

Algemene informatie

Aanbesteding: Leasevoertuigen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Helmond
Referentie: -

Toelichting:

Vraag en antwoord

Ref.nr. 57 **Onderwerp:** Concept Raamovereenkomst artikel 3.2

Vraag:

In de leidraad wordt bij artikel 2.5.4 gesproken over de mogelijkheid om de overeenkomst met 2 jaar te verlengen. Deze mogelijkheid wordt echter niet bij artikel 3.2 in de raamovereenkomst benoemd. Kunt u de verlengingsmogelijkheid ook aan de raamovereenkomst toevoegen?

Antwoord:

Akkoord in verband met de langere looptijd van de bedrijfswagens. Zie aangepaste raamovereenkomst par. 3.2

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 12 jan 2026

Ref.nr. 61 **Onderwerp:** NVI 1 / Bijlage C - Prijzenblad

Vraag:

wenst u specifiek de meerprijs van de trekhaak apart opgegeven te krijgen of moet in die regel een volledige auto met trekhaak worden aangeboden?

Antwoord:

We wensen specifiek de meerprijs van de trekhaak (apart).

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

12 jan 2026

Ref.nr.

62

Onderwerp:

NVI 1 / Bijlage C - Prijzenblad

Vraag:

Er gaan een paar zaken niet goed in het prijzenblad; de tarieven worden niet gemiddeld over de looptijden, maar nog belangrijker, elke ingevulde of aangevulde auto telt mee in de totaalstelling van de leasekosten. Daardoor is het zelf aanbieden van voertuigen eigenlijk geen optie, want dan telt het voertuig extra mee in de totale prijs. Mag aanbieder evt zelf andere voertuigen aanbieden en het aantal ingevulde leasetarieven gelijk houden aan het aantal aangevraagde voertuigen? dus bijv bij Team T&H voor drie voertuigen de tariefsvelden vullen?

Antwoord:

Het prijzenblad is aangepast om een en ander te verduidelijken:

In kolom vult u de verschillende type voertuigen in. In de cellen B23, B35 en B44 ziet u het aantal verschillende type voertuigen dat door u is ingevuld. Dit aantal verandert mee naar gelang er verschillende type voertuigen worden ingevuld of verwijderd.

In kolom H-I worden de tarieven van gemiddeld op regelniveau.

En in de cellen H-I 26, H-I 36 en H-I 45 wordt het gemiddelde leasebedrag berekend van de verschillende type voertuigen. Dit wordt vermenigvuldigd met het aantal voertuigen wat wij willen afnemen zoals genoemd in de cellen F26, F36 en F45. Vervolgens vormen de subtotalen bij elkaar opgeteld de inschrijfprijs in cel H-I 47. Zie ook de bijgevoegde screenshots in de toegevoegde bijlage.

Ook is cel F36 aangepast; hierin stond het verkeerde aantal voertuigen wat wij willen afnemen.

Zie aangepast Inschrijfbiljet en de bijlage Screenshots Inschrijfbiljet.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

12 jan 2026

Ref.nr.

63

Onderwerp:

NVI 1 / ref 3

Vraag:

Schadelast is aantoonbaar indien individuele premieverhoging van toepassing is. De meeste leasemaatschappijen hebben de casco dekking van de verzekering in eigen beheer. Voor de jaarlijkse indexatie wordt de verhoging gelijkgesteld aan de WA verhoging die we opgelegd krijgen vanuit de verzekeringsmaatschappij. Dat schrijven is te overleggen. Is deze werkwijze akkoord voor u?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

12 jan 2026

Ref.nr.

64

Onderwerp:

NVI, vraag/antwoord nummer 8

Vraag:

Volgens uw nota van inlichtingen zijn de voertuigen in het prijzenblad indicatief en mogen er afwijkende voertuigen worden aangeboden (mits deze

natuurlijk voldoen aan uw PVE). Wij veronderstellen dat de inschrijving volstaat indien per type voertuig (personenvoertuigen Team T&H, Team V&N en bedrijfsvoertuig Team T&H) één voertuig wordt aangeboden welke voldoet aan het PVE? Dit sluit tevens aan bij uw wens dat bij inschrijving wordt gewerkt met een gecontracteerde dealer.

