

Aanbevelingen

- 1: Verhoog hekwerk tot minimaal 1 meter boven het looppniveau.
- 2: Pas trap aan:
 - Verhoog hekwerk bij het bordes tot 1 meter boven het looppniveau.
 - Plaats afdekkoppen op leuningwerk.
 - Controleer de bevestigingsmiddelen van de trap op corrosie en vervang indien nodig.
- 3: Verklein sparing tussen gevel en hekwerk (tot <12cm)
- 4: Pas ladderbordes aan:
 - Plaats een zelfsluitend deurtje ter plaatse van dakvlak V1.
 - Verwijder uitstekende draadeinden of plaats bescherming over de draadeinden.
- 5: Plaats pendule-ankeringspunt inclusief zonemarkering.
- 6: Voorkom struikelgevaar bij toetreding: verplaats bliksembeveiliging op de dakrand.
- 7: Pas trap aan:
 - Verklein op-/afstap bij de 1e trede tot dezelfde hoogte als de overige treden.
 - Plaats een extra leuning aan de binnenzijde van de trap.
 - Verhoog hekwerk bij bordes op aankomstniveau tot min. 1,0m boven looppniveau.
- 8: Verhoog hekwerk ter plaatse van het tegelpad tot min. 1,0m boven looppniveau.
- 9: Plaats een doorvalbestendig rooster over de lichtkoepel.
- 10: Verhoog hekwerk ter plaatse van dilatatie, of plaats signalering "verboden op te staan".
- 11: Breng een antislipprofiel aan middels geel-zwarte markering.
- 12: Plaats signalering verbrandingsgevaar door hete delen / gassen.
- 13: Plaats traanplaatbordes en geel-zwarte markering op kabelgoot.
- 14: Verklein sparing tussen trap en hekwerk op aankomstniveau (tot <12cm).
- 15: Controleer de roostervloeren op sparingen en zwakke plekken. Vul de sparingen op met extra delen roostervloer en verstevig de zwakke plekken.
- 16: Bij het belopen van de bordessen is het hekwerk hoog genoeg, maar bij het werken van de ventilatoren op de koelunits is het hekwerk van het bordes te laag. Overleg met AMC hoe vaak de koelunits betreden moeten worden. Indien dit vaker per jaar gebeurt dan zal een permanente ophoging van het hekwerk moeten worden aangebracht. Indien het sporadisch gebeurt dan kunnen de hekwerken bij werkzaamheden op de koelunits tijdelijk worden verhoogd.
- 17: Pas het hekwerk aan:
 - Verklein sparingen tussen handregel en tussenregel.
 - Plaats een bordes tussen het hekwerk en de installatie.
 - Verklein de sparing tussen het hekwerk en de installatie tot maximaal 7cm.
- 18: Verhoog hekwerk ter plaatse van de installatie.
- 19: Verklein sparing tussen hekwerken (tot <12cm).
- 21: Breng geel/zwarte markering aan.
- 22: Plaats een ladderborgingspunt.
- 23: Plaats een antislipprofiel.
- 24: Markeer een looproute.
- 25: Plaats staalkabelsysteem, mits mogelijk op bestaande ankeringspunten, of plaats nieuw systeem en verwijder oude ankeringspunten.
- 26: Plaats hekwerk rondom lichtkoepel.

Symbolenlijst

Verklaring kleuren

- = Bestaande voorziening, niet aanpassen
- = Bestaande voorziening, aan te passen
- = Nieuw te plaatsen voorziening
- = Gebouwen en bouwkundige voorzieningen en installaties

Voorzieningen

- | | | | |
|--|---|--|----------------------------|
| | = Koolladder | | = Permanente ladder |
| | = Ladderborging | | = Bordes en trap |
| | = Ophangpunt mobiele ladder | | = Doorvalbestendig rooster |
| | = Opstelplaats tegels | | = Deur |
| | = Dakluik | | = Installatie |
| | = Lichtkoepel | | = Lichtstraat / glazen dak |
| | = Hekwerk | | = Antislipprofiel |
| | = Markering veilige zone | | = Looprouthemarkering |
| | = Zonemarkering | | = Looproute tegels |
| | = Ankeringspunt en staalkabelsysteem | | |
| | = Gevelankeringspunt en gevelkabelsysteem | | |

