



Het leveren van bedrijfswagens 2025 - 2026

Programma van eisen van:

[Inhoud:](#)

Algemene eisen

Perceel 1	Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (stratenmakers)
Perceel 2	Chassis, dubbel cabine, laadbak, kraan (verkeer)
Perceel 3	Middelgrote gesloten, volledig elektrisch aangedreven bestelwagen

Nr.	Eisen voor alle percelen
	Algemene eisen
AE-01	Het voertuig dient te worden gespoten in de onderstaande kleuren: Cabine RAL 9010, of een standaard witte kleur welke RAL 9010 benadert. Laadbak is gegalvaniseerd en blijft verder ongespoten (indien van toepassing) Velgen zilver: hiermee worden stalen velgen bedoeld, welke in een lichtgrijze of in zilverkleur zijn gespoten. Inschrijver stelt een derde partij kosteloos in de gelegenheid (ruimte en een elektra aansluiting) tot het aanbrengen van het logo en de bestickering vóór aflevering van het voertuig. Het logo en de bestickering maakt geen deel uit van deze opdracht.
AE-02	Het voertuig is nieuw en ongebruikt.
AE-03	Het voertuig voldoet aan alle Nederlandse en Europese wettelijke voorschriften en normen, voor zover van toepassing, die gelden ten tijde van de aflevering.
AE-04	Het voertuig voldoet aan de Machine Richtlijn 2006/42/EG, voor zover van toepassing en voorzien van een Nederlandstalige gebruiksaanwijzing. Het technisch constructie dossier dient beschikbaar te zijn en op specifiek verzoek van de opdrachtgever te kunnen worden aangeleverd (onder specifiek wordt bedoeld: calamiteit, controle, ongeluk, etc.).
AE-05	Bij een combinatie van aanbieders is er één hoofdaannemer verantwoordelijk voor het goed functioneren van het complete voertuig. De hoofdaannemer is en blijft te allen tijde aanspreekpunt voor de opdrachtgever.
AE-06	Voor aflevering van enig voertuig dient de "hoofdaannemer" zorg te dragen voor goedkeuring van de Rijksdienst voor het Wegverkeer en voor de juiste tenaamstelling in overleg met de opdrachtgever.
AE-07	Bij de aflevering van het voertuig dient de "hoofdaannemer" het voertuig af te leveren met alle relevante (instructie-) voorschriften.
AE-08	Het voertuig wordt afgeleverd inclusief Nederlandstalige gebruiksaanwijzing.
AE-09	Alle componenten van het voertuig die regelmatig of dagelijks onderhoud vereisen, dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoudswerkzaamheden.
	Carrosserie
AE-10	Het voertuig is voorbereid voor aansluiten van elektrische accessoires buiten can bus systeem.
AE-11	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare tankdop, dat wil zeggen dat de tankvulopening niet toegankelijk is wanneer het voertuig geparkeerd staat. Voor perceel 3 geldt dat de klep voor de aansluiting van de laadstekker vergrendeld moet kunnen worden.
	Cabine
AE-12	De cabine is voorzien van een radio met bluetooth, automute, MP3, DAB+, USB aansluiting, geïntegreerde bediening in het stuurwiel en voorzien van minimaal twee speakers. Via bluetooth kunnen minimaal 3 autonome mobiele telefoons worden herkend en bediend. In de cabine, in de nabijheid van de chauffeur, is een 12 Volt aansluiting geplaatst ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon. Tevens is een houder voor de mobiele telefoon, type iPhone versie 8 of hoger, gemonteerd.
AE-13	Het voertuig is voorzien van elektrisch bedienbare en verwarmbare buitenspiegels, vanaf de bestuurdersplaats te bedienen.
AE-14	De cabine is standaard voorzien van een bestuurderstoel met, horizontale slede, rugverstelling, hoogteverstelling en rechterarmsteun.
AE-15	Het voertuig is voorzien van stuurwielverstelling. De stuurwielverstelling bestaat uit zowel een in hoogte als in diepte verstelbaar stuurwiel.
AE-16	Het voertuig is voorzien van stuurbekrachtiging.
AE-17	De cabine is voorzien van rubber vloermatten die niet kunnen schuiven, maar wel eenvoudig uitneembaar zijn om deze te kunnen reinigen.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-18	Het voertuig is voorzien van centrale portiervergrendeling met afstandsbediening.
AE-19	Het voertuig wordt geleverd met minimaal 3 sleutels, waarvan minimaal 2 stuks voorzien van afstandsbediening.
AE-20	De cabine is voorzien van elektrisch bedienbare ramen in de voorportieren.
AE-21	Het voertuig is voorzien van een airconditioning, inclusief pollenfilter.
AE-22	Het voertuig is voorzien van een regelbaar verwarming en ventilatiesysteem met frisse lucht toevoer.
AE-23	De stuurinrichting aan de linkerkant (LHD).
AE-24	Het voertuig is voorzien van een cruise control.
AE-25	Het voertuig is voorzien van 2 ruitenwissersnelheden en een intervalstand op de voorruit.
AE-26	De cabine/dashboard is voorzien van 12V (sigaretaansteker)aansluiting en 3 stuks USB-C aansluiting ten behoeve van het aansluiten van een oplader voor een mobiele telefoon.
AE-27	De cabine voorzien van een dashboardkastje met klep.
AE-28	In de cabine wordt de blackbox en chauffeurregistratieunit van Webfleet Solutions ingebouwd. Inschrijver verzorgt de communicatie met Fleetlogic inzake de inbouw van de genoemde apparatuur. Fleetlogic factureert de ingebouwde apparatuur separaat aan de opdrachtgever. Exacte werkwijze wordt tussen opdrachtgever en inschrijver na definitieve gunning afgestemd.
AE-29	Het voertuig is voorzien van een achteruitrijcamera met kleurenmonitor in de cabine. Het is tevens toegestaan het beeld van de achteruitrijcamera te projecteren op het infotainmentsysteem van het voertuig. De achteruitrijcamera is aan de achterzijde, in het midden van het voertuig gemonteerd, waarbij de trekhaak van het voertuig zichtbaar is, zodat het beeld als ondersteuning kan worden gebruikt voor het aankoppelen van een aanhangwagen.
Veiligheid, gezondheid en milieu	
AE-30	Het voertuig is voorzien van een flitslampbalk in LED uitvoering (amber, 360 graden, circa 1.800mm breed). De flitslampbalk is vanuit de cabine bedienbaar door middel van verlichte symboolschakelaars. De flitslampbalk is uitgevoerd met twee achterwaarts schijnende werklampen met een gezamenlijke lichtopbrengst van tenminste 2.200 lumen.
AE-31	Het voertuig is aan de voor- en achterzijde voorzien van twee LED flitsers in de kleur oranje/geel. DE LED-flitsers worden via een schakelaar (met controlelamp) in de cabine aan- en uit geschakeld.
AE-32	Alle signaleringsverlichting voldoet aan ECE reglement 65 Klasse 1 en is overeenkomstig gecertificeerd; het licht is zodanig gemonteerd dat het signaal kan worden waargenomen rondom het voertuig vanaf een afstand van 20 meter vanaf het voertuig, gemeten op 1,5 meter boven het wegdek.
AE-33	De veiligheidsgordel is aan minimaal de bestuurderszijde voorzien van hoogte verstelling en spanner.
AE-34	Het voertuig is voorzien van een airbag voor bestuurder en passagier(s).
AE-35	De voorstoelen zijn voorzien van hoofdsteunen.
AE-36	Het voertuig is voorzien van elektronische startonderbreker (anti diefstal).
AE-37	Het voertuig is voorzien van stootstrips aan de zijkant van de cabine.
AE-38	De buitenspiegels zijn voorzien van dodehoekspiegel (hoeft niet geïntegreerd te zijn).
AE-39	Het voertuig wordt geleverd met bijbehorende reservelampen set.
AE-40	Het voertuig is voorzien van ABS.
AE-41	Het voertuig is voorzien van ASR.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-42	Het voertuig is voorzien van een (niet uitschakelbare) akoestische achteruitrijsignalering.
AE-43	In de cabine zijn, op ergonomische bereikbare plaats, twee ilfehammers (Safety Hammer Classic) aangebracht.
AE-44	Verbandtrommel (klasse B) en oogspoelfles beiden gemonteerd tegen de achterwand van de cabine aan de binnenzijde.
AE-45	In de cabine is een 2kg brandblusser (ABC) met houder en manometer deugdelijk gemonteerd.
AE-46	Het voertuig is voorzien van een niet-rokers pakket (geen asbak en geen aansteker), inclusief verbodssticker op het dashboard.
Voortgang en rapportage	
AE-47	Het af fabriek chassis dient voor montage van de opbouw (indien van toepassing) te worden gewogen (weging per as en totaal weging), waarbij het resultaat van de weging wordt aangeleverd aan de wagenparkbeheerder van opdrachtgever. Bij afwijkingen ten opzichte van de opgegeven waarden in de inschrijving dient een voorstel tot herstel ingediend te worden, zodat de gewichten en laadvermogens overeenkomen met de ingediende inschrijving. Deze eis geldt niet voor perceel 3.
AE-48	Vanaf het moment van de feitelijke bestelling dient er tweewekelijks een voortgangsrapportage te worden verzonden aan de wagenparkbeheerder van de opdrachtgever, waarin de status van de opbouw (iniden van toepassing) van het voertuig, afwijkingen ten opzichte van de overeengekomen levertijd, etc. vroegtijdig worden gemeld. Eventueel door opdrachtgever nog aan te leveren informatie/onderdelen worden tevens vermeld. Vanaf het moment dat het chassis is geproduceerd dient er tweewekelijks een aantal foto's (met datum en tijdstempel) van de vorderingen te worden verzonden met de tweewekelijkse rapportage.
AE-49	Voordat er componenten/accessoires/opties worden gemonteerd, vindt er eerst overleg plaats tussen de opdrachtgever en de inschrijver inzake de plaatsing hiervan.
AE-50	Inschrijver controleert het complete voertuig <u>voor</u> aflevering aan de opdrachtgever of het voldoet aan alle gestelde eisen in de: - aanbestedingsdocumenten - nota('s) van inlichtingen - verificatie verslagen - hetgeen aangeboden in de inschrijving van de inschrijver Inschrijver levert een afgevinkte lijst van al deze documenten aan bij aflevering van het voertuig. Door inschrijver geconstateerde onvolkomenheden worden hersteld <u>voor levering</u> van het voertuig.
AE-51	Eventuele wijzigingen, toevoegingen, etc. accepteert inschrijver uitsluitend van gemandateerde personen van de opdrachtgever. Inschrijver dient ten allen tijde eventuele wijzigingen voor te leggen aan de opdrachtgever (inclusief eventuele consequentie op het gebied van levertijd, prijzen, laadvermogen, etc.), onder vermelding van de naam van de verzoeker. Opdrachtgever zal deze wijziging/toevoeging beoordelen en dan schriftelijk bevestigen of afwijzen. Wijzigingen/toevoeging zonder schriftelijk akkoord van de opdrachtgever zijn voor rekening en risico van de inschrijver.
After-sales	
Onderhoud en reparatie - elektrisch aangedreven voertuig P3	

