

Algemene informatie

Aanbesteding: Leasevoertuigen
Aanbestedende Dienst: Gemeente Helmond
Referentie: -

Toelichting:

Er staan nog enkele vragen open. Deze worden komende week z.s.m. beantwoord

Vraag en antwoord

Ref.nr. 2 **Onderwerp:** Mantelvoorwaarden personenauto's punt 16.5 / pag 23

Vraag:
dit is prima werkbaar, maar is tegengesteld aan hetgeen in de aanbestedingsleidraad artikel 2.4 is opgeschreven. Welk artikel prevaleert?

Antwoord:
Artikel 16.5 van de mantelvoorwaarden is correct. De aanbestedingsleidraad is aangepast.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr. 3 **Onderwerp:** Mantelvoorwaarden bedrijfsvoertuigen punt 9 / pag 14

Vraag:
Verzekeringspremie kan niet voor de gehele looptijd vastgezet worden. Jaarlijkse indexatie en/of schadelast kunnen reden zijn tot premie-aanpassing. Dit wil aanbieder graag benoemd hebben, ook gezien hetgeen u zelf al aangeeft in de aanbestedingsleidraad, door bewust te kiezen voor voertuigen met meer bodemvrijheid gezien de aard van het gebruik van de

voertuigen. Graag uw akkoord hierop.

Antwoord:

Dat is akkoord. Inschrijver moet dit op verzoek wel kunnen aantonen met onderliggende documenten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

4

Onderwerp:

Mantelvoorwaarden personenauto's punt 9 / pag 14

Vraag:

Verzekeringspremie kan niet voor de gehele looptijd vastgezet worden. Jaarlijkse indexatie en/of schadelast kunnen reden zijn tot premie-aanpassing. Dit wil aanbieder graag benoemd hebben, ook gezien hetgeen u zelf al aangeeft in de aanbestedingsleidraad, door bewust te kiezen voor voertuigen met meer bodemvrijheid gezien de aard van het gebruik van de voertuigen. Graag uw akkoord hierop.

Antwoord:

Dat is akkoord. Inschrijver moet dit op verzoek wel kunnen aantonen met onderliggende documenten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

5

Onderwerp:

Mantelvoorwaarden personenauto's punt 4.1 / pag 7

Vraag:

U sluit autoprijswijzigingen uit met dit artikel. Op de wijzigingen in autoprijs (zowel positief als negatief) heeft de leasemaatschappij geen invloed. Autorijzen worden bepaald door de fabrikant en importeur. Daarom ook deze wijzigingen graag toestaan.

Antwoord:

"Dat is akkoord. Inschrijver moet dit op verzoek wel kunnen aantonen met onderliggende documenten.

Gemeente Helmond behoudt zich het recht voor aangeboden tarieven van individuele leaseovereenkomsten te toetsen aan marktconformiteit. Zie ook 2.2. De mantelvoorwaarden zijn aangepast."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

6

Onderwerp:

Bijlage 5 algemene inkoopvoorwaarden

Vraag:

Deze voorwaarden zijn niet volledig van toepassing op leaseovereenkomsten. Graag zouden wij onze voorwaarden als laagste in rang toegepast zien zodat, daar waar de aanbestedingsdocumenten niet voorzien, er toch voorwaarden liggen om op terug te vallen. Graag uw akkoord.

Antwoord:

De voorwaarden van inschrijver mogen als laagste in rang toegepast worden én als deze voorwaarden niet strijdig zijn met de voorwaarden van Gemeente Helmond. Deze voorwaarden moet inschrijver toevoegen aan zijn

inschrijving. De conceptraanovereenkomst is hierop aangepast in art. 1.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

7

Onderwerp:

Bijlage C / Prijzenblad

Vraag:

U noemt bij de bedrijfsvoertuigen een VW en een Peugeot, maar geen laadlengtes. Die komen wij ook niet tegen in de functionele eisen. Wilt u deze aub daar toevoegen zodat het best passende voertuig qua voertuiglengte en lengte laadruimte kan worden aangeboden?