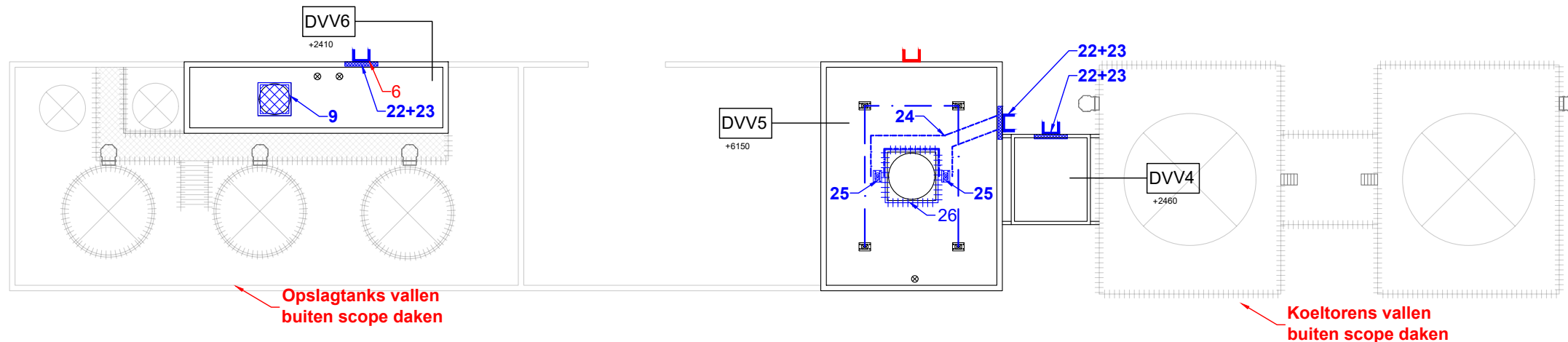
Signaleringen

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Verklaring opleidingsniveau daken

- Opleiding A:
Inrichting met Irata (veilig werken op hoogte met touwtechnieken).
- Opleiding B:
Inrichting met tijdelijke valbeveiliging (vb: Hoogwerkers, steigers of tijdelijke hekwerken)
- Opleiding C:
- Werken met dankankers op platte daken, afstand <2m vanaf de dakrand
- Werken met dakhaken in de goot op een hellend dak.
- Opleiding D:
- Dakankers op platte daken 2 meter of verder vanaf de dakrand.
- Permanente collectieve hekwerken.

Projectnummer	10725	Versie: 01	Tekeningnummer	001
Project	RI&E Amsterdam UMC Actualisatie 2024			
Opdrachtgever	Patina			
Locatie	AMC Bouwdeel V			
Onderdeel	Tekening bestaande situatie en advies aanpassingen		Gebouwtekening: AMC Systeemtelling: GH	
Schaal: 1:250	Formaat: A3	Datum: 13-08-2024	Akkoord: EV	