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-52	Indien het voertuig is voorzien van <u>elektrische</u> aandrijving, biedt inschrijver een <u>integraal gesloten</u> reparatie- en onderhoudscontract aan waarbij alle voorkomende reparatie- en onderhoud- en keuringswerkzaamheden aan uitsluitend de elektrische aandrijflijn (accu's, elektromotor etc.) door inschrijver worden uitgevoerd (exclusief banden). De overige werkzaamheden worden door de opdrachtgever zelf in de eigen werkplaats uitgevoerd. Het RO-contract dient gebaseerd te zijn op de looptijden en kilometers zoals vermeld in het prijsinvulformulier. Integraal wil zeggen één contract voor de complete elektrische aandrijflijn, waarbij de hoofdaannemer het enige aanspreekpunt is.
AE-53	Het tarief voor meer- en minder kilometers en voor meer- minder draaiuren gelijk. Verrekening geschiedt in principe aan het einde van de looptijd, tenzij anders overeengekomen. Indien de werkelijke inzet na 4 jaar meer dan 10% afwijkt van de contractueel vastgelegde kilometers en draaiuren kan er een herrekening van het contract plaatsvinden na overleg.
AE-54	Indien het voertuig verloren gaat (bijvoorbeeld diefstal of totall loss), wordt het RO-contract voor het desbetreffende voertuig per direct beëindigd zonder mogelijkheid tot verrekening/compensatie van resterende termijnen.
AE-55	Voor reparaties die het gevolg zijn van onoordeelkundig gebruik ligt de bewijslast bij inschrijver.
Onderhoud en reparatie - vervolg geldend voor alle percelen	
AE-56	90% van de reparaties dient uiterlijk binnen 8 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatie uur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan).
AE-57	Inschrijver geeft opdrachtgever toestemming om het voertuig door haar eigen technische dienst te laten repareren om de bedrijfszekerheid en daarmee de inzet van het voertuig zoveel mogelijk te garanderen (uitgezonderd de elektrische aandrijflijn). Voorwaarde hierbij is dat reparatie geschiedt volgens de gestelde normen en richtlijnen van de inschrijver. De garantie blijft te allen tijde gewaarborgd.
AE-58	Garantiereparaties worden in principe door de inschrijver uitgevoerd. 90% van de garantie reparaties dient uiterlijk binnen 4 werkuren na melding aan te vangen. Voor de overige garantie reparaties dient aanvang uiterlijk binnen één werkdag te geschieden. De totale stilstandtijd van het voertuig is in een realistische verhouding met de werkelijke reparatieduur (norm 2:1, dit betekent dat indien het voertuig 1 reparatieuur ondergaat er maximaal 2 klokuren stilstand mag optreden, dit nadat de responstijden zijn ingegaan. Wanneer het voertuig door een garantiereparatie langer dan 2 werkdagen niet inzetbaar is, draagt inschrijver zorgt voor kosteloos gelijkwaardig vervangend vervoer (vervangend vervoer is een voertuig waarmee opdrachtgever de werkzaamheden kan voortzetten).
Onderdelen	
AE-59	Inschrijver garandeert dat alle onderdelen die nodig zijn voor 90% van de voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden binnen één werkdag ter plaatse van de locatie van opdrachtgever zijn. Indien dit in de praktijk niet mogelijk blijkt te zijn, heeft opdrachtgever toestemming om andere dan originele onderdelen (OEM), maar wel gelijkwaardig, in overleg met inschrijver te (laten) monteren om de bedrijfszekerheid van het voertuig zoveel mogelijk te waarborgen, waarbij de volledige garantie van kracht blijft.
Naslagwerk	
AE-60	Inschrijver levert met het voertuig instructiekaarten voor het onderhoud dat dient te worden uitgevoerd door de chauffeur (zowel voor als na het gebruik).
AE-61	Gelijktijdig met de aflevering van het voertuig levert inschrijver een overzicht van alle benodigde inspectie- en onderhoudsbeurten, dagelijkse onderhoudswerkzaamheden incl. overzicht werkzaamheden en alle redelijkerwijs te verwachten reparaties met normtijden.

