

Raamovereenkomst Oplaadpunten Parkeergarages MRA-E

PARTIJEN:

1. **Provincie Noord-Holland**, gevestigd te (2012 HR) Haarlem, aan de Dreef 3, en kantoorhoudende te (2012 DE) Haarlem, aan het Houtplein 33, (met als postadres: Postbus 3007, 2001 DA Haarlem) te dezen rechtsgeldig vertegenwoordigd door [functie], [de heer/mevrouw] [naam], hierna te noemen "Concessiegever",

en

2. <naam Concessiehouder>, ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder nr. <.....>, gevestigd <adres> te <vestigingsplaats> rechtsgeldig vertegenwoordigd door haar <functie>, <de heer/mevrouw> <naam>, hierna te noemen "Concessiehouder",

Concessiegever en Concessiehouder hierna gezamenlijk, respectievelijk afzonderlijk ook wel te noemen "Partijen", respectievelijk "Partij",

NEMEN IN AANMERKING DAT:

- I Concessiegever, in het kader van haar bedrijfsvoering en ten behoeve van de Gemeenten waarmee zij intentieovereenkomsten heeft gesloten of voornemens is om af te sluiten, behoefte heeft aan de levering, installatie, het beheer, onderhoud en de exploitatie van Oplaadpunten in Parkeergarages;
- II De exacte behoefte, locaties en aantallen Oplaadpunten voor de aankomende periode onbekend is, waardoor er is gekozen voor een Raamovereenkomst waarbinnen Nadere Opdrachten geplaatst kunnen worden;
- III Concessiegever een Europese openbare aanbesteding heeft aangekondigd op <datum> door middel van de publicatie van de Inschrijvingsleidraad met PNH kenmerk 1894615 en MRA-E kenmerk 2025-1 waarin de opgave is omschreven;
- IV Concessiehouder in dat kader op <datum> een Inschrijving heeft gedaan en met die Inschrijving (i) zich in staat en bereid heeft verklaard op basis van nog te gunnen Nadere Opdrachten, vanaf nader te bepalen ingangsdatum, uit te voeren en (ii) heeft verklaard voldoende op de hoogte te zijn van de werkzaamheden en de doelstellingen van de Raamovereenkomst om deze succesvol te kunnen uitvoeren;
- V Concessiegever de Inschrijving van Concessiehouder, als Inschrijving met de Beste Prijs-Kwaliteit Verhouding heeft beoordeeld conform de Inschrijvingsleidraad en op deze grond wenst over te gaan tot het sluiten van deze Raamovereenkomst;
- VI Het aantal Parkeergarages dat op basis van deze Raamovereenkomst in aanmerking komt voor een Nadere Opdracht, en daarmee tot het realiseren en exploiteren van Oplaadpunten, is beperkt tot maximaal 45;

- VII Concessiehouder in staat is om de plaatsing, installatie, het beheer, onderhoud en exploitatie van Oplaadpunten in Parkeergarages te verzorgen, zoals is beschreven in de Aanbestedingsstukken;

EN KOMEN OVEREEN ALS VOLGT:

Artikel 1: Begrippen

In deze Raamovereenkomst wordt een aantal begrippen met een beginhoofdletter gebruikt. Aan deze begrippen komt de betekenis toe die hieraan is gegeven in artikel 1 Algemene inkoopvoorwaarden 2023, hoofdstuk Begripsbepalingen in de Inschrijvingsleidraad en onderhavige Raamovereenkomst.

