

Algemene informatie

Aanbesteding: Groenonderhoud 2026-2030
Aanbestedende Dienst: Gemeente Helmond
Referentie: -

Toelichting:

Zie Nota van Inlichtingen document.

Vraag en antwoord

Ref.nr. **Onderwerp:**
1 Leidraad 5.2.4

Vraag:

In de leidstraat dat benoemd dat een inschrijver voldoet aan het gesteld in ISO Groenkeur. Het is ons niet helemaal duidelijk wat hier bedoeld wordt. Wordt hier het BRL Groenkeur certificaat (wat gebaseerd is op ISO-normen) bedoeld of wordt er ISO9001 bedoeld?

Antwoord:

BRL Groenkeur certificaat of een gelijkwaardig certificaat

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierterreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
2 Bestek 01 28 02 INZET ARBEIDSGERECHTIGDEN

Vraag:

"In dit artikel in het bestek stelt u: ""De aannemer is vanaf twee maanden na

gunning van het bestek of (als dit later is) de startdatum van het bestek tot aan de oplevering verplicht om minimaal 8 volledige functie(s) voor een uitkeringsgerechtigde ter beschikking te stellen volgens de voorwaarden gesteld in de leden van dit artikel." Dit is voor elk bestek hetzelfde aantal, terwijl de omvang van de bestekken sterk verschilt.

Vraag 1) Hoe verhoudt dit artikel zich met minimum 5% eis uit de leidraad?
Vraag 2) Kan opdrachtgever het aantal in te zetten medewerkers relateren aan de omvang van het perceel? "

Antwoord:

De Leidraad gaat voor het Bestek

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrieterrainen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

3

Onderwerp:

Hybridebestek Warande en Stiphout

Vraag:

Postnummer 140210 Beheersen onkruid- beplanting staat leeftijd beplanting ca. 3 jaar of meer na aanplant. Dit staat er bij de overige beheersen-onkruid beplanting posten in de rest van het bestek niet bij (bijvoorbeeld 220110/ 220310/ 220410/ 230110 etc. etc). Klopt het dat deze overige posten beheersen-onkruid beplanting ook moet staan: leeftijd beplanting ca. 3 jaar of meer na aanplant?

Antwoord:

Nee, zie voorschriften Bestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierterreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Hybridebestek Warande en Stiphout - 250813

Vraag:

In deze bestekspost staat: maaisel vrijgekomen volgens bestekspost 250811 en xxxxx. Wat moet er op de plek van xxxxx staan?

Antwoord:

xxxxx kunt u negeren hier hoort niets te staan.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierterreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Leiddraad

Vraag:

In paragraaf 6.3 geeft u aan dat prijzen pas na de initiële looptijd van twee jaar worden geïndexeerd. Gezien de huidige economische volatiliteit en

jaarlijkse CAO-verhogingen in de groensector, dwingt dit inschrijvers om een hoog risicopercentage in te prijzen voor het tweede jaar. Dit komt de scherpte van de inschrijving niet ten goede. Bent u bereid om indexering (conform bestekbepalingen) al toe te passen met ingang van het tweede contractjaar (dus na 1 jaar looptijd)? In de raambestekken is de indexering namelijk wel jaarlijks. Het is voor beide partijen handiger als indexeringen van beide bestekken gelijk aan elkaar lopen.

Antwoord:

Zie bestekken. Indexering is voor de bestek delen A en B gelijk. Indexering zal toegepast worden bij verlenging van de overeenkomst.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrieterrainen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Hybridebestek Warande en Stiphout - 810010

Vraag:

Welke kosten moet inschrijver opnemen onder deze post? Is het het tet beschikking stellen van 5 medewerkers a 8 uur die aanwezig zijn bij de dag of moet inschrijver ook de trainer, locatie etc. verzorgen?

Antwoord:

Alleen rekening houden met 5 medewerkers á 8 uur. Niet met een trainer, locatie etc. deze verzorgt de gemeente.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierterreinen

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Raambestek

Vraag:

In het raambestek staan posten voor het omvorming / plantwerk van plantvakken. Krijgt een inschrijver alle omvormingen/ plantwerken binnen zijn aangenomen perceel of kan het zijn dan andere contractanten ook omvorming/ plantwerk in het perceel van inschrijver uitvoeren?