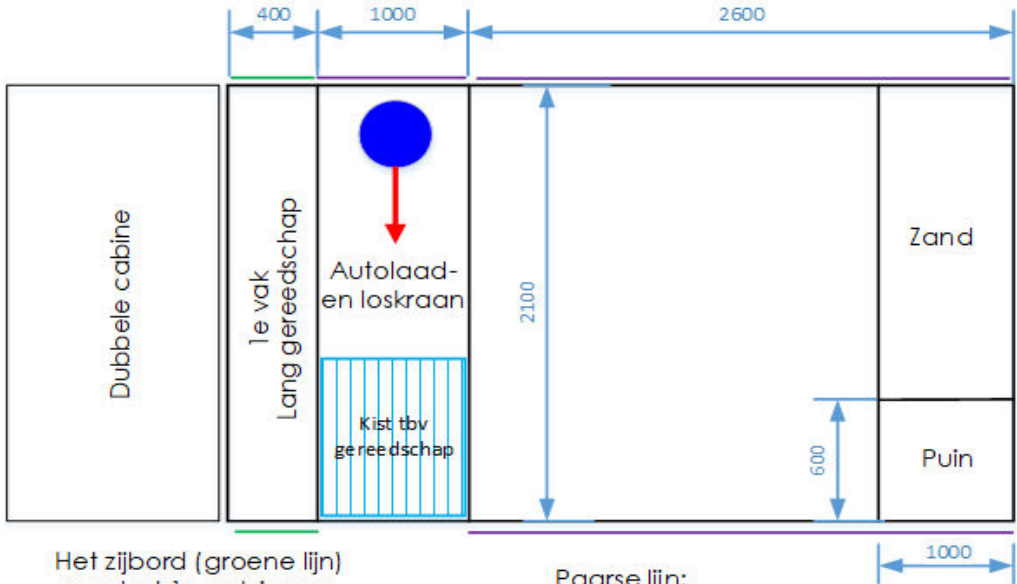
Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-62	Inschrijver levert voorafgaand aan, of gelijk met de levering van het eerste voertuig en/of materieel de volgende documentatie, geschreven in de Nederlandse taal, aan: 1. Werkplaatshandboek (2 stuks), met daarin de volgende onderwerpen: • onderhoudsintervallen met inspectierapporten; • onderhoud uit te voeren door gebruiker; • overzichtelijke schema's van elektronica; • elektronisch storing zoeken met oplossing; • reparatiewerkzaamheden, met behulp van (speciaal) gereedschap; • tekeningen, exploded views en plaatjes van belangrijkste componenten. 2. Onderdelenboek (2 stuks) met afbeeldingen en artikelnummers 3. Chauffeurs/bedieningshandboek met daarin bedieningshandleiding en veiligheidsinstructies 4. Technische overzichtstekeningen, zoals voor-, zij- en achteraanzichten. Deze informatie wordt digitaal, bij voorkeur online, aangeleverd (eventuele benodigde abonnementskosten dienen inclusief te zijn gedurende de gehele technische levensduur van het voertuig).
	Instructie / opleiding
AE-63	Het voertuig wordt afgeleverd met een uitgebreide instructie van het complete voertuig voor tenminste 3 gebruikers per voertuig.
	Garantievoorwaarden
AE-64	De garantietermijn op het complete voertuig, inclusief opbouw en accessoires, bedraagt ten minste 24 maanden. Meer is wenselijk.
AE-65	De garantietermijn vangt aan op het moment van ingebruikname van het voertuig door opdrachtgever.
AE-66	Alle direct aan het voertuig gerelateerde kosten ingevolge garantie en/of garantiewerkzaamheden komen voor rekening van de inschrijver. Hieronder worden inbegrepen de kosten welke gemaakt moeten worden voor of door derden leveranciers om herstel mogelijk te maken, danwel de kosten voor het herstellen van gevolgen van de oorzaak.
	Servicedienst
AE-67	Inschrijver heeft een 24 uren dienst die 5 dagen per week (maandag t/m vrijdag) bereikbaar is. De servicedienst dient in geval van calamiteiten of strandgeval binnen 2 uur op de locatie van opdrachtgever aanwezig te zijn.
AE-68	Inschrijver heeft een servicepunt dat vanuit de standplaats van opdrachtgever binnen 60 minuten aan te rijden is, gemeten via www.routenet.nl Instelling Snelste Route, Personenwagen (*). Bij dit servicepunt dienen ten minste 90% van alle voorkomende reparaties en onderhoudswerkzaamheden uitgevoerd te kunnen worden. * De reistijd dient te worden berekend door middel van het aanklikken van de tekst "Bereken verwachte reistijd" waarbij een Vertrek (of Aankomst) moment dient te worden ingevuld waarbij er geen verfragende omstandigheden van toepassing zijn (de staafdiagrammen van reistijd in het pop-up venster zijn dan geheel in één kleur en boven in de staafdiagram wordt 0 minuten aangegeven). Inschrijver voegt een afdruk van dit scherm bij in de inschrijving.
	Technische ondersteuning
AE-69	De technische ondersteuning en onderdelenvoorziening is gedurende 10 jaar na levering van het voertuig gewaarborgd.
AE-70	Bij modificaties uitgevoerd door de inschrijver, zal alle documentatie direct geactualiseerd worden.