Antwoord:

De laadruimte in het bedrijfsvoertuig moet minimaal 1.70 meter breed zijn bij 2,80 meter lang.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

8

Onderwerp:

Bijlage C / Prijzenblad

Vraag:

de types voertuigen zijn indicatief. Alleen de bedragen zijn invulbaar. Aanbieder zou graag de mogelijkheid zien om de types breder uit te schrijven en in geval van aanbieden van afwijkende voertuigen hier ruimte voor te krijgen om dit aan te passen. Los van het apart indienen van specificaties is eea dan in dit overzicht ook duidelijk voor aanbieder.

Antwoord:

Dat is akkoord. Met een maximum van totaal 5 per type voertuig. Het inschrijfbiljet is hierop aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

9

Onderwerp:

Bijlage C / Prijzenblad

Vraag:

U vraagt prijzen bij een afwijking van meer dan 3000 km per auto per jaar. Dat is geen vast bedrag, als de auto 10.000 km per jaar meer rijdt, dan staat daar een andere vergoeding tegenover dan wanneer er 3.000 km meer wordt gereden. Advies is om het prijzenblad uit te breiden met bijv prijzen voor 3.000 / 5.000 km etc. dan kan bij een afwijking in kilometers naar rato het juiste tarief worden berekend en gecontroleerd door u als opdrachtgever

Antwoord:

Akkoord - Het inschrijfbiljet is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Bijlage 7 / pag 3

Vraag:

Hoe mag zoals vermeld onder punt 3 in dit document een PSO tabel gelezen worden als zijnde punten op het SR punt uit de aanbestedingsleidraad?

Antwoord:

Als Inschrijver een PSO heeft op trede 1, mag Inschrijver percentage 2% aankruisen op bijlage D Invulmodel Social Return.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Mantelvoorwaarden bedrijfsvoertuigen punt 16.5 / pag 23

Vraag:

dit is prima werkbaar, maar is tegengesteld aan hetgeen in de aanbestedingsleidraad artikel 2.4 is opgeschreven. Welk artikel prevaleert?

Antwoord:

Artikel 16.5 van de mantelvoorwaarden is correct. De aanbestedingsleidraad is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

12

Onderwerp:

Mantelvoorwaarden bedrijfsvoertuigen punt 13.4 / pag 20

Vraag:

Aanbieder heeft een plicht tot tijdig informeren van uit te voeren onderhoud en/of wettelijke keuringen. Het tijdig plannen van die afspraken ligt in basis bij Gemeente. Daarmee kan het niet nakomen van het tijdig aanbieden niet worden neergelegd bij contractant.

Antwoord:

Eens: Contractant heeft de plicht tijdig te informeren. Dit artikel is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

13

Onderwerp:

Mantelvoorwaarden bedrijfsvoertuigen punt 12.2 / pag 18

Vraag:

in geval van total loss eindigt een leaseovereenkomst van rechtswege. Er kan binnen de raamovereenkomst worden gekozen voor het leasen van een nieuw voertuig tegen de dangelende condities. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Akkoord. De mantelvoorwaarden zijn aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

14

Onderwerp:

Mantelvoorwaarden bedrijfsvoertuigen punt 4.1 / pag 7

Vraag:

U sluit autoprijswijzigingen uit met dit artikel. Op de wijzigingen in autoprijs (zowel positief als negatief) heeft de leasemaatschappij geen invloed. Autorpijzen worden bepaald door de fabrikant en importeur. Daarom ook deze wijzigingen graag toestaan.

Antwoord:

"Dat is akkoord. Inschrijver moet dit op verzoek wel kunnen aantonen met onderliggende documenten.
Gemeente Helmond behoudt zich het recht voor aangeboden tarieven van individuele leaseovereenkomsten te toetsen aan marktconformiteit. Zie ook 2.2.De mantelvoorwaarden zijn aangepast."