Zo nee, verzoeken wij uw visie op dit prijzenblad en de correcte invulwijze nader te specificeren zodat inschrijvers ervan verzekerd zijn dat zij het prijzenblad op gelijke wijze invullen.

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

12 jan 2026

Ref.nr.

65

Onderwerp:

Bijlage 1 Functionele eisen voertuigen, Eisen T&H BOA

Vraag:

U vraagt om bijleveringen. Echter u benoemt voor opbergruimte achterin “Uitvoering nader overeen te komen” en verwijst naar een voorbeeld in de foto’s. Wij adviseren u voor dit aspect een stelpost op te nemen óf in detail te specificeren waar de opbergruimte aan dient te voldoen (materiaal van voorziening, inhoud, maatvoering, gewenste uitvoering zoals laden). Met de huidige specificatie bestaat het risico dat u onvergelykbare aanbiedingen ontvangt.

Antwoord:

Akkoord. Er mag een stelpost hiervoor worden opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 12 jan 2026

Ref.nr.

66

Onderwerp:

Bijlage 1 Functionele eisen voertuigen, Eisen T&H Werf

Vraag:

U vraagt om bijleveringen. Echter u benoemt voor opbergruimte achterin “ingebouwde gereedschap box” (zie voorbeeld foto’s inbouwkasten). Wij adviseren u voor dit aspect een stelpost op te nemen óf in detail te specificeren waar deze gereedschapsbox aan dient te voldoen (materiaal van voorziening, inhoud, maatvoering, gewenste uitvoering zoals laden). Met de huidige specificatie bestaat het risico dat u onvergelykbare aanbiedingen ontvangt.

Antwoord:

Akkoord. Er mag een stelpost hiervoor worden opgenomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 12 jan 2026

Ref.nr.

67

Onderwerp:

Nota van inlichtingen vraag/antwoord nr 42

Vraag:

U stelt dat voor het V&N voertuig om het kwartaal gewisseld dient te worden. Begrijpen wij goed dat aangeboden voertuig in het prijzenblad geen betrekking heeft op het voertuig welke u per kwartaal wenst te wisselen? Immers u benoemt hier een leasetermijn van 60 maanden. Gelieve te

verhelderen op welke wijze wij dit dienen te interpreteren voor uw prijzenblad.

Antwoord:

Het gaat om het voertuig dat per kwartaal gewisseld moet worden. Gedurende de looptijd van 60 maanden wensen wij per kwartaal het voertuig te kunnen wisselen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

12 jan 2026

Ref.nr.
68

Onderwerp:

Bijlage C Prijzenblad

Vraag:

Verzoek om het schrappen van de uitvraag in het prijzenblad bij kilometerafwijkingen(DFGH 15), en de uitvraag te beperken tot een uniforme duidelijke geformuleerde calculatiegrondslag voor alle in te schrijven partijen.

Antwoord:

"Wij handhaven de kilometerafwijkingen en hebben de uitvraag anders geformuleerd ter verduidelijking:

In kolom vult u de verschillende type voertuigen in. In de cellen B23, B35 en B44 ziet u het aantal verschillende type voertuigen dat door u is ingevuld. Dit aantal verandert mee naar gelang er verschillende type voertuigen worden ingevuld of verwijderd.

In kolom H-I worden de tarieven van gemiddeld op regelniveau.

En in de cellen H-I 26, H-I 36 en H-I 45 wordt het gemiddelde leasebedrag berekend van de verschillende type voertuigen. Dit wordt vermenigvuldigd met het aantal voertuigen wat wij willen afnemen zoals genoemd in de cellen F26, F36 en F45. Vervolgens vormen de subtotalen bij elkaar opgeteld de inschrijfprijs in cel H-I 47. Zie ook de bijgevoegde screenshots in de toegevoegde bijlage.

