



Gemeente **Sliedrecht**

Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding

“Levering inzamel- en transportvoertuigen”

Datum: 17-12-2025

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

Nota van inlichtingen "Levering inzamel- en transportvoertuigen" van gemeente Sliedrecht

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
1	00 - Leidraad	4	Planning	Momenteel lopen er meerdere (vier) aanbestedingstrajecten parallel aan elkaar met sluitingsdata in week 4 en 5 2026. Vanwege gelimiteerde beschikbare capaciteit en om ons als inschrijvers de ruimte te geven om in te kunnen schrijven willen wij u vragen de sluitingsdatum te verruimen met twee weken / te spreiden?	Dit is niet akkoord. Een zo spoedige mogelijke levering van de voertuigen is namelijk gewenst. Opdrachtgever meent dat de periode van 64 dagen (moment publicatie tot aan moment inschrijving) ruimschoots voldoende is om een inschrijving te realiseren. Daarbij zal het 2 weken opschuiven van de inschrijfftermijn ook een dubbeling m.b.t. de praktijkbeoordelingen opleveren.
2	03 - PVE en fotoblad	2	AE-01	U beschrijft diverse delen van het chassis meegespoten dienen te worden. De Grille staat nergens specifiek omschreven. Mogen we er vanuit gaan dat deze ook gespoten dient te worden, zoals dat ook bij de huidige voertuigen in de vloot is gedaan?	Hiervan hoeft u niet uit te gaan. Het aanbieden van de grill in de standaard kleurstelling (zwart, grijs of gespoten) voldoet. Nadere afspraken over het wel of niet spuiten van delen van de grill zullen na gunning besproken worden.
3	03 - PVE en fotoblad	5	AE-104	Garantie is van toepassing op het geleverde deel en er kan in deze situatie geen automatische aanspraak gemaakt worden op de voertuiggarantie wanneer de opdrachtgever dit deel zelf monteert.	Er ontbreekt een vraagstelling in uw tekst. De eis blijft ongewijzigd. Nadere toelichting op de eis: indien onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden niet binnen 1 werkdag ter plaatse van de locatie van het servicepunt zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met opdrachtnemer te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen. Het monteren van deze, andere dan originele onderdelen, mag geen gevolgen hebben voor de garantie op het complete voertuig. Op specifiek het geleverde onderdeel zijn de garantievoorwaarden van de leverancier van dat betreffende onderdeel van toepassing.
4	03 - PVE en fotoblad	6	AE-107	Aan het trainen van de gebruikers hangt een bepaald tarief en er geldt een maximum van het aantal deelnemers per sessie. Hierdoor dient inschrijver van te voren te weten welke kosten ingecalculeerd moeten worden. Doordat u hier het woord "tenminste" gebruikt is dat niet mogelijk, in theorie is dit een onbeperkt aantal gebruikers. Wij verzoeken u het juiste of maximum aantal gebruikers te benoemen.	Eis AE-107 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor 4 gebruikers. Deze instructie bedraagt minimaal 2 uur.
5	03 - PVE en fotoblad	6	AE-108	Gaat de opdrachtgever akkoord met koopgarantie om de gewenste 24 maanden garantie aan te kunnen bieden? Dit zullen wij verwerken in onze aanbieding.	Het is aan de inschrijver op welke wijze hij de gestelde eisen realiseert. De prijzen zoals ingevuld op het prijsinvalformulier dienen inclusief alle kosten voortkomend uit het programma van eisen en de kwalitatieve gunningscriteria te worden ingevuld.
6	03 - PVE en fotoblad	6	AE-110	Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer. Ons inziens is deze eis te scherp gesteld. Wanneer materialen besteld dienen te worden/in bestelling staan kan dit wanneer onderdelen niet voorradig zijn tot twee dagen duren voor deze geleverd worden. Uiteraard doen inschrijvers er alles aan om uw voertuig zo snel mogelijk weer op de weg te hebben maar soms is dit niet mogelijk. Om deze reden verzoeken wij u met klem deze eis aan te passen naar 4 werkdagen zodat wij u van een inschrijving kunnen voorzien.	Dit is akkoord. Eis AE-110 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Indien het voertuig door een garantiereparatie langer dan 4 werkdagen niet inzetbaar is, draagt opdrachtnemer zorg voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer.
7	03 - PVE en fotoblad	3	AE-32	U vraagt dat de tachograaf voorzien dient te zijn van een DLD module. Kunt u meer verduidelijking geven over dit systeem met name welk model en type de klant verwacht?	Opdrachtgever maakt op dit moment nog geen gebruik van een dergelijk systeem. Eis AE-32 wordt hiervoor aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient voorbereid te zijn voor het monteren van een systeem voor het op afstand (op de standplaats) uitlezen van de tachograaf.
8	03 - PVE en fotoblad	3	AE-52	Bij onze voertuigen voor dit segment is climate control niet leverbaar. Wij verzoeken u tevens akkoord te gaan met een manueel bediende airconditioning.	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Nadere toelichting daarbij: voor het comfort van de inzittenden is een automatische temperatuur regeling vereist.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
9	03 - PVE en fotoblad	3	AE-53	Bij onze voertuigen voor dit segment is een airbag niet leverbaar. Wij verzoeken u vriendelijk de eis te laten vervallen.	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Nadere toelichting daarbij: voor het beperken van letsel van de chauffeur in het geval van een ongeval is een airbag in het stuurwiel vereist.
10	03 - PVE en fotoblad	4	AE-57	U vraagt een 12 volt aansluiting ten behoeven van het aansluiten van een oplader voor de mobiele telefoon. Onze voertuigen hebben een USB-C aansluiting waarmee telefoons geladen kunnen worden. Dit is tevens een Europese standaard. Volstaat deze af fabriek oplossing?	Dit is akkoord. Eis AE-57 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en/of direct achter het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting en/of een USB-C aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
11	03 - PVE en fotoblad	4	AE-57	Het door ons aan te bieden voertuig is niet leverbaar met geïntegreerde stuurwielbediening. De radio met bluetoothfunctie is echter wel direct achter het stuurwiel geplaatst waardoor deze te bedienen is zonder de aandacht op het verkeer te verliezen. Graag uw akkoord voor deze uitvoering	Dit is akkoord. Zie antwoord vraag 10.
12	03 - PVE en fotoblad	4	AE-59	Bij onze cabines zijn de groothoekspiegels niet elektrisch verstelbaar. Wij verzoeken u dit gedeelte van de eis te beperken tot de achteruitkijkspiegels.	Dit is akkoord. Eis AE-59 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De linker- en rechter achteruitkijkspiegels zijn vanaf de bestuurdersplaats elektrisch verstelbaar. De linker- en rechter hoofdbuitenspiegels (achteruitkijkspiegels en groothoekspiegels) zijn voorzien van elektrische verwarming met schakelaar. Het toepassen van cameraspiegels i.p.v. normale spiegels is niet toegestaan.
