

Overeenkomst tussen Groningen Seaports en waterschap Noorderzijlvest

DE ONDERGETEKENDEN:

1. **Groningen Seaports**, te dezen vertegenwoordigd door de Algemeen directeur, daartoe bevoegd op grond van

en

2. **Waterschap Noorderzijlvest**, vertegenwoordigd op grond van artikel 95 van de Waterschapswet door mevrouw A. van Velde, lid van het Dagelijks Bestuur.

hierna gezamenlijk te noemen: "**partijen**";

NEMEN HET VOLGENDE IN OVERWEGING:

- Groningen Seaports de Groninger zeehavens aantrekkelijk wil maken voor nieuwe (circulaire) bedrijvigheid, hergebruik van materialen stimuleert en ook voor eigen activiteiten inzet op circulariteit.
- Groningen Seaports komende jaren een grote opgave heeft voor het bouwrijp maken van nog uit te geven bedrijfslocaties. De daarmee samenhangende grondbehoefte van ca. 600.000 m³ kan voor een deel worden ingevuld met lokale vrijkomende baggerspecie.
- Waterschap Noorderzijlvest graag wil bijdragen aan een circulaire economie en de ambitie heeft uitgesproken om in 2030 voor 50% circulair te werken.
- Waterschap Noorderzijlvest in periode van 2023 tot en met 2027 een groot aantal watergangen in het stedelijk gebied en de landelijke omgeving van Delfzijl en Appingedam gaat baggeren. Voor ca. 90% van de baggerspecie is het mogelijk om het materiaal op de kant te verwerken maar voor ca. 10% (ca. 30.000 kuub) van de bij het onderhoud vrijkomende baggerspecie zoekt het waterschap nog een passende lokale bestemming.
- Gelet hierop worden in deze overeenkomst nadere afspraken gemaakt.

KOMEN HET VOLGENDE OVEREEN:

Artikel 1: Definities

Voor de toepassing van deze overeenkomst gelden de volgende begrippen:

1. **Stedelijke bagger:** Bagger afkomstig uit de bebouwde kom van Appingedam, Delfzijl en Groningen.
2. **Overstortbagger:** Bagger afkomstig binnen een afstand van 250 meter van een overstort.
3. **Kaart watergangen:** Kaart waarop is aangegeven op welke watergangen deze overeenkomst betrekking heeft.
4. **Beheergebied:** In de Nota Bodembeheer (20 juni 2013) en het bijbehoren erratum (14 april 2020) is het gebied vastgelegd waar vrij grondverzet kan plaatsvinden binnen de provincie Groningen.

Artikel 2: Doel van de overeenkomst

Partijen streven in het kader van circulariteit naar het nuttig en functioneel toepassen van vrijkomend baggerslib. De bij het baggeren vrijkomend gebiedseigen materiaal zal worden gebruikt voor het ophogen en verbeteren van de bodemgesteldheid van het industrieterrein van Groningen Seaports en draagt daarmee bij de circulariteitsdoelstellingen van beide partijen.

Artikel 3: Algemene bepalingen

1. Deze overeenkomst laat onverlet de wettelijke bevoegdheden en verantwoordelijkheden van partijen voor wat betreft het toepassen van baggerspecie op het industrieterrein van Groningen Seaports.
2. Iedere partij zorgt er zo spoedig mogelijk na ondertekening van deze overeenkomst voor dat de taken en verantwoordelijkheden intern worden geborgd.

Artikel 4: Totstandkoming en duur van de overeenkomst

1. Deze overeenkomst komt tot stand op de datum waarop alle partijen deze hebben ondertekend en wordt aangegaan voor de duur van vijf jaar.
2. Zes maanden voor het einde van de overeenkomst zal worden geëvalueerd of de overeenkomst kan worden verlengd. Indien partijen, of één der partijen geen verlenging wensen/wenst, zal de overeenkomst stilzwijgend worden beëindigd.

Artikel 5: Toepassen en verwerken van baggerspecie op het industrieterrein

1. Voor de Eemshaven en industriegebieden Delfzijl is gebiedsspecifiek (bodem)beleid vastgesteld. Dit maakt het mogelijk om behalve schone (milieuhygiënische kwaliteit: 'achtergrondwaarde') ook licht verontreinigde (milieuhygiënische kwaliteit: 'wonen' en 'industrie') baggerspecie ter plaatse te kunnen toepassen. Het gebiedsspecifieke beleid is alleen van toepassing voor grond en bagger afkomstig uit het beheergebied van de provincie Groningen.
2. Voor het toepassen van de stedelijke bagger op het industrieterrein van Groningen Seaports is een melding Besluit bodemkwaliteit* wettelijk verplicht. Indien de baggerspecie voldoet aan de vereiste milieuhygiënische kwaliteit (maximaal 'industrie' kwaliteit), kan het materiaal worden toepast voor het ophogen van het industrieterrein van Groningen Seaports.