Aanbevelingen

- 1: Verhoog hekwerk tot minimaal 1 meter boven het looppniveau.
- 2: Pas trap aan:
 - Verhoog hekwerk bij het bordes tot 1 meter boven het looppniveau.
 - Plaats afdekoppen op leuningwerk.
 - Controleer de bevestigingsmiddelen van de trap op corrosie en vervang indien nodig.
- 3: Verklein sparing tussen gevel en hekwerk (tot <12cm)
- 4: Pas ladderbordes aan:
 - Plaats een zelfsluitend deurtje ter plaatse van dakvlak V1.
 - Verwijder uitstekende draadeinden of plaats bescherming over de draadeinden.
- 5: Plaats pendule-ankeringspunt inclusief zonemarkering.
- 6: Voorkom struikelgevaar: Verplaats bliksembeveiliging van de dakrand.
- 7: Pas trap aan:
 - Verklein op-/afstap bij de 1e trede tot dezelfde hoogte als de overige treden.
 - Plaats een extra leuning aan de binnenzijde van de trap.
 - Verhoog hekwerk bij bordes op aankomstniveau tot min. 1,0m boven looppniveau.
- 8: Verhoog hekwerk ter plaatse van het tegelpad tot min. 1,0m boven looppniveau.
- 9: Plaats een doorvalbestendig rooster over de lichtkoepel.
- 10: Verhoog hekwerk ter plaatse van dilatatie, of plaats signalering "verboden op te staan".
- 11: Breng een antislipprofiel aan middels geel-zwarte markering.
- 12: Plaats signalering verbrandingsgevaar door hete delen / gassen.
- 13: Plaats traanplaatbordes en geel-zwarte markering op kabelgoot.
- 14: Verklein sparing tussen trap en hekwerk op aankomstniveau (tot <12cm).
- 15: Controleer de roostervloeren op sparingen en zwakke plekken. Vul de sparingen op met extra delen roostervloer en verstevig de zwakke plekken.
- 16: Bij het belopen van de bordessen is het hekwerk hoog genoeg, maar bij het werken van de ventilatoren op de koelunits is het hekwerk van het bordes te laag. Overleg met AMC hoe vaak de koelunits betreden moeten worden. Indien dit vaker per jaar gebeurt dan zal een permanente ophoging van het hekwerk moeten worden aangebracht. Indien het sporadisch gebeurt dan kunnen de hekwerken bij werkzaamheden op de koelunits tijdelijk worden verhoogd.
- 17: Pas het hekwerk aan:
 - Verklein sparingen tussen handregel en tussenregel.
 - Plaats een bordes tussen het hekwerk en de installatie.
 - Verklein de sparing tussen het hekwerk en de installatie tot maximaal 7cm.
- 18: Verhoog hekwerk ter plaatse van de installatie.
- 19: Verklein sparing tussen hekwerken (tot <12cm).
- 20: Breidt bordes uit met een hekwerk van minimaal 1,1 meter boven de installaties indien aan deze installaties regelmatig onderhoud plaatsvindt.
- 21: Verwijder opstaande rand van traanplaat bordesvloer.
- 22: Plaats een ladderborgingspunt.
- 23: Plaats een antislipprofiel.
- 24: Markeer een looproute.
- 25: Plaats staalkabelsysteem, mits mogelijk op bestaande ankeringspunten, of plaats nieuw systeem en verwijder oude ankeringspunten.
- 26: Plaats hekwerk rondom lichtkoepel..

Symbolenlijst

Verklaring kleuren

- = Bestaande voorziening, niet aanpassen
- = Bestaande voorziening, aan te passen
- = Nieuw te plaatsen voorziening
- = Gebouwen en bouwkundige voorzieningen en installaties

Voorzieningen

- | | | | |
|--|---|--|----------------------------|
| | = Kooiladder | | = Permanente ladder |
| | = Ladderborging | | = Bordes en trap |
| | = Ophangpunt mobiele ladder | | = Doorvalbestendig rooster |
| | = Opstelplaats tegels | | = Deur |
| | = Dakluik | | = Installatie |
| | = Lichtkoepel | | = Lichtstraat / glazen dak |
| | = Hekwerk | | = Antislipprofiel |
| | = Markering veilige zone | | = Looprouthemarkering |
| | = Zonemarkering | | = Looproute tegels |
| | = Ankeringspunt en staalkabelsysteem | | |
| | = Gevelankeringspunt en gevelkabelsysteem | | |