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

15 Mantelvoorwaarden personenauto's punt 13.4 / pag 20

Vraag:

Aanbieder heeft een plicht tot tijdig informeren van uit te voeren onderhoud en/of wettelijke keuringen. Het tijdig plannen van die afspraken ligt in basis bij Gemeente. Daarmee kan het niet nakomen van het tijdig aanbieden niet worden neergelegd bij contractant.

Antwoord:

Eens: Contract heeft de plicht tijdig te informeren. Als er niet tijdig is geïnformeerd door Contractant worden deze kosten door Contractant gedragen. Dit artikel is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

16

Onderwerp:

Mantelvoorwaarden personenauto's punt 12.2 / pag 18

Vraag:

in geval van total loss eindigt een leaseovereenkomst van rechtswege. Er kan binnen de raamovereenkomst worden gekozen voor het leasen van een nieuw voertuig tegen de dangelende condities. Graag uw akkoord.

Antwoord:

Akkoord. De mantelvoorwaarden zijn aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Mantelvoorwaarden personenauto's punt 1.4 / pag 4

Vraag:
bedoelt u met deze afwijking het jaarkilometrage of het totaal gecontracteerde kilometrage?

Antwoord:
Dit betreft het jaarkilometrage. Dit is verduidelijkt in de mantelvoorwaarden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Functionele eisen / rijbereik V&N

Vraag:
U vraagt een hybride of benzine auto en spreekt over een rijbereik van 600 km met een volle accu. Dat gaat niet samen, graag eis correct formuleren.

Antwoord:
Verzoek om een hybride of benzine voertuig met een rijbereik van 500 kilometer.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

19

Onderwerp:

Functionele eisen / ruitenwissers T&H werf

Vraag:

ook hier, ruitenwissers zijn achter alleen van toepassing in geval van ramen in de deuren.

Antwoord:

Ruitenwissers laten vervallen indien geen ramen in de achterdeuren. Zie beantwoording vraag 21.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

20

Onderwerp:

Functionele eisen / spiegels T&H werf

Vraag:

bij een bus zonder ramen in de laadruimte wordt standaard geen binnenspiegel geleverd omdat daar niets in te zien is. Mag de binnenspiegel komen te vervallen? Of krijgt de bus (getinte) ramen aan de achterzijde?

Antwoord:

Binnenspiegel laten vervallen indien de bus geen ramen aan de achterzijde heeft. Zie beantwoording vraag 21.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

21

Onderwerp:

Functionele eisen / ramen T&H werf

Vraag:

u vraagt een dichte bus met private glass aan de achterzijde. Dienen er ramen in de achterdeuren te zitten welke getint moeten worden? Bij een dichte bus zijn er achter geen ramen die getint of private gemaakt kunnen worden.

Antwoord:

Voorkeur voor een dichte achterzijde zonder ramen aan de achterzijde.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

22

Onderwerp:

Functionele eisen / trekhaak T&H Boa

Vraag:

u vraagt een trekhaak bij één van de BOA voertuigen, Het inschrijfbiljet heeft niet de mogelijkheid om dit apart te vermelden. Dient dit na gunning bij één specifiek voertuig aan de bestelling te worden toegevoegd en hoeft de

trekhaak daarmee nu niet te worden meegenomen in de berekening?

Antwoord:

Het inschrijfbiljet is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

23

Onderwerp:

Functionele eisen / gevarendriehoek + veiligheidsvesten / alle tabbladen

Vraag:

aanbieder gaat er vanuit dat u 1 gevarendriehoek en 4 veiligheidsvesten bedoeld, is deze aanname correct?

Antwoord:

Correct. Eén gevaren driehoek en vier veiligheidsvesten per voertuig.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

24

Onderwerp:

Aanbestedingsleideraad punt 6.2 / pag 25

Vraag:

U geeft aan dat u niet verplicht bent om de laadpas af te nemen. Dat is natuurlijk geen probleem, maar kunt u dan ook bevestigen dat de afrekening van brandstof niet via de leasemaatschappij verloopt en daarmee buiten de scope van de opdracht komt te vallen?