13	03 - PVE en fotoblad	4	AE-69	U vraagt een documentenbak gemonteerd op de achterwand. Volstaat een opberglade geschikt voor A-4 formaat binnen handbereik?	Dit is akkoord. Eis AE-69 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Een ruime documentenbak gemonteerd op de achterwand en/of een opberglade, gemonteerd in de cabine, geschikt voor A4 formulieren.
14	03 - PVE en fotoblad	4	AE-82	Conform de NEN-1501-1 norm moet er een gedefinieerd werkgebied zichtbaar zijn aan de achterzijde van de opbouw. Om hier aan te voldoen is het niet mogelijk om de achterzichtcamera dusdanig af te stellen dat er minimaal 30 meter zicht is achter het voertuig. Dit geldt voor het in beeld brengen van de bumper (in geval van kraantrecht) omdat dit niet het achterste punt van het voertuig is, dit punt is de achterwand van de trechter. Het verzoek om deze eis te laten vervallen en hiermee de geldende NEN-1501 norm te volgen?	Dit is niet akkoord. Eis AE-82 wordt wel aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is voorzien van een goed af te lezen breedbeeld achterzichtcamera en/of camera's met separate kleuren display (bij voorkeur geïntegreerd in het dashboard). De achterzicht camera en/of camera's is/zijn dusdanig gemonteerd dat deze zowel de achterbumper als het wegdek tot ruim achter het voertuig in beeld brengt (minimaal 30 meter achter het voertuig). De camera(s) is of zijn afdoende beschermd tegen beschadiging door struiken, takken, vallend afval etc. Minimaal één camera geeft tevens een goed beeld inzake het aanhaken van een afzetcontainer (voor zover van toepassing).

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
15	03 - PVE en fotoblad	4	AE-90	Het is in onze fabriek waar de kraakpersopbouwen geproduceerd worden niet toegestaan om te fotograferen. Bent u bereid de verplichting tot het maken van foto's gedurende de periode dat de opbouw in productie staat te laten vervallen?	Dit is akkoord. Eis AE-90 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er maandelijks een voortgangsmelding te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de levering van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd is dient er 4 wekelijks een voortgangsmelding te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever. Vanaf het moment dat de opbouw is geplaatst dient er 2 wekelijks een voortgangsmelding te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever.
16	03 - PVE en fotoblad	4	AE-90	Om de administratieve lasten bij opdrachtnemers te verminderen, willen wij u vragen de rapportage tot een nader met elkaar te bepalen moment te beperken tot alleen rapportage als er iets veranderd is in de status van voertuig(en)/planning. Is dat akkoord voor u?	Dit is niet akkoord. Eis AE-90 wordt wel aangepast. Zie hiervoor het antwoord op vraag 15.
17	03 - PVE en fotoblad	5	AE-99	Het kosteloos beëindigen van het reparatie-onderhoudscontract is alleen mogelijk wanneer dit binnen 36 maanden gebeurt. Na deze 36 maanden kunnen er kosten aan het opzeggen verbonden zijn. Gaat de opdrachtgever hiermee akkoord?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
18	03 - PVE en fotoblad	7	E-1.03	U vraagt om een vooras met een minimaal draagvermogen van 8.000kg. Zou u de eis willen verlagen naar een minimaal draagvermogen van 7.500kg met het behoud van het netto laadvermogen en correcte aslastenverdeling.	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
19	03 - PVE en fotoblad	7	E-1.04	Het door u gevraagde laadvermogen is in deze configuratie niet haalbaar. Bent u bereid het minimale laadvermogen bij te stellen naar 10.750 kg?	Dit is akkoord. Eis E-1.04 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het netto laadvermogen op kenteken bedraagt ten minste 10.750 kg. Meer is wenselijk.
20	03 - PVE en fotoblad	7	E-1.16	Wij nemen aan dat wanneer er belader(s) op de treeplanken staan er niet met een snelheid van max 25 km/h respectievelijk 30 km/h over verkeersdrempels gereden gaat worden, dit conform de ARBO catalogus, is deze aanname juist? Dit omwille van de veiligheid van de belader(s) en om mogelijk letsel te voorkomen.	Uiteraard zullen de normen uit de ARBO catalogus gerespecteerd worden.
21	03 - PVE en fotoblad	7	E-1.17	Gevraagde automatisch opklapbare treeplanken zijn nog volop in ontwikkeling, waarbij gekeken wordt naar elektrisch / hydraulisch / pneumatische bediening. Bent u bereid deze eis te laten vervallen, en in een later stadium hierover met inschrijver in overleg te kijken naar de mogelijkheden?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Nadere toelichting daarbij: de gevraagde functionaliteit is vereist om het achteruitrijden met het voertuig eenvoudig mogelijk te maken.
22	03 - PVE en fotoblad	8	E-1.50	Wij kunnen onze opbouw voorzien van het automatisch heffen van de belading bij het inschakelen van zowel de voor- als achteruitrij versnelling. Dit maakt de drukknop bediening overbodig en is gebruiksvriendelijker voor de chauffeur. Het verzoek is om tevens deze uitvoering van het heffen van de belading toe te staan?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
23	03 - PVE en fotoblad	8	E-1.52	U vraagt een 6x2 configuratie met gestuurde voorloop as. Hoewel wij begrijpen dat dit de meest gangbare asconfiguratie is voor dit type voertuig, verzoeken wij u om deze eis te verruimen en ook een gedwongen gestuurde naloopas toe te staan. Dit biedt meer mogelijkheden binnen ons portfolio waardoor wij naar onze mening een betere offerte voor u kunnen samenstellen.	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
24	03 - PVE en fotoblad	9	E-2.12	In ons hydraulisch systeem van de opbouw is een oliekoeler overbodig, het verzoek is om de eis aan te passen naar het hydraulisch systeem is uitgerust met een oliekoeler mits noodzakelijk?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. De oliekoeler is wel gewenst i.v.m. het gebruik van de autolaadkraan. Uiteraard heeft er maar 1 oliekoeler aangebracht te worden. In veel gevallen alleen de autolaadkraan.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
25	03 - PVE en fotoblad	9	E-2.21	Het verzoek is om een trechteropening met een minimale breedte van 1.800 mm en lengte van 1.700 mm (in de rijrichting gemeten) toe te staan? Dit om een invulling te kunnen geven aan gunningscriterium KG-2.04 en de opening is hiermee nog steeds ruim voldoende voor het kunnen ledigen van de bij de Gemeente Sliedrecht in gebruik zijnde containers die een afmeting van 1350 mm x 1350 mm hebben.	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd. Dit i.v.m. een aantal grotere containers zoals getoond tijdens de schouw. De afmeting betreft namelijk circa 1.710 mm x 1.710 mm.
