



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



WELKOM bij de Algemene Inlichtingenbijeenkomst

Zaak 31137594
Realisatie HLD renovatie
kanalen, fase 1

Rob van Aarsen
Projectmanager

16 september 2024



Agenda

Welkom (Rob van Aarsen, PM)

Scope (Sven Overbeek, TM)

Omgevingsaspecten & Duurzaamheid (Antje Gooijert, OM)

Inkoop en contract (Vico de Bruijne, plv. CM)

Vragen





Projectteam HLD

Projectmanagement

Rob van Aarsen, PM
Joost de Jong, Mpb
Rens Holterman, CM
Sven Overbeek, TM
Antje Gooijert, OM

Ondersteuning

Vico de Bruijne
(inkoop/contract)
Freark van der Sluis, (techniek)
Feike Visser, (omgeving)
Chloë Lejeune (duurzaamheid)





Eerdere marktconsultaties

- Gehouden in 2017 m.b.t. Duurzaamheid
- 12 september 2023 over Inkoopstrategie





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Scope

Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

Sven Overbeek
Technisch manager



Scope Fase 1



Oeverwerken

Circa 6.2 km vervangen



Geleidewerken

2 locaties vervangen

1 locatie aanbrengen

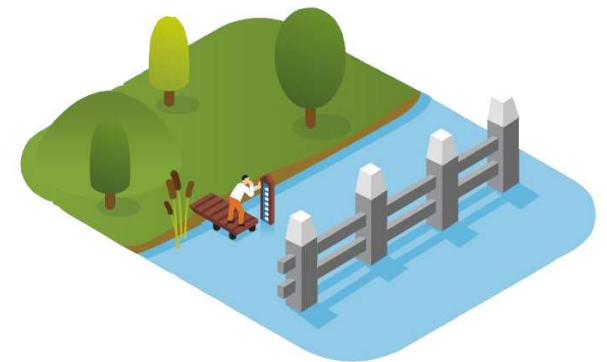


Afmeervoorzieningen