Nr.	Eisen voor alle percelen
AE-71	Bij modificaties dienen de werkplaatsen middels monteur trainingen kosteloos begeleid te worden.
	Leveringstermijn
AE-72	De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.
AE-73	Indien de opgegeven levertijd overschreden wordt, dient inschrijver kosteloos een gelijkwaardig vervangend voertuig beschikbaar te stellen.
AE-74	Indien inschrijver geen gelijkwaardig voertuig kan leveren, is opdrachtgever gerechtigd de marktconforme kosten voor vervangend vervoer bij inschrijver in rekening te brengen met een maximum van 5% van de opdrachtwaarde per perceel.
	Afleverlocatie
AE-75	De afleverlocatie van alle voertuigen is: Gemeente Den Helder, Ambachtsweg 25, 1785 AJ Den Helder

Nr.	Eisen voor perceel 1
	Algemene eisen
E-1.01	Het voertuig is een chassis met dubbele cabine met vaste open laadbak en een autolaad- en loskraan.
E-1.02	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een beschermlaag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
	Chassis / carrosserie
E-1.03	Voertuig heeft een GVW van minimaal 5.000 kg en maximaal 6.000 kg op kenteken.
E-1.04	Voertuig heeft een GCW van tenminste 8.000 kg op kenteken.
E-1.05	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbellucht.
E-1.06	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos (Jaeger), inclusief een adapter van 13 polig naar 7 polig. Inschrijver levert tevens een extra kentekenplaat, een breekkabel voorziening en een veiligheidskabelvoorziening.
E-1.07	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 3.500 kg.
E-1.08	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.500 kg.
E-1.09	Het voertuig heeft een maximale lengte van 6.500 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-1.10	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.900 mm.
E-1.11	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 16.900 mm gemeten over de bumper.
E-1.12	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper en voorzien van een afneembare RVS bescherming (traliewerk).
E-1.13	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 90 Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van elektrisch gereedschap en de omvormer. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorloopdetectie, voor het laden van de 2e accu.
E-1.14	De 2e voertuigaccu moet in de avond- en nachturen opgeladen kunnen worden door middel van een walaansluiting (wandcontact 230V).
E-1.15	Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van profiel aan de bovenzijde.
	Banden
E-1.16	Het voertuig is voorzien van 7 all-season banden, bestaande uit 6 gemonteerde banden aan het voertuig en 1 volwaardig reservewiel. Het reservewiel wordt los meegeleverd.
E-1.17	Het voertuig is rondom voorzien van dezelfde bandenmaat.
	Cabine
E-1.18	De cabine is voorzien van een mechanisch of luchtgeveerde bestuurdersstoel.
E-1.19	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde). De cabine is voorzien van tenminste 2 zitplaatsen. Het dubbel cabine gedeelte is niet voorzien van een bank. Deze ruimte wordt benut als gereedschapsruimte.
E-1.20	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-1.21	De cabine is voorzien van warmtewerend glas.
E-1.22	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-1.23	Tussen de voorstoelen is een opbergruimte voorzien. Deze opbergruimte is vervaardigd uit multiplex of mdf en heeft aan de bovenzijde een open vak voor het afleggen van laptop of I-pad. De definitieve maatvoering wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd.

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.24	In de cabine wordt een I-pad steun gemonteerd, bij voorkeur van Brodit Nederland. Zie bijgaande foto's. Merk en type tablet wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd.  
	Omvormer 230 volt
E-1.25	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt, bij voorkeur een Victron Phoenix (of gelijkwaardig).
E-1.26	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 1.600 VA en een piekvermogen van 6.000 VA
E-1.27	De 230 V installatie is voorzien van een isolatiebeveiliging (isolatie protector) die de stroom uitschakelt indien het heengaande signaal afwijkt van het terugkerende signaal.
E-1.28	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.
E-1.29	In het dubbelcabine gedeelte zijn 3 stuks WCD's geplaatst, voor het opladen van accu's ten behoeve van elektrisch gereedschap.
	Motor en aandrijflijn
E-1.30	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-1.31	De motor levert een vermogen van minimaal 120 kW.
E-1.32	Bij de brandstoftank (en AdBlue indien van toepassing) is duidelijk en degelijk aangegeven de soort en de maximale hoeveelheid.
E-1.33	Het voertuig is voorzien van een volautomatisch schakelende versnellingsbak.
	Laadbak

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.34	Een open vaste laadbak met afmetingen van circa 4.000 mm x 2.100 mm x 400 mm (LxBxH inwendig) .
E-1.35	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-1.36	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400 mm hoog) met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar. De zijschotten aan de linkerzijde (chauffeurszijde) en aan de rechterzijde (bijrijderszijde) bestaan uit 2 delen. De verdeling van de 2 zijschotten wordt in goed overleg tussen opdrachtgever en inschrijver na gunning bepaald.
E-1.37	De laadbak kent een indeling: Vanaf de voorzijde van de laadbak is er een vak over de volle breedte van de laadbak, over een lengte van 400 mm, voor het opbergen van lang gereedschap. Dit lange vak is voorzien van een klep. De klep blijft in geopende stand open staan, door middel van meerdere gasveren. De kraan staat rechts (bijrijderszijde) in de laadbak, achter het vak voor lang gereedschap. De kraan is afgeschermd met aluminium schotten welke gelijk in hoogte zijn aan de zijschotten. Daarachter is een tweede vak, over de volle breedte van de laadbak, over een lengte van circa 1.600 mm. Hier is een tussenschot geplaatst. Het achterste vak is verdeeld in circa 1/4 en 3/4 van de breedte van de bak, voor respectievelijk puin en zand. De indeling wordt gerealiseerd met aluminium schotten met een hoogte gelijk aan de zijschotten.