Voorafgaand het baggeren laat het waterschap om de milieuhygiënische kwaliteit van de bagger vast te stellen een waterbodemonderzoek (NEN 5717 en 5720) doen door een daarvoor gecertificeerd ingenieursbureau. De rapportage van het waterbodemonderzoek zal als milieuhygiënisch bewijsmiddel worden toegevoegd aan de melding Besluit bodemkwaliteit*.

3. Voordat de overstortbagger op de industrieterrein van Groningen Seaports wordt toegepast, laat het waterschap de baggerspecie eerst door de Gezondheidsdienst voor Dieren onderzoeken op pathogenen. Daarnaast wordt op de locatie een waterbodemonderzoek (NEN 5717 en 5720) verricht door een daarvoor gecertificeerd ingenieursbureau.

Indien de bagger voldoet aan de vereiste milieuhygiënische kwaliteit (maximaal industrie kwaliteit) en daarin geen aan rioolwater gerelateerde pathogenen zijn aangetoond, kan het materiaal worden gebruikt voor het ophogen van het industrieterrein van Groningen Seaports. De ingedroogde overstortbagger wordt naderhand door Groningen Seaports afgedekt met een laag zeezand van minimaal 0,5 m. De rapportage van het waterbodemonderzoek en het

pathogenenonderzoek zullen als milieuhygiënische bewijsmiddelen worden toegevoegd aan de melding Besluit bodemkwaliteit*.

4. De baggerspecie die op het perceel door het waterschap wordt aangebracht, blijft daar als definitieve toepassing liggen. Er is géén sprake van een depot en er wordt dus ook niet afgewaterd of geloosd vanaf de locatie. Zowel de stedelijk bagger als de overstortbagger vervalt aan Groningen Seaports en zal worden toegepast onder een laag van minimaal 0,5 m zeezand. Groningen Seaports zorgt zelf voor het aanbrengen van de laag zeezand. Het ophogen van het industrieterrein draagt bij aan het verbeteren van de bodemgesteldheid en is een nuttige en functionele toepassing (art. 35 lid b Besluit bodemkwaliteit).
5. Het waterschap dient de melding Besluit bodemkwaliteit in en draagt er zorg voor dat de baggerspecie pas naar het industrieterrein wordt aangevoerd nadat er van de Omgevingsdienst Groningen akkoord is ontvangen op de ingediende melding Besluit bodemkwaliteit*. Het waterschap zorgt ervoor dat Groningen Seaports een afschrift daarvan ontvangt.

*) Onder de Omgevingswet vervalt de bbk-melding en zal in plaats daarvan een melding Besluit Activiteiten Leefomgeving (BAL) moeten worden ingediend.

Artikel 6: Inrichting en oplevering terrein

1. Om te voorkomen dat natte bagger vanaf het op te hogen terrein de aangrenzende watergang inloopt, worden er kaden opgezet en het maaiveld gefreesd. Het waterschap draagt zorg voor de KLIC-melding om schade aan kabels en leidingen te voorkomen.
2. Het waterschap zal met Groningen Seaports afstemmen over de transportroutes naar de locatie waar de baggerspecie wordt toegepast.
3. Nadat de werkzaamheden voor het ophogen zijn afgerond wordt het terrein afgevlakt en de grond van de kaden daarover verwerkt.
4. Het waterschap zal bodemvreemd materiaal zoals bijvoorbeeld metaaldelen, stukken puin, plastic en overig restmateriaal zo veel mogelijk verwijderen. Bodemvreemd materiaal dat na oplevering van het terrein vrijkomt, kan Groningen Seaports op een centraal punt verzamelen waarna het waterschap dit op zijn kosten afvoert.
5. Partijen komen overeen dat op de volgende wijze wordt geregistreerd met hoeveel kuub baggerspecie het terrein is opgehoogd:
 - a. Voorafgaand het ophogen heeft Groningen Seaports het terrein ingemeten (0-meting).
 - b. Groningen Seaports zal op het terrein meerdere zakbaken plaatsen om mogelijke zetting van de grond ter plaatse te kunnen monitoren.
 - c. Na oplevering door het waterschap draagt Groningen Seaports zorg voor een eindmeting. Het waterschap wordt in de gelegenheid gesteld om bij de eindmeting te zijn.
 - d. Op basis van het verschil tussen de 0-meting en de eindmeting wordt vastgesteld met hoeveel kuub ingedroogde baggerspecie het terrein is opgehoogd.