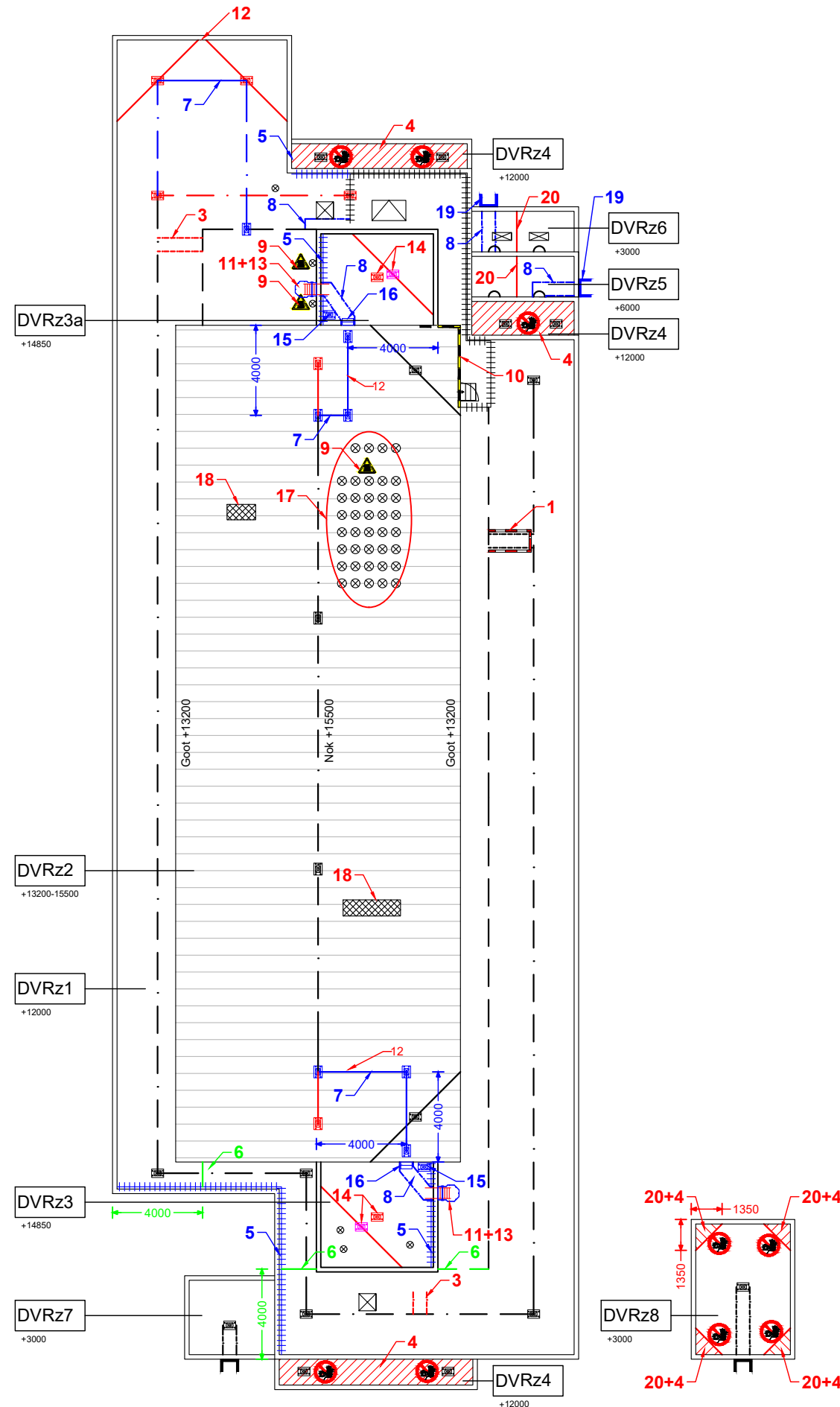
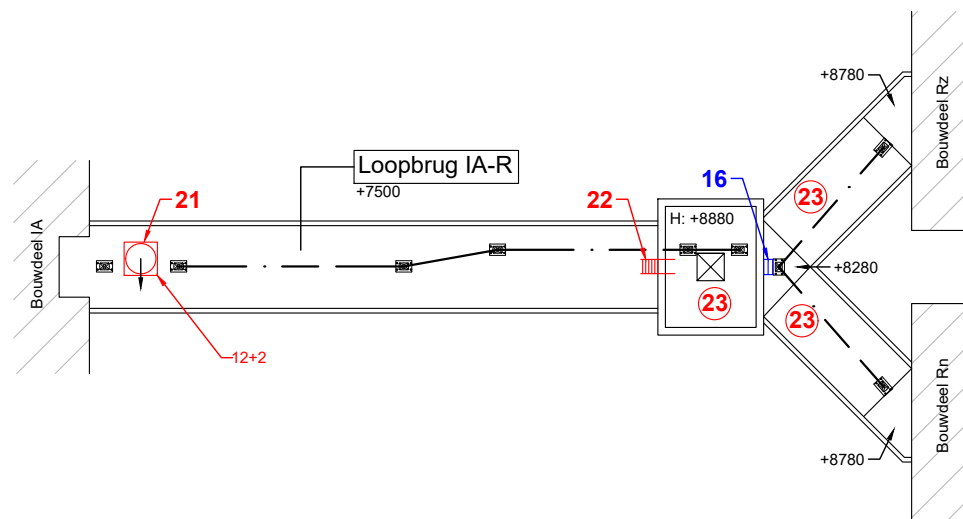