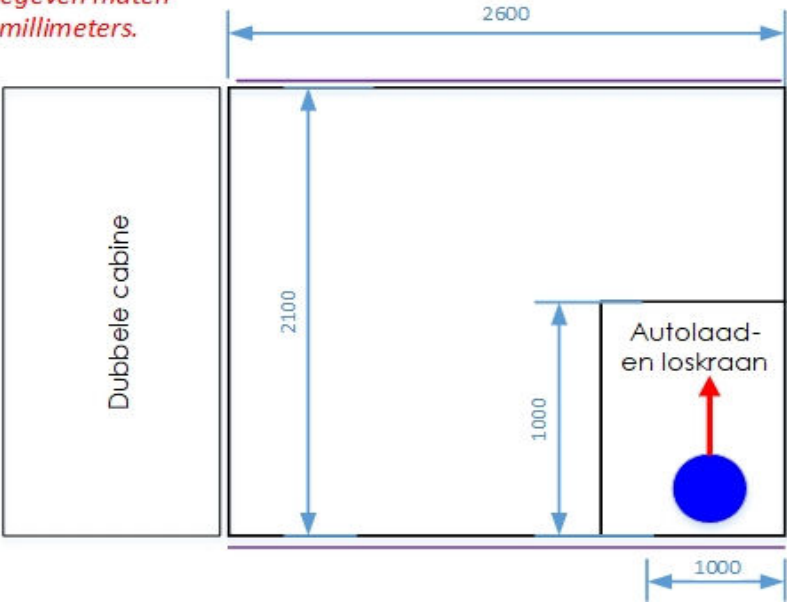
Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.38	<i>Aangegeven maten in millimeters.</i>  The drawing shows a side view of the truck chassis layout. Key dimensions include a total width of 2600 mm, a front overhang of 400 mm, a wheelbase of 1000 mm, and a rear overhang of 1000 mm. The height of the main cargo area is 2100 mm, with a lower section for debris (Puin) at 600 mm. Components labeled include the 'Dubbele cabine' (double cab), '1e vak Lang gereedschap' (first long tool compartment), 'Autolaad- en loskraan' (automatic loading and unloading crane), 'Kist tbv gereedschap' (toolbox), 'Zand' (sand), and 'Puin' (debris). A red line on the right indicates the rear door is split into two flaps with hinges. Het zijbord (groene lijn) van het 1e vak is aan beide zijden een vast bord Paarse lijn: Zowel links als rechts: 2 kleppen met rongen. Rode lijn: Het achterbord is gedeeld in 2 kleppen met rongen.
E-1.39	Ter hoogte van het lang gereedschap vak, is zowel aan de chauffeurs- als aan bijrijderszijde een opstap voorzien, zodat het lange gereedschap uit het vak getild kan worden.
E-1.40	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-1.41	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een vlakke corten stalen plaat van 3 mm dik. De bodemplaat mag opgebouwd zijn uit 2 delen met een lasnaad in de lengte van de laadbak. De bovenzijde van de bodemplaat is vlakwerkend met de kantbalken.
E-1.42	Maximale laadvloerhoogte 950 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak).
E-1.43	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken klepsluitingen, scharnierend aan de onderzijde en uitgerust met een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-1.44	De achterklep is aan de binnenzijde voorzien van een opstapklep om eenvoudig op de opbouw te komen.

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.45	Op de achterklep dient een gele Amerikaanse kentekenplaat (met zwarte letters) met het voertuignummer te worden aangebracht. Het voertuignummer wordt door de opdrachtgever opgegeven bij bestelling.
E-1.46	De laadbak is aan de onderzijde rondom (linker-, rechter- en achterzijde) voorzien van zogenaamde touwhaken. Aan de linker- en rechterzijde zijn per zijde minimaal 8 stuks touwhaken gemonteerd en aan de achterzijde zijn minimaal 3 touwhaken gemonteerd.
E-1.47	Aan de voorzijde van de laadbak, wordt de laadbak voorzien van een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (horizontale spijlen). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd staal te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber of hardhouten strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat lange delen de zwaailampbalk niet kunnen raken. Het palenjuk is aan de zijanten van staanders (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden.
E-1.48	Onder de hoogste langsligger van het palenjuk, is zowel links als rechts een werklamp gemonteerd. De werklampen zijn te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard met controlelampje.
E-1.49	Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het het zicht (360 graden) op de flitslampbalk (en de werklampen) niet hindert.
E-1.50	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.
	Kisten onder de laadbak
E-1.51	Onder de laadbak, aan zowel de linker als de rechterzijde, is een afsluitbare RVS kist aangebracht. De kisten zijn voorzien van een draaiende deur (geen klep) en een uitneembare anti-lek bak voor jerrycans gevuld met alkylaatz benzine. De afmetingen van de kisten bedragen circa 500 x 350 x 500 mm (l x d x h). De kist heeft een dagmaat hoogte van minimaal 400 mm, zodat een ASPEN 2, 5 liter jerrycan, rechtop in de kast, in de lekbak kan staan.
E-1.52	De kisten zijn voorzien van inregenvrije ventilatie openingen.
E-1.53	Exacte uitvoering van de kisten zal, na gunning, worden afgestemd tussen opdrachtgever en inschrijver.
	Laad- en loskraan
E-1.54	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan met een reikwijdte van minimaal 3.300 mm, aan de linkerachterzijde in de laadbak gemonteerd. De kraan is volledig hydraulisch uitschuifbaar. De reikwijdte wordt gerealiseerd door middel van minimaal 2 hydraulisch uitschuifbare giekdelen.
E-1.55	Het dode punt van de kraan, bevindt zich over de bediening van de kraan, aan de linkerzijde van het voertuig.
E-1.56	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden en is een duidelijk geluidssignaal hoorbaar.
E-1.57	De kraan wordt in de laadbak aan de rechterzijde (bijrijderszijde) gemonteerd en uitgevoerd met één handmatig uitschuifbare steunpootbalk aan de rechterzijde en één vaste steunpootbalk aan de linkerzijde. De steunpoten zijn hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoten hebben in transportpositie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.
E-1.58	Het is niet toegestaan de steunpoten opklapbaar te maken teneinde de bodemvrijheid te halen.
E-1.59	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 750 kg op 3.300 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E-1.60	De kraan dient voorzien te zijn van een lasthaak.