Antwoord:

Bij deze bevestigen wij dat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

27

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad punt 2.4 / pag 8

Vraag:

het is gebruikelijk om maandelijks op een losse nota de stroom/brandstof af te rekenen, óf maandelijks een vast voorschot mee te nemen op de termijnnota en 1x per kwartaal de werkelijke kosten af te rekenen. Een maandelijkse afrekening hoort niet op een prolongatienota van de leasetermijnen. mag dit een aparte nota zijn of mag er conform hetgeen we aangeven, 1x per kwartaal worden afgerekend?

Antwoord:

Afrekenen kan conform de mantelvoorwaarden art. 16.5. De aanbestedingsleidraad is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
28

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad punt 2.2.3 / pag 7

Vraag:

U geeft aan dat de V&N auto regelmatig gewisseld moet kunnen worden. In de functionele eisen geeft u aan dat het voertuig moet worden voorzien van een blackbox. Bij elke voertuigwissel gelden overbouwkosten voor de blackbox. Omdat het aantal wisseligen vooraf niet bekend is, valt dit niet juist in te prijzen. Verzoek is om de overbouwkosten van de blackbox bij dit voertuig niet op te nemen in lease maar na een wissel los af te rekenen met Gemeente Helmond

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Aanbestedingsleidraad, paragraaf 4. Adiii Hoofdaannemer

Vraag:

Kan een leverende merkdealer in het kader van een aanbesteding worden beschouwd als 'leverancier', zodat het niet noodzakelijk is om merkdealer(s) te belasten met het invullen van een UEA en het aanleveren van bewijsstukken? In aanbestedingen binnen de leasebranche is het immers gebruikelijk dat een merkdealer als leverancier wordt beschouwd. Gaat u hiermee akkoord?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

30

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 6.3 Gunningscriterium kwaliteit

Vraag:

Is het correct dat u met gecontracteerde dealer bedoelt, een officiële merkdealer? Zo nee, gelieve te verhelderen wat u hieronder verstaat.

Antwoord:

Het hoeft geen officiële merkdealer te betreffen. Wel een gecontracteerde dealer van de inschrijver.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

31

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, 6.3 Gunningscriterium kwaliteit, SG2

Vraag:

Voor subgunningscriterium 2 vraagt u Inschrijvers om bijlage “Subcriterium

2 Overige wensen” in te vullen. Wij hebben dit document niet kunnen vinden in TenderNed. Een verzoek deze bijlage beschikbaar te stellen.

Antwoord:

Bij deze hebben wij het formulier beschikbaar gesteld. Zie bijlage H.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

32

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad, paragraaf 2.4

Vraag:

U stelt in paragraaf 2.4 van uw aanbestedingsleidraad als uitvoeringsbepaling: “Binnen een straal van 25 kilometer op elk punt in Noord-Brabant moet een medewerker van de gemeente kunnen opladen (elektra) of kunnen tanken.” Inschrijver heeft geen invloed op de dekking van laadvoorzieningen in de regio Noord-Brabant. Wij gaan ervan uit dat Inschrijver volstaat indien het voertuig is voorzien van een laadpas waarmee bij alle openbare laadpaalvoorzieningen kan worden geladen. Is dit correct? Zo nee, verzoeken wij u nader toe te lichten hoe u deze uitvoeringsbepaling ziet.

Antwoord:

Correct.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:
2.2 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

In artikel 2.2 wordt gevraagd naar een gesloten calculatie echter bij 2.4 wordt er gevraagd naar een open calculatie. Welke calculatiemethode is er gewenst?

Antwoord:

Een gesloten calculatiemethode is gewenst conform de mantelvoorwaarden in Hoofdstuk 1. De aanbestedingsleidraad is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
34

Onderwerp:
2.4 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

Artikel 2.4 Opdrachtgever eist dat de afstand voor reparatie en onderhoud max 10 km mag zijn, dient dit een locatie van inschrijver te zijn of mag dit een externe partij betreffen?