Artikel 2: Voorwerp van de Raamovereenkomst

- 2.1 Concessiehouder verbindt zich, nadat Concessiever hiertoe een Nadere Opdracht heeft verstrekt, tot het leveren, installeren, overnemen, onderhouden en exploiteren van Oplaadpunten, zoals beschreven in en conform het gestelde, aangeboden en geëiste in de Inschrijvingsleidraad, Programma van Eisen inclusief Bijlagen, en de door Inschrijver bij Inschrijving ingediende plannen van aanpak, deze Raamovereenkomst en de Nadere Opdracht(en).
- 2.2 De Aanbestedingsstukken die in de aanbestedingsprocedure zijn gedeeld en onderstaande bijlagen, vormen onlosmakelijk onderdeel van deze Raamovereenkomst. In geval van tegenstrijdigheden geldt de volgende rangorde van contractdocumenten (waarbij het eerdergenoemde document prevaleert boven het later genoemde):
1. De onderhavige Raamovereenkomst;
 2. De Nadere Opdracht(en);
 3. Nota('s) van Inlichtingen (laatste versie als hoogste in rangorde);
 4. De Inschrijvingsleidraad inclusief Bijlagen;
 5. De Algemene inkoopvoorwaarden 2023;
 6. De Inschrijving van Concessiehouder (voor zover daarnaar niet uitdrukkelijk in deze Raamovereenkomst is verwezen en daarmee (onderdelen zijn) geïncorporeerd in deze Raamovereenkomst).
- 2.3 Concessiegever is niet verplicht gedurende de looptijd van deze Raamovereenkomst (een bepaalde omvang aan) Nadere Opdrachten te verstrekken, maar is hiertoe gerechtigd tot een maximum van 45. Na het bereiken van dit maximumaantal zullen er binnen deze Raamovereenkomst geen nieuwe Nadere Opdrachten meer worden verstrekt.
- 2.4 Concessiehouder kan geen aanspraak maken op het verkrijgen van (een bepaalde omvang aan) opdrachten (Nadere Opdrachten) gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst. Concessiehouder verwerft enkel het alleenrecht voor de realisatie en exploitatie van Oplaadpunten zoals benoemd in deze Raamovereenkomst voor zover deze door Concessiegever worden afgeroepen middels een Nadere Opdracht.
- 2.5 Door middel van deze Raamovereenkomst verwerft de Concessiehouder exclusiviteit voor:
- het gedurende de Opdrachtperiode ontvangen van Nadere Opdrachten t.b.v. het realiseren, overnemen en exploiteren van Oplaadpunten in (publieke delen van) de Parkeergarages die zijn opgenomen in bijlage 7;

- het exploiteren en uitbreiden van het aantal Oplaadpunten gedurende de Exploitatieperiode van iedere ontvangen Nadere Opdracht.

Het is Concessiegever of Gemeente gedurende de Opdrachtperiode niet toegestaan om een opdracht te verstrekken voor het realiseren, overnemen en/of exploiteren van Oplaadpunten aan enige derde. Indien er geen Nadere Opdracht op een Parkeergarage is verstrekt gedurende de Opdrachtperiode, vervalt de exclusiviteit.

- 2.6 De voorwaarden van deze Raamovereenkomst zijn integraal van toepassing op alle Nadere Opdrachten die gedurende de looptijd van deze Raamovereenkomst tussen Concessiegever enerzijds en Concessiehouder anderzijds worden gesloten, tenzij in een Nadere Opdracht uitdrukkelijk schriftelijk van deze Raamovereenkomst wordt afgeweken.
- 2.7 Gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst bestaat de mogelijkheid dat zich één of meerdere nieuwe Gemeente(n) aansluiten bij de MRA-E. Een nieuwe Gemeente, gelegen in één van de aan MRA-E deelnemende provincies, kan, vanaf het moment dat ze formeel zijn aangesloten, eveneens gebruik maken van deze Raamovereenkomst voor het realiseren van Oplaadpunten in Parkeergarages.

