De praktijktest case

Voorbereiding

Het is de afgelopen weken al erg warm en het heeft al lange tijd niet geregend. Daarom heeft Veiligheidsregio Utrecht Fase 2 en uitbreidingsriscio hoog afgekondigd. Het verkenningsvliegtuig Charly vliegt niet.

Post Zeist (24 uurs dienst en vrijwilligers) bezetten een TS (09-6631), RV (09-6652) en NBT (09-6644) vanuit de 24 uur en een TS (09-6634) voor de vrijwilligers.

Op de Krakelingweg 10 t.h.v. 'De Wittenberg' zijn werkzaamheden bezig die eerder door Team Operationele Voorbereiding in het systeem zijn gezet. Hierdoor is de doorgaande weg geblokkeerd.

- Inschrijver laat gedurende de demonstratie de twee beste routes zien die gelden vóór het aanbrengen van de tijdelijke afsluiting richting Austerlitz.

- Inschrijver laat gedurende de demonstratie zien hoe de beheerder van het RIS een tijdelijke afsluiting van de weg kan maken in het wegennetwerk.

- Inschrijver laat gedurende de demonstratie de twee beste routes zien ná deze aanpassing richting Austerlitz.

Incident

Op 4 juli om 16.28 uur wordt er via 112 een melding gedaan van rookontwikkeling tussen Zeist en Austerlitz. Op basis van de melding plot de centralist de voorlopige locatie op de Woudenbergseweg 25A in Austerlitz. Om 16.32 uur alarmeert de centralist de post Zeist voor een P2 brandgerucht. Omdat zijn collega ook een inzetvoorstel open had staan, wordt niet de 6631 maar de 6634 gealarmeerd en gekoppeld.

De 24 uurs bezetting wordt alsnog via het kazernealarm gealarmeerd en besluit om na contact met de meldkamer met de 6644 uit te rukken. Dit is om 16.35 uur. De 6634 wordt weer ontkoppeld door de meldkamer.

Zodra de chauffeur instapt staat de juiste route naar de incidentlocatie al klaar in het navigatiesysteem. De bevelvoerder check na het instappen de kladblokregels voor het meest actuele beeld van de situatie. Zodra de laatste manschap is ingestapt gaat de chauffeur rijden en geeft de bevelvoerder handmatig vanaf de mobilofoon de status uitgerukt en doet een aanvraag spraak. De chauffeur van de CCFM merkt kort na vertrek op dat de aangeboden route anders is dan dat hij verwacht. Eén van de manschappen achterin het voertuig kijkt op het manschappen device real-time mee met de route, en laat de chauffeur weten dat het toch de juiste route is vanwege de tijdelijke afsluiting van de Krakelingweg. De CCFM moet omrijden vanwege deze afsluiting.

De centralist logt het telefoonnummer van de melder. Het telefoonnummer is op het device voor de manschappen afgeschermd, alleen de bevelvoerder ziet dit. De bevelvoerder verdiept zich in deze laatste informatie en verzoekt de manschappen om uit te zoeken welke vegetatie in de buurt is en welke belangrijke kenmerken het gebied bevat. Terwijl dit allemaal gaande is ziet de chauffeur om 16:37 uur nog een afsluiting op de Professor Lorentzlaan ter hoogte van de rotonde met de Jagersingel. Deze informatie was niet bekend, maar is voor deze uitruk gelukkig niet van invloed. Om 16:45 uur is de CCFM op de geplotte locatie en start zijn zoektocht. Vanwege het feit dat er niet direct vlammen zichtbaar zijn statust de bevelvoerder niet “ter plaatse”

Uiteindelijk vinden de collega’s de locatie van de brand en meldde de volgende coördinaten terug aan de meldkamer: X 150541 Y 453804. De eerste auto maakt om 17.33 uur middelbrand en daarop wordt naast andere eenheden ook de OvD in de rol als PC-NB gealarmeerd.

De officier van dienst (OvD) is in Amerongen en probeert zo snel mogelijk ter plaatse te zijn. De OvD heeft contact met de bevelvoerder en verzoekt om nadere informatie over het incident. De bevelvoerder stelt voor om enkele foto’s te maken van de brand en deze in het RIS te delen met de OvD. De OvD benoemd de 6644 als de 110 en de gealarmeerde 5144 als 120 en past dit aan in het RIS.

