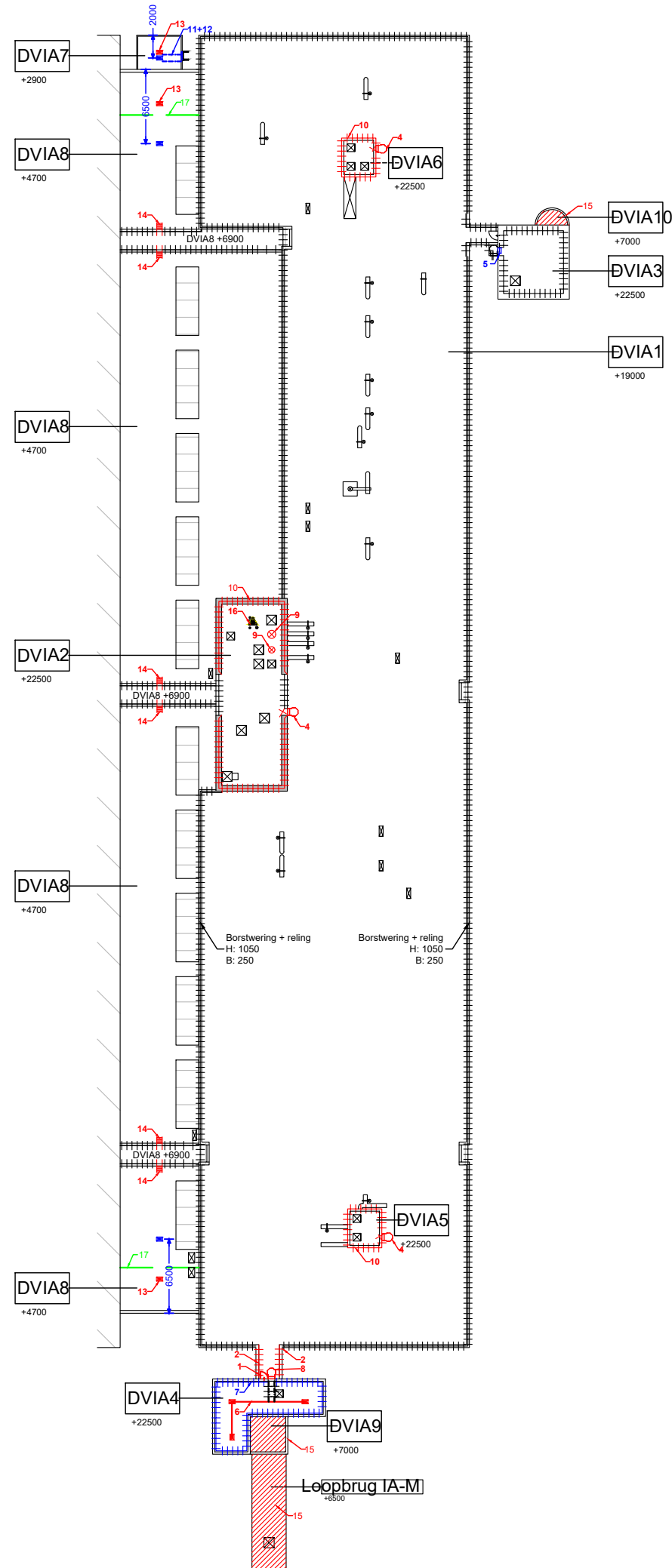


Aanbevelingen

- 1: Plaats valscherf ter plaatse van startniveau kooiladder en hekwerk trappenhuis.
- 2: Verklein sparingen (>12cm) tussen handregels..
- 4: Pas kooiladder aan:
 - Plaats signalering stootgevaar op onderste hoepel van de kooi.
 - Plaats een zelfsluitend deurtje op aankomstniveau bij de kooiladder.
 - Verklein sparing (>12cm) tussen linker uitloophekwerk (zgn. olfiantoren) en hekwerk op dakvlak.
- 5: Plaats een op- en afstap op aankomstniveau.
- 6: Verwijder kabelsysteem.
- 7: Plaats hekwerk.
- 8: Pas kooiladder aan:
 - Verklein sparingen tussen bestaande hekwerk op het dak en start kooi tot <70cm.
 - Plaats signalering stootgevaar op onderste hoepel van de kooi.
 - Plaats een zelfsluitend deurtje op aankomstniveau bij de kooiladder.
 - Verklein sparingen (>12cm) op aankomstniveau tussen kooi en hekwerk op dakvlak.
- 10: Plaats handregels en tussenregels in openingen bestaande hekwerkdelen.
- 11: Plaats een antislipprofiel op de dakrand.
- 12: Breng looprouthemarkering aan.
- 13: Verplaats ankeringspunt.
- 14: Plaats een recht antislipprofiel op de sporten van de ladder.
- 15: Voer werkzaamheden op dit dakvlak met tijdelijke voorzieningen zoals een hoogwerker of (rol)steiger.
- 16: Plaats signalering verbrandingsgevaar / hoge temperaturen.
- 17: Plaats markering veilige arbeidszone.