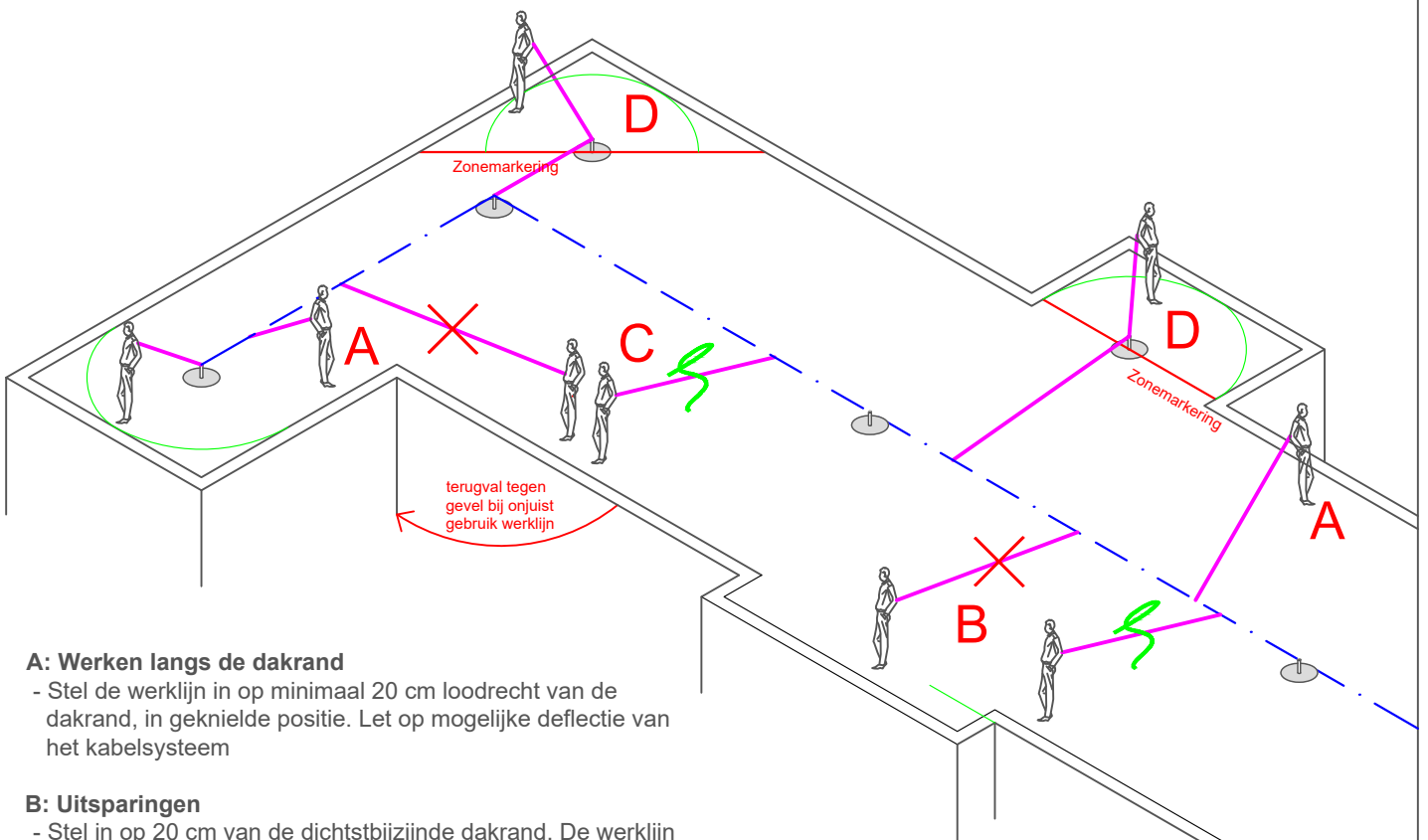
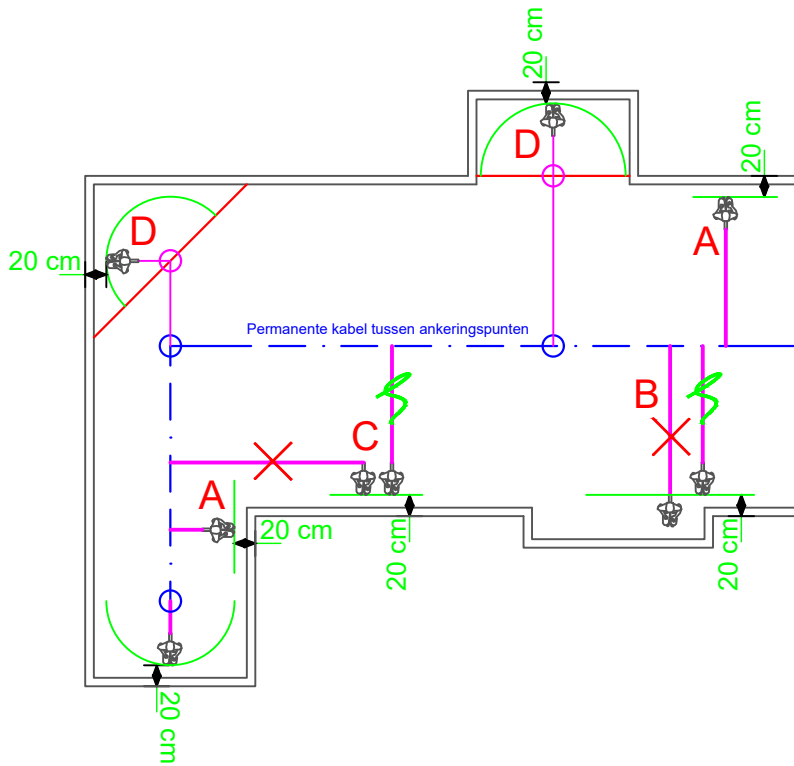
Signaleringen