1 locatie verplaatsen

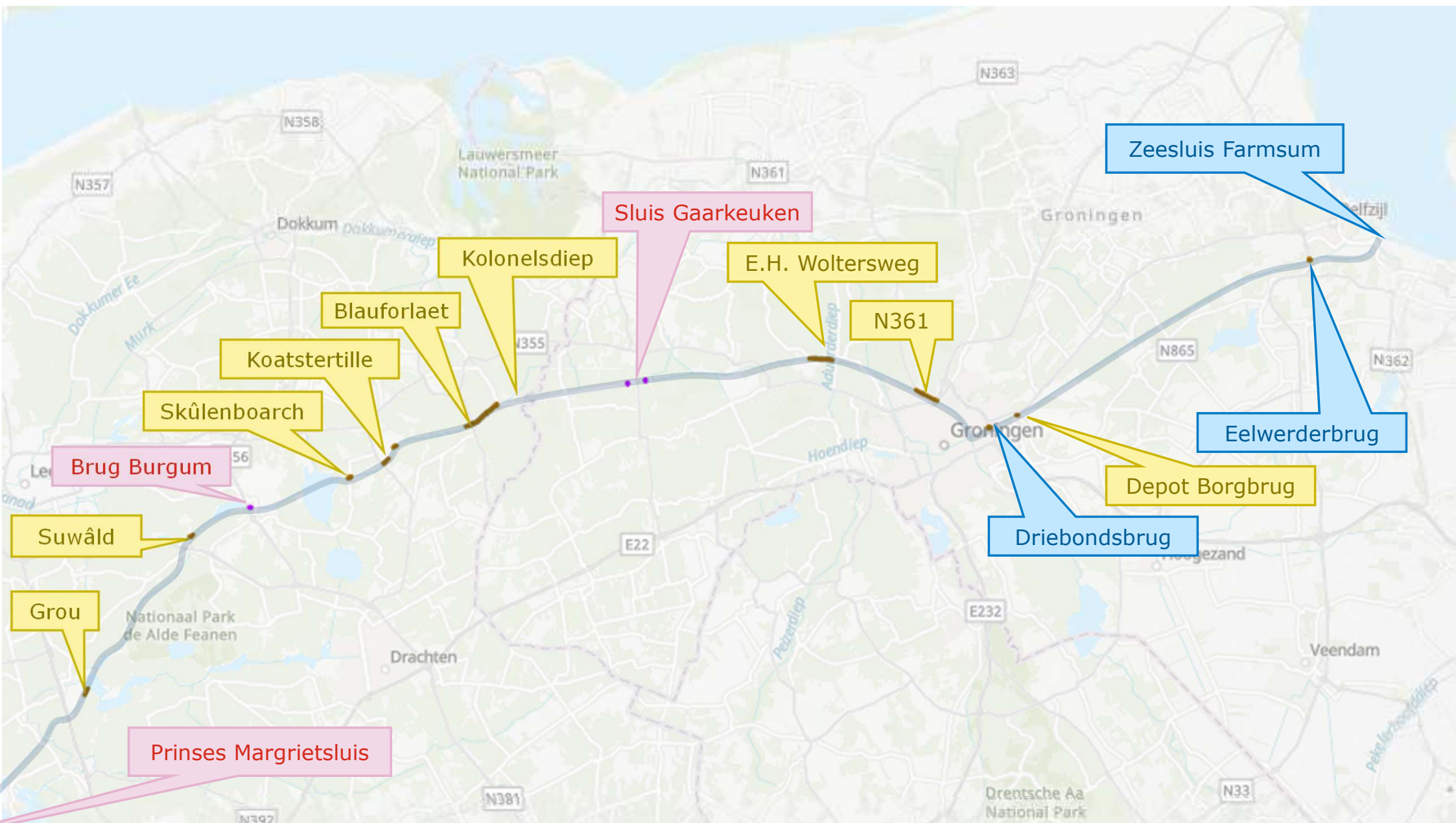
1 locatie vervangen

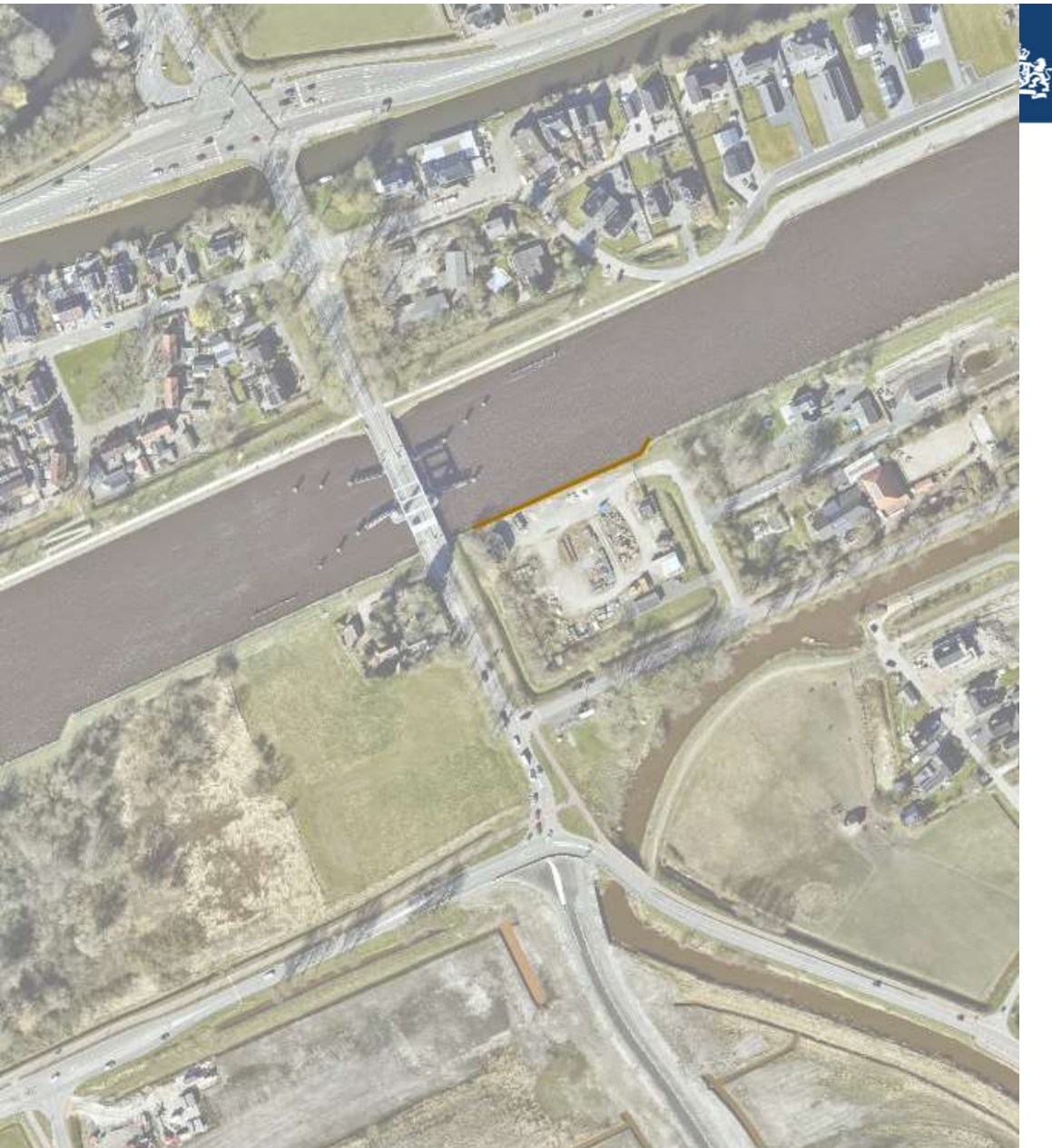
1 locatie aanbrengen



Hoofdvaarweg Lemmer - Delfzijl





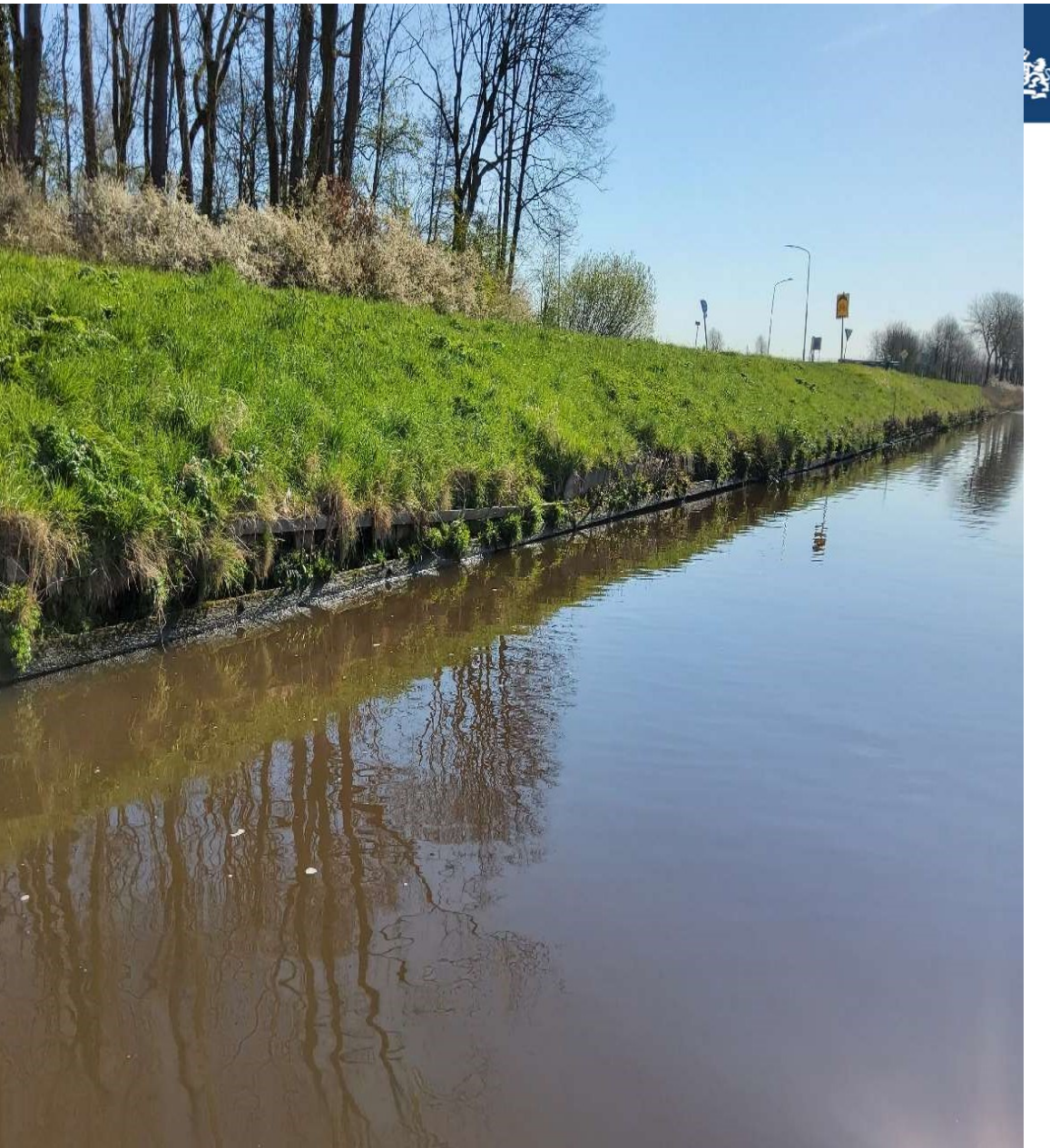


Oeverwerken

Depot Borgbrug

- Kade vervangen
- Herinrichten terrein

Afbeelding ter illustratie van locaties

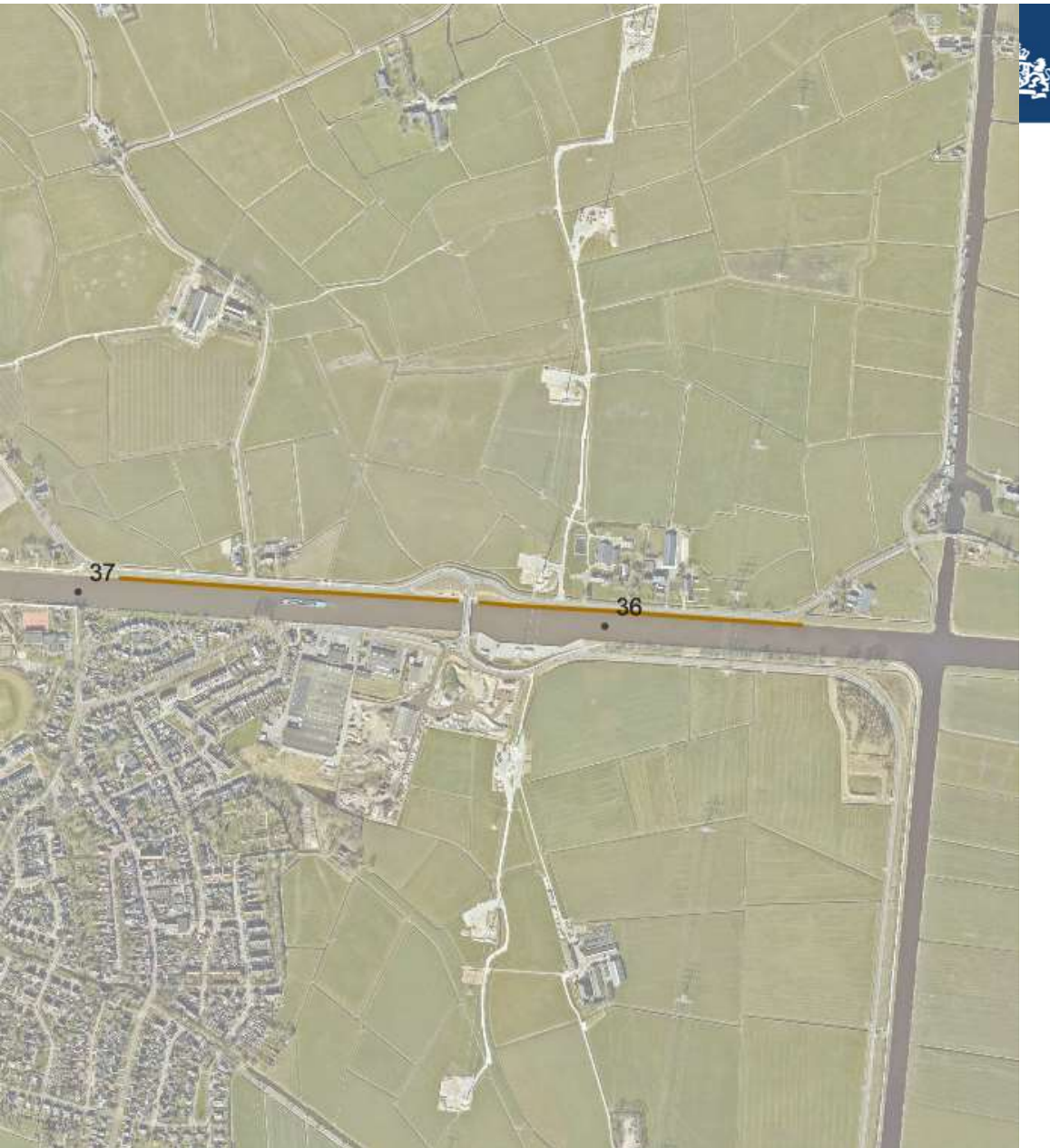


Oeverwerken

N361

- Vervangen kerende constructie

Afbeelding ter illustratie van locaties

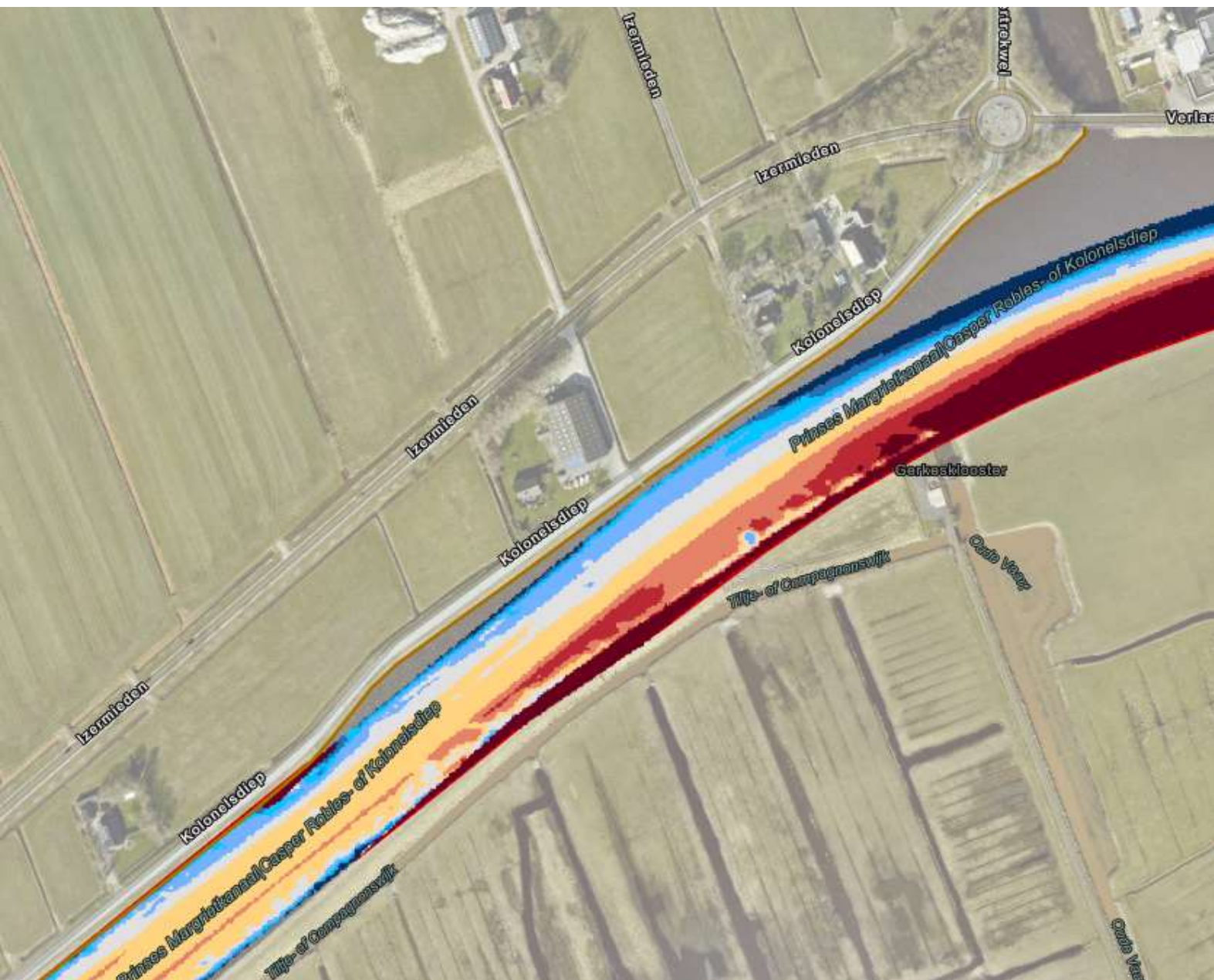


Oeverwerken

E.H. Woltersweg (Aduard)