Artikel 3: Duur en beëindiging van de Raamovereenkomst

- 3.1 Deze Raamovereenkomst gaat in op **<datum>**.
- 3.2 De looptijd van de Raamovereenkomst, en de periode waarin Nadere Opdrachten kunnen worden verleend (hierna te noemen Opdrachtperiode), heeft een looptijd van vier (4) jaar, gerekend vanaf de datum als genoemd in artikel 3.1. De Opdrachtperiode eindigt na deze looptijd van rechtswege, zonder dat daartoe enige opzegging is vereist.
- 3.3 Gedurende deze Opdrachtperiode kunnen Nadere Opdrachten worden verleend voor het in de specifieke Parkeergarage overnemen, leveren en installeren van Oplaadpunten, het realiseren van de onderverdeelinrichting en kabelwegen en doorvoeringen, en vervolgens beheren en exploiteren van de gerealiseerde Oplaadpunten, conform Programma van Eisen bijlage X.
- 3.4 Iedere Nadere Opdracht kent een vaste einddatum. Tot aan deze einddatum is de Concessiehouder verantwoordelijk voor het beheren, onderhouden en exploiteren van de overgenomen, geleverde en geïnstalleerde Oplaadpunten (hierna te noemen Exploitatieperiode). De Exploitatieperiode, en daarmee de Nadere Opdracht, eindigt van rechtswege, zonder dat daartoe enige opzegging is vereist, na tien (10) jaar gerekend vanaf de datum als genoemd in artikel 3.1, en eindigt daarmee op **<datum>**.
- 3.5 Beëindiging van deze Raamovereenkomst om welke reden dan ook laat de rechten en verplichtingen voortvloeiend uit (een) Nadere Opdracht(en) onverlet. De voorwaarden van deze Raamovereenkomst blijven van toepassing op alle Nadere Opdrachten die na het eindigen van deze Raamovereenkomst nog voortduren.
- 3.6 Na beëindiging van de Raamovereenkomst en/of Nadere Opdrachten, om welke reden en op welke wijze dan ook, blijven alle bepalingen van de Raamovereenkomst en de Algemene inkoopvoorwaarden voor provincies 2023 die naar hun aard bedoeld zijn om ook na afloop van de Raamovereenkomst tussen Partijen te gelden, van kracht, waaronder – maar niet beperkt tot – de bepalingen inzake geheimhouding (artikel 5 Algemene inkoopvoorwaarden voor provincies 2023), aansprakelijkheid

(artikel 9 Algemene inkoopvoorwaarden voor provincies 2023), toepasselijk recht en geschillen (artikelen 16 en 20 Algemene inkoopvoorwaarden voor provincies 2023) en intellectuele eigendom (artikel 22 Algemene inkoopvoorwaarden voor provincies 2023).

- 3.7 Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 10 Algemene inkoopvoorwaarden en onder verwijzing naar het bepaalde in paragraaf 3.1 sub 5 van de Inschrijvingsleidraad, heeft Concessiegever het recht de Raamovereenkomst direct en zonder ingebrekestelling buiten rechte te ontbinden, zonder mogelijkheden voor Concessiehouder tot schadevergoeding, indien het advies van de eenheid SBA van Concessiegever en/of het Bureau Bibob daartoe aanleiding geeft.
- 3.8 Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 10 Algemene inkoopvoorwaarden, geschiedt ontbinding door middel van een aangetekende brief of deurwaardersexploot aan Concessiehouder. In het geval dat de Raamovereenkomst geheel of gedeeltelijk is dan wel wordt ontbonden, kan Concessiegever het nog niet uitgevoerde deel van de Raamovereenkomst aan (een) derde(n) opdragen. Concessiehouder zal alles doen wat redelijkerwijs van haar kan worden verlangd om de overdracht aan deze derde(n) goed te doen verlopen.
- 3.9 Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 10 lid 1 Algemene inkoopvoorwaarden voor provincies 2023, geldt dat indien een ingebrekestelling zijdens Concessiegever is vereist, in acht te nemen redelijke richttermijn voor nakoming, tenzij hier in onderling overleg van wordt afgeweken, ten hoogste dertig (30) kalenderdagen zal bedragen.
- 3.10 Concessiegever behoudt zich te allen tijde het recht voor de Raamovereenkomst na afloop van de overeengekomen duur te verlengen met de periode die noodzakelijk is om een nieuwe aanbesteding, volgend op de onderhavige, succesvol af te ronden en een nieuwe overeenkomst te sluiten. Een en ander onverminderd de verplichting van Concessiegever om tijdig met de nieuwe aanbestedingsprocedure te starten en deze voortvarend te doorlopen.
- 3.11 Gedurende de laatste drie (3) maanden van de looptijd van de Nadere Opdrachten als genoemd in artikel 3.4, kunnen op Oplaadpunten op afroep door de Concessiegever of een door de Concessiegever aangewezen derde, worden aangemeld voor overdracht. Concessiehouder faciliteert de overname tot 5 Parkeergarages per week gedurende deze overdrachtsperiode. Vanaf de datum van overdracht van een specifiek Oplaadobject gaan de kosten en inkomsten van het beheer, onderhoud en exploitatie van dat Oplaadobject over naar de Concessiegever of een door de Concessiegever aangewezen derde.