Antwoord:

Dit mag een externe partij betreffen mits deze gecontacteerd is bij de inschrijver.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

35

Onderwerp:

2.7.2 Aanbestedingsleidraad

Vraag:

In artikel 2.7.2 vraagt u een aanspreekpunt, in het geval van operationele leasevoertuigen zal dit een samenwerking zijn tussen leverende dealer een leasemaatschappij, is dat akkoord?

Antwoord:

Akkoord. De leidraad is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

36

Onderwerp:

Bijlage C Inschrijfbiljet

Vraag:

U vraagt een aantal indicatieve voertuigen uit, mogen wij deze voertuigen veranderen mits ze voldoen aan de gestelde eisen, zoals in Bijlage 1 omschreven?

Antwoord:

Ja, er mag worden afgeweken van de indicatieve voertuigen mits er voldaan wordt aan de gestelde eisen. En met een maximum van 5 voertuigen per type

voertuig. Het inschrijfbiljet is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

37

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 10.3

Vraag:

Kan de gemeente bevestigen, dat data alleen voor eigen gebruik wordt ingezet en deze alleen na schriftelijke toestemming van de leasemaatschappij aan derden mag worden verstrekt?

Antwoord:

Wij bevestigen dat.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

38

Onderwerp:

Mantelvoorwaarden Personenvoertuigen + Bedrijfsvoertuigen artikel 3.2

Vraag:

Gebruikelijk is dat een leaseofferte een geldigheid heeft van 30 dagen.

Catalogusprijzen wijzigen geregeld en wij kunnen onmogelijk een prijsgarantie afgeven van 3 maanden. Kunt u dit artikel hierop aanpassen?

Antwoord:

Akkoord. Wij hebben de mantelvoorwaarden aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

39

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst artikel 4.1

Vraag:

Volgens dit artikel zijn de prijzen zoals vermeld in het aangeleverde inschrijfbiljet bindend en is het doorvoeren van prijswijzigingen niet toegestaan. Gebruikelijk is dat catalogusprijswijzigingen voor het afleveren van het voertuig wel doorgevoerd mogen worden in de leaseprijs. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Dat is akkoord. Inschrijver moet dit op verzoek wel kunnen aantonen met onderliggende documenten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

40

Onderwerp:

Mantelovereenkomst Personenvoertuigen artikel 5.5

Vraag:

Volgens dit artikel dienen T&H voertuigen (enkel de personenwagens) beletterd te worden en neemt de gemeente de aanvraag voor haar rekening. Het is onduidelijk of de gemeente ook de kosten van de belettering draagt of dat wij deze in onze leasetarieven in het prijzenblad dienen te verwerken. Indien het laatste het geval is kan de gemeente dan een voorbeeld van de belettering verstrekken of een stelpost voor de kosten opgeven, zodat alle deelnemers van hetzelfde uitgangspunt uitgaan?

Antwoord:

De kosten voor het beletteren ligt bij de leasemaatschappij. Het voorbeeld kunt u vinden via bijgevoegde link: <https://handhavingsstriping.nl/>.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijffronde:

Inschrijffronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

41

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Het V&N (veiligheid & naleving) voertuig dient volgens de bijlage functionele eisen voorzien te zijn van een ritregistratiesysteem. Bij iedere wisseling van het voertuig zal het ritregistratiesysteem overgebouwd dienen te worden. Kunnen deze kosten separaat aan de gemeente worden gefactureerd of dienen wij deze kosten in de af te geven tarieven te verdisconteren?

Antwoord:

De overbouwkosten van het ritregistratiesysteem worden niet opgenomen in de lease maar wordt na een wissel los afgerekend met Gemeente Helmond. Het ritregistratiesysteem wordt niet meer standaard afgenomen, maar wordt

als optie uitgevraagd. De ritregistratiesystemen hoeven niet meegenomen te worden in het aanbod van inschrijver. Echter inschrijver moet wel de mogelijkheid bieden voertuigen op verzoek hiervan te voorzien.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Kunt u toelichten hoe u het leasebedrag <3000 km en > 3000 km gecalculeerd wilt zien? Een afwijking van 10.000 km zal immers een ander leasebedrag opleveren dan een afwijking van 5.000 km. Gebruikelijk is dat de leasemaatschappij een meer/minder kilometerprijs per kilometer opgeeft. In dat geval klopt de formule in het prijzenblad echter niet meer. Hoe dienen wij hiermee om te gaan?