Antwoord:

Zie hybridebestek deel A, 01 11 01.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierterreinen

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Raambestek

Vraag:

In de inschrijvingsstaat (blad 6 van 6) zijn onder hoofdstuk 96 posten opgenomen voor 'Bijdrage RAW-systematiek' (960010) en 'Bijdrage Fonds

Fysieke Leefomgeving' (960020). Echter, in Deel 3 Bepalingen (artikel 01.08.03 en 01.08.04 op pagina 28) staat expliciet vermeld dat deze bijdragen niet worden verlangd. Kunt u bevestigen dat deze staartposten in de inschrijvingsstaat ten onrechte zijn opgenomen en dat inschrijvers hier 0% of 'n.v.t.' dienen in te vullen?"

Antwoord:

Bepalingen 01 08 03 en 01 08 04 zijn leidend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrieterreinen

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Raambestek

Vraag:

Bij de verkeersmaatregelen in Deel B (posten 711010 t/m 711220) wordt als eenheid 'keer' gehanteerd. Stationaire afzettingen brengen echter huurkosten met zich mee die afhankelijk zijn van de tijdsduur van de werkzaamheden. Hoe dient de inschrijver een prijs per 'keer' te bepalen zonder te weten wat de gemiddelde inzetduur per opdracht is? Bent u bereid de eenheid te wijzigen naar 'dag' of 'week', of een staffel op te nemen, zodat de kosten reëel kunnen worden begroot?"

Antwoord:

Zie RAW Standaard 2020.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierreinen

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

10

Onderwerp:

Zero emissie

Vraag:

Bijlage H. Invulformulier Zero-Emissie materieel Helmond jaren Voorbeeld en Bijlage F. Invulformulier Zero-Emissie materieel Helmond jaren zijn compleet andere documenten met andere fictieve waarden. In het voorbeeld document kan er zelfs nog gescoord worden met Stage IV en lager. Dit lijkt ons gezien het leidraad, waarin alles EURO6 en Stage V minimaal moet zijn, niet juist. Kan opdrachtgever dit aanpassen?

Antwoord:

Bijlage H. Invulformulier Zero-Emissie materieel Helmond jaren Voorbeeld heeft als doel om te laten zien hoe een Zero-Emissie formulier ingevuld dient te worden. De waarden zoals vermeld in Bijlage F. Invulformulier Zero-Emissie zijn correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierreinen

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

11 RSX Hybridebestek

Vraag:

Het RSX bestand van het hybridebestek van Brandevoort/ Mierlo Hout / Helmond West kunnen wij niet inladen. Het bestand lijkt beschadigd. Kunnen jullie een nieuw bestand aanleveren?

Antwoord:

Het juiste RSX bestand van het hybridebestek perceel 2, Brandevoort /Mierlohout/Helmond West kunt u terugvinden in TenderNed onder Documenten in de map van het betreffende perceel. Het reeds eerder gepubliceerde document komt hiermee te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierterreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

51 22 06 Ecologisch beheer

Vraag:

Er wordt beschreven dat maaien en afzuigen mag in 1 werkgang mits de machine goedgekeurd is door de vlinderstichting.

1. Aan welke technische eisen moet de machine voldoen die gekeurd is door de vlinderstichting? Bij het voldoen aan die eisen mag er dan ook met een alternatieve machine gemaaid worden?
2. Wanneer wij in 2 werkgangen de vegetatie verwijderen en afzuigen is dit dus toegestaan?
3. Dienen alle oppervlaktes inclusief meter stroken in de bermen met lage ecologische waarden volgens 51.22.06.07 gemaaid te worden?

Antwoord:

1. Machine moet gecertificeerd zijn door de Vlinderstichting zie 51 22 06 07

2. Nee, zie de RAW standaard 2020.

3. Ja.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande

P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West

P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk

P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierreinen

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

51 22 06 Ecologisch beheer

Vraag:

Voor de start van elke maaironde overlegt de aannemer over de niet te maaien stukken (25%) met directie.

1. Hoe ziet opdrachtgever zich dit praktisch voor zich en hoe gaat dit geborgd worden richting opdrachtnemer?

2. Worden de niet te maaien oppervlaktes in GIS aangeleverd of worden de stroken door opdrachtgever uitgezet?

Antwoord:

Zie RAW standaard 2020.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande

P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West

P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrieterrainen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Bijlage F en H

Vraag:

"Wij constateren inconsistenties tussen Bijlage F (het in te dienen Invulformulier) en Bijlage H (het Voorbeeld). De opbouw, formules en/of invulmogelijkheden in het voorbeeldformulier komen op diverse punten niet overeen met het daadwerkelijke inschrijfformulier (Bijlage F).