Ook is cel F36 aangepast; hierin stond het verkeerde aantal voertuigen wat wij willen afnemen.

Zie aangepast Inschrijfbiljet en bijlage screenshot inschrijfbiljet"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

12 jan 2026

Ref.nr.

69

Onderwerp:

Bijlage C Prijzenblad

Vraag:

Bij een afwijking van 10000km is er nochtans geen tarief te maken, kunt u deze schrappen uit het prijzenblad?

Antwoord:

Geschrapt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

12 jan 2026

Ref.nr.

70

Onderwerp:

Bijlage C Prijzenblad

Vraag:

De toevoegingen die u heeft gedaan om beter inzicht te verschaffen in het tarief bij afwijking van inzetkilometers is onduidelijk. Indien er minder dan

3000 kilometer per maand gereden wordt zou dit op basis van de geschatte kilometers als calculatie grondslag een negatieve kmstand opleveren . Kunt u hier meer duidelijkheid over verschaffen?

Antwoord:

"Het prijzenblad is aangepast om een en ander te verduidelijken:

In kolom vult u de verschillende type voertuigen in. In de cellen B23, B35 en B44 ziet u het aantal verschillende type voertuigen dat door u is ingevuld. Dit aantal verandert mee naar gelang er verschillende type voertuigen worden ingevuld of verwijderd.

In kolom H-I worden de tarieven van gemiddeld op regelniveau.

En in de cellen H-I 26, H-I 36 en H-I 45 wordt het gemiddelde leasebedrag berekend van de verschillende type voertuigen. Dit wordt vermenigvuldigd met het aantal voertuigen wat wij willen afnemen zoals genoemd in de cellen F26, F36 en F45. Vervolgens vormen de subtotalen bij elkaar opgeteld de inschrijfprijs in cel H-I 47. Zie ook de bijgevoegde screenshots in de toegevoegde bijlage.

Ook is cel F36 aangepast; hierin stond het verkeerde aantal voertuigen wat wij willen afnemen.

Zie aangepast Inschrijfbiljet en bijlage Screenshots Inschrijfbiljet"

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

12 jan 2026

Ref.nr.

71

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen vraag ref.nr. 45 prijzenblad

Vraag:

Indien deze overige 'bijleveringen' niet buiten beschouwing mogen worden gelaten, kunt u dan, gelet op het gelijkheidsbeginsel een stelpost specificeren, zodat iedere deelnemer met een gelijk uitgangspunt kan rekenen?

Antwoord:

"Alle bijleveringen met uitzonderingen van: stopstransparant, belettering, inbouwkasten, laadvloer, flitsers en lichtbak kunnen worden gespecificeerd.

De uitgezonderde bijleveringen zijn afhankelijk van het type voertuig.
U kunt hiervoor een stelpost opnemen."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

12 jan 2026

Ref.nr.

72

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen vraag ref.nr 45 prijzenblad

Vraag:

Kunt u bevestigen dat alle 'bijleveringen' op het inschrijfbiljet in het offerte traject niet mee worden genomen afgezien van de trekhaak?

Antwoord:

Alle bijleveringen met uitzonderingen van: stopstransparant, belettering, inbouwkasten, laadvloer, flitsers en lichtbak kunnen worden gespecificeerd. De uitgezonderde bijleveringen zijn afhankelijk van het type voertuig. U kunt hiervoor een stelpost opnemen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

12 jan 2026

Ref.nr.

73

Onderwerp:

Nota van Inlichtingen vraag ref.nr 9 prijzenblad

Vraag:

U heeft het prijzenblad aangepast naar de afwijkingen om een duidelijk verschil op bepaalde inzetkilometers te verschaffen. Dient er onder kop E15 uitgegaan te worden van de geschatte jaarkilometers zoals benoemd in de leidraad?

Antwoord:

Ja, het uitgangspunt zijn de geschatte jaarkilometers zoals benoemd in paragraaf 2.2. van de aanbestedingsleidraad.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

12 jan 2026