

### Aanbevelingen

- 1: Verhoog hekwerk ter plaatse van toetreding en maak sparingen (>12cm) tussen verschillende hekken dicht.
- 2: Pas kabelsysteem aan.
- 3: Verleng kabelsysteem tot aan de veilige zone.
- 4: Verwijder markering veilige arbeidszone.
- 5: Plaats nieuw ankeringspunt.
- 6: Plaats nieuw hekwerk.
- 7: Verwijder bestaande looprouthemarkering.
- 8: Verplaats markering veilige arbeidszone.
- 9: Plaats een recht antislipprofiel op de sporten van de ladder.
- 10: Voorkom struikelgevaar: Pas bliksembeveiliging aan in looproute.
- 12: Plaats signalering verboden toegang
- 13: Gebruik een dubbele veiligheidslijn (zogenaamde Y-lijn) bij werkzaamheden op het hoger gelegen dakdeel en betreden van het dak, en bevestig deze aan de tussenregels van het hekwerk.
- 14: Gebruik dubbele lijn (zogenaamde Y-lijn) tijdens werkzaamheden bij de lichtstraten.
- 15: Zorg dat de werkzaamheden langs de lichtstraten altijd gedaan worden door 2 personen, die een redding kunnen uitvoeren, en voldoen aan minimaal opleiding C.

### Symbolenlijst

Verklaring kleuren	
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: gray; border: 1px solid black;"></span>	= Bestaande voorziening, niet aanpassen
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: red; border: 1px solid black;"></span>	= Bestaande voorziening, aan te passen
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: blue; border: 1px solid black;"></span>	= Nieuw te plaatsen voorziening
<span style="display: inline-block; width: 15px; height: 15px; background-color: lightgray; border: 1px solid black;"></span>	= Gebouwen en bouwkundige voorzieningen en installaties
Voorzieningen	
	= Kooiladder
	= Ladderborging
	= Ophangpunt mobiele ladder
	= Opstelplaats tegels
	= Dakluik
	= Lichtkoepel
	= Hekwerk
	= Markering veilige zone
	= Zonemarkering
	= Ankeringspunt en staakabelsysteem
	= Gevelankeringspunt en gevelkabelsysteem
	= Permanente ladder
	= Bordes en trap
	= Doorvalbestendig rooster
	= Deur
	= Installatie
	= Lichtstraat / glazen dak
	= Antislipprofiel
	= Looprouthemarkering
	= Looproute tegels
Signaleringen	
	= fysieke 2m afzetting
	= Waarschuwingssignalering
	= Valbeveiliging verplicht
	= Struikelgevaar
	= Biologisch gevaar
	= Lage temperaturen
	= Verboden toegang
	= GSM-straling
	= Nuclaire straling
	= Hoge temperaturen
	= Beknellingsgevaar
	= Hoogspanning
	= Explosiegevaar