Kunt u aangeven welk document leidend is voor de wijze van invullen en de beoordeling?

Om interpretatieverschillen en ongeldige inschrijvingen te voorkomen: bent u bereid een gecorrigeerd voorbeeld (Bijlage H) te verstrekken dat technisch en inhoudelijk één-op-één aansluit bij het verplichte invulformulier (Bijlage F), zodat voor alle inschrijvers ondubbelzinnig duidelijk is wat de vereiste invoer is?"

Antwoord:

Zie antwoord Ref 10.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrieterrainen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Leidraad

Vraag:

"In de Aanbestedingsleidraad (paragraaf 6.3) stelt u de harde eis dat bladblazers elektrisch aangedreven (accu) dienen te zijn. Voor regulier onderhoud is dit haalbaar. Echter, tijdens de intensieve bladcampagne (najaar /winter) is de inzet van accublazers operationeel onhaalbaar vanwege de grote vermogensvraag bij nat en zwaar blad. De krachtigste accu-rugblazers hebben onder deze omstandigheden een draaitijd van circa 45-60 minuten, wat zou betekenen dat per medewerker 8 tot 10 accupacks per dag nodig zijn, inclusief laadlogistiek op locatie (waar aggregaten verboden zijn).

Om de voortgang en kwaliteit van de bladcampagne te kunnen garanderen: bent u bereid een uitzondering te maken voor de bladcampagne en hierbij het gebruik van bladblazers op alkylaatbenzine (bijv. Aspen, schonere verbranding) toe te staan, of deze eis te beperken tot het reguliere onderhoudsseizoen?"

Antwoord:

Nee, we hanteren het geen wat is uitgevraagd in de leidraad

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrieterrainen

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Zero emissie

Vraag:

"In de Aanbestedingsleidraad (paragraaf 6.3, onder 'Subgunningscriterium 2') stelt u als harde eis dat al het machinale (hand)gereedschap, inclusief bosmaaiers en bladblazers, volledig elektrisch moet zijn . Tevens geeft u aan dat voor dit geëiste gereedschap géén fictieve korting wordt verkregen.

Desondanks verplicht Bijlage G ons om al deze gereedschappen wel in het

invulformulier (Excel) op te voeren. Aangezien de inzet van elektrisch handgereedschap een minimumeis is waaraan iedere geldige inschrijver moet voldoen, is hierop geen onderscheidend vermogen mogelijk. Het invullen van deze gegevens in een EMVI-rekenmodel levert daardoor geen toegevoegde waarde voor de beoordeling, maar zorgt wel voor een aanzienlijke administratieve last en vervuiling van het overzicht.

Bent u bereid om, ten behoeve van de efficiëntie en een zuivere beoordeling op onderscheidend vermogen, de categorie 'Gereedschappen' volledig uit het Excel-invulformulier (en de weging) te verwijderen? Wij verzoeken u daarbij de maximale fictieve korting die nu (impliciet of expliciet) aan deze categorie verbonden is, pro rata toe te voegen aan de categorieën 'Werktuigen' en 'Voertuigen', waar inschrijvers zich wél kunnen onderscheiden met duurzamere keuzes (zoals de afweging tussen HVO100 en Zero-Emission)."

Antwoord:

We hebben de waardering voor de categorie Gereedschap op 0 gezet en de categorie verwijderd. De vrijgekomen fictieve korting hebben we verdeeld over de categorieën Werktuigen en Voertuigen. Het aangepaste invulformulier kunt u terugvinden in TenderNed onder Documenten in de map van het betreffende perceel. Het reeds eerder gepubliceerde invulformulier is hiermee komen te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

17

Onderwerp:

Bijlage F. Invulformulier Zero-Emissie materieel Helmond jaren + Bijlage G. Toelichting Emissie Helmond

Vraag:

"In Bijlage G (Toelichting Emissie) wordt gesteld dat bij inzet van HVO100

tankpassen of leveringsbonnen overlegd moeten worden. In de praktijk zien wij dat leveranciers vaak één grote tank op de zaak hebben voor zowel grijze diesel als HVO100, of tankpassen die niet machine-gebonden zijn. Hierdoor is fraude eenvoudig en kan 'grijze diesel' administratief als HVO100 worden opgevoerd om de EMVI-score onterecht te beïnvloeden.

