

Geadresseerde

Datum	3 juli 2025	Eigenaar	B.J. Klinge
Uw kenmerk		E-mailadres	Barend.Klinge@prorail.nl
Ons kenmerk/ID	TN534534	Telefoonnummer	06-18947360
Onderwerp	Bijlage bij aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf via TenderNed	Afdeling	Procurement
Bijlage(n)			

Aanhef,

Postadres

Postbus 2038
3500 GA Utrecht

www.prorail.nl

ProRail is voornemens om de hierna omschreven werkzaamheden te gunnen aan De Klerk Waterbouw op basis van dwingende spoed als bedoeld in art. 3.36 lid 1 sub d Aanbestedingswet ("Aw"). In deze aankondiging van vrijwillige transparantie vooraf op grond van art 4.16 Aw wil ProRail de te gunnen werkzaamheden en de juridische onderbouwing voor de rechtstreekse gunning toelichten.

Beschrijving van de opdracht

De opdracht betreft het adviseren en realiseren van werkzaamheden om de erosiekuilen rondom de pijlers van de Brug Hollandsch Diep (BHD) van de HSL – Zuid. In deze opdracht is advisering van de uitvoerend aannemer opgenomen t.b.v. de engineering. Dit is essentieel voor het vaststellen van de uitvoeringsmethode en de juiste materiaalkeuze waarbij beschikbaarheid van materiaal en materieel noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden op kortst mogelijke termijn. De advieswerkzaamheden en de realisatie van de herstelwerkzaamheden van de erosiekuilen rondom de pijlers van de BHD is geraamd op 7.520.000 Euro.

Juridische onderbouwing

ProRail is voornemens om deze opdracht op grond van dwingende spoed (art. 3.36 lid 1 sub d Aw) te verstrekken aan De Klerk Waterbouw. Naar het oordeel van ProRail is deze gunning van deze opdracht toelaatbaar om de volgende redenen:

(1) Er is sprake van een onvoorziene gebeurtenis

De onvoorziene gebeurtenis is dat de bodem bij de Brug Hollands Diep (BHD) zich anders gedraagt dan Prorail mocht verwachten op basis van de vooraf gemaakte argumentatie en berekeningen. Sinds 2022 laat ProRail tweejaarlijks een monitoring uitvoeren voor de erosiekuilen. In 2023 zijn er argumentatie en berekeningen gemaakt ter voorbereiding van de herstelwerkzaamheden die in dat jaar hebben plaatsgevonden. Op basis van de argumentatie en berekeningen had ProRail niet kunnen en mogen verwachten dat de situatie van de erosiekuilen in korte tijd zo snel is verslechterd.

Inmiddels is met gespecialiseerde partijen nader onderzoek gedaan en met opdrachtgever de financiering afgestemd voor de vervolgstappen. De conclusie uit het nader onderzoek is dat er een groot risico op vervorming van de brug is als gevolg van zettingsvloeiingen. Zettingsvloeiingen kunnen leiden tot een instabiele ondergrond, met een grote kans op vervorming van de pijlers. Het herstel hiervan kan oplopen van 20 tot 50 miljoen euro.

(2) De dwingende spoed is onverenigbaar met de termijnen van andere procedures:

Voorop staat dat de herstelwerkzaamheden op korte termijn dienen te starten, zodat deze werkzaamheden voor het aankomende winter- en lenteseizoen gereed zijn. Het risico op zettingsvloeiingen neemt namelijk toe bij hoge rivierafvoeren tijdens de winter- en lentemaanden. De werkzaamheden kunnen daarom ook niet in het winter- en lenteseizoen plaatsvinden. Door het onvoorspelbare gedrag van het weer vanwege klimaatveranderingen zouden de hoge rivierafvoeren ook eerder (dan het winterseizoen) kunnen geschieden. Wanneer ProRail een reguliere aanbestedingsprocedure toepast, dan zou de betreffende aannemer de opdracht niet voor het winterseizoen van 2025 kunnen uitvoeren. Ook de versnelde aanbestedingsprocedure levert niet de benodigde tijdsversnelling op om de opdracht voor het winterseizoen van 2025 uit te voeren. Gelet op hetgeen hierboven geschreven (zie punt i) Er is sprake van een onvoorziene gebeurtenis) is dit wel noodzakelijk om vervolgschade te voorkomen.

(3) Er moet een causaal verband zijn tussen de dwingende spoed en de onvoorziene gebeurtenis:

Als gevolg van het onvoorspelbare gedrag van de bodem (kwalificatie 'metastabiel') rondom de pijlers van de BHD (onvoorziene gebeurtenis met een groot risico) is dwingende spoed noodzakelijk.

(4) De onvoorziene omstandigheid is niet te wijten zijn aan ProRail:

ProRail heeft naar aanleiding van eerdere erosiekuilen (2022) monitoring als instrument ingezet om het gedrag van de bodem rondom de pijlers van de BHD inzichtelijk te krijgen. Tevens heeft parallel daaraan ProRail RHDHV opdracht gegeven een ontwerp te maken om dit probleem structureel op te lossen. Door de onverwachte situatie (afwijkend van de verwachtingen en berekeningen) is met gespecialiseerde adviseurs en aannemer overleg geweest om een plan van aanpak te bepalen.

Een spoedige opdrachtverlening is noodzakelijk om instabiliteit van de BHD te voorkomen zodat grote economische gevolgen voor lange duur uitblijven. Gelet op bovenstaande, kan ProRail deze wijziging op toelaatbare wijze verstrekken aan De Klerk Waterbouw.

Oneens met deze beslissing

Indien u het niet eens bent met deze beslissing van ProRail kunt u dit binnen 5 kalenderdagen na publicatie van deze aankondiging schriftelijk en gemotiveerd aan ons melden middels toezending van uw bezwaar aan het klachtenmeldpunt aanbestedingen van ProRail (aanbestedingsklachten@prorail.nl). Wij delen u alsdan zo spoedig mogelijk na de ontvangst van uw bezwaar onze zienswijze mee.

ProRail neemt tevens een opschortende termijn van 20 kalenderdagen na publicatie van deze aankondiging in acht. Indien u het niet eens bent met deze beslissing kunt u binnen voornoemde termijn een kort geding aanhangig maken bij de rechtbank Midden-Nederland te Utrecht.

Met vriendelijke groeten,

Barend Klinge
Tendermanager