Aanbevelingen

- 1: Plaats 2-meter afzetting rondom looproutemarkering om veilig te kunnen aanlijnen aan het kabelsysteem.
- 2: Plaats instructiebord; Dak mag enkel betreden worden door personen die minimaal opleidingsniveau C gevolgd hebben.
- 3: Verwijder looproutemarkering.
- 4: Plaats signaleringsborden verboden toegang.
- 5: Plaats hekwerk.
- 6: Breng markering veilige arbeidszone aan.
- 7: Pas kabelsysteem aan.
- 8: Breng looproutemarkering aan.
- 9: Plaats signalering verbrandingsgevaar / hete gassen.
- 10: Plaats geel-zwarte signalering en zacht materiaal op de schoor van het overstek van het hoger gelegen dakvlak, welke zich boven de vluchtroute bevindt.
- 11: Vervang permanente ladder door koiladder (NEN-EN-ISO 14122-4) inclusief zelfsluitend deurtje.
- 12: Plaats instructiebord; Personen dienen zich te zekeren aan het kabelsysteem of het ankeringspunt alvorens ze het dak betreden.
- 13: Voorkom struikelgevaar: Verplaats bliksembeveiliging op de dakrand.
- 14: Verplaats ankeringspunt en breng zonemarkering aan.
- 15: Plaats nieuw ankeringspunt.
- 16: Plaats opstap.
- 17: Bepaal uitstoot van deze ventilatiekanalen en plaats indien van toepassing relevante gevaarsignalering.
- 18: Plaats beloopbare ventilatieroosters over sparingen in het dakvlak.
- 19: Plaats een ladderborgingspunt en antislipprofiel.
- 20: Breng zonemarkering aan.
- 21: Plaats een extra ladderborgingspunt in het dakluik, zodat ook de korte zijde met 1 ankeringspunt veilig te bereiken is.
- 22: Plaats een 2e stijl op de permanente ladder of vervang deze door een permanente ladder conform NEN-EN-ISO 14122-4.
- 23: Voer werkzaamheden uit op dit dak met een dubbele veiligheidslijn (zgn. Y-lijn).



Symbolenlijst

Verklaring kleuren

- = Bestaande voorziening, niet aanpassen
- = Bestaande voorziening, aan te passen
- = Nieuw te plaatsen voorziening
- = Gebouwen en bouwkundige voorzieningen en installaties

Voorzieningen

- | | | | |
|--|---|--|----------------------------|
| | = Kooiladder | | = Permanente ladder |
| | = Ladderborging | | = Bordes en trap |
| | = Ophangpunt mobiele ladder | | = Doorvalbestendig rooster |
| | = Opstelplaats tegels | | = Deur |
| | = Dakluik | | = Installatie |
| | = Lichtkoepel | | = Lichtstraat / glazen dak |
| | = Hekwerk | | = Antislipprofiel |
| | = Markering veilige zone | | = Looproutemarkering |
| | = Zonemarkering | | = Looproute tegels |
| | = Ankeringspunt en staakabelsysteem | | |
| | = Gevelankeringspunt en gevelkabelsysteem | | |