26	03 - PVE en fotoblad	12	E-2.83	In deze eis is opgenomen dat de werkverlichting aan de zijkanten van het voertuig niet aan de bovenrand van de opbouw mag worden gemonteerd vanwege mogelijke schadegevoeligheid. Wij willen erop wijzen dat volgens de actuele NEN-EN 1501-1:2021 voor dit type afvalinzamelvoertuig zijdelingse werkverlichting verplicht is, met specifieke eisen ten aanzien van lichtopbrengst en belichting van bepaalde vlakken. De door onze fabriek toegepaste uitvoering voldoet aantoonbaar aan deze NEN-norm en is geïntegreerd aan de bovenrand van de opbouw teneinde de minimaal voorgeschreven verlichtingssterkte (luxwaarden) te behalen en schaduwwerking en onvoldoende verlichting van de voorgeschreven verlichtingsvlakken te voorkomen. Deze configuratie maakt onderdeel uit van het CE-conformiteitsproces: de opbouw wordt pas vrijgegeven en voorzien van een CE-verklaring wanneer wordt voldaan aan de genoemde norm. Wij willen u verzoeken deze verlichting (tevens) toe te staan, en de eis als zodanig hierop aan te passen.	Dit is akkoord. Eis E-2.83 wordt aangepast (laatste regel komt te vervallen). De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig is uitgerust met de volgende LED werkklampen: 1. Aan de zijkant van het chassis, tussen de 1e en 2e as, links en rechts, naar achter gerichte werkklampen die het zijvlak naast het voertuig verlichten 2. Aan de zijkant van het chassis, tussen de 2e en 3e as, links en rechts, naar de zijkant gerichte werkklampen gemonteerd die het zijvlak naast het voertuig verlichten 3. In de linker- en rechteropstap naar achter schijnende werkklampen die het zijvlak naast het voertuig verlichten 4. Op de achterzijde van het voertuig, aan de bovenzijde van de trechter, onder de rand, links en rechts, naar beneden gerichte werkklampen die het vlak achter de auto verlichten.
27	03 - PVE en fotoblad	13	E-3.08	We hebben de uitwerking gedaan en het blijkt dat de gevraagde lengte van maximaal 8.800 mm niet haalbaar is. Kunt u de eis aanpassen naar een maximale lengte van 9.200 mm?	Dit is niet akkoord. Eis E-3.08 wordt wel aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: De maximale lengte van het voertuig exclusief container en exclusief DIN-plaat bedraagt 9.000 mm (gemeten van voorzijde voorbumper tot achterzijde achterbumper in ingeklapte toestand).
28	03 - PVE en fotoblad	13	E-3.08	De gevraagde lengte blijkt helaas niet haalbaar met de door u beschreven uitvoering van de opbouw. Wij verzoeken u vriendelijk te eis te verruimen tot 9200mm.	Dit is niet akkoord. Eis E-3.08 wordt wel aangepast. Zie hiervoor het antwoord op vraag 27.
29	03 - PVE en fotoblad	13	E-3.10 en E-3.11	U vraagt een demontabele DIN-plaat uit. Dit is uiteraard geen probleem. Hiervoor moet, na het verwijderen en terugplaatsen van de DIN-plaat, de afstandsradar elke keer opnieuw gekalibreerd worden. Is een niet-demontabele DIN-plaat, die het hele jaar gemonteerd blijft zitten, een optie zodat er niet elke keer opnieuw hoeft te worden gekalibreerd?	Dit is niet gewenst. Gezien de beperkte rangeerruimte op het afval-aanbiedstation is het gewenst dat de DIN-plaat alleen aanwezig is indien deze ook werkelijk gebruikt zal gaan worden (i.v.m. beperking van de lengte van het voertuig). Eis E-3.10 wordt aangepast. De aangepaste eis luidt als volgt: Het voertuig wordt afgeleverd met een DIN-plaat gemonteerd aan de voorzijde van het chassis t.b.v. de montage van een sneeuwplaat. De DIN-plaat dient door de inschrijver te worden geleverd (inclusief kunststof beschermplaat). De voorbouw is gestraald en gespoten in de kleur zwart. De veiligheidssensoren aan de voorzijde van het voertuig, zoals de afstandsradar, dienen op de originele plaats en in de originele afstelling gehandhaafd te blijven. Opdrachtgever maakt gebruik van de vrijstelling voor het (deels) buiten werking stellen van de veiligheidssystemen tijdens de winter inzetperiode. De DIN-plaat dient dusdanig uitgevoerd te zijn dat deze binnen maximaal 1 uur kan worden gedemonteerd, waarbij er geen uitsteeksels van de constructie zich aan de voor- of vooronderzijde van het voertuig bevinden (nadat de DIN-plaat is gedemonteerd). Dit, i.v.m. het demonteren buiten de winterperiode m.b.t. de beperking van de voertuiglengte. Levering incl. een afzetsteun voor de DIN-plaat, uitgevoerd met wielen en een tilvoorziening waarmee de DIN-plaat eenvoudig af-, opgebouwd en verplaatst kan worden. Zie onderstaande foto.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
30	03 - PVE en fotoblad	14	E-3.23	Wij hebben op de hoogsta standaard geen mogelijkheid om de steunpoten fysiek met een knop vrij te geven. Echter, wij bieden het systeem aan zoals beschreven in KG-3.06 (systeem herkend of de bedienaar in het gezichtsveld staat). Kan in dat geval de vrijgaveknop op de hoogsta vervallen?	Dit is niet akkoord. Eis blijft ongewijzigd gehandhaafd.
31	05 - Prijsinvalformulier			Om het contract te kunnen calculeren is het noodzakelijk om te weten hoeveel pto uren het voertuig per jaar maakt. Wij verzoeken u dit op te geven.	Het aantal PTO-uren waarbij de opbouw daadwerkelijk wordt bediend bedraagt: - Perceel 1. Achterlader 500 uur per jaar - Perceel 2. Bovenlader 500 uur per jaar - Perceel 3. Haakarmwagen met autolaadkraan: 400 uur per jaar.
