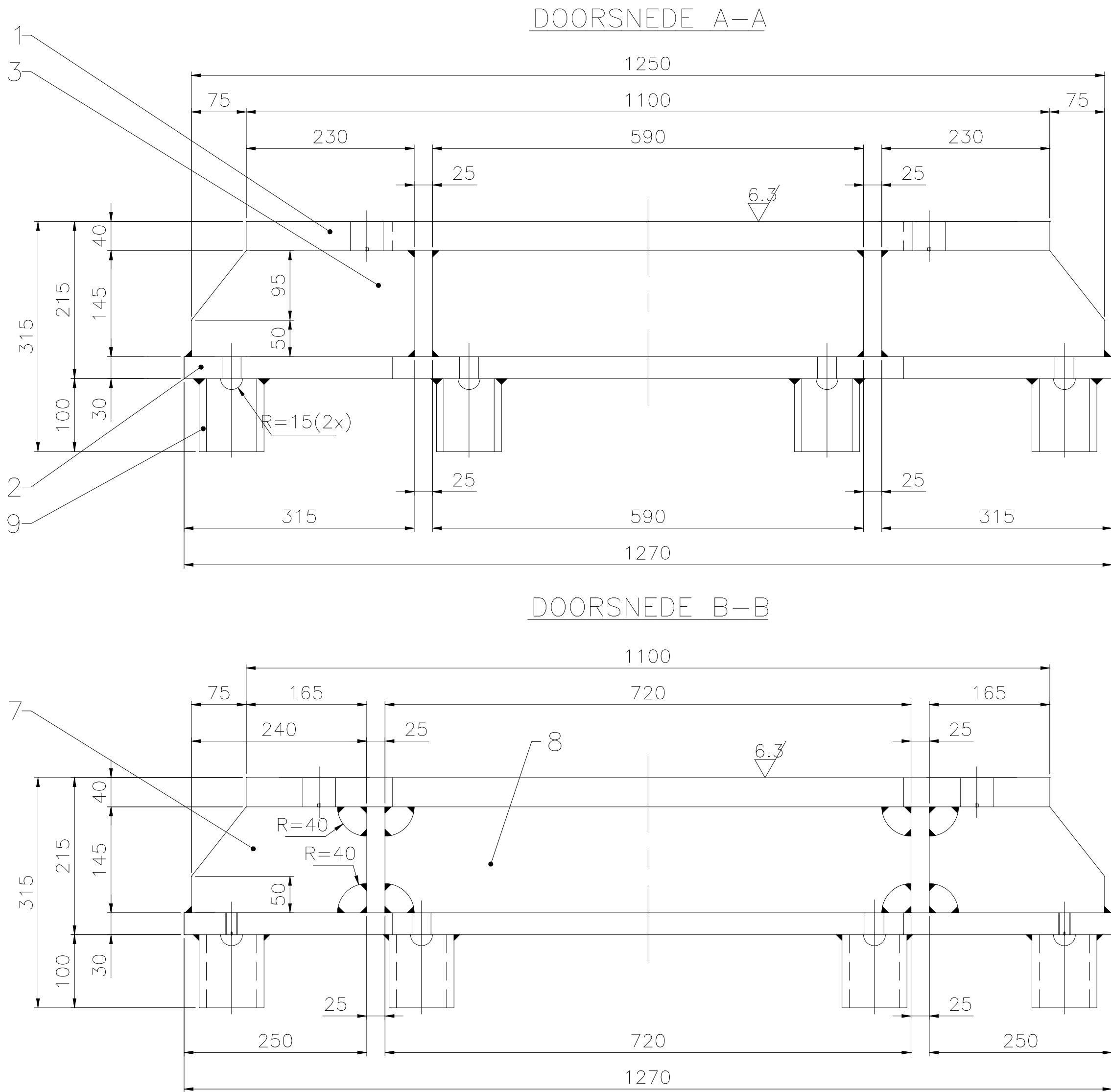




| STUKLIJST |          |                   |                 |                   |                             |
|-----------|----------|-------------------|-----------------|-------------------|-----------------------------|
| Pos. Nr.  | Aan- tal | Art. Nr. Tek. Nr. | Omschrijving 1  | Leverancier/ Norm | Material * afmeting breedte |
| 1         | 1        | 404046            | Plaat           | 45                | 1540*1100 St 37-2           |
| 2         | 1        | 404041            | Plaat           | 30                | 1540*1270 St 37-2           |
| 3         | 1        | 404039            | Plaat           | 25                | 1250*145 St 37-2            |
| 4         | 2        | 404039            | Plaat           | 25                | 1295*145 St 37-2            |
| 5         | 2        | 404039            | Plaat           | 25                | 220*145 St 37-2             |
| 6         | 2        | 404039            | Plaat           | 25                | 305*145 St 37-2             |
| 7         | 10       | 404039            | Plaat           | 25                | 240*145 St 37-2             |
| 8         | 1        | 404039            | Plaat           | 25                | 720*145 St 37-2             |
| 9         | 10       | 410304            | Pijp NL 88.9*10 | D2448/1629        | 100 St 35                   |



### OPMERKINGEN

- Alle lassen hoeklas a=6mm, tenzij anders vermeld.
- Hele constructie afbramen en scherpe kanten breken.
- Conserveren volgens conserverings schema.
- Gewicht ca.910 kg.

- Opmerkingen:
- Tekening overgenomen van Bosman project 9828 tekening 2 volgens 01 00
  - Voor ostelling aandrijflijn pompeenheten 1 t/m 4 zie tekening 01 00
  - Voor fundatie frame elektromotor pomp 1 t/m 4 zie tekening 01 00

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                              |                                                                                                                                                 |             |          |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------|
| Deze tekening is eigendom van het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier en wordt uitgeleend onder de voorwaarde dat de leener ervoor zorgt dat het niet zal worden gereproduceerd, gekopieerd, uitgeleend of op enigerlei andere wijze verspreid, noch gebruikt voor enig ander doel dan voor welke het ter beschikking is gesteld. |  |                                                                              |                                                                                                                                                 |             |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Frame voor tandwielkast 1, 2, 3 & 4<br>Nieuw kader/onderbuis<br>Omschrijving |  <b>hoogheemraadschap<br/>Hollands<br/>Noorderkwartier</b> |             |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                              |                                                                                                                                                 |             |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                              |                                                                                                                                                 |             |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                              |                                                                                                                                                 |             |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                              | Postbus 850<br>1440 AW Pummerend<br>Tel: 0299-663000<br>Fax: 0299-663333                                                                        |             |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                              | Gemaal de Helsdeur<br>Machinehal<br>Pompinstallatie 1, 2, 3, 4<br>Tandwielkast<br>Fundatieframe                                                 |             |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                              | Mech.                                                                                                                                           | Schaal: 1:5 |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                              | Getekend                                                                                                                                        | de Boer     | 05.03.01 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                              | Revisie                                                                                                                                         |             |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                              | Gezien                                                                                                                                          | Kommer      | 05.03.01 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                              | IKC                                                                                                                                             |             |          |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                              |                                                                                                                                                 | Form.       | Reg. nr. |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  |                                                                              |                                                                                                                                                 | A1          | 51911    |