- Vervangen kerende constructie

Afbeelding ter illustratie van locaties

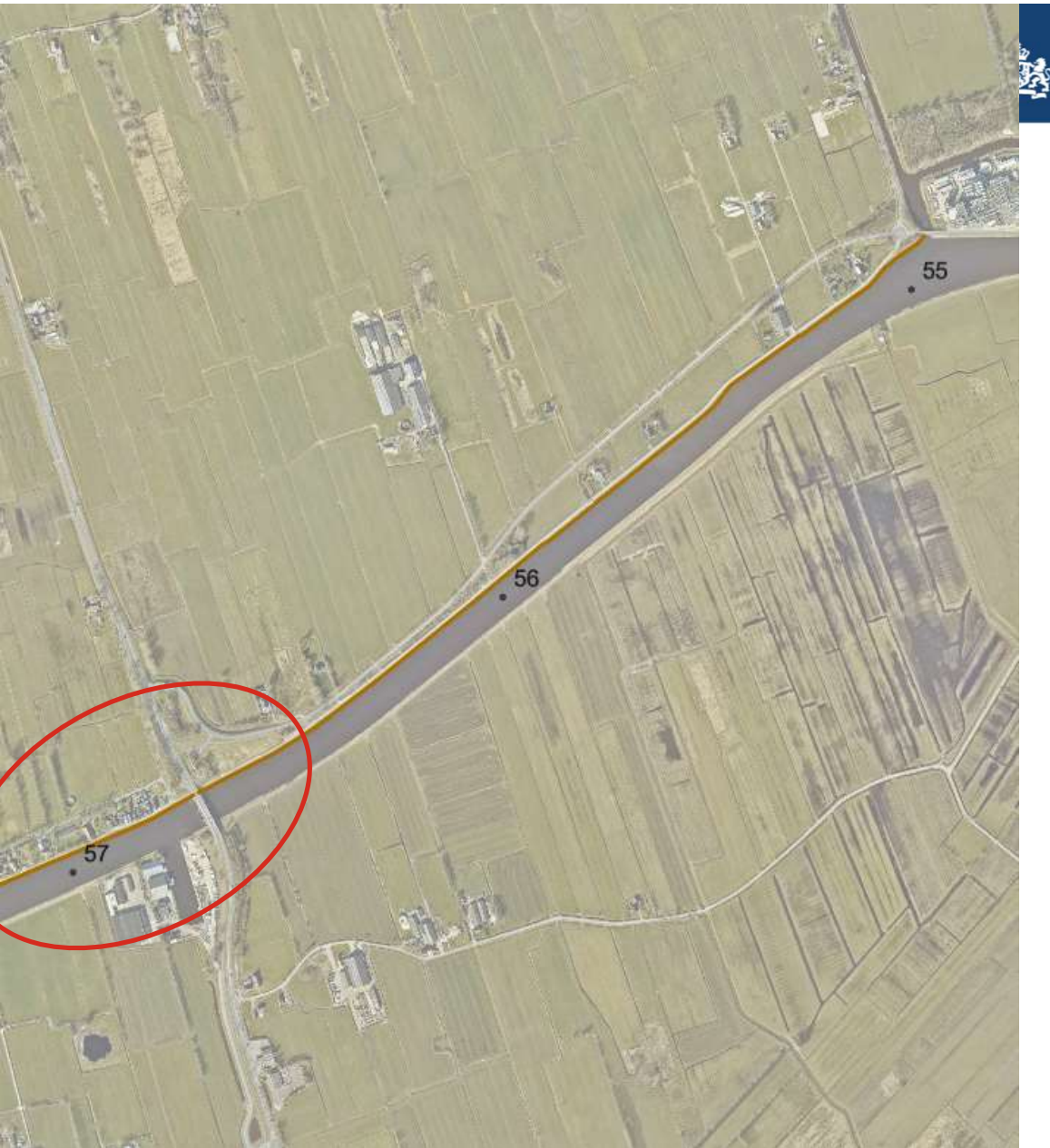


erken

kerende

/ plas-dras
n ondiepte

e van locaties

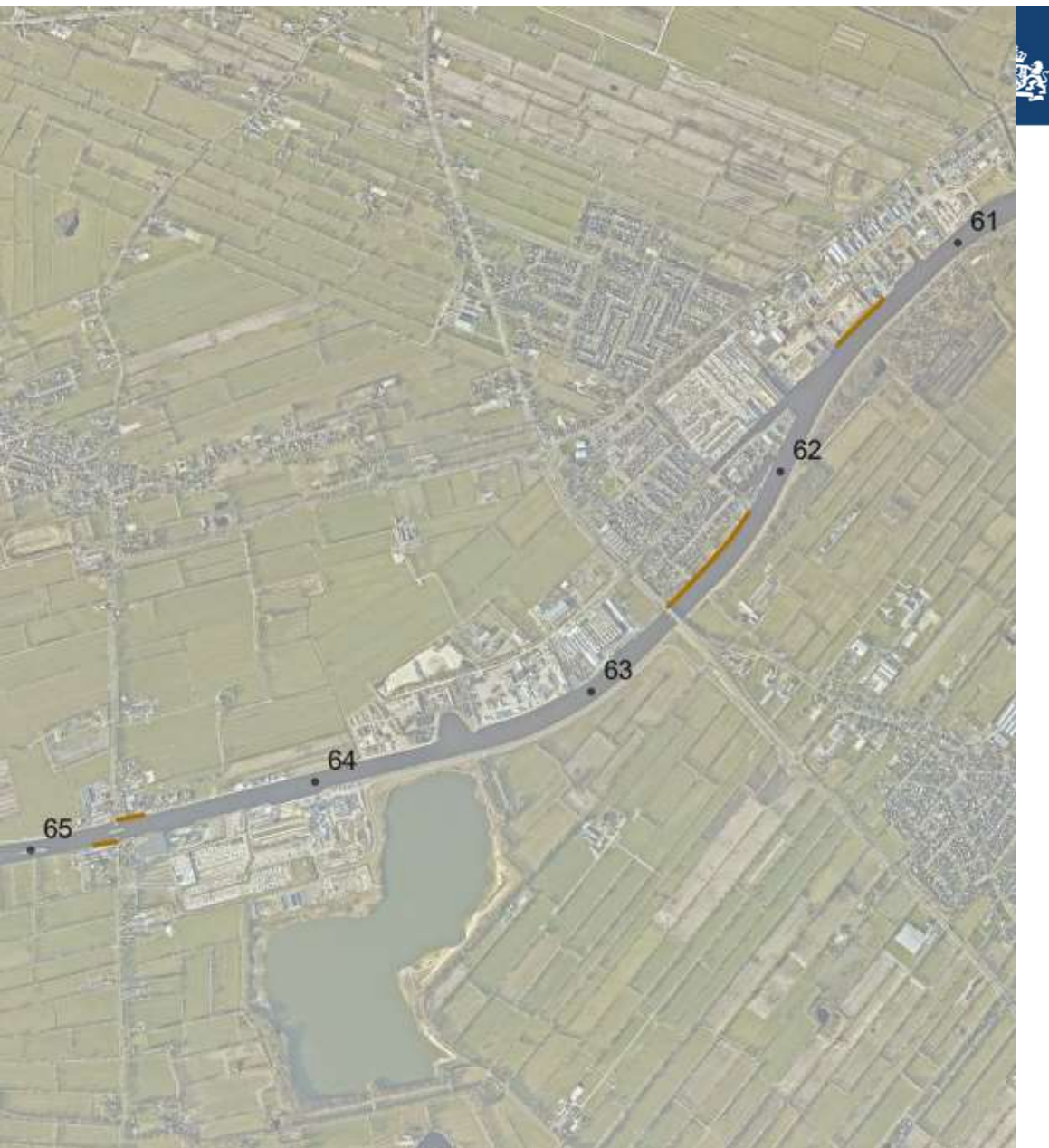


Oeverwerken

Blauforlaet

- Vervangen kerende constructie
- Dichtbij bebouwing
- Oeverlijn aangepast

Afbeelding ter illustratie van locaties



Oeverwerken

Koatstertille | Skûlenboarch

- Vervangen kerende constructies
- Stukje onder brug

Afbeelding ter illustratie van locaties



Oeverwerken

Suwâld