32	06 - AIV		art. 2.4	De toepasselijkheid van voorwaarden van Opdrachtnemer wordt uitgesloten. Voor de fabrieksgarantie stelt de fabrikant garantievoorwaarden op. Indien u voor fabrieksgarantie in aanmerking wenst te komen, gelden deze voorwaarden. Gaat u hiermee akkoord?	Dat is akkoord voor zover de fabrieksgarantie voorwaarden niet in tegenspraak zijn met de voorwaarden in de aanbestedingsdocumenten (de voorwaarden uit de aanbestedingsdocumenten prevaleren ten opzichte van de fabrieksgarantievoorwaarden).
33	06 - AIV	8	11.1 (Fatale termijn)	Artikel 11.1 van de Algemene Inkoopvoorwaarden bepaalt dat iedere in de overeenkomst opgenomen termijn als fataal wordt beschouwd, waardoor de opdrachtnemer automatisch in verzuim raakt zodra deze termijn verstrijkt. Bij voertuigen kunnen levertijden echter worden beïnvloed door factoren buiten onze controle (zoals productieproblemen of schaarste van onderdelen, of vertraging bij toeleveranciers). Kunt u bevestigen dat de Opdrachtgever een redelijke aanvullende termijn gunt voor levering (bijvoorbeeld 45 kalenderdagen) en er dus niet automatisch sprake is van verzuim?	De levertijden en bijbehorende consequenties van overschrijding hiervan, zijn omschreven in de eisen AE-120 tot en met AE-124 van het programma van eisen. Deze eisen gelden en prevaleren boven artikel 11.1 van de toepasselijke inkoopvoorwaarden. Nee, de opdrachtgever gunt geen 'redelijke aanvullende termijn'. De maximale levertermijn geldt als fatale termijn in de zin van artikel 11.1 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden, waardoor automatisch sprake van verzuim is.
34	06 - AIV	8	12 (Termijn voor nakoming)	Artikel 12 biedt Drechtsteden ruime ontbindingsmogelijkheden bij verzuim van de opdrachtnemer, terwijl niet is opgenomen wanneer Drechtsteden zelf in verzuim raakt of welke hersteltermijnen voor de opdrachtnemer redelijkerwijs gelden voordat tot ontbinding kan worden overgegaan. Dit creëert een onevenwichtig risicoverdeling. Kunt u bevestigen dat artikel 12 wordt aangevuld zodat: (a) zowel Drechtsteden als de opdrachtnemer pas tot ontbinding kunnen overgaan nadat een redelijke hersteltermijn is geboden; en (b) ontbinding uitsluitend mogelijk is voor wezenlijke tekortkomingen die de uitvoering van de opdracht daadwerkelijk raken?	Opdrachtgever is het oneens met de constatering in de eerste twee zinnen van de vraag van de inschrijver. Artikel 12.1 en 12.2 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden zijn namelijk wel degelijk wederkerig geformuleerd; enkel artikel 12.3 ziet specifiek op de opdrachtgever. Artikel 12 wordt niet aangevuld met het bepaalde onder a) en b) in de vraag van de inschrijver.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
35	06 - AIV		14.1 (Aansprakelijkheidslimiet)	In de aanbestedingsstukken is geen enkele beperking van aansprakelijkheid opgenomen, waardoor - anders dan gebruikelijk in de markt en anders dan verzekeraars dekken - sprake is van een feitelijk onbegrensde aansprakelijkheid. Conform de Gids Proportionaliteit dienen risico's, aansprakelijkheidsverplichtingen en verzekeringsplichten proportioneel, verzekeraar en passend bij de aard van de opdracht te zijn. Een onbeperkte aansprakelijkheid is in de praktijk niet verzekeraar en vormt daarmee een disproportionele eis. In uw toelichting geeft u aan dat door "aan te sluiten bij het Burgerlijk Wetboek" geen sprake zou zijn van een onbeperkte aansprakelijkheid, omdat wettelijke beginselen zoals redelijkheid & billijkheid, eigen schuld en causaliteit als "beperkingen" zouden fungeren. Tevens verwijst u naar de artikelen 14.2, 14.3 en 14.4 over adequate verzekeringen. Deze wettelijke beginselen zijn geen inhoudelijke of kwantitatieve beperking van aansprakelijkheid vormen zoals de verzekeringsmarkt hanteert. Het BW kent immers geen maximumbedragen, en een beroep op redelijkheid & billijkheid of eigen schuld biedt geen vooraf kenbare begrenzing voor opdrachtnemers of verzekeraars. Daarbij is in de aanbestedingsleidraad voorgeschreven dat opdrachtnemer een bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering moet hebben met een maximale dekking van € 1.000.000 per gebeurtenis en € 2.500.000 per jaar. Indien de aansprakelijkheid niet contractueel wordt beperkt tot deze verzekerde bedragen, is het onlogisch om überhaupt verzekeringseisen op te nemen. Wij verzoeken u daarom - gelet op de Gids Proportionaliteit en het verzekeraarsbeginsel - te bevestigen dat u bereid bent een expliciete, verzekerbare en proportionele aansprakelijkheidsbeperking op te nemen. Concreet vragen wij u te bevestigen dat de aansprakelijkheid als volgt kan worden afgebakend: a) aansprakelijkheid beperkt zich tot directe schade die in rechtstreeks causaal verband staat met een toerekenbare tekortkoming; b) indirecte schade (zoals winstderving, omzetverlies en andere gevolgschade) wordt uitgesloten; c) de maximale aansprakelijkheid per schadegeval is begrensd tot maximaal de dekking onder de vereiste bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering (€ 1.000.000 per gebeurtenis en € 2.500.000 per jaar); en d) aansprakelijkheid vervalt na afloop van de gegarandeerde technische levensduur van het betreffende object.	De opdrachtgever is het oneens met de constatering van de inschrijver in de vraag. Het bepaalde in (onder meer) "Aansprakelijkheid" op pagina 21 van de Aanbestedingsleidraad geldt: "De aansprakelijkheid van de opdrachtnemer onder de overeenkomst is, voor zover nodig in afwijking van de inkoopvoorwaarden van de opdrachtgever, gelimiteerd tot maximaal de waarde van de dekking van de door de opdrachtgever verlangde aansprakelijkheidsverzekering. Deze beperking is niet van toepassing: a. ingeval van aanspraken van derden op schadevergoeding ten gevolge van dood of letsel; b. indien sprake is van opzet of grove schuld aan de zijde van inschrijver of diens personeel. Specifiek t.a.v. de 4 vragen: dit is niet akkoord.