Na het bestrijden van het incident maakt de bevelvoerder op de terugweg direct een melding vanuit de voertuigviewer over de afgesloten weg aan de Professor Lorentzlaan, met daarbij het verzoek dit aan te passen zodat ze hier niet meer langs gerouteerd worden.

- Inschrijver geeft gedurende de praktijktest een iPad per functie (chauffeur, bevelvoerder, manschap, OvD) om daarop de werking van het RIS te kunnen tonen waarop het verloop van dit incident gevolgd kan worden (met eventueel uitleg van de Inschrijver).

- Specifiek voor de functie OvD laat inschrijver zien hoe de navigatie werkt middels Apple Carplay. De telefoon voor deze opdracht dient door inschrijver meegenomen te worden.

- Inschrijver laat zien op welke wijze er op het gebied van natuurbrandbestrijding command en control kan worden toegepast (VRU verstaat hieronder, maar niet uitsluitend; het hernoemen van voertuigen in de pelotonsstructuur [100, 110, 120 enz.], maken van geplande rijroutes door middel van intekenen lijnen enz.

- N.a.v. eis OIV.E.25 dient inschrijver hoe videostreams (van bijvoorbeeld dronebeelden) zichtbaar worden gemaakt in de applicatie.

- N.a.v. wens OIV.W.5 dient inschrijver te laten zien hoe de cyclomedia viewer werkt.

Fase 3: Nazorg

De beheerders van het RIS hebben een e-mail ontvangen dat er een nieuwe melding is gedaan vanuit het RIS. In deze e-mail ziet de beheerder direct door welke persoon of voertuig de melding

is gedaan, vanaf welke eenheid, op welk tijdstip en wat de omschrijving van het probleem is. Het probleem is de melding van post Zeist over een onverwachte blokkade in het dorp. De beheerder van het RIS analyseert voor de volledigheid ook de gereden route van de post.

- Inschrijver laat zien op welke manier de beheerders zelf analyses kunnen uitvoeren vanuit het RIS en welke analyses mogelijk zijn. Wanneer er andere stappen nodig zijn, zoals bijvoorbeeld contact met de aanvrager, laat zien welke stappen ondernomen moeten worden. Uiteindelijk willen we inzicht hebben in het hele proces van melding tot oplossing.

- Inschrijver laat gedurende de demonstratie de mogelijkheden zien om een navigatieregel aan te passen of aan te scherpen.

- Inschrijver geeft gedurende de demonstratie aan of er overleg nodig is tussen opdrachtnemer en de beheerders van RIS voor deze aanpassing en hoe dit eruit ziet. Enige tijd na het incident komen veel vragen over het verloop van dit incident, en dan met name over de aanrijtijd en het feit dat er geen ter plaatse status is afgegeven.

- Inschrijver laat zien hoe het systeem is voorbereid op automatisch statussen en hoe de werking hiervan is. Het betreft zowel de mogelijkheden om de bepaling van de statustijden te definiëren alsook de randvoorwaarden voor de hardware (indien nodig).

- Inschrijver laat gedurende de demonstratie zien hoe de automatisch gegenereerde statustijden door de beheerders van het RIS in te zien zijn en hoe deze te exporteren zijn.

- Inschrijver geeft gedurende de demonstratie aan of (en hoe) de data van automatische statustijden uit het RIS te halen is en gebruikt kan worden met interne (BI) systemen.

- Inschrijver laat zien hoe de foto’s van het incident bewaard blijven en hoe deze door de beheerder van RIS weer terug te halen is.

Rapport incident-operationeel brandweer Incidentnummer:366.169

Algemeen

Naam lokatie			
Straatnaam	Traayweg	Postcode :	
Plaats	Austerlitz		
Gemeente	Zeist	Vaknummer :	9.300.017
OMS-nummer	-		
Afsluitcode brandweer	Inzet		

Betrokken discipline	BRW betrokken	POL betrokken	CPA betrokken
	Ja	JA	JA

Primaire tijdstippen

1e melding	4-jul-2025 16:28:46
Overdracht	4-jul-2025 16:32:06
Afsluiten	5-jul-2025 0:15:57

Meldingsclassificaties

Discipline	Classifcatie 1	Classifcatie 2	Classifcatie 3
Brandweer	Brand	Natuur	Bos