Op welke wijze gaat de gemeente in de praktijk controleren dat specifieke machines op de projectlocatie daadwerkelijk op HVO100 draaien?

Worden er bijvoorbeeld onaangekondigde brandstofmonsters genomen of wordt geëist dat tankbeurten direct herleidbaar zijn tot de unieke machine die op het werk staat? Wij verzoeken u de controlemechanismen aan te scherpen om een ongelijk speelveld door 'papier HVO100' te voorkomen."

Antwoord:

Er dienen tankbonnen - leveringsbonnen aangeleverd te worden ten behoeve van de bewijslast. Daarnaast kunnen er brandstofmonsters genomen worden tijdens de uitvoering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierterreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

18

Onderwerp:

Bijlage F. Invulformulier Zero-Emissie materieel Helmond jaren + Bijlage G. Toelichting Emissie Helmond

Vraag:

Voor de onderbouwing van de ureninzet ten behoeve van de fictieve korting (Bijlage G) wordt verwezen naar de 'open begroting'. Omdat in de leidraad geen eisen worden gesteld aan de vorm en inhoud van deze begroting, ontstaat het risico dat inschrijvers appels met peren gaan vergelijken of zeer summiere begrotingen indienen die niet controleerbaar zijn. Om een gelijk speelveld te garanderen en subjectieve interpretatie te voorkomen: bent u

bereid een vast format voor de open begroting voor te schrijven en beschikbaar te stellen, waaraan elke inschrijving moet voldoen?

Antwoord:

Intern hebben wij een realistische raming gemaakt inclusief ureninzet. Mochten er naar aanleiding van de ingediende invulformulieren vragen zijn dan zullen deze ter verificatie gesteld worden aan de betreffende indieners.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrieterrainen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Bijlage F. Invulformulier Zero-Emissie materieel Helmond jaren + Bijlage G. Toelichting Emissie Helmond

Vraag:

"In Bijlage G wordt als voorwaarde gesteld dat de ureninzet in het Zero-Emissie formulier (bijv. punt k, o en s) in overeenstemming moet zijn met de 'open begroting'. Echter wordt in de Leidraad (o.a. hfdst 3.5) de open begroting niet als in te dienen document uitgevraagd. Indien inschrijvers geen open begroting hoeven te overleggen, ontbreekt voor de Aanbestedende Dienst het referentiekader om de opgegeven uren op realiteitsgehalte te toetsen. Dit werkt manipulatie van de inschrijving in de hand, waarbij partijen fictief hoge ureninzet van zero-emissie materieel kunnen opgeven om de fictieve korting (tot € 500.000,-) te maximaliseren zonder dat dit bedrijfseconomisch onderbouwd is.

1) Bent u het met ons eens dat zonder inzicht in de open begroting de verificatie van de opgegeven uren voorafgaand aan gunning onmogelijk is?

2) Om een gelijk speelveld te garanderen: Dient de open begroting alsnog als bewijsstuk toegevoegd te worden bij inschrijving? Zo nee, op welke wijze garandeert u dat de winnende inschrijving gebaseerd is op een realistische

calculatie en niet op strategisch ingevulde getallen?""

Antwoord:

Zie beantwoording van Ref. 18.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierreinen

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Leidraad 6.1 Het gunningscriterium EMVI

Vraag:

In paragraaf 2.4 stelt u de maximale looptijd van de raamovereenkomst vast op vier (4) jaar (2 jaar vast + 2 jaar optie). Tegelijkertijd spreekt de gemeente in paragraaf 1.2 de ambitie uit om te voldoen aan het 'Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen' (SEB) en stimuleert u via gunningscriterium G2 forse investeringen in kostbaar Zero Emissie (ZE) materieel en laadinfrastructuur. De economische afschrijvingstermijn van zwaar elektrisch materieel en de benodigde laadvoorzieningen bedraagt in de regel minimaal 6 tot 8 jaar. Een looptijd van maximaal 4 jaar dwingt inschrijvers om deze hoge investeringen versneld af te schrijven, wat leidt tot disproportioneel hoge tarieven of het afzien van investeringen in nieuw ZE-materieel. De Aanbestedingswet biedt ruimte om bij raamovereenkomsten af te wijken van de maximale looptijd van 4 jaar indien dit gerechtvaardigd wordt door de omvang van de investeringen. Bent u bereid, om de transitie naar emissieloos werken daadwerkelijk en betaalbaar mogelijk te maken, de looptijd van de overeenkomst te verruimen naar bijvoorbeeld een vaste periode van zes (6) jaar (of 3 jaar vast + 3 jaar optie), zodat de afschrijvingstermijn van het materieel synchroon loopt met de contractduur?