- Vervangen kerende constructie
- Fietspont
- Recreatie

Afbeelding ter illustratie van locaties



Oeverwerken

Grou

- Vervangen kerende constructie
- hulpdienstvoorziening

Afbeelding ter illustratie van locaties

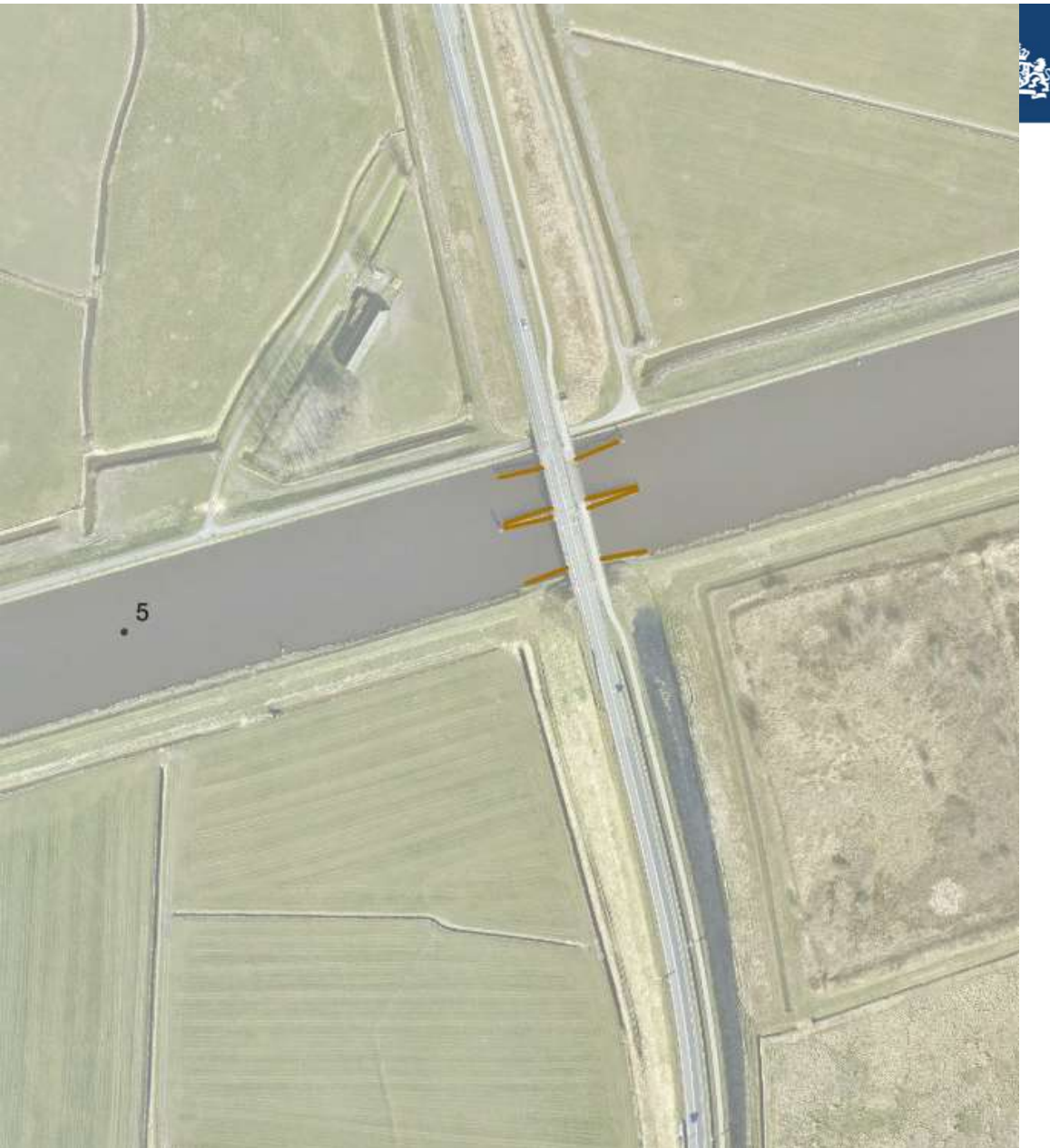


Geleidewerken

Zeesluis Farmsum

- Aanbrengen geleidewerk

Afbeelding ter illustratie van locaties

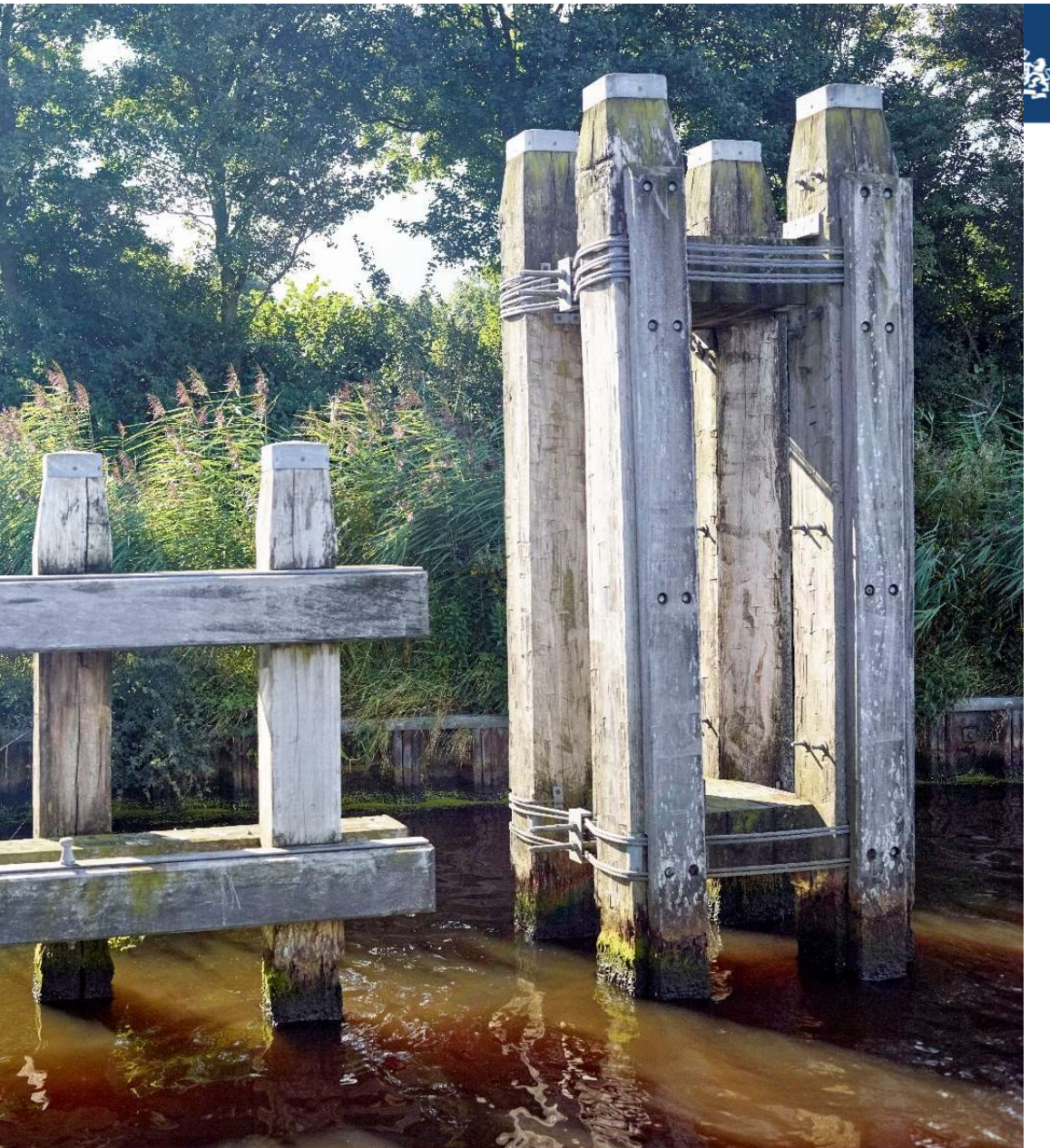


Geleidewerken

Eelwerderbrug

- Vervangen Geleidewerken
- Verwijderen golfbrekers
- Extra functie t.b.v. bescherming pijlers