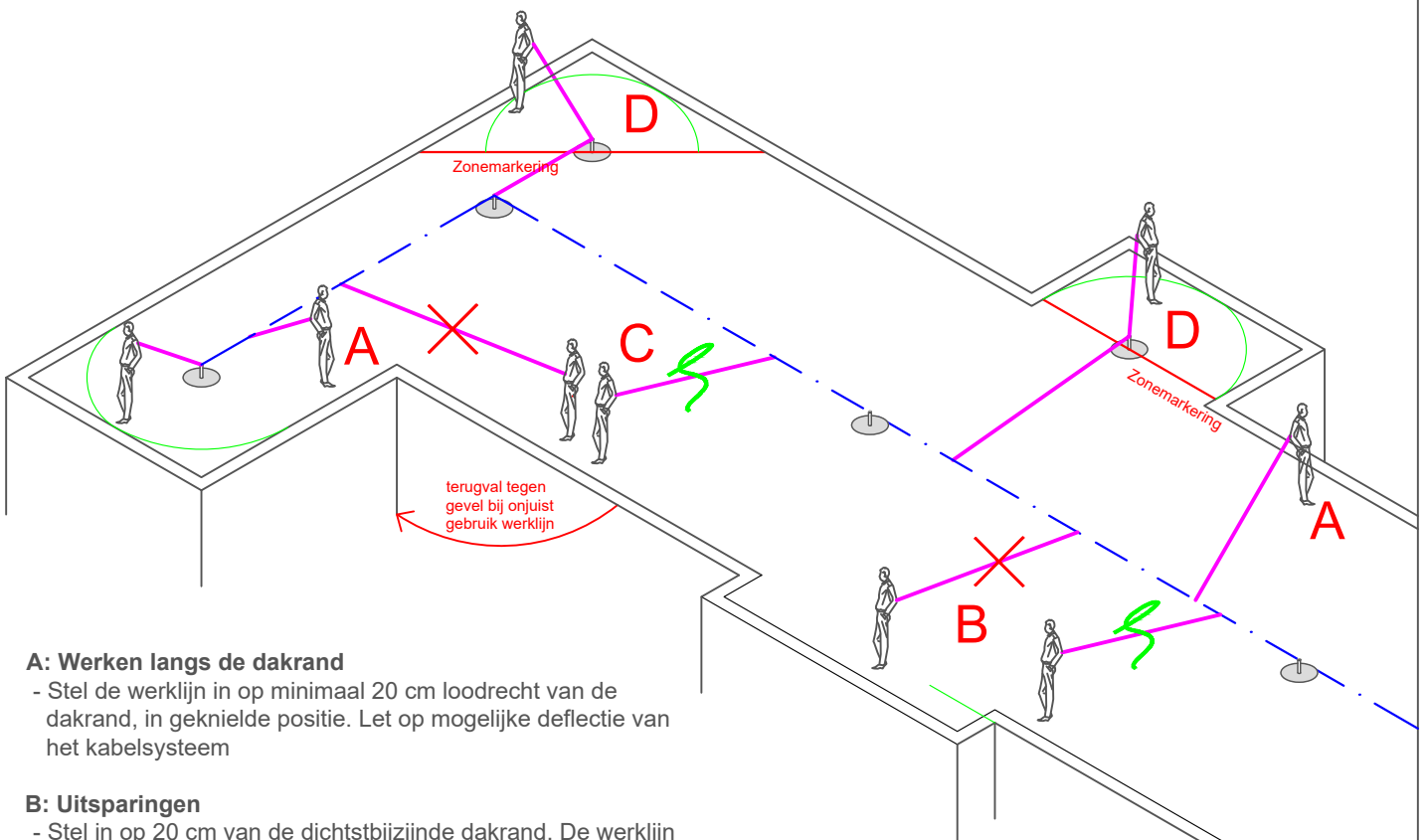
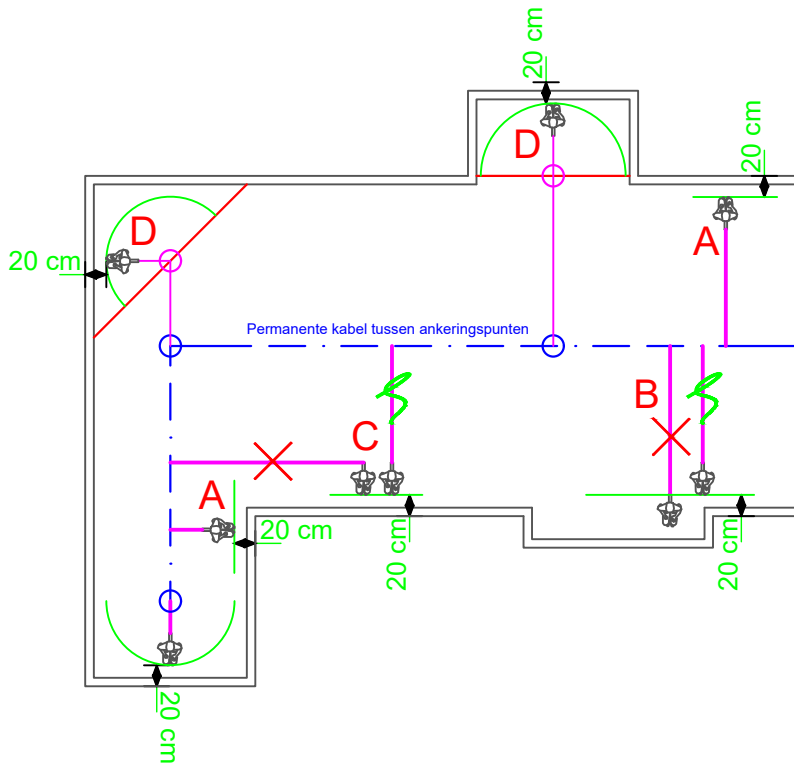
Signaleringen