Karakteristieken

Naam karakteristiek	Registratie	Aktueel
NB uitbreid. risico	4-jul-2025 17:32:42	hoog
Inzet GMK	4-jul-2025 17:36:26	gmk caco
Meteogegevens	4-jul-2025 17:36:36	WZW,5-8m/s,24.3grC,0mm
Windrichting	4-jul-2025 17:36:36	zuidwest
Ops Br	4-jul-2025 17:48:52	groot
Inzet Pol algemeen	4-jul-2025 17:56:02	ovd-oc
Inzet Brw NBB	4-jul-2025 18:19:11	bronpomp/buispomp
Incident meester	4-jul-2025 20:58:25	ja

Ingezette eenheden

Er zijn geen eenheden ingezet

Ingezette ploegen

Kazerne	Naam	Soort	Inzet
09 Zeist 2	Bez. TS	Bez. Tankautospuit	16:32:26
09 Zeist 2	Kazerne	Kazerne Alarm	16:32:26
09 Zeist 1	Bez. RV vrijw	Bez. Redvoertuig	17:10:37
09 Zeist 1	Kazerne	Kazerne Alarm	17:10:37
09 Driebergen	Bez. TS dag	Bez. Natuurbrandbestr.	17:33:35
09 OvD Heuvelrug-West	OVD-B Heuvelrug-West	OvD Brandweer	17:33:35
09 Driebergen	Bez. TS dag	Bez. Watertankwagen	17:37:10
09 Regiokazerne VRU-O	FL oost	Functionaris Logistiek	17:44:46
09 Woudenberg 1	Postalarm	Bez. Natuurbrandbestr.	17:49:18

Kazerne	Naam	Soort	Inzet
09 Maarn-Maarsbergen 1	Postalarm	Bez. Natuurbrandbestr.	17:49:18
09 Houten-West 1	Bez. SB	Bez. Schuimbluseenheid	17:49:45
09 Regiokazerne VRU-O	Bez. VZ oost	Bez. Verzorging	18:04:51
09 Woudenberg 1	Bez. HA	Bez. Haakarmvoertuig	18:20:36
09 Woudenberg 1	Postalarm	Bez. Haakarmvoertuig	18:20:36
09 Soest-Hoofdpost	Bez. HA	Bez. Haakarmvoertuig	18:23:27
09 Soest-Hoofdpost	Bez. BPH	Bez. Bron-/Buispomp	18:23:27
09 Elst	Bez. PAT	Bez. Dienstauto Terreinvaardig	18:43:53

Functionarissen

Er zijn geen functionarissen gealarmeerd

Taken

Naam	Omschrijving	Afh.	Bijzonderheden
Alarm Eenheid	096634	4-jul-2025 16:32:26	P 2 BMD-01 Brandgerucht N224 - Woudenbergseweg Zeist 096634
Alarm Ploeg	Bez. TS	4-jul-2025 16:32:26	P 2 BMD-01 Brandgerucht N224 - Woudenbergseweg Zeist 096634
Alarm Ploeg	Kazerne	4-jul-2025 16:32:26	P 2 BMD-01 Brandgerucht N224 - Woudenbergseweg Zeist 096634
Alarm Ploeg	Kazerne	4-jul-2025 17:10:36	P 2 BMD-01 Brandgerucht N224 - Woudenbergseweg Zeist 096652
Alarm Ploeg	Bez. RV vrijw	4-jul-2025 17:10:36	P 2 BMD-01 Brandgerucht N224 - Woudenbergseweg Zeist 096652
Alarm Eenheid	096652	4-jul-2025 17:10:36	P 2 BMD-01 Brandgerucht N224 - Woudenbergseweg Zeist 096652
Alarm Eenheid	095144	4-jul-2025 17:33:35	P 1 BMD-01 (Middel BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 098894 095144
Alarm Instantie	Natuurbeheer	4-jul-2025 17:33:35	P 1 BMD-01 (Middel BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 098894 095144
Alarm Piket	Func. Log. Oost UTR info	4-jul-2025 17:33:35	P 1 BMD-01 (Middel BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 098894 095144
Alarm Eenheid	098894	4-jul-2025 17:33:35	P 1 BMD-01 (Middel BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 098894 095144
Alarm Ploeg	OVD-B Heuvelrug-West	4-jul-2025 17:33:35	P 1 BMD-01 (Middel BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 098894 095144
Alarm Piket	Gezagv. Drone info	4-jul-2025 17:33:35	P 1 BMD-01 (Middel BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 098894 095144
Alarm Ploeg	Bez. TS dag	4-jul-2025 17:33:35	P 1 BMD-01 (Middel BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 098894 095144
Alarm Piket	OVD-BZ DeB/Zst/Bunnik UTR info	4-jul-2025 17:33:35	P 1 BMD-01 (Middel BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 098894 095144
Alarm Ploeg	Bez. TS dag	4-jul-2025 17:37:10	P 1 BMD-01 (Middel BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 095169
Alarm Eenheid	095169	4-jul-2025 17:37:10	P 1 BMD-01 (Middel BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 095169
Alarm Eenheid	099388	4-jul-2025 17:44:45	P 1 BMD-01 (Middel BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 099388