Afbeelding ter illustratie van locaties



Geleidewerken

Driebondsbrug

- Vervangen Geleidewerken
- Extra functie t.b.v. bescherming pijlers

Afbeelding ter illustratie van locaties

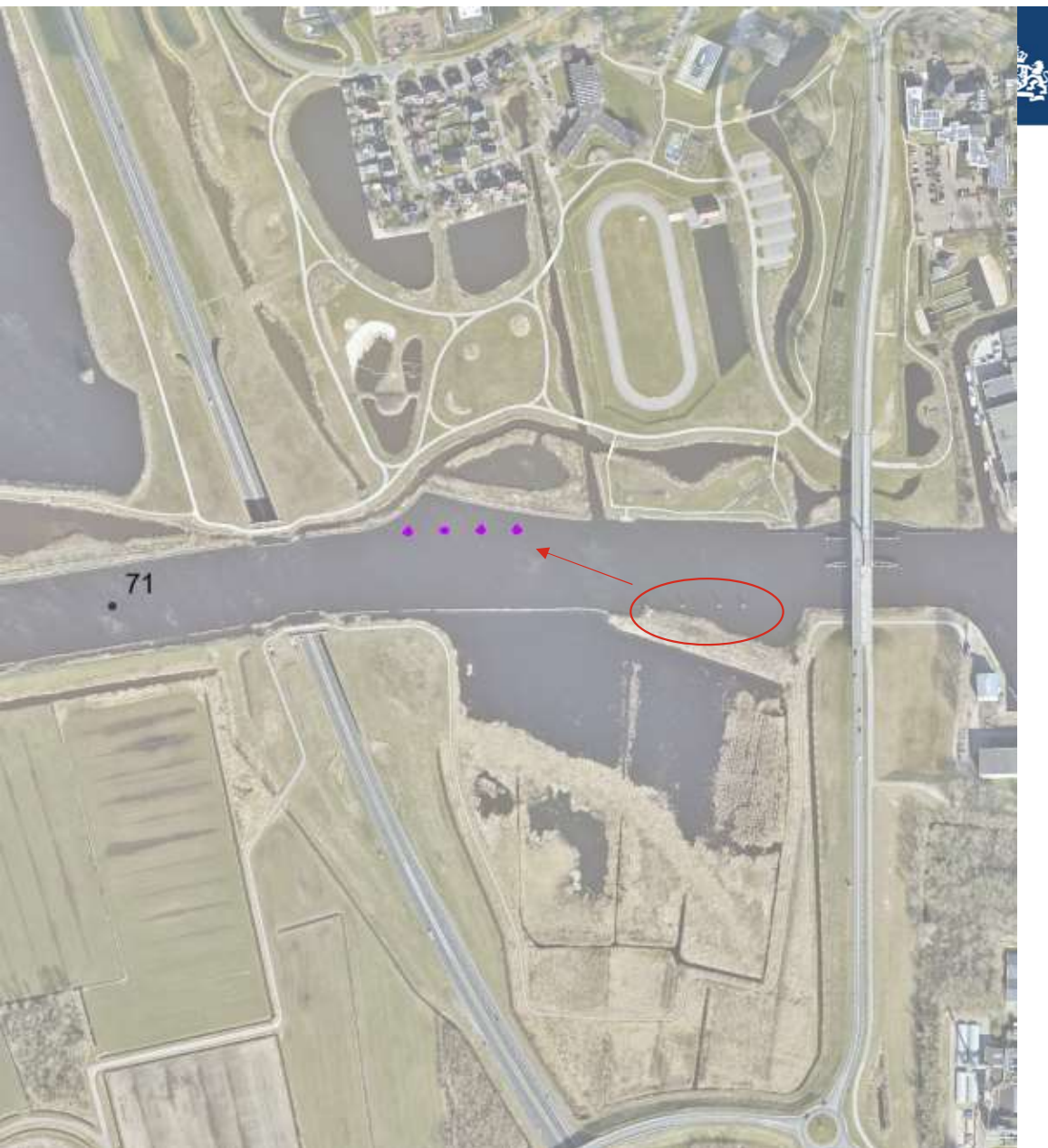


Afmeervoorzieningen

Sluis Gaarkeuken

- Vervangen afmeerpalen
- Nieuwe posities

Afbeelding ter illustratie van locaties

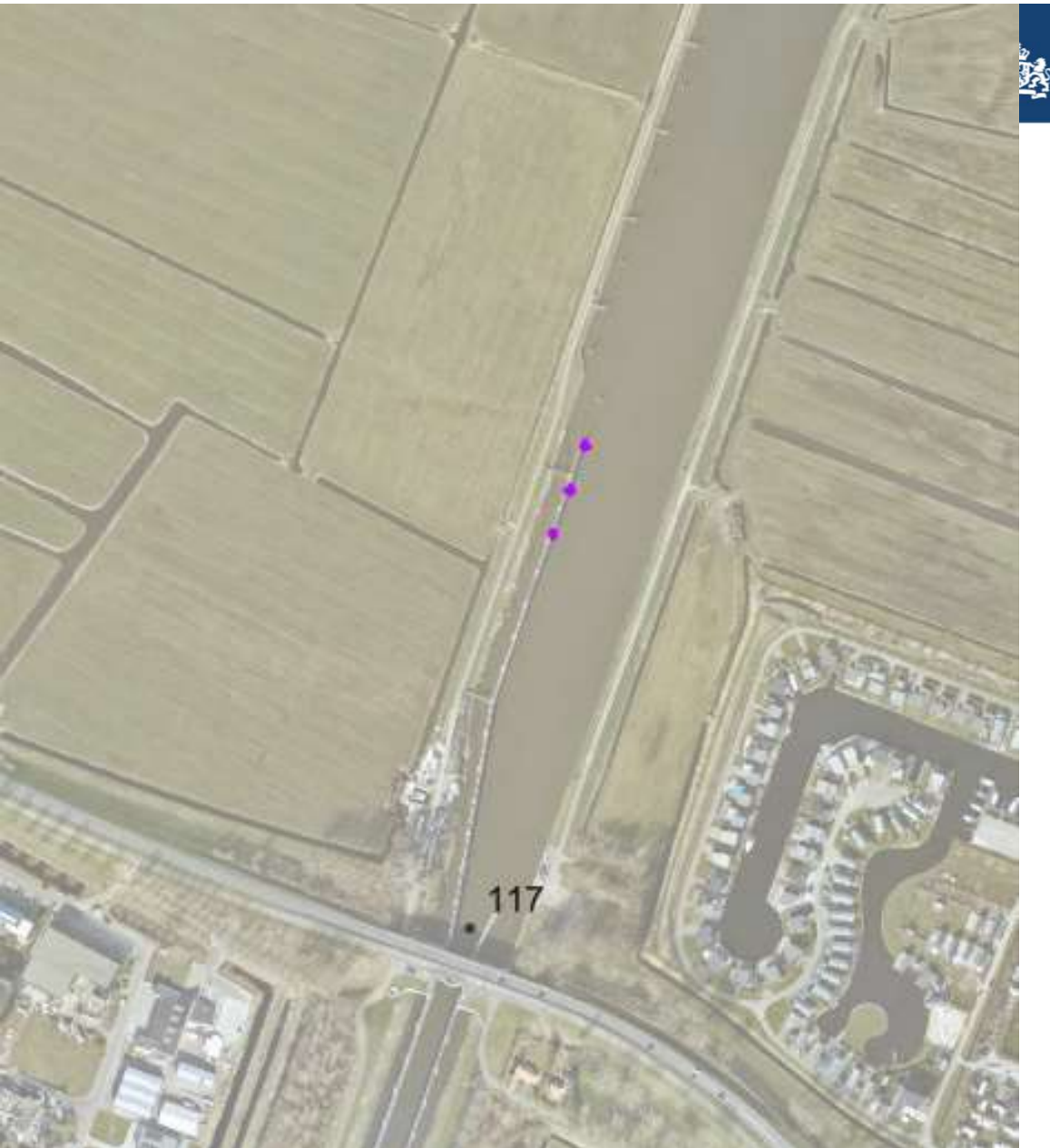


Afmeervoorzieningen

Brug Burgum

- Verplaatsen afmeerpalen

Afbeelding ter illustratie van locaties



Afmeervoorzieningen

Prinses Margrietsluis

- 3 afmeerpalen plaatsen
- Bestaande remmingwerk handhaven

Afbeelding ter illustratie van locaties



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Omgevingsaspecten

Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

Antje Gooijert
Omgevingsmanager



Draagvlak

Projectdoelstelling Renovatie kanalen HLD: **maximaliseren** van het **draagvlak** bij de **beheerder** en **overige stakeholders** voor de ontwikkelingen aan de HLD.