Symbolenlijst

Verklaring kleuren

- = Bestaande voorziening, niet aanpassen
- = Bestaande voorziening, aan te passen
- = Nieuw te plaatsen voorziening
- = Gebouwen en bouwkundige voorzieningen en installaties

Voorzieningen

- | | |
|---|----------------------------|
| = Kooiladder | = Permanente ladder |
| = Ladderborging | = Bordes en trap |
| = Ophangpunt mobiele ladder | = Doorvalbestendig rooster |
| = Opstelplaats tegels | = Deur |
| = Dakluik | = Installatie |
| = Lichtkoepel | = Lichtstraat / glazen dak |
| = Hekwerk | = Antislipprofiel |
| = Markering veilige zone | = Looprouthemarkering |
| = Zonemarkering | = Looproute tegels |
| = Ankeringspunt en staakabelsysteem | |
| = Gevelankeringspunt en gevelkabelsysteem | |

Signaleringen

- | | | |
|----------------------------|----------------------------|---------------------|
| = fysieke 2m afzetting | = Waarschuwingssignalering | |
| = Valbeveiliging verplicht | = Verboden toegang | = Valgevaar |
| = Struikelgevaar | = GSM-straling | = Beknellingsgevaar |
| = Biologisch gevaar | = Nuclaire straling | = Hoogspanning |
| = Lage temperaturen | = Hoge temperaturen | = Explosiegevaar |