Antwoord:

Het inschrijfbiljet is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

44

Prijzenblad

Vraag:

Kunt u vanuit gelijkheidsbeginsel, de fiscale waarde en uitvoeringsniveau's en opties toevoegen, zodat iedere inschrijvende partij hetzelfde voertuig offreert?

Antwoord:

De minimale opties/ uitvoeringsniveaus zijn al beschreven in de functionele eisen. Wij beoordelen de prijs zoals aangegeven op het inschrijfbiljet en wegen de fiscale waarde niet mee.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

45

Onderwerp:

Prijzenblad

Vraag:

Kunt u de kosten voor de in te bouwen ritregistratie en eventuele alternierende verlichting specificeren? Of kunnen deze in de offerte aanvraag buiten beschouwing worden gelaten?

Antwoord:

Dit wordt voor nu buiten beschouwing gelaten, echter inschrijver moet dit wel kunnen leveren nadat het type voertuig bekend is.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
46

Onderwerp:
Concept raamovereenkomst artikel 6.1

Vraag:

Bij leasing is het gebruikelijk dat de leasetermijn aan het begin van de maand voor de komende maand wordt gefactureerd. Kan de gemeente hiermee instemmen?

Antwoord:

Akkoord. De Conceptovereenkomst is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Mantelovereenkomst Personenvoertuigen + Bedrijfsvoertuigen artikel 12.4

Vraag:

Kan de gemeente aangeven hoe vaak het de afgelopen 5 jaar is voorgekomen dat een leaseovereenkomst tussentijds met onmiddellijke ingang is opgezegd?

Antwoord:

Dit is één keer voorgekomen.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

48

Onderwerp:

Mantelovereenkomst Personenvoertuigen + Bedrijfsvoertuigen artikel 8.5

Vraag:

Kunt u meer duiding geven aan wat u hier verwacht? Is dit incidenteel in geval van nood of op regelmatige basis?

Antwoord:

Dit geldt enkel voor het bieden van hulp bij pech.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

49

Onderwerp:

Mantelovereenkomst Personenvoertuigen + Bedrijfsvoertuigen artikel 9.3

Vraag:

Verzekeraars indexeren doorgaans jaarlijks hun verzekeringspremies. Gebruikelijk is dat deze premiewijziging in het leasetarief wordt doorgevoerd. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Dat is akkoord. Inschrijver moet dit op verzoek wel kunnen aantonen met onderliggende documenten.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

50

Onderwerp:

Mantelovereenkomst Personenvoertuigen + Bedrijfsvoertuigen artikel 7.4

Vraag:

In dit artikel staat aangegeven dat de fabrieksgarantie minimaal 5 jaar dient te bedragen. Is de gemeente zich ervan bewust dat dit vrijwel alle Europese merken uitsluit. Vrijwel alle indicatieve voertuigen uit het prijzenblad voldoen hiermee ook niet aan deze eis. Aangezien door de gekozen leasevorm (Full Operational Lease) het risico van onverwachte kosten bij reparatie en onderhoud volledig bij contractant ligt heeft een extra lange fabrieksgarantie ook geen toegevoegde waarde. Kunt u deze bepaling daarom laten vervallen?

Antwoord:

Deze voorwaarde vervalt. De mantelvoorwaarden zijn aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

51

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 28.1

Vraag:

Wij fuseren regelmatig met kleinere partijen die wij overnemen. Onze bedrijfsvoering en de dienstverlening richting de gemeente wijzigt daarbij niet. Wij verzoeken u daarom 'fusie' niet als ontbindingsgrond op te nemen. Kunt u hiermee instemmen?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.
52

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 27

Vraag:

Kunt u bevestigen dat indien de Gemeente de raamovereenkomst opzegt de onderliggende specifieke leaseovereenkomsten wel doorlopen?