36	06 - AIV	8	14.3 (Wijziging verzekering)	Artikel 14.3 vereist voorafgaande toestemming voor elke wijziging van polisvoorwaarden, terwijl verzekeraars deze periodiek aanpassen. Kan worden vastgelegd dat de opdrachtnemer geen afzonderlijke goedkeuring hoeft te vragen zolang hij adequaat verzekerd blijft conform de eisen van de overeenkomst?	In artikel 14.3 van de toepasselijke algemene voorwaarden is opgenomen dat "De Contractant zal het verzekerde bedrag en de polisvoorwaarden gedurende de uitvoering van de Overeenkomst niet ten nadele van de Drechtsteden wijzigen, tenzij de Drechtsteden hiervoor haar expliciete en schriftelijke toestemming heeft gegeven.", hetgeen wezenlijk verschilt van het uitgangspunt in de vraag van de inschrijver. Om die reden gaat de opdrachtgever niet akkoord met het voorstel van de inschrijver.
37	06 - AIV	8	14.4 (Aanvullende verzekeringen)	Artikel 14.4 lijkt te verlangen dat aanvullende verzekeringen worden afgesloten, terwijl wij reeds adequaat verzekerd zijn conform de eisen van de overeenkomst. Kan worden verduidelijkt dat geen aanvullende verzekeringen hoeven te worden afgesloten zolang de bestaande polis(sen) voldoen aan de contractuele verzekeringsvereisten?	Artikel 14.4 verplicht uitsluitend tot het afsluiten van verzekeringen die nog ontbreken of onvoldoende zijn. Indien de bestaande polis(sen) van de inschrijver aantoonbaar voldoen aan alle contractuele verzekeringsvereisten (dekking, verzekerde bedragen, looptijd, territorium en relevante risico's), is geen aanvullende verzekering vereist. Op verzoek dient de inschrijver bewijs van dekking (polisblad/certificaat) te overleggen (zie onder meer Hoofdstuk IV, paragraaf G van de Aanbestedingsleidraad).

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
38	06 - AIV	8	15.1 (Boete)	In de algemene voorwaarden wordt verwezen naar mogelijke boetes. Wij treffen nergens een concrete boete- of malusregeling aan. Kunt u bevestigen dat in deze aanbesteding geen afzonderlijk boetebeding of vaste boetepercentage van toepassing is, en dat opdrachtnemer uitsluitend aansprakelijk is volgens de standaard schadevergoedingsregels zoals opgenomen in de overeenkomst en/of algemene voorwaarden?	Er is inderdaad geen specifieke boete (in een afzonderlijk boetebeding of vast boetepercentage) opgenomen (dat wordt bevestigd door de opdrachtgever). Opdrachtgever bevestigt niet dat de opdrachtnemer uitsluitend aansprakelijk is volgens de standaard schadevergoedingsregels in de overeenkomst en/of algemene voorwaarden. De opdrachtgever geeft wel aan dat de aansprakelijkheid van de opdrachtnemer/inschrijver geldt zoals beschreven is in de aanbestedingsdocumenten, waaronder het programma van eisen, Aanbestedingsleidraad en de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden. Meer specifiek wordt in dit kader op de bepalingen inzake de levertijdoverschrijdingen (betreft een fatale termijn) en de daaraan gekoppelde kosten- en/of schadevergoedingsregeling gewezen.
39	06 - AIV	9	19.3 (Ophalen afgekeurde goederen)	Artikel 19.3 verplicht de leverancier om afgekeurde goederen op eigen kosten op te halen, zonder dat is vastgelegd onder welke omstandigheden afkeuring gerechtvaardigd is. Graag verduidelijken wij welke objectieve criteria er zijn voor afkeuring, en bevestigen dat afkeuring alleen plaatsvindt bij wezenlijke non-conformiteit, zodat onnodige of ongegronde afkeuring wordt voorkomen.	T.a.v. het acceptatieproces (en evt. afkeur) geldt het bepaalde in eis AE-93 van het programma van eisen, aangevuld met de artikelen 6, 19 en 21 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden. Voor zover de artikelen 6, 19 en 21 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden strijdig zijn met eis AE-93 van het programma van eisen, geldt eis AE-93. Niet akkoord met het voorstel van de inschrijver.
40	06 - AIV	9	19.5 (Garantie)	Artikel 19.5 vermeldt een garantie van twaalf maanden, maar specificeert niet waarop deze garantie precies betrekking heeft. Verwijst dit naar de garantie zoals omschreven in art. 6.1?	In artikel 19.5 van de toepasselijke algemene voorwaarden bepaalt dat er sprake is van een garantie van minimaal 12 maanden vanaf het moment dat opdrachtgever de goederen heeft goedgekeurd, <u>tenzij</u> schriftelijk anders is overeengekomen. In onder meer eis AE-108 e.v. van het Programma van eisen is namelijk een afwijkende, langere garantietermijn opgenomen. Het programma van eisen prevaleert boven de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden, zodat de langere garantietermijn van toepassing is.
41	06 - AIV	9	19.8 (Herstel en vervanging)	Zou artikel 19.8 kunnen worden verduidelijkt zodat duidelijk is dat herstel of vervanging plaatsvindt voor zover het een gebrek betreft dat binnen de garantie valt en als non-conformiteit kan worden aangemerkt, en niet bij reguliere slijtage of omstandigheden buiten de garantie?	Artikel 19.8 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden ziet op herstel of vervanging van gebreken (waaronder non-conformiteit) die aan de contractant/inschrijver toerekenbaar zijn. Reguliere slijtage bij normaal/voorgeschreven gebruik en omstandigheden buiten de invloedssfeer van de contractant/inschrijver kwalificeren niet als gebrek. Contractuele garanties gelden onverkort en cumulatief naast de wettelijke rechten van opdrachtgever. Artikel 19.8 beperkt deze rechten niet en is niet uitsluitend tot garantiegevallen beperkt. De bepaling blijft ongewijzigd.
42	06 - AIV	5	3.1 t/m 3.3 (offertes, totstandkoming overeenkomst)	Kunt u bevestigen dat artikel 3.1 tot en met 3.3 van de Algemene Inkoopvoorwaarden (offertes, totstandkoming overeenkomst) niet van toepassing zijn op deze aanbesteding, en dat de overeenkomst uitsluitend tot stand komt na ondertekening van de overeenkomst door beide partijen, conform de aanbestedingsleidraad?	Dit is niet akkoord. Het bepaalde in de artikelen 3.1 tot en met 3.3. van de toepasselijke algemene voorwaarden geldt onverkort. Aanvullend. het aanbod van de inschrijver is onherroepelijk (zie onder meer "Termijn van gestanddoening inschrijving" en "Terugtrekking" op pagina 26 van de Aanbestedingsleidraad).