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Verklaring opleidingsniveau daken

- Opleiding A:
Inrichting met Irata (veilig werken op hoogte met touwtechnieken).
- Opleiding B:
Inrichting met tijdelijke valbeveiliging (vb: Hoogwerkers, steigers of tijdelijke hekwerken)
- Opleiding C:
- Werken met dankankers op platte daken, afstand <2m vanaf de dakrand
- Werken met dakhaken in de goot op een hellend dak.
- Opleiding D:
- Dakankers op platte daken 2 meter of verder vanaf de dakrand.
- Permanente collectieve hekwerken.

Projectnummer	10797	Versie: 01	Tekeningnummer	001
Project	RI&E Amsterdam UMC Actualisatie 2024			
Opdrachtgever	Patina			
Locatie	AMC Bouwdeel RZ, Loopbrug IA-R			
Onderdeel	Tekening bestaande situatie en advies aanpassingen		Gebouwtekening:	AMC
			Systeemtelling:	GH
Schaal: 1:250	Formaat: A3	Datum: 08-08-2024	Akkoord: EV	



A: Werken langs de dakrand

- Stel de werklijn in op minimaal 20 cm loodrecht van de dakrand, in geknieelde positie. Let op mogelijke deflectie van het kabelsysteem

B: Uitsparingen

- Stel in op 20 cm van de dichtstbijzijnde dakrand. De werklijn niet opnieuw instellen bij de uitsparing.

C: Voorkom overlengte in de werklijn

- Voer werkzaamheden altijd uit vanaf het dichtstbijzijnde gedeelte van het veiligheidssysteem dat parallel loopt aan de dakrand. Dit om bij een eventuele val van het dak te voorkomen dat men 'terugslaat' tegen de haakse gevel.

D: Doorgelust werken (rode zonemarkering)

- Blijf gezekerd aan het valbeveiligingssysteem.
- Verleng de werklijn en zeker de karabijnhaak aan het pendule-ankeringspunt. Verder werken conform A.

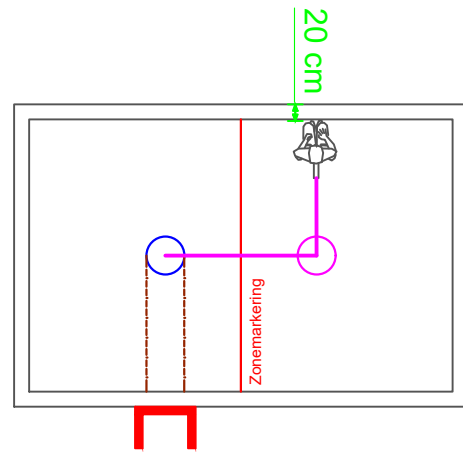
Let op!

Met de hier geschetste methode van gebiedsbegrenzend werken zullen er geringe zones aan de dakrand zijn die niet bereikt kunnen worden.



Duiveland 2B
1948 RB Beverwijk

Telefoon: 088 22 57 200
E-mail: info@patina.nl
www.patina.nl



Situatie 1: Ankeringspunten en pendule-ankeringspunt

- Begeef u direct na daktoetreding via de aangegeven looproute naar het dichtstbijzijnde ankeringspunt.
- Bevestig uw werklijn aan het ankeringspunt.
- Bij werkzaamheden langs de dakrand; stel de werklijn in op minimaal 20 centimeter loodrecht van de dakrand, in geknieelde positie.
- Bij werkzaamheden aan de andere zijde van de zonemarkering:
 - + Blijf gezekerd aan het ankeringspunt.
 - + Loop naar het volgende ankeringspunt.
 - + Lus de werklijn met een karabijnhaak door aan het ankeringspunt
 - + Stel de werklijn in op minimaal 20 centimeter loodrecht van de dakrand, in geknieelde positie.



Situatie 2: Systeem van ankeringspunten met- én zonder pendule-ankeringspunten met gelijke afstand tot dakrand

A: Werken langs de dakrand

- Stel de werklijn in op minimaal 20 centimeter loodrecht van de dakrand, in geknieelde positie. Zodra u niet meer met uw handen bij de dakrand kan, moet u zich aan het ernaast gelegen ankeringspunt vastmaken.
- In deze situatie hoeft u uw veiligheidslijn maar 1 keer in te stellen.

B: In de hoek van het dak werken (voorbij zonemarkering)

- Blijf gezekerd aan het ankeringspunt.
- Lus de werklijn met een karabijnhaak door aan het ankeringspunt.
- Stel uw werklijn in op 20cm loodrecht vanaf de dakrand, in geknieelde positie.