Beheerder: 1 district HLD RWS

Bevoegde gezagen: ILT, RWS, Waterschappen, Provincies, Gemeenten

Gebruikers: vaar(weg)verkeer

Omwonenden en bedrijven



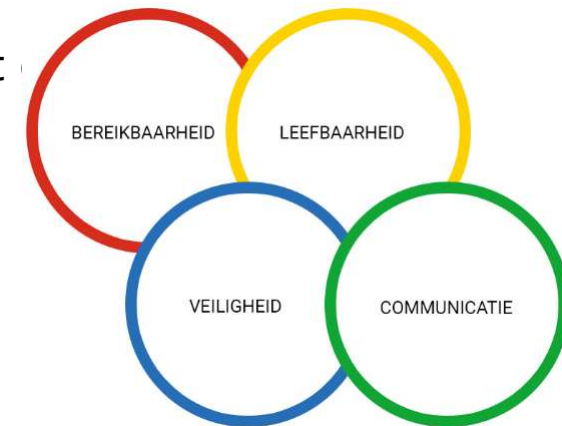


Draagvlak

Draagvlak creëren voor de realisatie van het werk bij omwonenden en gebruikers van de (vaar)weg:

- Bereikbaarheid: (vaar)wegverkeer, woning, bedrijf
- Leefbaarheid: beperken van hinder zoals geluid, trillingen
- Veiligheid: omgeving (gebruikers land en vaarweg), recreatieseizoen, werken vanaf water
- Communicatie: tijdig informeren en betrekken

Opdracht aannemer: BLVC-plan, hierin staat beschreven hoe de overlast de omgeving kan worden beperkt en wie het aanspreekpunt is.





Schade

Voorkomen is beter dan genezen!

- Voorafgaand: onderzoek, vastleggen 0-situatie, start monitoring
- Tijdens: monitoren, tijdige interventie
- Na afloop: zorgvuldige afhandeling schade, vervolg grondwatermonitoring (reeds ingezet door RWS).

Opdracht aannemer: proces Schadeafhandeling!



