

Algemene informatie

Aanbesteding: Leasevoertuigen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Helmond
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 74 **Onderwerp:** "NVI 1 / Bijlage C - Prijzenblad Vervolgvrage n.a.v. NVI vraag/antwoord nr. 65, 66, 71 en 72"

Vraag:

U geeft aan dat voor diverse bijleveringen een stelpost mag worden gehanteerd, maar u specificeert niet welke hoogte van de stelpost door inschrijvers dient te worden toegepast.

Kunt u aangeven welk bedrag per voertuig als stelpost door inschrijvers moet worden gehanteerd, zodat alle inschrijvers hun leasecalculatie op basis van gelijke en transparante uitgangspunten kunnen opbouwen en de inschrijvingen onderling objectief vergelijkbaar zijn?

Ter verduidelijking en als praktische suggestie: zou de aanbestedende dienst bijvoorbeeld kunnen bevestigen dat voor alle voertuigen wordt uitgegaan van een uniforme stelpost van € 4.500,- per voertuig? Met deze werkwijze behoudt de aanbestedende dienst na gunning zelf de vrijheid om te bepalen welke bijleveringen daadwerkelijk worden afgenomen en welke uitvoering zij voor deze bijleveringen wenst, waarbij voor deze bijleveringen de daadwerkelijke kosten worden gehanteerd.

Antwoord:

We nemen een indicatieve stelpost op van € 6.000,- zodat de inschrijvingen onderling vergeleken kunnen worden. De stelpost wordt vermenigvuldigd met het aantal af te nemen voertuigen. Zie aangepast inschrijfbiljet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 14 jan 2026

Ref.nr.

75

Onderwerp:

"NVI 1 / Bijlage C - Prijzenblad Vervolg vraag n.a.v. NVI vraag/antwoord nr. 65 en 71"

Vraag:

Het antwoord op vraag 71 leidt tot onduidelijkheid over welke bijleveringen wel en niet onder de stelpost vallen. In dit antwoord worden onder andere inbouwkasten expliciet genoemd als uitgezonderd, terwijl in het antwoord op vraag 65 juist wordt aangegeven dat voor opbergruimte een stelpost kan worden gehanteerd.

Kunt u verduidelijken welke bijleveringen exact binnen de stelpost dienen te worden opgenomen en welke expliciet zijn uitgezonderd, zodat voor alle inschrijvers duidelijk is welke onderdelen via de stelpost in de leasecalculatie moeten worden meegenomen en de inschrijvingen onderling objectief vergelijkbaar zijn?

Mocht opbergruimte – in afwijking van het antwoord op vraag 65 – toch buiten de stelpost vallen, dan verzoeken wij u dit te bevestigen en nader te specificeren aan welke eisen deze opbergruimte dient te voldoen, waaronder in ieder geval materiaalgebruik, maatvoering, inhoud en gewenste uitvoering. Dit om te voorkomen dat inschrijvers onvergelykbare oplossingen aanbieden.

Antwoord:

Onder de stelpost vallen: stopstransparant, belettering, inbouwkasten, laadvloer, flitsers en lichtbak.

We hebben hiervoor een stelpost opgenomen met een indicatief bedrag van € 6.000. Zie aangepast inschrijfbiljet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 14 jan 2026

Ref.nr.

76

Onderwerp:

Bijlage C - Prijzenblad Vervolgvrage n.a.v. NVI vraag/antwoord nr. 67

Vraag:

Uw beantwoording leidt tot onduidelijkheid. U geeft aan dat het voertuig dat is opgenomen in het prijzenblad – waarbij een leasetermijn van 60 maanden als uitgangspunt is genoemd – per kwartaal dient te worden gewisseld. Dit impliceert dat de inzet van het voertuig per kwartaal wisselt, terwijl in het prijzenblad wordt uitgegaan van één vaste leasetermijn.

Hoewel het mogelijk is om binnen één overeenkomst met een vast leasetarief te werken waarbij gedurende de looptijd verschillende merk- en/of type voertuigen worden ingezet, is onduidelijk hoe u verwacht dat inschrijvers dit moeten vertalen naar de invulling van het prijzenblad en de gehanteerde calculatiegrondslag.

Daarnaast roept dit de vraag op of in dat geval überhaupt een specifiek merk en/of type voertuig in het prijzenblad dient te worden benoemd, aangezien dit voertuig per kwartaal kan wijzigen.

Kunt u toelichten op welke wijze dit dient te worden gecalculeerd en ingevuld in het prijzenblad, of voor dit voertuig moet worden uitgegaan van een shortlease-achtige systematiek, en hoe u verwacht dat inschrijvers het merk en type voertuig in het prijzenblad opnemen?

Antwoord:

Om dit te verduidelijken, hebben we als uitgangspunt de looptijd van een kwartaal dus 3 maanden genomen. Deze looptijd vermenigvuldigen we vervolgens met 20 zodat wij een indicatie hebben wat het ons als gemeente kost als wij dit 5 jaar lang afnemen. Zie aangepast Inschrijfbiljet. We handhaven het invullen van een merk en type als indicatie. Hoe u invulling geeft aan de systematiek (short-lease of op een andere wijze) is aan inschrijver om te bepalen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 14 jan 2026