



Gemeente **Sliedrecht**

2de Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering inzamel- en transportvoertuigen”

Datum: 12-01-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering inzamel- en transportvoertuigen" van gemeente Sliedrecht

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	03 - PVE en fotoblad	9	E-2.11 + 2.15	Is het leveren van een dubbelpomp met ieder een eigen sectie voor kraan en opbouw, maar zonder load sensing, toegestaan? De pomp wordt voorzien van een by-pass systeem welke slechts energie afneemt als er een hydraulische functie bediend wordt. Kraan en persmechanisme kunnen gelijktijdig werken zonder elkaar te beïnvloeden. Deze opstelling is geleverd op het laatst geleverde voertuig aan U en derhalve blijft bediening en werking identiek voor de gebruiker(s). Graag uw toestemming voor deze configuratie.	Dit is akkoord. De eisen E-2.11 en E-2.15 worden aangepast. De aangepaste eisen luiden als volgt: E-2.11. Minimaal de hydraulische pomp van de autolaadkraan is uitgevoerd met load sensing, waarbij uitsluitend het aantal liters wordt geleverd dat door de gebruiker wordt gevraagd, of het hydraulische systeem is uitgevoerd met een by-pass systeem dat slechts energie afneemt als er een hydraulische functie wordt bediend. E-2.15. Het hydraulische systeem is dusdanig uitgevoerd dat: - De autolaadkraan en de afvalinzamelopbouw gelijktijdig en met voldoende vermogen kunnen werken zonder dat deze elkaar beïnvloeden - De autolaadkraan en de afvalinzamelopbouw maken gebruik van dezelfde olietank. Echter, de autolaadkraan en afvalinzamelopbouw worden beide aangedreven via een eigen hydraulische pomp of een dubbelpomp (hierbij is het wel toegestaan om de overige functies op een van de beide hydraulische circuits aan te sluiten).
2	03 - PVE en fotoblad	11	E-2.65	Bij de autolaadkraan, specifiek geschikt voor inzameling, is het niet mogelijk om de hydraulische slangen door de giek aan te brengen. De hydraulische slangen zijn uitwendig aangebracht d.m.v. slanghaspels waarbij deze binnen de contouren van de giek zijn gemonteerd. Hierdoor zijn de hydraulische slangen zo optimaal mogelijk afgeschermd tegen beschadigingen van takken e.d.. Is deze uitvoering ook toegestaan?	Inwendige routing van de slangen is niet vereist. In het geval dat de slangen niet inwendig gemonteerd zijn dienen er slangfrotmetsels toegepast te worden. De door u voorgestelde uitvoering is dus inderdaad toegestaan.
3	03 - PVE en fotoblad	9	E-2.11	Is het toegestaan om, in plaats van load sensing, een by-pass systeem aan te bieden welke slechts energie afneemt wanneer er een hydraulische functie wordt bediend? Dit is ook een energiebesparend systeem. Is dit akkoord?	Zie antwoord vraag 1.