Naam	Omschrijving	Afh.	Bijzonderheden
Alarm Ploeg	FL oost	4-jul-2025 17:44:45	P 1 BMD-01 (Middel BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 099388
Alarm Eenheid	096444	4-jul-2025 17:49:18	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 096444 095444
Alarm Piket	AGS oost UTR	4-jul-2025 17:49:18	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 096444 095444
Alarm Instantie	Waterschap Stichtse Rijnlanden	4-jul-2025 17:49:18	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 096444 095444
Alarm Piket	HOVD-B Oost UTR info	4-jul-2025 17:49:18	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 096444 095444
Alarm Eenheid	095444	4-jul-2025 17:49:18	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 096444 095444
Alarm Piket	PC Logistiek UTR info	4-jul-2025 17:49:18	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 096444 095444
Alarm Ploeg	Postalarm	4-jul-2025 17:49:18	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 096444 095444
Alarm Ploeg	Bez. SB	4-jul-2025 17:49:45	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 099063
Alarm Eenheid	099063	4-jul-2025 17:49:45	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 099063
Alarm Piket	OVDG Oost Piket UTR	4-jul-2025 17:49:52	A2 Austerlitz
Alarm Ploeg	Bez. VZ oost	4-jul-2025 18:04:51	P 2 GBO-851 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 099283
Alarm Eenheid	099283	4-jul-2025 18:04:51	P 2 GBO-851 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 099283
Alarm Eenheid	096486	4-jul-2025 18:20:36	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Bron-/buispomp) (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 096464 096486
Alarm Eenheid	096464	4-jul-2025 18:20:36	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Bron-/buispomp) (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 096464 096486
Alarm Ploeg	Postalarm	4-jul-2025 18:20:36	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Bron-/buispomp) (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 096464 096486
Alarm Ploeg	Bez. HA	4-jul-2025 18:20:36	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Bron-/buispomp) (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 096464 096486
Alarm Ploeg	Bez. BPH	4-jul-2025 18:23:27	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 093364 093386
Alarm Ploeg	Bez. HA	4-jul-2025 18:23:27	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 093364 093386
Alarm Eenheid	093386	4-jul-2025 18:23:27	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 093364 093386
Alarm Eenheid	093364	4-jul-2025 18:23:27	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 093364 093386
Alarm Ploeg	Bez. HA	4-jul-2025 18:31:15	P 3 (Intrekken Alarm Brw) (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz
Alarm Ploeg	Bez. PAT	4-jul-2025 18:43:53	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 093172
Alarm Eenheid	093172	4-jul-2025 18:43:53	P 1 BMD-01 (Grote BR) BR bos (Uitbr.: hoog) Traayweg Austerlitz 093172
Door Centralist	Keolis / syntus afbellen	4-jul-2025 18:44:33	