Nr.	Eisen voor perceel 1
E-1.61	Bij de kraan dienen twee lichtgewicht stempelplaten te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300mm x 300mm). Voor deze stempelplaten dient een opbergmogelijk aan het aluminium afschermshot in de laadbak te worden gerealiseerd. De plaatsbepaling van de opbergmogelijkheid wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.
E-1.62	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-1.63	De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit de 2e accu.
E-1.64	De bediening van de autolaad- en loskraan is aan de zijde van het zijshot van de laadbak geplaatst, zodanig dat de kraan te bedienen is met gesloten zijshot.
	Leveringstermijn
E-1.65	De levertijd na definitieve bestelling, bedraagt maximaal 40 weken.

Nr.	Eisen voor perceel 2
	Algemene eisen
E-2.01	Het voertuig is een chassis met dubbele cabine met vaste open laadbak en een autolaad- en loskraan.
E-2.02	Alle hydraulische hefcilinders dienen van slangbreukbeveiligingen en de slangen van een bescherm laag voorzien te zijn om letsel te voorkomen t.g.v. onverhoeds zakken van systemen c.q. bij het openbarsten van hydrauliekslangen.
	Chassis / carrosserie
E-2.03	Voertuig heeft een GVW van minimaal 5.000 kg en maximaal 5.500 kg op kenteken.
E-2.04	Voertuig heeft een GCW van tenminste 7.000 kg op kenteken.
E-2.05	Het voertuig is voorzien van een achteras met dubbellucht.
E-2.06	Het voertuig is voorzien van een trekhaak met een 13-polige stekkerdoos (Jaeger), inclusief een adapter van 13 polig naar 7 polig. Inschrijver levert tevens een extra kentekenplaat, een breekkabel voorziening en een veiligheidskabelvoorziening.
E-2.07	Het toegestane geremde aanhangwagengewicht is minimaal 2.000 kg.
E-2.08	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 1.500 kg.
E-2.09	Het voertuig heeft een maximale lengte van 6.600 mm en een maximale breedte van 2.200 mm (exclusief spiegels en handgrepen).
E-2.10	Het voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.900 mm.
E-2.11	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 14.200 mm gemeten over de bumper.
E-2.12	De achterlichten zijn verzonken in de achterbumper en voorzien van een afneembare RVS bescherming (traliewerk).
E-2.13	Het voertuig is voorzien van een 2e accu (minimaal 90 Ah) met scheidingsrelais, of beveiliging via canbus besturing, ten behoeve van de voeding van elektrisch gereedschap en de omvormer. Het voertuig is voorzien van een DC/DC omvormer, met automatische motorloopdetectie, voor het laden van de 2e accu.
E-2.14	De 2e voertuigaccu moet in de avond- en nachturen opgeladen kunnen worden door middel van een walaansluiting (wandcontact 230V).
E-2.15	Het voertuig is voorzien van mensenredders voorzien van profiel aan de bovenzijde.
	Banden
E-2.16	Het voertuig is voorzien van 7 all-season banden, bestaande uit 6 gemonteerde banden aan het voertuig en 1 volwaardig reservewiel. Het reservewiel wordt los meegeleverd.
E-2.17	Het voertuig is rondom voorzien van dezelfde bandenmaat.
	Cabine
E-2.18	De cabine is voorzien van een mechanisch of luchtgeveerde bestuurdersstoel.
E-2.19	Het voertuig is voorzien van een dubbele cabine met 4 portieren (2x linkerzijde en 2x rechterzijde). De cabine is voorzien van tenminste 2 zitplaatsen. Het dubbel cabine gedeelte is niet voorzien van een bank. Deze ruimte wordt benut als gereedschapsruimte.
E-2.20	Het voertuig is voorzien van een smarttachograaf, conform EU richtlijnen 2016/799 en 165/2014 Annex 1C. (VDO DTCO® minimaal 4.1 of Stoneridge SE5000 connect) of gelijkwaardig. De tachograaf voldoet aan SMT2. De tachograaf dient automatisch om te schakelen naar pauze.
E-2.21	De cabine is voorzien van warmtewerend glas.
E-2.22	Het voertuig is voorzien van een ruit in de achterwand van de cabine over nagenoeg de gehele breedte van de cabine.
E-2.23	Tussen de voorstoelen is een opbergruimte voorzien. Deze opbergruimte is vervaardigd uit multiplex of mdf en heeft aan de bovenzijde een open vak voor het afleggen van laptop of I-pad. De definitieve maatvoering wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd.

Nr.	Eisen voor perceel 2
	Omvormer 230 volt
E-2.24	In de cabine is een omvormer gemonteerd voor het omzetten van 12 volt naar 230 volt, bij voorkeur een Victron Phoenix (of gelijkwaardig).
E-2.25	De omvormer is geschikt voor een continue vermogen van minimaal 1.600 VA en een piekvermogen van 6.000 VA
E-2.26	De 230 V installatie is voorzien van een isolatiebeveiliging (isolatie protector) die de stroom uitschakelt indien het heengaande signaal afwijkt van het terugkerende signaal.
E-2.27	De omvormer betreft de benodigde elektrische energie uit de 2 ^e accu.
E-2.28	In het dubbelcabine gedeelte 3 stuks WCD's geplaatst, voor het opladen van accu's ten behoeve van elektrisch gereedschap.
	Motor en aandrijflijn
E-2.29	Het voertuig is voorzien van een dieselmotor in euro 6 of euro VI uitvoering. De motor is geschikt voor toepassing van HVO100 op basis van EN15940 en deze kan probleemloos, zonder aanpassingen, door elkaar heen worden gebruikt met diesel conform NEN-EN 590.
E-2.30	De motor levert een vermogen van minimaal 120 kW.
E-2.31	Bij de brandstoftank (en AdBlue indien van toepassing) is duidelijk en degelijk aangegeven de soort en de maximale hoeveelheid.
E-2.32	Het voertuig is voorzien van een volautomatisch schakelende versnellingsbak.
	Laadbak
E-2.33	Een open vaste laadbak met afmetingen van circa 3.000 mm x 2.100 mm x 400 mm (LxBxH inwendig) .
E-2.34	De vloer van de laadbak is geheel vlak en niet voorzien van wielkasten.
E-2.35	De laadbak is voorzien van zijschotten (circa 400 mm hoog) met verzonken trekveer hendels. De zijschotten zijn 180 graden neerklapbaar en afneembaar. Het zijschot aan de linkerkant (chauffeurszijde) bestaat uit 2 delen. Het eerste deel beslaat de afstand vanaf kopschot tot het aluminium schot ter bescherming van de kraan. Het tweede deel beslaat de afstand vanaf het aluminium schot ter bescherming van de kraan tot en met de achterklep. Dit deel heeft een halve hoogte, en is vast gemonteerd, zodat de kraan bediend kan worden. Het zijschot aan de rechterkant (rijderszijde) bestaat uit 1 deel.
E-2.36	De laadbak kent een indeling: De kraan staat links achterin de laadbak. De kraan is afgeschermd met aluminium schotten welke gelijk in hoogte zijn dan de zijschotten.