Antwoord:

Dat bevestigen wij.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

53

Onderwerp:

Algemene Inkoopvoorwaarden artikel 4.3

Vraag:

Opdrachtnemer maakt voor de dienstverlening gebruik van verschillende leveranciers (derden), zoals bijvoorbeeld dealers en garages, pechhulpverleners, schadeherstellers, enzovoort. Kunt u hier op voorhand toestemming voor verlenen?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

54

Onderwerp:

Mantelvoorwaarden Personenvoertuigen + Bedrijfsvoertuigen artikel 8.12

Vraag:

In dit artikel staat aangegeven dat de voertuigen afgeleverd dienen te worden met all seasonbanden. De bijlage 'Functionele eisen voertuigen' vermeldt bij alle voertuigen echter zomer en winterbanden. Kunt u aangeven welke informatie de juiste is?

Antwoord:

De voertuigen moeten worden voorzien van zomer en winterbanden. Art. 8.12 van de mantelvoorwaarden is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

55

Onderwerp:

Mantelvoorwaarden Personenvoertuigen + Bedrijfsvoertuigen artikel 4.1 en 11.6e

Vraag:

Deze twee artikelen klinken tegenstrijdig. Artikel 4.1 wekt de indruk dat een wijziging in de houderschapsbelasting en/of andere overheidsheffingen enkel voor het moment van aflevering verwerkt mag worden in de leaseprijs en artikel 11.6e geeft (terecht) aan dat deze ook altijd gedurende de looptijd van de leaseovereenkomst doorgevoerd mag worden. Kunt u artikel 4.1 hierop aanpassen?

Antwoord:

Dat is akkoord. Inschrijver moet dit op verzoek wel kunnen aantonen met onderliggende documenten. Artikel 4.1 van de mantelvoorwaarden is aangepast.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op: 18 dec 2025

Ref.nr.

56

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst artikel 12.2

Vraag:

Kortgeleden was er nog een chiptekort in de auto-industrie en ook de situatie in het Midden-Oosten kan ervoor zorgen dat schepen om moeten varen, waardoor levertijden toenemen. Opdrachtnemer hiervoor aansprakelijk stellen is ons inziens niet terecht. Kunt u dit soort situaties wel als overmacht

aanmerken?

Antwoord:

De kwalificatie 'overmacht' is niet toepasbaar in beide gevallen. Onderdeel hiervan is namelijk dat een situatie onvoorzienbaar was ten tijde van het sluiten van de overeenkomst. Beide situaties zijn reeds bekend.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

58

Onderwerp:

Aanbestedingsleidraad artikel 3.5

Vraag:

Accepteert u als rechtsgeldige ondertekening ook een digitale handtekening?

Antwoord:

Akkoord.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025

Ref.nr.

60

Onderwerp:

Concept Raamovereenkomst artikel 2.2

Vraag:

In dit artikel worden de algemene voorwaarden van opdrachtnemer uitdrukkelijk niet van toepassing verklaard. Gezien het algemene karakter van uw eigen Algemene Inkoopvoorwaarden en het hierdoor ontbreken van voor leaseovereenkomsten specifieke bepalingen (af- en inlevering van voertuigen, onderhoud, schades, verzekering, etc.) verzoeken wij u of onze Algemene Voorwaarden bij Operationele Autoleasing toch ook van toepassing mogen zijn. Deze zouden dan als laatste in rang in de af te sluiten raamovereenkomst bij artikel 1.3 opgenomen kunnen worden, waardoor u eigen voorwaarden altijd boven die van ons prevaleren.

Antwoord:

De voorwaarden van Inschrijver mogen als laagste in rang toegepast worden én als deze voorwaarden niet strijdig zijn met de voorwaarden van Gemeente Helmond. Inschrijver moet dan zijn voorwaarden toevoegen aan zijn inschrijving.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen:

P1 Leasevoertuigen

Beantwoord op:

18 dec 2025