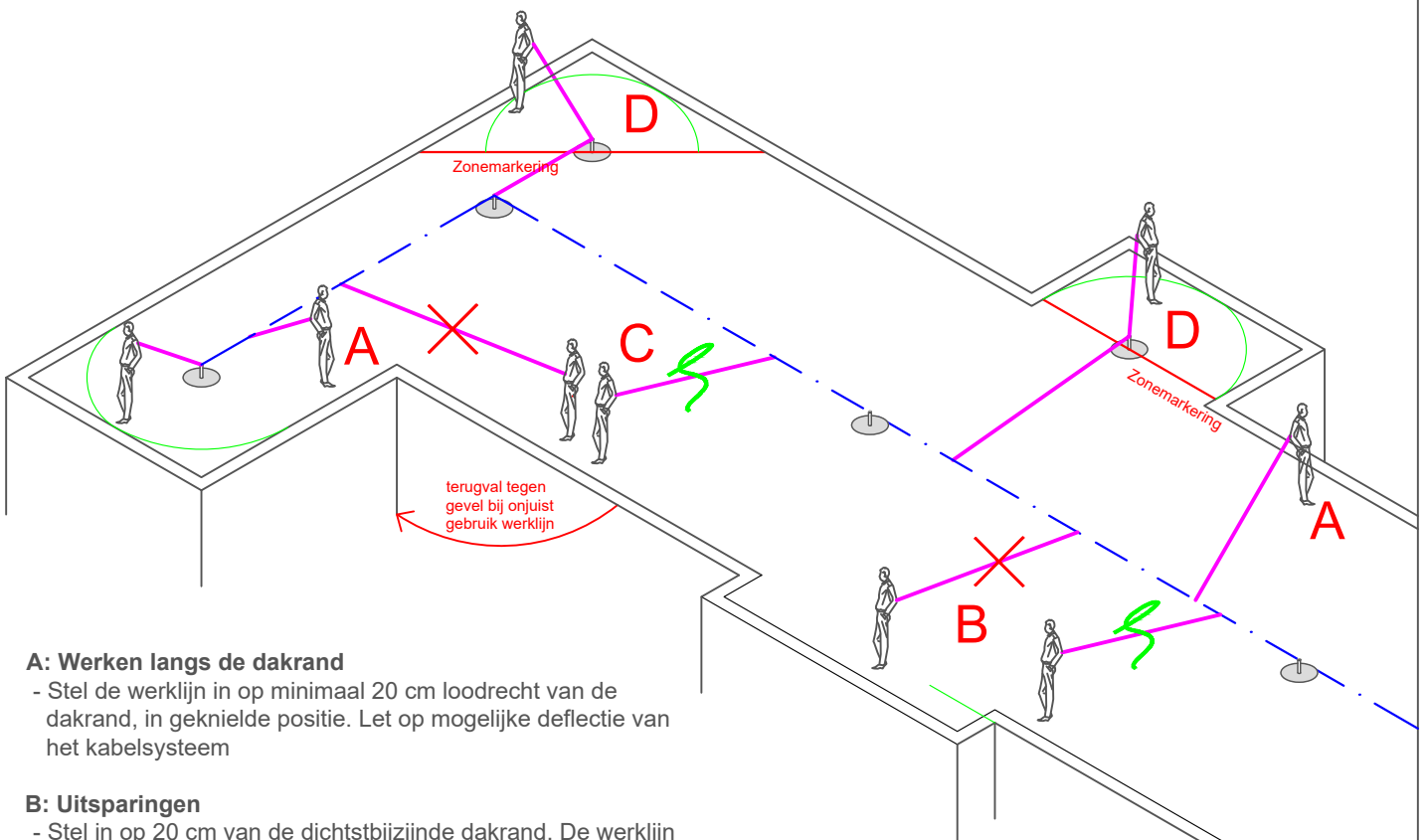
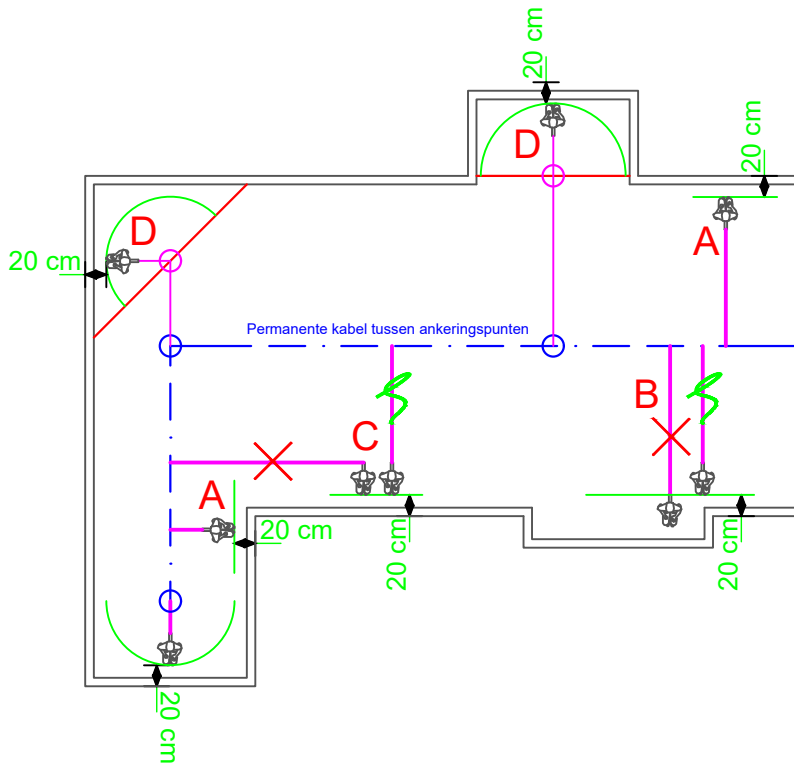
Verklaring opleidingsniveau daken

- Opleiding A:
Inrichting met Irata (veilig werken op hoogte met touwtechnieken).
- Opleiding B:
Inrichting met tijdelijke valbeveiliging (vb: Hoogwerkers, steigers of tijdelijke hekwerken)
- Opleiding C:
- Werken met dankankers op platte daken, afstand <2m vanaf de dakrand
- Werken met dakhaken in de goot op een hellend dak.
- Opleiding D:
- Dakankers op platte daken 2 meter of verder vanaf de dakrand.
- Permanente collectieve hekwerken.