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
43	06 - AIV	6	4.3 Goedkeuring onderaannemers	Artikel 4.3 stelt dat het inschakelen van derden/onderaannemers alleen is toegestaan na voorafgaande schriftelijke goedkeuring van de gemeente. Voor de levering van inzamelvoertuigen is echter een zekere operationele vrijheid noodzakelijk, omdat diverse onderdelen, subsystemen en specialistische werkzaamheden standaard door vaste toeleveranciers worden uitgevoerd. De opdrachtnemer blijft daarbij te allen tijde volledig verantwoordelijk voor de overeengekomen prestaties. Kan artikel 4.3 worden aangepast zodat geen voorafgaande goedkeuring is vereist voor het inschakelen van onderaannemers, ook aangezien de opdrachtnemer volledig verantwoordelijk blijft voor kwaliteit, prestaties en naleving van de overeenkomst?	De opdrachtgever stemt niet in met het voorstel van de inschrijver. In de inschrijving dient de inschrijver de derden in Deel IIC van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (zie onder meer Hoofdstuk IV, Paragraaf E van de Aanbestedingsleidraad) en onderaannemers in Deel IID van het UEA (zie onder meer Hoofdstuk II, Paragraaf C van de Aanbestedingsleidraad) op te geven. Derden waarop opdrachtnemer (inschrijver) in zijn inschrijving een beroep heeft gedaan om te voldoen aan geschiktheidseisen, moeten conform de inschrijving te worden ingezet. Wijziging of vervanging van deze derden is slechts toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtgever (en deze derde(n) moeten tevens voldoen aan de betrokken geschiktheidseis(en). Dit geldt ook voor de door inschrijver opgegeven onderaannemers in de inschrijving (voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever benodigd). Opdrachtnemer (inschrijver) blijft volledig verantwoordelijk voor kwaliteit, prestaties en naleving van alle verplichtingen. Voor het gebruik c.q. inzet van toeleveranciers en dienstverleners die uitsluitend ondersteunende werkzaamheden verrichten en geen invloed hebben op de kernprestaties van deze opdracht, hoeft geen voorafgaande toestemming van de opdrachtgever gegeven te worden.
44	06 - AIV	6	4.5 (boetes en sancties)	Artikel 4.5 verplicht de opdrachtnemer om Drechtsteden te vrijwaren voor alle strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties die verband houden met de overeenkomst, ongeacht of deze boetes het gevolg zijn van handelen van Drechtsteden zelf of omstandigheden buiten de invloedssfeer van de opdrachtnemer. Dit leidt tot een disproportionele en niet-verzekerbare risicoverdeling. Kunt u bevestigen dat artikel 4.5 wordt aangepast zodat de opdrachtnemer uitsluitend gehouden is tot vrijwaring voor boetes en sancties die rechtstreeks het gevolg zijn van eigen toerekenbaar handelen of nalaten, en niet voor boetes die voortvloeien uit gedragingen van Drechtsteden of factoren waarop de opdrachtnemer geen invloed kan uitoefenen?	Dit is niet akkoord. In artikel 4.5 is een vrijwaring opgenomen voor strafrechtelijke boetes en bestuursrechtelijke sancties die verband houden met de opdracht/overeenkomst. Het gaat in dit artikel om boetes of sancties die worden veroorzaakt door de Contractant. Voordat een boete of sanctie kan worden opgelegd aan de Contractant of aan de Gemeente moet eerst aan een aantal vereisten worden voldaan. Bij strafrechtelijke boetes is sprake van een overtreding, daderschap en verwijtbaarheid. Ook bij bestuursrechtelijke sancties moet de Contractant als overtreder worden aangemerkt.
45	06 - AIV	6, 7, 8	4.5, 8.6, 14.1 (Vrijwaringen)	In de Algemene Inkoopvoorwaarden zijn diverse bepalingen opgenomen waarin de opdrachtnemer Drechtsteden vrijwaart voor aanspraken van derden, ongeacht toerekenbaarheid. Dit brengt met zich mee dat de opdrachtnemer ook risico draagt voor situaties waarop hij geen invloed heeft. Kunt u bevestigen dat deze vrijwaringsverplichtingen uitsluitend gelden voor zover sprake is van een toerekenbare tekortkoming van de opdrachtnemer, en dat deze vallen binnen de voorgestelde aansprakelijkheidsbeperking?	Opdrachtgever gaat hier niet mee akkoord. De vrijwaringsverplichtingen gelden conform de bepalingen in de aanbestedingsdocumenten waaronder de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden. Deze verplichtingen zijn niet beperkt tot uitsluitend toerekenbare tekortkomingen, tenzij expliciet anders vermeld in de voorwaarden.
46	06 - AIV		art. 4.5	Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de vrijwaring niet ziet op strafrechtelijke boetes en bestuurlijke sancties als gevolg van strafbaar/onrechtmatig handelen door de Gemeente. Kunt u dat bevestigen?	Zie hiervoor de antwoorden op vraag 44 en vraag 45.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
47	06 - AIV	6	4.6 (Afspraken derden)	Een opdrachtnemer kan echter niet worden gehouden aan verplichtingen of afspraken met derden die niet vooraf kenbaar, inzichtelijk of gedeeld zijn. Kan worden bevestigd dat de opdrachtnemer alleen gehouden is aan afspraken met derden voor zover deze vóór het aangaan van de overeenkomst volledig en schriftelijk aan de opdrachtnemer zijn verstrekt, en dat er geen aanvullende verplichtingen gelden die niet vooraf inzichtelijk zijn gemaakt?	Nee, dit wordt niet bevestigd. De opdrachtnemer/inschrijver is gehouden alle toepasselijke wettelijke voorschriften en derdenverplichtingen die voortvloeien uit door de opdrachtgever gesloten overeenkomsten in acht te nemen, voor zover deze aan de opdrachtnemer/inschrijver bekend zijn of redelijkerwijs bekend behoren te zijn gelet op zijn professionele hoedanigheid. De opdrachtgever kan ter naleving hiervan gedurende de looptijd nadere aanwijzingen verstrekken die de opdrachtnemer zonder voorbehoud dient op te volgen. Contact met derden vindt uitsluitend via (of met voorafgaande uitdrukkelijke toestemming van) de opdrachtgever plaats.