Antwoord:

Nee, leidraad is leidend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierreinen

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Leidraad 6.1 Het gunningscriterium EMVI

Vraag:

In paragraaf 2.4 geeft u aan dat de overeenkomst wordt aangegaan voor een initiële duur van twee (2) jaar, met een eenzijdige optie tot verlenging van twee (2) jaar door de opdrachtgever. Tegelijkertijd stimuleert u via gunningscriterium G2 (Zero Emissie) forse investeringen in elektrisch materieel en laadinfrastructuur. De afschrijvingstermijn van dergelijk specialistisch ZE-materieel is aanzienlijk langer dan de initiële looptijd van twee jaar. Het risico dat de optie tot verlenging niet wordt gelicht, maakt het bedrijfseconomisch onverantwoord om deze investeringen te doen, wat haaks staat op uw MVOI-ambities. Bent u, om inschrijvers in staat te stellen daadwerkelijk te investeren in Zero Emissie materieel en dit tegen een concurrerende prijs aan te bieden, bereid de looptijd van de overeenkomst te wijzigen naar een vaste periode van vier (4) jaar (zonder optie jaren, maar met de gebruikelijke ontbindingsmogelijkheden bij wanprestatie)?"

Antwoord:

Nee, leidraad is leidend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierterreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Hybridebestek Warande en Stiphout - hoofdstuk 7

Vraag:

Bij de posten onder hoofdstuk 7 (Verkeersmaatregelen, o.a. 701010) staat als eenheid 'EUR' en als resultaatsverplichting 'N' (Niet verrekenbaar), zonder dat er een fictieve hoeveelheid of stelpost is opgenomen. Hoe dient de inschrijver hier een prijs te bepalen? Dient hier een afkoopsom voor alle verkeersmaatregelen gedurende de contractperiode ingevuld te worden? Gezien de onzekerheid over de exacte inzet, verzoeken wij u deze posten te wijzigen in verrekenbare posten (V) of een stelpost op te nemen.

Antwoord:

Nee, bestekken deel A en B zijn leidend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Stiphout / Warande

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Leiddraad

Vraag:

De maximale waarde van de raamovereenkomst is vastgesteld op € 15.000.000,-. Indien door indexaties en/of extra opdrachten dit plafond wordt bereikt vóór het verstrijken van de maximale looptijd (2030), eindigt de overeenkomst van rechtswege. Hoe garandeert de aanbestedende dienst in dat geval de continuïteit van het werk voor de resterende looptijd, en bent u bereid het plafondbedrag mee te indexeren om voortijdige uitputting puur

door inflatie te voorkomen?

Antwoord:

1) Indien blijkt dat de overeenkomst vroegtijdig zal worden uitgenut dient er tijdig een nieuwe aanbesteding opgestart te worden.

2) Bij het vaststellen van de maximale waarde hebben we al rekening gehouden met indexering.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierterreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Leidraad 6.1 Het gunningscriterium EMVI

Vraag:

Kunt u bevestigen dat het maximale fictieve kortingsbedrag van € 500.000,- voor Zero-Emissie (G2) absoluut is en voor elk perceel gelijk, ongeacht het feit dat er voor perceel 3 (Binnenstad) logischerwijs veel meer inzet van materieel en uren nodig is dan voor perceel 1? Dit lijkt te impliceren dat de maatschappelijke waarde van 1 uur emissieloos werken in perceel 1 veel hoger wordt gewaardeerd dan in perceel 3.

Antwoord:

1) We hebben er inderdaad voor gekozen om de fictieve korting op dezelfde manier te beoordelen voor alle percelen.