- | | | | |
|--|------------------------------------|--|----------------------------|
| | = fysieke 2m afzetting | | = Waarschuwingssingalering |
| | = Valbeveiliging verplicht | | = Verboden toegang |
| | = Struikelgevaar | | = GSM-straling |
| | = Biologisch gevaar | | = Beknellingsgevaar |
| | = Lage temperaturen | | = Nuclaire straling |
| | = Hoge temperaturen | | = Hoogspanning |
| | = Stoom heet en/of onder hoge druk | | = Explosiegevaar |

Verklaring opleidingsniveau daken

- Opleiding A:
Inrichting met Irata (veilig werken op hoogte met touwtechnieken).
- Opleiding B:
Inrichting met tijdelijke valbeveiliging (vb: Hoogwerkers, steigers of tijdelijke hekwerken)
- Opleiding C:
- Werken met dankankers op platte daken, afstand <2m vanaf de dakrand
- Werken met dakhaken in de goot op een hellend dak.
- Opleiding D:
- Dakankers op platte daken 2 meter of verder vanaf de dakrand.
- Permanente collectieve hekwerken.

Projectnummer	10797	Versie: 01	Tekeningnummer	002
Project	RI&E Amsterdam UMC Actualisatie 2024			
Opdrachtgever	Patina			
Locatie	AMC Bouwdeel V			
Onderdeel	Tekening bestaande situatie en advies aanpassingen		Gebouwtekening: AMC	
			Systeemtelling: GH	
Schaal: 1:250	Formaat: A3	Datum: 13-08-2024	Akkoord: EV	



A: Werken langs de dakrand

- Stel de werklijn in op minimaal 20 cm loodrecht van de dakrand, in geknielde positie. Let op mogelijke deflectie van het kabelsysteem

B: Uitsparingen

- Stel in op 20 cm van de dichtstbijzijnde dakrand. De werklijn niet opnieuw instellen bij de uitsparing.

C: Voorkom overlengte in de werklijn

- Voer werkzaamheden altijd uit vanaf het dichtstbijzijnde gedeelte van het veiligheidssysteem dat parallel loopt aan de dakrand. Dit om bij een eventuele val van het dak te voorkomen dat men 'terugslaat' tegen de haakse gevel.

D: Doorgelust werken (rode zonemarkering)

- Blijf gezekerd aan het valbeveiligingssysteem.
- Verleng de werklijn en zeker de karabijnhaak aan het pendule-ankeringspunt. Verder werken conform A.

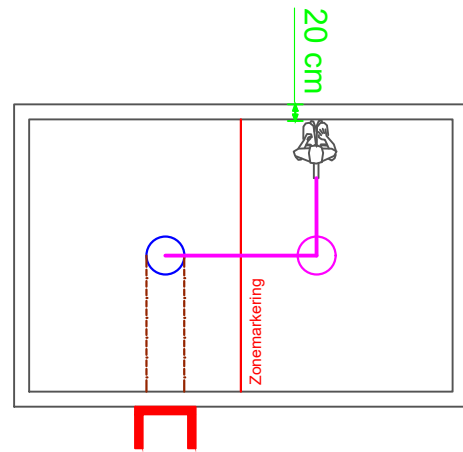
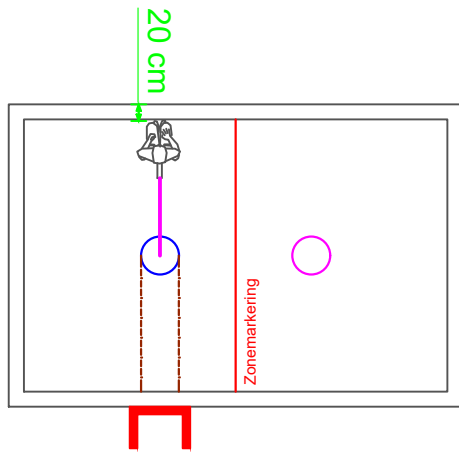
Let op!