48	06 - AIV	7	6 en 21 (Keuring en Acceptatie)	Deze bepalingen uit de Algemene Inkoopvoorwaarden beschrijven het keuring- en acceptatieproces. Bij voertuigleveringen volgen wij het volgende proces: zodra het voertuig bijna klaar is, nodigen wij Opdrachtgever uit voor een eerste inspectie. Tijdens deze inspectie vergelijken we het voertuig met het Programma van Eisen en de inschrijving. Eventuele punten worden daarna aangepast. Bij de definitieve levering inspecteren partijen gezamenlijk nogmaals het voertuig en ondertekent Opdrachtgever het aflever- en instructieformulier. Wij leggen dit praktijkproces graag vooraf gezamenlijk vast, inclusief de termijnen en objectieve acceptatiecriteria. Zo weten beide partijen precies wanneer en op welke gronden acceptatie plaatsvindt. Gaat u hiermee akkoord?	T.a.v. het acceptatieproces geldt het bepaalde in eis AE-93 van het Programma van eisen, aangevuld met de artikelen 6, 19 en 21 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden. Voor zover de artikelen 6, 19 en 21 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden strijdig zijn met eis AE-93 van het Programma van eisen, geldt eis AE-93. De door inschrijver voorgestelde werkwijze wijkt daarvan -al dan niet deels- af en is niet akkoord.
49	06 - AIV		art. 6.2	Wij onderkennen het belang van keuren. Wij veronderstellen redelijkerwijs dat de daarmee gepaard gaande redelijke kosten aan onze zijde – zoals de inzet van personeel – door de Gemeente wordt vergoed. Kunt u dit bevestigen?	Uw aanname is correct, tenzij blijkt/sprake is van een toerekenbare tekortkoming in de nakoming van de overeenkomst aan de zijde van de inschrijver. Uiteraard blijven de kosten van de keuring in dat geval voor rekening van de inschrijver.
50	06 - AIV	7	7.4 Geheimhoudings verklaringen werknemers	Al onze werknemers zijn gebonden aan geheimhoudingsbepalingen via hun arbeidsovereenkomst. Kunt u art. 7.4 buiten toepassing verklaren?	Dit is niet akkoord.
51	06 - AIV	7	8 (Intellectueel eigendom)	Gezien het feit dat de geleverde voertuigen zijn gebaseerd op door ons ontwikkelde en reeds bestaande ontwerpen, technologie en knowhow, kan Opdrachtgever bevestigen dat onze ontwerpen, techniek en knowhow bij ons blijven, en dat artikel 8 van de Algemene Inkoopvoorwaarden alleen ziet op specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie of maatwerk?	Artikel 8 van de Algemene Inkoopvoorwaarden ziet uitsluitend op intellectuele eigendomsrechten die ontstaan in het kader van de uitvoering van de overeenkomst, zoals specifiek voor deze opdracht ontwikkelde documentatie, maatwerk of aanpassingen. Bestaande ontwerpen, technologie, knowhow en andere intellectuele eigendomsrechten die door inschrijver zijn ontwikkeld en reeds bestonden voorafgaand aan deze opdracht, blijven eigendom van inschrijver. Het artikel beoogt niet om rechten op dergelijke bestaande intellectuele eigendom over te dragen. Dit laat artikel 8 van de toepasselijke algemene inkoopvoorwaarden onverlet: alle IE-rechten op het resultaat van de overeenkomst berusten bij de opdrachtgever. Opdrachtnemer/inschrijver verkrijgt daarop geen gebruiksrechten.
52	06 - AIV	7	8 (Intellectueel eigendom)	Begrijpen wij goed dat opdrachtnemer eigenaar blijft van vooraf bestaande intellectueel eigendom en generieke methodieken? Zo ja, kunt u dat expliciet opnemen?	Zie het antwoord op vraag 51.
53	06 - AIV		art. 8	Met betrekking tot de voertuigen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht op de voertuigen aan de Gemeente leveren. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij nemen redelijkerwijs aan dat de Gemeente ermee instemt dat zij een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) voertuigen verkrijgt. Is dit akkoord?	Zie het antwoord op vraag 51.

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
54	06 - AIV	7	9 (Wijziging overeenkomst)	Zou u, in plaats van de eenzijdige wijzigingsmogelijkheid, kunnen opnemen dat voor wijziging van de overeenkomst schriftelijke overeenstemming nodig is van beide partijen?	Nee, dit verzoek wordt niet gehonoreerd. De eenzijdige wijzigingsbevoegdheid in artikel 9 is nodig om snel te kunnen handelen bij o.a. wijzigingen in wet- en regelgeving, beveiliging/continuïteit en budgettaire randvoorwaarden. Deze bevoegdheid is begrensd: wijzigingen gebeuren schriftelijk, na overleg en instemming over de gevolgen, binnen de redelijkheid en billijkheid en binnen de aanbestedingsrechtelijke kaders. Waar mogelijk worden wijzigingen vastgelegd in een door beide partijen ondertekend addendum; dit laat de bevoegdheid uit artikel 9 van de toepasselijke algemene voorwaarden onverlet.
55	06 - AIV		art. 23.3 / 23.4	U stelt: 'Voor de vervanging van Personeel van Contractant is voorafgaande schriftelijke toestemming vereist van de Gemeente, tenzij directe vervanging van Personeel van Contractant noodzakelijk is. In dat laatste geval kan worden volstaan met mondelinge toestemming van de Gemeente.' Inschrijver acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel toestemming dient te vragen aan Aanbestedende Dienst. Inschrijver garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom verzoeken wij u om artikelen 23.3 en 23.4 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Dit is akkoord. Artikel 23.3 en artikel 23.4 zijn voor deze opdracht niet van toepassing.
56	07 - Concept OVK	4	10.7 (Beëindiging bij herstructurering)	In artikel 10.7 (vierde gedachtestreepje) van de overeenkomst staat dat Opdrachtgever de overeenkomst onmiddellijk kan beëindigen bij wijzigingen in de zeggenschaps- of eigendomsstructuur van opdrachtnemer. Voor ondernemingen die onderdeel uitmaken van een internationale groep kunnen echter reguliere intra-groep-herstructureringen plaatsvinden die geen enkele invloed hebben op continuïteit, betrouwbaarheid of uitvoering van de opdracht. Deze bepaling kan in dergelijke situaties onbedoeld als beëindigingsgrond worden uitgelegd. Kunt u bevestigen dat opdrachtgever geen gebruik zal maken van deze beëindigingsbevoegdheid in het geval van: a) interne concern herstructureringen waarbij de zeggenschap binnen hetzelfde concern blijft, en b) wijzigingen in de eigendomsstructuur waarbij meer dan 50% van de aandelen direct of indirect in handen blijft van dezelfde uiteindelijke aandeelhouder(s)?"	Opdrachtgever zegt toe in beginsel het geformuleerde verzoek van inschrijver te zullen inwilligen. Echter, garanderen kan opdrachtgever dit niet, bijvoorbeeld (daartoe niet beperkt) om redenen/beletselen op grond van het aanbestedingsrecht.