2) Het model is zo ingericht dat de waardering is gekoppeld aan de verhouding (Zero-Emissie / HVO 100) van het aantal in te zetten uren / dagen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierterreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

25

Onderwerp:

Leidraad 6.1 Het gunningscriterium EMVI

Vraag:

In hoofdstuk 6.1 staat een tabel met vaste fictieve kortingsbedragen per perceel (totaal € 750.000,-). Echter, de geraamde omvang van de percelen in hoofdstuk 2.4.1 varieert sterk (van € 1,8 miljoen voor perceel 1 tot € 3,8 miljoen voor perceel 3). Dit betekent dat de weging van kwaliteit t.o.v. prijs bij perceel 1 veel zwaarder is (ca. 40%) dan bij perceel 3 (ca. 20%). Is dit de intentie van de aanbestedende dienst, of dienen de fictieve kortingsbedragen pro rata aan de perceelgrootte te worden aangepast om een gelijke EMVI-weging te garanderen?

Antwoord:

Zie antwoord Ref 24.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierterreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

26

Onderwerp:

Leidraad 6.1 Het gunningscriterium EMVI

Vraag:

In hoofdstuk 6.1 staat een tabel met vaste fictieve kortingsbedragen per perceel (totaal € 750.000,-). Echter, de geraamde omvang van de percelen in hoofdstuk 2.4.1 varieert sterk (van € 1,8 miljoen voor perceel 1 tot € 3,8 miljoen voor perceel 3). Dit betekent dat de weging van kwaliteit t.o.v. prijs bij perceel 1 veel zwaarder is (ca. 40%) dan bij perceel 3 (ca. 20%). Is dit de intentie van de aanbestedende dienst, of dienen de fictieve kortingsbedragen pro rata aan de perceelgrootte te worden aangepast om een gelijke EMVI-weging te garanderen?

Antwoord:

Zie antwoord Ref 24.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierreinen

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Leidraad Gunningscriterium G2 Invulformulier Zero-Emissie – Hoogte fictieve korting

Vraag:

In paragraaf 1.2 geeft de aanbestedende dienst aan het 'Convenant Schoon en Emissieloos Bouwen' te hebben ondertekend en te streven naar nul emissie. In paragraaf 6.3 stelt u als minimumeis Stage V / Euro 6 met HVO100. De maximale fictieve korting voor de inzet van Zero Emissie (ZE) materieel bedraagt € 500.000,-. De huidige marktprijzen en Total Cost of Ownership (TCO) voor volledig ZE-materieel (inclusief laadinfrastructuur) liggen substantieel hoger dan die voor conventioneel materieel op HVO100. Het verschil in inschrijfprijs tussen een aanbieding met conventioneel materieel

en een aanbieding met volledig ZE-materieel zal naar verwachting aanzienlijk groter zijn dan de maximale gunningswaarde van € 500.000,-. Hierdoor loont het voor inschrijvers in de beoordelingssystematiek niet om te investeren in hoogwaardig ZE-materieel; een inschrijving met minimumeisen (HVO100) en een lagere prijs zal mathematisch altijd winnen van een ZE-inschrijving. Bent u bereid het plafond van de fictieve korting voor G2 aanzienlijk te verhogen (bijvoorbeeld naar € 1.000.000,- of een hoger percentage van de inschrijfsom) zodat de investering in Zero Emissie materieel daadwerkelijk competitief kan worden aangeboden en uw ambities uit paragraaf 1.2 haalbaar worden?

Antwoord:

Nee, wij zijn niet bereid om de fictieve korting te verhogen of een hoger percentage van de inschrijfsom toe te passen. We blijven het geen hanteren wat is uitgevraagd in de gepubliceerde stukken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

28

Onderwerp:

Zero-Emissie

Vraag:

Graag ontvangen we een complete lijst van het gereedschap wat standaard met accu ingezet dient te worden. Zodat discussie achteraf voorkomen wordt en duidelijk is wat opgenomen moet worden in het zero-emissie document.

Antwoord:

Zie leidraad. De in te zetten accu gereedschappen zijn ter keuze aan de aannemer.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierterreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

29

Onderwerp:

Zero-Emissie

Vraag:

Er wordt aangegeven dat standaard handgereedschap met accu niet meetelt voor de fictieve korting. Er wordt echter ook gevraagd alle gereedschappen in te vullen. Klopt het dat accu gereedschap als bladblazer, bosmaaier, heggenschaar etc. niet in het zero-emissie formulier opgegeven wordt?