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.37	<i>Aangegeven maten in millimeters.</i>  The diagram shows a side view of a truck chassis. On the left is a rectangular box labeled 'Dubbele cabine'. To its right is a larger rectangular area representing the chassis. The total width of this area is dimensioned as 2600 mm. The height of the main chassis area is 2100 mm. Within this area, there is a smaller section on the right labeled 'Autolaad- en loskraan' with a red arrow pointing upwards. The height of this section is 1000 mm. The width of this section is 1000 mm. The overall width of the chassis area is 2600 mm.
E-2.39	De laadbak is uitgevoerd in staal, gestraald en gegalvaniseerd. De laadbak is corrosie bestendig gedurende de levensduur van het voertuig.
E-2.40	De bodem van de opbouw is uitgevoerd met een vlakke corten stalen plaat van 3 mm dik. De bodemplaat mag opgebouwd zijn uit 2 delen met een lasnaad in de lengte van de laadbak. De bovenzijde van de bodemplaat is vlakwerkend met de kantbalken.
E-2.41	Maximale laadvloerhoogte 900 mm (onbelast gemeten aan de achterzijde van de laadbak).
E-2.42	De achterklep van de opbouw is voorzien van verzonken klepsluitingen, scharnierend aan de onderzijde en uitgerust met een voorziening om beschadiging door de trekhaak te voorkomen.
E-2.43	Het voorste zijschot aan de linkerkant (chauffeurszijde) aan de binnenzijde voorzien van een opstapklep om eenvoudig op de opbouw te komen.
E-2.44	Op de achterklep dient een gele Amerikaanse kentekenplaat (met zwarte letters) met het voertuignummer te worden aangebracht. Het voertuignummer wordt door de opdrachtgever opgegeven bij bestelling.
E-2.45	De laadbak is aan de onderzijde rondom (linker-, rechter- en achterzijde) voorzien van zogenaamde touwhaken. Aan de linker- en rechterkant zijn per zijde minimaal 8 stuks touwhaken gemonteerd en aan de achterzijde zijn minimaal 3 touwhaken gemonteerd.

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.46	Aan de voorzijde van de laadbak, wordt de laadbak voorzien van een palenjuk (hoogte gelijk aan de cabine) met doorkijk voorziening (horizontale spijlen). Het palenjuk dient in aluminium of gegalvaniseerd te zijn uitgevoerd. De bovenzijde van het palenjuk is afgewerkt met een materiaal (bijvoorbeeld een rubber of hardhouten strip) welke contact van metaal op metaal van op het palenjuk liggende voorwerpen voorkomt. Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat lange delen de zwaailampbalk niet kunnen raken. Het palenjuk is aan de zijkanten van staanders (circa 100mm hoog) voorzien, zodat lange delen er niet af kunnen glijden en hieraan gefixeerd kunnen worden.
E-2.47	Onder de hoogste langsligger van het palenjuk, is zowel links als rechts een werklamp gemonteerd. De werklampen zijn te schakelen via een originele schakelaar in het dashboard met controlelampje.
E-2.48	Het palenjuk is dusdanig geconstrueerd dat het het zicht (360 graden) op de flitslampbalk (en de werklampen) niet hindert.
E-2.49	Op de laadbak is een fijnmazig gaasnet met oogringen voorzien, in lengte en breedte passend bij de laadbak. Het net loopt circa 200 mm over het zijbord en achterklep door. Het net is uitgevoerd met een elastisch koord in de oogringen, waarbij het koord wordt vastgehaakt aan de touwhaken.
	Kisten onder de laadbak
E-2.50	Onder de laadbak, aan zowel de linker als de rechterzijde, is een afsluitbare RVS kist aangebracht. De kisten zijn voorzien van een draaiende deur (geen klep) en een uitneembare anti-lek bak voor jerrycans gevuld met alkylaatz benzine. De afmetingen van de kisten bedragen circa 500 x 350 x 500 mm (l x d x h). De kist heeft een dagmaat hoogte van minimaal 400 mm, zodat een ASPEN 2, 5 liter jerrycan, rechtop in de kast, in de lekbak kan staan.
E-2.51	De kisten zijn voorzien van inregenvrije ventilatie openingen.
E-2.52	Exacte uitvoering van de kisten zal, na gunning, worden afgestemd tussen opdrachtgever en inschrijver.
	Laad- en loskraan
E-2.53	Het voertuig wordt afgeleverd met een elektro/hydraulische autolaad- en loskraan met een reikwijdte van minimaal 3.300 mm, aan de linkerachterzijde in de laadbak gemonteerd. De kraan is volledig hydraulisch uitschuifbaar. De reikwijdte wordt gerealiseerd door middel van minimaal 2 hydraulisch uitschuifbare giekdelen.
E-2.54	Het dode punt van de kraan, bevindt zich over de bediening van de kraan, aan de linkerzijde van het voertuig.
E-2.55	Hoogtesignalering en steunpootbeveiliging: Indien de kraan boven de cabine uitsteekt of de steunpoten zich niet in transportstand bevinden blijft er op een goed zichtbare plaats in de cabine een rode lamp branden en is een duidelijk geluidssignaal hoorbaar.
E-2.56	De kraan wordt in de laadbak aan de linkerachterzijde (chauffeurszijde) gemonteerd en uitgevoerd met één handmatig uitschuifbare steunpootbalk aan de linkerzijde en één vaste steunpootbalk aan de rechterzijde. De steunpoten zijn hydraulisch dubbelwerkend. De steunpoten hebben in transportpositie een minimale bodemvrijheid van 250 mm.
E-2.57	In opgevouwen positie, staat de kraan in rijrichting.
E-2.58	Het is niet toegestaan de steunpoten opklapbaar te maken teneinde de bodemvrijheid te halen.
E-2.59	Het hefvermogen van de kraan bedraagt minimaal 750 kg op 3.300 mm lengte in uitgeschoven toestand.
E-2.60	De kraan dient voorzien te zijn van een lasthaak.
E-2.61	Bij de kraan dienen twee lichtgewicht stempelplaten te worden meegeleverd (afmeting minimaal 300mm x 300mm). Voor deze stempelplaten dient een opbergmogelijk aan het aluminium afscherschot in de laadbak te worden gerealiseerd. De plaatsbepaling van de opbergmogelijkheid wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver bepaald.