Verzakte huizen na werkzaamheden overheid: in Twente dreigt een 'tweede Groningen'



Blauforlaet

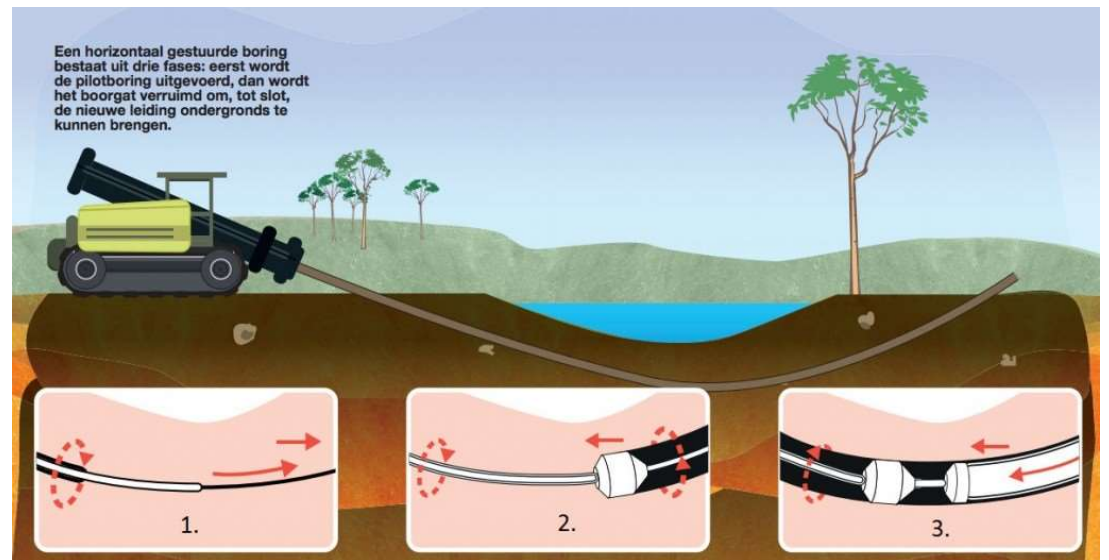
- Huidige oever in zeer slechte staat, woningen/eigendom derden dicht op vaarweg
- Voorlopig Ontwerp volgt
- Tussenmijlpaal realisatie





Conditionering

- Milieuhygiënisch vooronderzoek HLD, volgt gewijzigde versie
- Jaarrond ecologisch onderzoek loopt
- Kabels en Leidingen:
 - Proces gestart, VTA/VTM brieven verzonden
 - Raakvlak verlegging tijdens realisatiefase





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Duurzaamheidsambitie

Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

Antje Gooijert
Omgevingsmanager



Duurzaamheidsambities

Projectdoelstelling Renovatie kanalen HLD: **maximaliseren** van de invulling van de **duurzaamheidsambities**.

- Marktconsultatie 2023: gesignaleerde kansen fase 1 voorgelegd en besproken
- Output van marktconsultatie heeft geleid tot keuzes in het aanbestedingsdossier





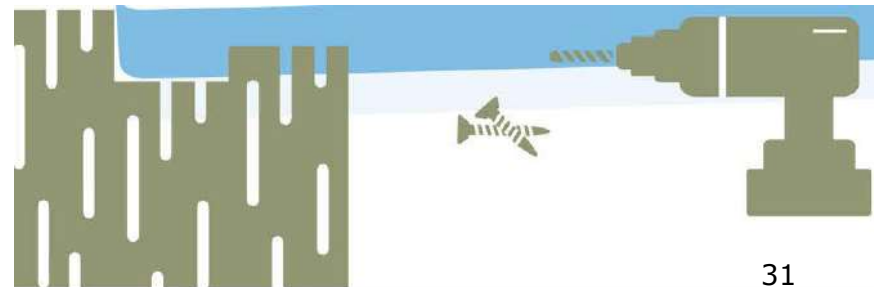
Aanpak hergebruik damwanden van elders

Doel:

Door dit bij Fase1 toe te passen hoopt RWS hiervan te leren, de markt op dit gebied te stimuleren en daarmee toekomstig hoogwaardig hergebruik van stalen damwanden te vergroten/verbeteren.

Gekozen aanpak:

- Inbrengen van herbruikbare materialen door de Opdrachtnemer werkt door in MKI-waarde.
- Aangepaste technische eisen





Aanpak hoogwaardig hergebruik vrijkomende (houten) damwanden

Doel:

Door hoogwaardig hergebruik van vrijkomende (houten) damwanden toe te passen in Fase 1 hoopt RWS hiervan te leren, de markt op dit gebied te stimuleren en daarmee toekomstig hoogwaardig hergebruik te vergroten/verbeteren.

Gekozen aanpak:

- Deel van vrijkomende damwanden voorgeschreven te leveren aan derden/RWS.
- Deel dat aan Opdrachtnemer vervalt aantonen hoogwaardig hergebruik.





Aanpak emissieloos/emissiearm bouwen

Doel:

Dit project wil het emissieloos/-arm bouwen in de natte sector graag stimuleren en heeft daarom de **ambitie om een koploperproject** te zijn.

Gekozen aanpak:

- Stimulering door MKI.
- Stimulering door Plan van Aanpak schoon en emissieloze bouwplaats.





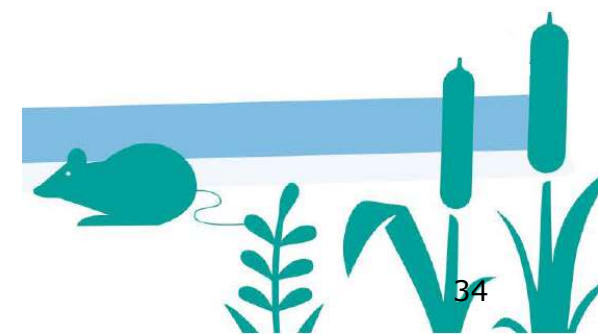
Aanpak natuurinclusieve oevers

Doel:

Het project HLD wil zoveel mogelijk taludoevers realiseren. Voor Fase 1 is gekeken naar natuurinclusieve oplossingen binnen de beschikbare ruimte bij oeverconstructies.

Gekozen aanpak:

- Opnemen van een plas-dras-oever te projectlocatie “Kolonelsdiep”.





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Inkoop en contractmanagement

Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl

Vico de Bruijne
contractmanager



Aandachtspunten contractmanagement

- Veiligheid
 - SCL trede 2 bij aanvang
 - SCL trede 3 per 1 juni 2026
- Draagvlak omgeving en beheerder
 - BLVC
 - Opleveren en overdragen





Aanbestedingsprocedure EMVI-BPKV

- MKI-waarde
- Plan van Aanpak schoon en emissieloze /-arme bouwplaats
- Risicobeheersplan





Aanbestedingsprocedure CD-light

- Aanmelden (geschiktheid)
September – Oktober 2024
- 1^{ste} Dialoofase t.b.v. selectie o.b.v. trechteringsproduct
Oktober-December 2024
- 2^{de} Dialoofase t.b.v. inschrijving
Januari-Maart 2025
- Beoordeling en gunning
April – Mei 2025





Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat



Vragen

Hoofdvaarweg Lemmer-Delfzijl