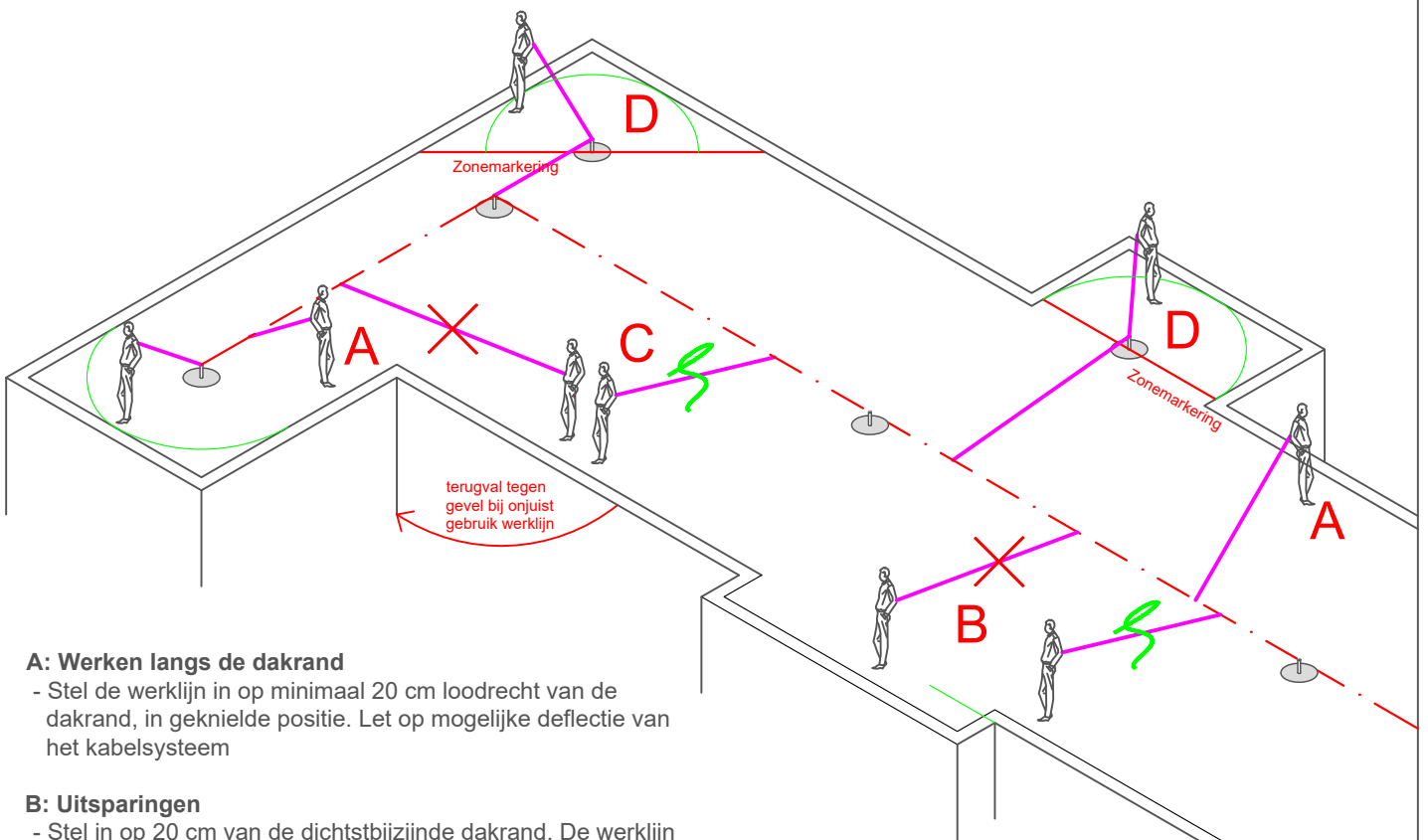
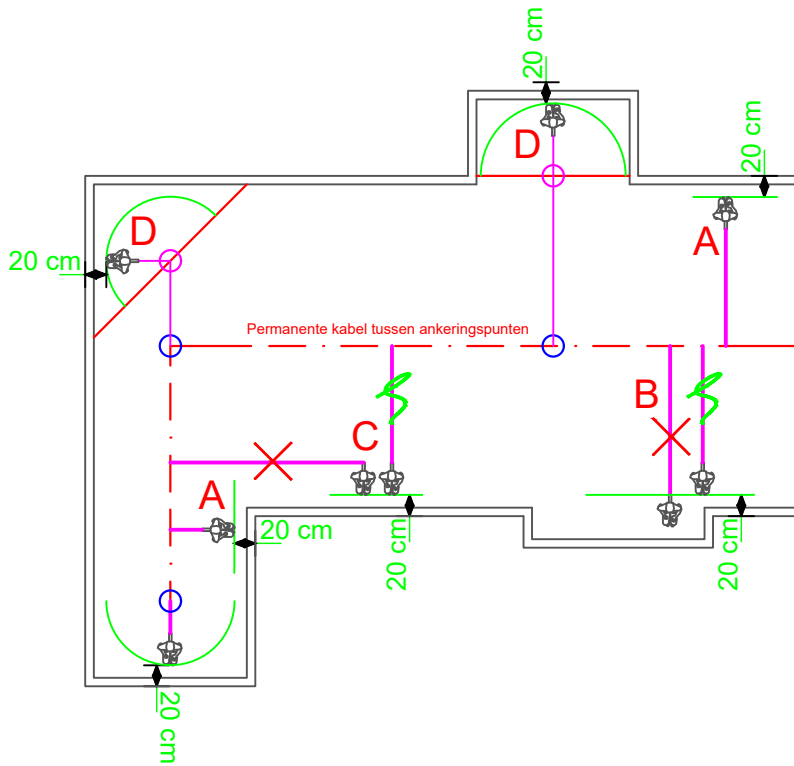
### Verklaring opleidingsniveau daken

<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 20px; background-color: #f8d7da; border: 1px solid #c3e6cb;"></span>	Opleiding A: Inrichting met Irata (veilig werken op hoogte met touwtechnieken).
<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 20px; background-color: #d1ecf1; border: 1px solid #c3e6cb;"></span>	Opleiding B: Inrichting met tijdelijke valbeveiliging (vb: Hoogwerkers, steigers of tijdelijke hekken).
<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 20px; background-color: #fff3cd; border: 1px solid #c3e6cb;"></span>	Opleiding C: - Werken met dankankers op platte daken, afstand <2m vanaf de dakrand - Werken met dakhaken in de goot op een hellend dak.
<span style="display: inline-block; width: 20px; height: 20px; background-color: #d4edda; border: 1px solid #c3e6cb;"></span>	Opleiding D: - Dakankers op platte daken 2 meter of verder vanaf de dakrand. - Permanente collectieve hekken.