Nr.	Eisen voor perceel 2
E-2.62	Optische hydrauliekolieniveau-indicatie d.m.v. een peilglas op de hydrauliektank.
E-2.63	De elektro/hydraulische kraan betreft de benodigde elektriciteit uit de 2e accu.
E-2.64	De bediening van de autolaad- en loskraan is aan de zijde van het zijschot van de laadbak geplaatst, zodanig dat de kraan te bedienen is met geopend zijschot.
	Leveringstermijn
E-2.65	De levertijd na definitieve bestelling, bedraagt maximaal 40 weken.

Nr.	Eisen voor perceel 3
	Algemene eisen
E-3.01	Het voertuig betreft een middelgrote gesloten bestelwagen met elektrische aandrijving.
	Motor en aandrijflijn
E-3.02	Het voertuig is <u>af fabriek</u> uitgevoerd als volledig (100%) elektrisch voertuig.
E-3.03	Motor levert vermogen van minimaal 44 kW.
E-3.04	De actieradius bedraagt minimaal 250 kilometer (gemeten volgens WLTP norm).
E-3.05	Het voertuig is in staat om een snelheid te halen en te handhaven van minimaal 100 km / uur.
E-3.06	Het voertuig is voorzien van een afsluitbare laadaansluiting.
E-3.07	Het voertuig is voorzien van een automatische versnellingsbak.
E-3.08	Het voertuig wordt geleverd exclusief laadvoorziening. De levering van laadkabels is inclusief. De laadkabel dient geschikt te zijn voor laden van het voertuig met tenminste 22 kW. De lengte van de laadkabel bedraagt tenminste 5 meter.
E-3.09	Het voertuig is geschikt voor het laden met een openbare snellader van tenminste 40 kW (CCS Combo 2 aansluiting), bijvoorbeeld op FastNed stations, waarbij het accupakket binnen maximaal 30 minuten van 10% lading naar minimaal 80% lading kan worden gebracht.
E-3.10	Het opladen van het voertuig gebeurt volgens het mode 3 laadprotocol, conform IEC61851 (stekker type 2 Mennekes). Het voertuig dient geladen te kunnen worden aan <u>laadvoorzieningen</u> met de onderstaande laad capaciteiten (waarbij de <u>laadsnelheid</u> wordt bepaald op basis van het hiervoor genoemde laadprotocol): - 11 kW (16A - 220 Volt 3 -fase) - 22 kW (32A - 220 Volt 3 -fase) - Snellader tenminste 40 kW (CCS Combo 2 aansluiting)
E-3.11	Het voertuig is voorzien van een cruise control.
	Eisen t.b.v. het accupakket
E-3.12	Het netto geïnstalleerd elektrisch vermogen bedraagt minimaal 50 kWh. Het vermogen is opgeslagen in lithium-ion accu's, welke aan of in het chassis zijn gemonteerd.
E-3.13	Het accupakket is eigendom van de opdrachtgever (huurconstructies voor het accupakket zijn niet toegestaan).
E-3.14	De accu moet tijdens het remmen worden opgeladen, met andere woorden de remenergie moet worden opgevangen.
E-3.15	De accu's mogen in de eerste 8 jaar niet meer dan 25% van hun vermogen verliezen. Het percentage geldt over het volledig geïnstalleerd vermogen op het voertuig.
E-3.16	De accu moet bestand zijn tegen het dagelijks opladen en ontladen. Dit geldt zowel voor het 'langzaam' of regulier laden en het snelladen.
E-3.17	De accu's moeten tijdens het laden tegen oververhitting zijn beschermd.
	Garantie aandrijflijn
E-3.18	De garantietermijn op de aandrijflijn bedraagt minimaal 60 maanden of minimaal 100.000km (hetgeen het eerst wordt bereikt).
	Cabine
E-3.19	Het voertuig is uitgerust met een bestuurdersstoel.
E-3.20	Laadruimte is voorzien van volledig tussenschot met ruit.

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3.21	In de cabine wordt een I-pad steun gemonteerd, bij voorkeur van Brodit Nederland. Zie bijgaande foto's. Merk en type tablet wordt na gunning tussen opdrachtgever en inschrijver afgestemd.  
	Chassis/carrosserie
E-3.22	Voertuig heeft een GVW van minimaal 2.600 kg op kenteken.
E-3.23	Voertuig heeft een netto laadvermogen op kenteken van minimaal 800 kg.
E-3.24	Voertuig heeft een maximale lengte van 5.000 mm en een maximale breedte van 2.000 mm (exclusief spiegels en handgrepen)
E-3.25	Voertuig heeft een maximale hoogte (onbeladen) van 2.300 mm, inclusief flitslampbalk.
E-3.26	Het voertuig heeft een maximale draaicirkel van 13.500 mm gemeten over de bumper.
	Laadruimte
E-3.27	De minimale inwendige afmetingen van de laadruimte bedragen 2.600 x 1.650 x 1.300 mm [L x H x B] (exclusief wielkasten en gemeten tot aan het laadschot).
E-3.28	De vloer van de laadruimte is uitgevoerd met een watervaste betonplex (anti-slip) bodemplaat.
E-3.29	De zijwanden zijn afgewerkt door middel van volledig dicht plaatmateriaal met een minimale dikte van 4 mm.
E-3.30	Maximale laadvloerhoogte 600 mm (onbelast gemeten).
E-3.31	De laadruimte is voorzien van een schuifdeur aan de rijderszijde met een minimale doorgang van 600 mm bij maximaal geopende schuifdeur.

Nr.	Eisen voor perceel 3
E-3.32	De schuifdeur is voorzien van een raam, voorzien van een donkere folie, waarbij het zicht van binnen naar buiten blijft behouden, maar het zicht van buiten naar binnen wordt beperkt.
E-3.33	De laadruimte is uitgevoerd met 180 graden openende achterdeuren met ramen. De ramen zijn voorzien van een donkere folie, waarbij het zicht van binnen naar buiten blijft behouden, maar het zicht van buiten naar binnen wordt beperkt.
E-3.34	Breedte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.300 mm.
E-3.35	Hoogte doorgang opening achterdeuren minimaal 1.400 mm.
E-3.36	De ruimte tussen de wielkasten bedraagt minimaal 1.200 mm.
	Leveringstermijn
E-3.37	De levertijd na definitieve bestelling, geeft inschrijver op in de kwalitatieve gunningscriteria. De opgegeven levertijd is bindend.