Met de hier geschetste methode van gebiedsbegrenzende werken zullen er geringe zones aan de dakrand zijn die niet bereikt kunnen worden.



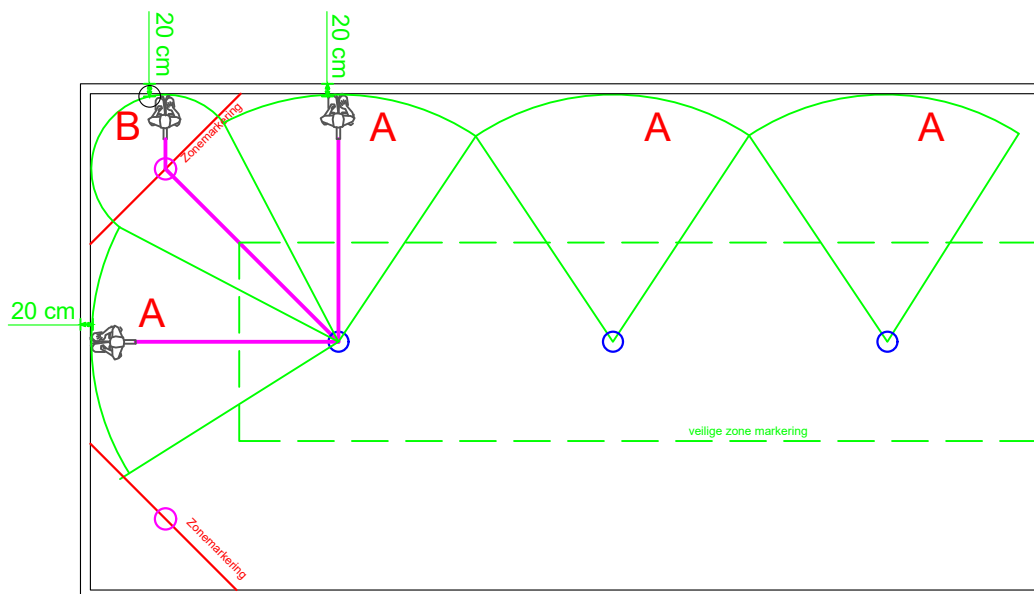
Duiveland 2B
1948 RB Beverwijk

Telefoon: 088 22 57 200
E-mail: info@patina.nl
www.patina.nl



Situatie 1: Ankeringspunten en pendule-ankeringspunt

- Begeef u direct na daktoetreding via de aangegeven looproute naar het dichtstbijzijnde ankeringspunt.
- Bevestig uw werklijn aan het ankeringspunt.
- Bij werkzaamheden langs de dakrand; stel de werklijn in op minimaal 20 centimeter loodrecht van de dakrand, in geknielde positie.
- Bij werkzaamheden aan de andere zijde van de zonemarkering:
 - + Blijf gezekerd aan het ankeringspunt.
 - + Loop naar het volgende ankeringspunt.
 - + Lus de werklijn met een karabijnhaak door aan het ankeringspunt
 - + Stel de werklijn in op minimaal 20 centimeter loodrecht van de dakrand, in geknielde positie.



Situatie 2: Systeem van ankeringspunten met- én zonder pendule-ankeringspunten met gelijke afstand tot dakrand

A: Werken langs de dakrand

- Stel de werklijn in op minimaal 20 centimeter loodrecht van de dakrand, in geknielde positie. Zodra u niet meer met uw handen bij de dakrand kan, moet u zich aan het ernaast gelegen ankeringspunt vastmaken.
- In deze situatie hoeft u uw veiligheidslijn maar 1 keer in te stellen.

B: In de hoek van het dak werken (voorbij zonemarkering)

- Blijf gezekerd aan het ankeringspunt.
- Lus de werklijn met een karabijnhaak door aan het ankeringspunt.
- Stel uw werklijn in op 20cm loodrecht vanaf de dakrand, in geknielde positie.