Projectnummer	10797	Versie: 01	Tekeningnummer	001
Project	RI&E Amsterdam UMC Actualisatie 2024			
Opdrachtgever	Patina			
Locatie	AMC Bouwdeel B en Lichtstraat B-C			
Onderdeel	Tekening bestaande situatie en advies aanpassingen		Gebouwtekening: AMC Systeemtelling: GH	
Schaal: 1:250	Formaat: A3	Datum: 24-07-2024	Akkoord: EV	

patina  
BETER OP DE HOOGTE VAN DAKEN

H:\bedrijf\communicatie\logos\patina\VDWVDV\autoad.png



**A: Werken langs de dakrand**

- Stel de werklijn in op minimaal 20 cm loodrecht van de dakrand, in geknielde positie. Let op mogelijke deflectie van het kabelsysteem

**B: Uitsparingen**

- Stel in op 20 cm van de dichtstbijzijnde dakrand. De werklijn niet opnieuw instellen bij de uitsparing.

**C: Voorkom overlengte in de werklijn**

- Voer werkzaamheden altijd uit vanaf het dichtstbijzijnde gedeelte van het veiligheidssysteem dat parallel loopt aan de dakrand. Dit om bij een eventuele val van het dak te voorkomen dat men 'terugslaat' tegen de haakse gevel.

**D: Doorgelust werken (rode zonemarkering)**

- Blijf gezekerd aan het valbeveiligingssysteem.
- Verleng de werklijn en zeker de karabinhaak aan het pendule-ankeringspunt. Verder werken conform A.

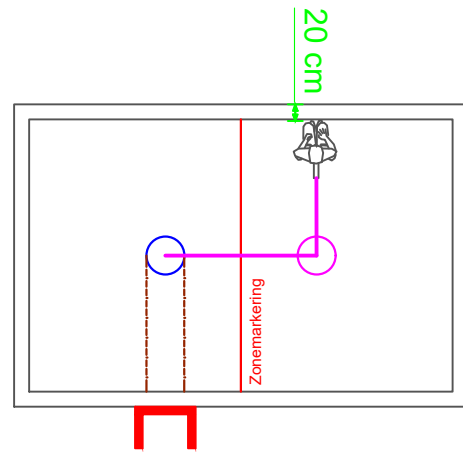
**Let op!**

Met de hier geschetste methode van gebiedsbegrenzende werken zullen er geringe zones aan de dakrand zijn die niet bereikt kunnen worden.



Duiveland 2B  
1948 RB Beverwijk

Telefoon: 088 22 57 200  
E-mail: [info@patina.nl](mailto:info@patina.nl)  
[www.patina.nl](http://www.patina.nl)



#### Situatie 1: Ankeringspunten en pendule-ankeringspunt

- Begeef u direct na daktoetreding via de aangegeven looproute naar het dichtstbijzijnde ankeringspunt.
- Bevestig uw werklijn aan het ankeringspunt.
- Bij werkzaamheden langs de dakrand; stel de werklijn in op minimaal 20 centimeter loodrecht van de dakrand, in geknielde positie.
- Bij werkzaamheden aan de andere zijde van de zonemarkering:
  - + Blijf gezekerd aan het ankeringspunt.
  - + Loop naar het volgende ankeringspunt.
  - + Lus de werklijn met een karabijnhaak door aan het ankeringspunt
  - + Stel de werklijn in op minimaal 20 centimeter loodrecht van de dakrand, in geknielde positie.



#### Situatie 2: Systeem van ankeringspunten met- én zonder pendule-ankeringspunten met gelijke afstand tot dakrand

##### A: Werken langs de dakrand

- Stel de werklijn in op minimaal 20 centimeter loodrecht van de dakrand, in geknielde positie. Zodra u niet meer met uw handen bij de dakrand kan, moet u zich aan het ernaast gelegen ankeringspunt vastmaken.
- In deze situatie hoeft u uw veiligheidslijn maar 1 keer in te stellen.

##### B: In de hoek van het dak werken (voorbij zonemarkering)

- Blijf gezekerd aan het ankeringspunt.
- Lus de werklijn met een karabijnhaak door aan het ankeringspunt.
- Stel uw werklijn in op 20cm loodrecht vanaf de dakrand, in geknielde positie.