57	07 - Concept OVK	4	10.7 (Beëindiging overeenkomst – wederkerigheid)	Kunt u artikel 10.7 wederkerig maken, zodat opdrachtnemer onder dezelfde omstandigheden kan beëindigen?	Dit is niet akkoord

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
58	07 - Concept OVK	5	11 (Herstel door derden)	Kan opdrachtgever bevestigen dat herstel door derden alleen wordt ingezet na overleg, dat alleen noodzakelijke en redelijke kosten worden doorbelast, en dat artikel 11 niet geldt bij overmacht?	Opdrachtgever bevestigt dat herstel door derden in beginsel pas zal plaatsvinden na voorafgaande kennisgeving aan Opdrachtnemer (inschrijver), zoals opgenomen in artikel 11 van de (concept) overeenkomst. Overleg ligt voor de hand, maar opdrachtgever behoudt het recht om, indien noodzakelijk voor continuïteit en tijdige nakoming, zelfstandig te handelen. Opdrachtgever bevestigt dat uitsluitend kosten die noodzakelijk zijn voor het herstel van het verzuim en die in redelijkheid zijn gemaakt, aan opdrachtnemer worden doorbelast. Onder "noodzakelijke en redelijke kosten" wordt verstaan: - Kosten die voortvloeien uit het inschakelen van derden voor werkzaamheden die normaliter tot de verplichtingen van opdrachtnemer behoren; - Kosten zijn gebaseerd op marktconforme tarieven en zijn aantoonbaar gemaakt; - Deze kosten zullen op transparante wijze worden gespecificeerd. Artikel 11 is niet van toepassing voor zover en gedurende de periode dat sprake is van overmacht in de zin van artikel 6:75 Burgerlijk Wetboek, mits opdrachtnemer/inschrijver overmacht onverwijld schriftelijk meldt en de gevolgen beperkt. Dit laat overige rechten van opdrachtgever (waaronder opschorting en ontbinding) onverlet. Tot slot, opdrachtnemer (inschrijver) blijft te allen tijde verplicht om: - Opdrachtgever onverwijld schriftelijk te informeren over de aard, oorzaak en verwachte duur van de overmacht; - Alle redelijke maatregelen te treffen om de gevolgen van de overmacht te beperken; - Op eerste verzoek van opdrachtgever medewerking en informatie te verlenen voor het treffen van noodvoorzieningen.
	07 - Concept OVK	3	4.4 (Wetgeving)	Artikel 4.4 is erg ruim geformuleerd. Kunt u aangeven welke wet- en regelgeving hieronder valt, en bevestigen dat opdrachtnemer alleen hoeft te voldoen de op het moment van levering geldende voertuigwetgeving, en niet aan toekomstige wijzigingen na levering?	Artikel 4.4 van de concept overeenkomst ziet op alle toepasselijke wet- en regelgeving die relevant is voor de uitvoering van de leveringsopdracht. Dit betreft onder meer Europese en nationale voorschriften inzake voertuigveiligheid, typegoedkeuring, emissienormen, milieueisen en overige wettelijke verplichtingen (bijvoorbeeld facturatie) die op het moment van levering van toepassing zijn. Inschrijver (Opdrachtnemer) hoeft uitsluitend te voldoen aan de wet- en regelgeving die geldt op het moment van levering. Toekomstige wijzigingen in wet- en regelgeving na levering vallen niet onder deze verplichting, tenzij dit expliciet anders is bepaald in het Programma van eisen (en/of overige aanbestedingsdocumenten).

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
60	07 - Concept OVK	4	7.1 (Goedkeuring derden/onderaannemers)	Artikel 7.1 vereist voorafgaande schriftelijke goedkeuring voor het inschakelen van derden die niet in de inschrijving staan. Bij de levering van voertuigen werken wij echter standaard met vaste toeleveranciers en partijen zoals transporteurs. In de praktijk is het onderscheid tussen een onderaannemer en een toeleverancier niet altijd scherp te maken. Omdat wij volledig verantwoordelijk blijven voor kwaliteit, prestaties en naleving van de overeenkomst, is opdrachtgever bereid dit artikel zo aan te passen dat voor het inschakelen van toeleveranciers en dienstverleners geen voorafgaande goedkeuring nodig is?	De opdrachtgever stemt niet in met het voorstel van de inschrijver. In de inschrijving dient de inschrijver de derden in Deel IIC van het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) (zie onder meer Hoofdstuk IV, Paragraaf E van de Aanbestedingsleidraad) en onderaannemers in Deel IID van het UEA (zie onder meer Hoofdstuk II, Paragraaf C van de Aanbestedingsleidraad) op te geven. Derden waarop opdrachtnemer (inschrijver) in zijn inschrijving een beroep heeft gedaan om te voldoen aan geschiktheidseisen, moeten conform de inschrijving te worden ingezet. Wijziging of vervanging van deze derden is slechts toegestaan na voorafgaande schriftelijke toestemming van opdrachtgever (en deze derde(n) moeten tevens voldoen aan de betrokken geschiktheidseis(en). Dit geldt ook voor de door inschrijver opgegeven onderaannemers in de inschrijving (voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever benodigd). Opdrachtnemer (inschrijver) blijft volledig verantwoordelijk voor kwaliteit, prestaties en naleving van alle verplichtingen. Voor het gebruik c.q. inzet van toeleveranciers en dienstverleners die uitsluitend ondersteunende werkzaamheden verrichten en geen invloed hebben op de kernprestaties van deze opdracht, hoeft geen voorafgaande toestemming van de opdrachtgever gegeven te worden.
61	07 - Concept OVK	4	7.2 (Doorleggen voorwaarden)	Kunt u bevestigen dat onderaannemers niet alle contractvoorwaarden één-op-één hoeven te accepteren, aangezien wij mogelijk al bestaande contracten met deze partijen hebben, en dat het volstaat dat opdrachtnemer volledig verantwoordelijk blijft voor hun prestaties?	Ja, onderaannemers hoeven niet alle contractvoorwaarden één-op-één te accepteren. Wel blijft de opdrachtnemer volledig en onverkort verantwoordelijk en aansprakelijk voor de nakoming van alle verplichtingen uit de overeenkomst, inclusief de prestaties van ingeschakelde derden. Eventuele afspraken tussen opdrachtnemer en onderaannemers/derden doen geen afbreuk aan de rechten van de opdrachtgever onder deze opdracht. Alle kosten en risico's die voortvloeien uit het inschakelen van derden komen volledig voor rekening van de opdrachtnemer. Opdrachtgever kan te allen tijde verlangen dat opdrachtnemer maatregelen treft indien prestaties van derden niet voldoen aan de overeengekomen eisen.
Mededeling van de aanbestedende dienst: Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvalformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad.					