Kladblokregels

Alleen eigen discipline

DTG aanmaak	Inhoud
4-jul-2025 16:28:56	Oproep aangenomen op: 04-07-2025 16:28:55 door discipline: -B-
4-jul-2025 16:31:33	-brge
4-jul-2025 16:32:04	vanuit het provinciehuis komt een melding dat er grijze rook
4-jul-2025 16:32:04	wordt gezien tussen Zeist en Austerlitz.
4-jul-2025 16:32:26	GG: INCI-01 / BV-21
4-jul-2025 16:33:27	OK: TS 096634 (ZEIST__2) voldoende bezet
4-jul-2025 16:45:10	+31624389520
4-jul-2025 16:45:51	6644: nog niets gezien, zoeken even contact met de melder.
4-jul-2025 17:10:30	6644: zien wel rook maar komen er niet bij. Graag -rv+ alarmeren
4-jul-2025 17:10:30	om vanuit hier beter te kunnen localiseren
4-jul-2025 17:11:38	OK: RV 096652 (ZEIST__1) voldoende bezet
4-jul-2025 17:16:38	Externe coordinaten gebruikt in incidentadres
4-jul-2025 17:32:30	-brmd
4-jul-2025 17:32:39	-bosbrand
4-jul-2025 17:32:42	Actueel Natuurbrand uitbreidingsrisico UTR is hoog
4-jul-2025 17:34:01	hebben de brand gevonden en schalen op naar middelbrand
4-jul-2025 17:34:27	gaan kijken hoe ze bij de vuurhaard kunnen komen
4-jul-2025 17:34:38	OK: NBT 095144 (DRIERB) voldoende bezet
4-jul-2025 17:36:25	-CaCo
4-jul-2025 17:36:36	-mtgeg
4-jul-2025 17:36:57	6644: -wt+
4-jul-2025 17:37:18	6644: graag met spoed waterwagen
4-jul-2025 17:38:12	OK: WT 095169 (DRIERB) voldoende bezet
4-jul-2025 17:40:40	Caco: OvD-BZ leest mee, komt voorlopig niet tp
4-jul-2025 17:44:39	-fl+
4-jul-2025 17:48:49	8894: -brgr
4-jul-2025 17:48:52	LET OP: opschaling NBBS alleen middelbrand en daarna
4-jul-2025 17:48:52	pelotonsgewijs (opschaling naar zeer groot of 1 Pel. NBBS)
4-jul-2025 17:49:21	-wt+
4-jul-2025 17:50:04	8894: graag twee extra CCFM's en extra waterwagen.
4-jul-2025 17:50:16	MKB: opgeschaald naar grote brand met extra waterwagen
4-jul-2025 17:50:20	OK: NBT 096444 (WOUDBG_1) voldoende bezet
4-jul-2025 17:52:29	CaCo: CIM'er ikg - leest mee.
4-jul-2025 17:55:58	CaCo: HOvD gesproken - leest mee
4-jul-2025 17:58:02	GG: OD-51, INCI-01 / BV-21
4-jul-2025 17:59:44	MKB: boswachter gaat ter plaatse
4-jul-2025 18:04:17	F-Log: -vz+
4-jul-2025 18:04:32	GG: OD-51, INCI-01 / BV-21, GBO-851
4-jul-2025 18:09:57	8894: klein logistiek mag opstellen op Traayweg

DTG aanmaak	Inhoud
4-jul-2025 18:10:40	CaCo: ROL ikg, leest mee
4-jul-2025 18:12:09	CaCo: benedenwinds geen kwetsbare objecten
4-jul-2025 18:15:35	OvD: graag POL op de Traayweg voor regelen verkeer.
4-jul-2025 18:19:10	-inzet brw bronpomp-buispomp
4-jul-2025 18:19:27	-bph+
4-jul-2025 18:20:50	8894: graag bronpomp ter plaatse
4-jul-2025 18:22:13	8894: vlammen zijn eraf, gebied van 150x150m, zijn nog wel even
4-jul-2025 18:22:13	bezig met nablussen
4-jul-2025 18:22:48	-bph+
4-jul-2025 18:23:50	MKB: onderbezetting van HA Woudenberg, doorgealarmeerd naar Soest
4-jul-2025 18:23:50	voor BPH
4-jul-2025 18:29:35	LET OP: HA 093386 (SOEST_HP) is nog niet uitgerukt na 6 minuten
4-jul-2025 18:30:52	-inalb
4-jul-2025 18:43:44	9089: graag -pat+ voor logistieke ondersteuning
4-jul-2025 18:45:35	PC Log: PAT melden vulpunt Traayweg
4-jul-2025 18:49:25	LET OP: PC-L 099089 (09LOG) is nog niet uitgerukt na 15 minuten
4-jul-2025 20:55:48	-incm
4-jul-2025 20:56:42	boswachter gaa nog regelmatig een controle uitvoeren
4-jul-2025 20:56:56	boswachter gaat nog regelmatig een controle uitvoeren
4-jul-2025 21:53:41	8894: alle eenheden zijn weer weg. De weg is weer vrij.