Artikel 4: Communicatie, rapportage en evaluatie

- 4.1 De voertaal gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en Nadere Opdrachten is uitsluitend de Nederlandse taal.
- 4.2 Concessiehouder en Concessiegever wijzen ieder een (1) contactpersoon aan binnen hun organisatie die primair verantwoordelijk is voor het bewaken van de communicatie ten aanzien van de uitvoering van de Raamovereenkomst en verstrekte Nadere Opdrachten en (dus) naleving van het Programma van Eisen en eventuele (nadere) werkafspraken op grond van deze Raamovereenkomst. Deze contactpersoon is volledig bevoegd ter zake van de uitvoering van de Raamovereenkomst Concessiehouder of Concessiegever te vertegenwoordigen. Concessiegever informeert Concessiehouder gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en/of Nadere Opdrachten tijdig in

geval wijzigingen optreden in voornoemde contactgegevens, dan wel in de aangewezen contactpersoon en/of vervanger. Eveneens informeert Concessiehouder Concessiegever gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst en/of Nadere Opdrachten tijdig in geval wijzigingen optreden in voornoemde contactgegevens, dan wel in de aangewezen contactpersoon en/of vervanger.

- 4.3 Communicatie tussen de contactpersonen zal op continue basis plaatsvinden teneinde de correcte uitvoering van de Raamovereenkomst en Nadere Opdrachten te garanderen. In periodieke overleggen – in beginsel elk kwartaal – zullen Partijen de uitvoering van de Raamovereenkomst en Nadere Opdrachten bespreken. Afspraken die Partijen in dat kader maken, zullen schriftelijk worden vastgelegd door Concessiehouder en binnen een week ter goedkeuring aan Concessiegever worden voorgelegd. Eerst na goedkeuring door Concessiegever zullen afspraken in werking treden. De – geaccordeerde – afspraken worden als bijlage aan de Raamovereenkomst gevoegd.
- 4.4 Concessiehouder levert managementrapportages en datalevering op aan Concessiegever conform de vereisten als opgenomen in het Programma van Eisen (Bijlage PvE II).
- 4.5 In ieder geval jaarlijks vindt een evaluatie plaats van de uitvoering van de Raamovereenkomst en Nadere Opdrachten. Dit jaarlijkse evaluatiegesprek wordt op initiatief van Concessiehouder ingepland. Voorafgaand aan dat overleg verstrekt (de contactpersoon van) Concessiehouder de door Concessiegever in redelijkheid ten behoeve van dat gesprek gewenste informatie.
- 4.6 Aanvullend op hetgeen gesteld is in artikel 5 van de Algemene inkoopvoorwaarden coördineert Concessiegever te allen tijde persberichten en andere openbare mededelingen over de Raamovereenkomst en/of Nadere Opdrachten. In geval van vragen van de pers, op social media etc. is Concessiehouder verplicht Concessiegever uiterlijk de volgende werkdag hierover in te lichten. Concessiegever coördineert de reactie hierop. Indien Concessiehouder uitingen over de Raamovereenkomst en/of Nadere opdrachten wil publiceren dient hiervoor eerst toestemming van Concessiegever te zijn verkregen.