Projectnummer	10797	Versie: 01	Tekeningnummer	001
Project	RI&E Amsterdam UMC Actualisatie 2024			
Oprachtgever	Patina			
Locatie	AMC Bouwdeel IA en Loopbrug IA-M			
Onderdeel	Tekening bestaande situatie en advies aanpassingen		Gebouwtekening: AMC Systeemtelling: GH	
Schaal: 1:500	Formaat: A3	Datum: 07-08-2024	Akkoord: EV	



patina
BETER OP DE HOOGTE VAN DAKEN



A: Werken langs de dakrand

- Stel de werklijn in op minimaal 20 cm loodrecht van de dakrand, in geknieelde positie. Let op mogelijke deflectie van het kabelsysteem

B: Uitsparingen

- Stel in op 20 cm van de dichtstbijzijnde dakrand. De werklijn niet opnieuw instellen bij de uitsparing.

C: Voorkom overlengte in de werklijn

- Voer werkzaamheden altijd uit vanaf het dichtstbijzijnde gedeelte van het veiligheidssysteem dat parallel loopt aan de dakrand. Dit om bij een eventuele val van het dak te voorkomen dat men 'terugslaat' tegen de haakse gevel.

D: Doorgelust werken (rode zonemarkering)

- Blijf gezekerd aan het valbeveiligingssysteem.
- Verleng de werklijn en zeker de karabijnhaak aan het pendule-ankeringspunt. Verder werken conform A.

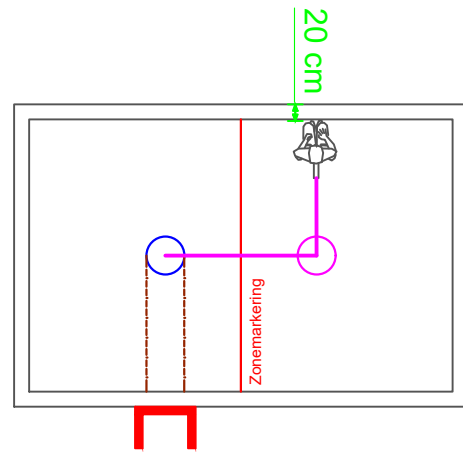
Let op!

Met de hier geschetste methode van gebiedsbegrenzend werken zullen er geringe zones aan de dakrand zijn die niet bereikt kunnen worden.



Duiveland 2B
1948 RB Beverwijk

Telefoon: 088 22 57 200
E-mail: info@patina.nl
www.patina.nl



Situatie 1: Ankeringspunten en pendule-ankeringspunt

- Begeef u direct na daktoetreding via de aangegeven looproute naar het dichtstbijzijnde ankeringspunt.
- Bevestig uw werklijn aan het ankeringspunt.
- Bij werkzaamheden langs de dakrand; stel de werklijn in op minimaal 20 centimeter loodrecht van de dakrand, in geknieelde positie.
- Bij werkzaamheden aan de andere zijde van de zonemarkering:
 - + Blijf gezekerd aan het ankeringspunt.
 - + Loop naar het volgende ankeringspunt.
 - + Lus de werklijn met een karabijnhaak door aan het ankeringspunt
 - + Stel de werklijn in op minimaal 20 centimeter loodrecht van de dakrand, in geknieelde positie.



Situatie 2: Systeem van ankeringspunten met- én zonder pendule-ankeringspunten met gelijke afstand tot dakrand

A: Werken langs de dakrand

- Stel de werklijn in op minimaal 20 centimeter loodrecht van de dakrand, in geknieelde positie. Zodra u niet meer met uw handen bij de dakrand kan, moet u zich aan het ernaast gelegen ankeringspunt vastmaken.
- In deze situatie hoeft u uw veiligheidslijn maar 1 keer in te stellen.

B: In de hoek van het dak werken (voorbij zonemarkering)

- Blijf gezekerd aan het ankeringspunt.
- Lus de werklijn met een karabijnhaak door aan het ankeringspunt.
- Stel uw werklijn in op 20cm loodrecht vanaf de dakrand, in geknieelde positie.