Antwoord:

Zie antwoord Ref.16

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierterreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Planning en Capaciteit Maaiwerkzaamheden Referentie: Bestek Deel 2.2, posten 2505/3402 (2x maaien) en Bijlage 1d Tijdschema

Vraag:

In de nieuwe bestekken zijn de maaifrequenties teruggebracht naar hoofdzakelijk 1 en 2 keer per jaar maaien en ruimen. In voorgaande contracten was er sprake van een spreiding over 1, 2 en 3 maaibeurten. Uit de huidige planning blijkt dat de arealen die voorheen in de '3e ronde' vielen, nu gecompriemd moeten worden uitgevoerd binnen de tijdsvensters van de 1e en 2e ronde. Het totale te maaien oppervlak blijft gelijk of neemt toe, terwijl de beschikbare uitvoeringstijd drastisch afneemt. Dit vereist een extreem hoge inzet van materieel en personeel in een korte piekperiode, wat gezien de huidige arbeidsmarkt en materieelschaarste (zeker i.c.m. Kleurkeur-eisen) onhaalbaar lijkt. Is de aanbestedende dienst bereid de uitvoeringsperiodes te verruimen of de spreiding zoals in de voorgaande contracten (1, 2 en 3 beurten systematiek qua tijdvakken) toe te passen om de capaciteit realistisch te houden?

Antwoord:

Zie aangepaste versies van de tijdschema's:

- 1) Bijlage 1d NVI Tijdschema werkzaamheden bestek Brandevoort M-hout H-West 007-25 v2
- 2) Bijlage 1d NVI Tijdschema werkzaamheden bestek Binnenstad H-Noord Dierdonk 008-25 v2
- 3) Bijlage 1d NVI Tijdschema werkzaamheden bestek Brouwhuis Rijpelberg Hoogeind BZOB 009-25 v2
- 4) Bijlage 1d NVI Tijdschema werkzaamheden bestek Stiphout Warande 006-25 v2

Deze documenten kunt u terugvinden in TenderNed onder Documenten per perceel.

De reeds eerder gepubliceerde documenten komen hiermee te vervallen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Toepasbaarheid Materieel in Specifieke Terreindelen (Wadi's/Taluds)
Referentie: Bestek Deel 2.2, diverse posten maaien ruw gras

Vraag:

Het bestek schrijft voor diverse percelen maaiwerkzaamheden voor op locaties die afwijken van standaard bermen, zoals steile taluds, poelen en wadi's (waar water in staat) en kleine, met groot materieel onbereikbare veldjes/hoeken. Regulier bermmaaimaterieel (maaiarmen) is hier technisch vaak niet inzetbaar of veroorzaakt schade. Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat voor deze specifieke locaties (wadi's, poelen, kleine hoeken) afgeweken mag worden van de inzet van zwaar materieel en/of de Kleurkeureis, en dat hier reguliere maaikorven of klepelmaaiers (in 2 werkgangen) ingezet mogen worden zonder dat dit leidt tot kortingen?

Antwoord:

Nee, zie voorschriften Bestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierreinen

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Beschikbaarheid en Haalbaarheid Kleurkeur Materieel (Maai-zuig)
Referentie: Bestek Deel 3, art. 51.22.06 lid 07 (Ecologisch beheer)

Vraag:

In artikel 51.22.06 lid 07 wordt gesteld dat maaien en ruimen in één werkgang is toegestaan mits gebruik wordt gemaakt van een Vlinderstichting (Kleurkeur) gecertificeerde machine. Het aanbod van goedgekeurde maai-zuigcombinaties met Kleurkeur is op dit moment zeer beperkt en de techniek is nog volop in ontwikkeling. Gezien de omvang van de opdracht zijn meerdere combinaties nodig. De levertijden en beschikbaarheid van deze specifieke machines maken het onmogelijk om bij aanvang contract volledig

met dit type materieel operationeel te zijn. Is de aanbestedende dienst bereid om gedurende de eerste twee jaar van het contract (of een andere overgangperiode) reguliere maai-zuigcombinaties toe te staan, of machines die wel ecologisch verantwoord werken (bijv. klepel met ecooprof) maar nog geen officiële Kleurkeur-certificering hebben?

