

Taakstelling BHB

Taakstelling Brandweerhulpboten - Incidentbestrijding

Taken

Uitgaande van de zelfredzaamheid (dragen redvesten) van opvarende en de overlevingskansen van drenkelingen zijn de primaire taken van een brandweervaartuig: [Bron: Procedure Brandweervaartuig-Klein, versie 1.2, 1 augustus 2023]

- Het redden van personen op een schip; (MC: Ongeval – water – schip/watersp. in problemen)
- Het redden van drenkelingen uit het water; (MC: Ongeval - water – persoon te water)
- Assistentie bij zoeken naar drenkelingen (SAR); (MC: Ongeval - water – persoon te water)
- Ondersteunen bij een OVR-inzet; (MC: Ongeval - water – persoon te water)
- Ondersteuning aan duikteams. (MC: Ongeval - water – persoon te water)

Deze taken worden uitgebreid voor de nieuw aan te schaffen vaartuigen met:

[Bron: Visie Incidentbestrijding in, op, in en aan het Water Brandweer Gelderland-Zuid 2025-20230, versie 1.0, 3 juli 2025]

- SAR-taak op de grote rivieren (verhogen van bereikbaarheid en snelheid naar incidentlocatie);
 - Redcapaciteit van 5 personen [Bron: Handboek Incident bestrijding op het water, versie 3.0, 1 juli 2021], deze capaciteit hoeft niet opgebracht te worden door 1 vaartuig, maar is 'stapelbaar'. (MC: Ongeval – water – schip/watersp. in problemen, MC: Ongeval - water – persoon te water)
- Ondersteunen bij bron- en emissiebestrijding op de grote rivieren. Scheepsincidentbestrijding; hierbij valt te denken aan: blussing pleziervaart, verkenning, ondersteunend bij 'boundary cooling'. Ten behoeve van bluscapaciteit wordt ten behoeve van een BRV-M gesproken over minimaal 900 l/min.
[Bron: GMS omschrijving materieel type/inzetrol voor BRV-M (Brandweervaartuig Middel), bluscapaciteit van minimaal 900 l/min hiervoor geldt tevens geschikt voor 5 man , brancard vervoer en varen met een snelheid > 40 km/h] (MC: Brand – Scheepvaart)

Nast deze taken valt er onder meldingsclassificatie 'dienstverlening' nog te denken aan:

[Bron: Ervaring en incidentrapportages]

- Het slepen van pleziervaartuigen. (MC: Dienstverlening- ...)
- Assistentie bij te water geraakte dieren (MC: Dienstverlening- dieren -dieren in problemen)

Inzetgebied

Alle bevaarbare wateren in Gelderland-Zuid en in geval van bijstand; de wateren van buurregio's.

Bemanning

'Een vaartuig mag varen met een bemanning die minimaal bestaat uit één aangestelde schipper en twee bemanningsleden (de nautische bemanning).'

[Bron: Procedure Brandweervaartuig-Klein, versie 1.2, 1 augustus 2023] .

In aanvulling hierop hebben we voor ogen dat we inclusief de nautische bemanning ruimte kunnen bieden aan minimaal 6 opvarenden. Dat kan betekenen 3 leden van een OVRT of 3 leden van een Duikploeg of 3 leden van een ROV-team of 3 geredden of een combinatie van eerdere genoemde.

Realisme en scenario's

Het belangrijkste punt is het behoud van realisme en daarmee eisen bepalen aan de hand van realistische scenario's die voorkomen in de categorie standaard en standaardafwijking.

Dus rekening houdend met volgende scenario's:

- blussing pleziervaart,
- boundary cooling binnenvaartschip,
- verkenning van een incident ter voorbereiding op komst BRV-G,
- redding van 2 slachtoffers (bij aanvaring met kano/kajak, twee jetski's die elkaar raken of een pleziervaart die een brugpijler ramt),
- van boord halen van een gezin van 3-4 op een stuurloos jachtje,
- ondersteunen bij een duikinzet waarbij een persoon vermist is.

In afwijkende scenario's schalen we verder op. Daarnaast rekening houdend dat de BHB niet de enige boot is die ondersteunt (zeemansplicht + collega hulpdiensten).

Praktisch :

- Snelheid op het water (inschatting 50-60 km/u)
- Aantal personen aan boord (max .6); faciliteiten voor redding en inzet duikers/OR
- Blussing: mogelijkheid inzetten snelle lijn (o-bundel); 400 l/min met flexibiliteit
- Boundary koeling: 10 liter per minuut per m² voor een deel van een binnenvaartschip, hiervoor gebruikmakend van een vaste (eventueel oscillerende) monitor met die benodigde capaciteit (inschatting 600 liter per minuut aan capaciteit)