Antwoord:

Nee, zie voorschriften Bestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrieterrainen

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

33

Onderwerp:

Kleurkeur bij Kleine en Onbereikbare Hoeken Referentie: Bestek Deel 3, art. 51.22.06 (Ecologisch beheer)

Vraag:

De huidige beschikbare machines met een Kleurkeur-certificering zijn voornamelijk zware machines met een maaiarm, geschikt voor lange stroken. In de gemeente Helmond zijn echter veel kleine hoeken en obstakels waar deze machines fysiek niet kunnen komen. Voor kleiner materieel (om deze hoeken te maaien) zijn nog geen of nauwelijks Kleurkeur-gecertificeerde opties beschikbaar op de markt. Hoe dient de aannemer om te gaan met de eis voor ecologisch beheer op locaties die onbereikbaar zijn voor de gecertificeerde maaiarmen? Mag hier regulier klein materieel worden ingezet?

Antwoord:

Ja, er mag klein materieel worden ingezet mits deze voldoen aan de eisen zoals vermeld in de uitvraag.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierterreinen

Beantwoord op:

15 dec 2025

Ref.nr.

34

Onderwerp:

Verkeersveiligheid en Werkgangen Referentie: Bestek Deel 3, art. 51.22.06 lid 07 en hoofdstuk 62 (Verkeersmaatregelen)

Vraag:

Indien er geen Kleurkeur maai-zuigcombinatie beschikbaar is, impliceert het bestek dat er in twee werkgangen (1. maaien, 2. ruimen) gewerkt moet worden. Langs drukke verharde wegen zorgt het werken in twee werkgangen voor een verdubbeling van de verkeersbewegingen en de tijd dat materieel zich op/langs de rijbaan bevindt. Dit verhoogt de verkeersdruk en creëert onveilige situaties.

Is het toegestaan om, vanuit veiligheidsoogpunt, de eerste meters/strook langs de verharding te maaien met een reguliere maaiarm (zonder Kleurkeur) om de doorstroming en veiligheid te borgen?

Erkent de aanbestedende dienst dat de eis voor twee werkgangen (bij gebrek aan voldoende Kleurkeur maai-zuig materieel) leidt tot een aanzienlijke toename van verkeershinder en onveiligheid, en is hierin een ontheffing mogelijk voor specifieke drukke tracés?

Antwoord:

Nee, zie voorschriften Bestek.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande

P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West
P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025

Ref.nr.
35

Onderwerp:

Definitie en verrekening maaiwerkzaamheden waterpoelen en wadi's
Referentie: Bestek Deel 2.2, posten 2506/2508 en 3403/3405 (Maaien taluds)

Vraag:

In de besteksteksten (Deel 2.2) worden diverse posten omschreven voor het maaien van kruidachtigen op taluds (o.a. postnummers 2506, 2508, 3403 en 3405). De omschrijving is generiek ("talud 1:3 of steiler"). Uit de gebiedskennis en tekeningen blijkt echter dat binnen het areaal diverse waterhoudende elementen aanwezig zijn, zoals poelen, wadi's en watergangen. De taluds en oevers van deze waterhoudende elementen vereisen een wezenlijk andere bewerkingsmethodiek dan droge wegbermen. Vanwege de beperkte draagkracht, de aanwezigheid van water en de steilte is de inzet van reguliere maai-zuigcombinaties of zware tractoren met maaiarmen (conform de Kleurkeur-eisen voor bermen) hier vaak technisch onmogelijk of onveilig. Deze locaties vragen om de inzet van specifiek materieel, zoals een maaikorf of lichter materieel.

Kan de aanbestedende dienst bevestigen dat de taluds/oevers van poelen en wadi's onderdeel uitmaken van de bovengenoemde generieke posten voor taludmaaien?

Indien ja: Is de aanbestedende dienst bereid om voor deze specifieke 'natte' arealen een aparte bestekspost op te nemen? De inzet van materieel (bijv. maaikorf) en de productiesnelheid wijken hier dermate af van regulier taludbeheer, dat samenvoeging in één post leidt tot een onzuivere prijsvorming en discussie tijdens de uitvoering.

Antwoord:

Nee, waterhoudende elementen zijn geen onderdeel van de bestekken.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Stiphout / Warande
P2 Brandevoort / Mierlo-hout / Helmond-West

P3 Binnenstad / Helmond-Noord / Dierdonk
P4 Rijpelberg / Brouwhuis / Industrierreinen

Beantwoord op: 15 dec 2025