Artikel 5: Taken, verantwoordelijkheden en verplichtingen Concessiehouder

- 5.1 In aanvulling op de algemene verplichtingen van Concessiehouder als opgenomen in de Algemene inkoopvoorwaarden, is Concessiehouder verantwoordelijk voor het correct en volledig uitvoeren van de Raamovereenkomst en Nadere opdrachten conform (i) de door hem opgestelde en bij de Inschrijving ingediende plannen van aanpak, en (ii) de door hem – door het indienen van een Inschrijving – geaccordeerde voorwaarden en eisen als opgenomen in de Aanbestedingsstukken, waaronder maar niet uitsluitend alle minimumeisen als opgenomen in het Programma van Eisen en bijbehorende bijlagen. Op Concessiehouder rusten de taken en verantwoordelijkheden als beschreven in de Aanbestedingsstukken.
- 5.2 Concessiehouder dient, na het ontvangen van een Nadere Opdracht, in de betreffende Parkeergarage Oplaadpunten te realiseren en/ of over te nemen conform deze Raamovereenkomst en het Programma van Eisen.
- 5.3 Concessiehouder dient de termijnen als genoemd in het Programma van Eisen na te komen vanaf het moment dat een Nadere Opdracht wordt toegekend. Concessiehouder garandeert het behalen van alle termijnen als genoemd in bijlage PvE III Ontwerp- en Realisatieproces.

- 5.4 Slechts oorzaken die buiten de invloedssfeer van de Concessiehouder liggen, zoals het niet tot stand komen van de (bouwkundige of elektrotechnische) aanpassingen waarvoor Gemeente verantwoordelijk is, wordt als geldige reden beschouwd voor het niet realiseren van een Oplaadpunt.
- 5.5 Concessiehouder is daarnaast verantwoordelijk voor het operationeel hebben en houden van ieder Oplaadpunt conform het Programma van Eisen gedurende de Exploitatieperiode.
- 5.6 Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 17 Algemene inkoopvoorwaarden, garandeert Concessiehouder dat de door of namens hem te leveren producten en uit te voeren diensten geschikt zijn voor het doel waarvoor Concessiegever deze heeft bestemd en de door of namens Concessiehouder te leveren producten en te verlenen diensten (tijdig) zullen worden geleverd dan wel uitgevoerd waarbij Concessiehouder de continuïteit en de voortgang waarborgt. Deze bepaling is slechts van toepassing op zaken die binnen de invloedssfeer van Concessiehouder liggen.
- 5.7 Het staat de Concessiehouder vrij om een Oplaadpunt te vervangen door een vervangende Oplaadpunt en na akkoord van de Concessiegever, mits deze voldoet aan alle eisen en voorwaarden, waaronder het Programma van Eisen en minimaal gelijkwaardig is aan het te vervangen Oplaadpunt. Concessiegever kan dit voorstel alleen op redelijke grond weigeren. De Concessiehouder installeert bij een geplande vervanging zo snel als mogelijk maar uiterlijk binnen 24 uur na het verwijderen van een Oplaadpunt een vervangend Oplaadpunt. Concessiehouder garandeert dat de Oplaadpunt op de dag van in bedrijfstelling middels een SAT en Intergrale SAT (I-SAT) gecontroleerd wordt op juiste werking.
- 5.8 In het geval één van de Partijen een bestaand Oplaadpunt wil verplaatsen, treden Partijen hierover in overleg. Verplaatsen van een Oplaadpunt is slechts toegestaan na toestemming van de Gemeente. In het geval er kosten gemoeid zijn met het verplaatsen van de een Oplaadpunt, komen deze voor rekening van de initiatiefnemer. De Concessiehouder dient deze kosten transparant te onderbouwen en dient mee te werken aan een verzoek hiertoe van Concessiegever of Gemeente.
- 5.9 Aanvullend op hetgeen is beschreven in de Inschrijvingsleidraad en in de Inschrijving van Concessiehouder, is Concessiehouder bereid proactief in samenwerking met de Concessiegever mee te denken en mee te werken aan eventuele toekomstige ontwikkelingen ten aanzien van de werkzaamheden en/of producten, mogelijke kostenbesparende of verduurzamende maatregelen en ontwikkelingen in de branche, met inachtneming van de voorwaarden in artikel 6.

Artikel 6: Wijzigingen

- 6.1 De volgende omstandigheden komen na plaatsing van de Oplaadpunten in ieder geval voor rekening en risico van de Concessiehouder:
- a. het ontbreken van vergunningen, ontheffingen en toestemmingen die noodzakelijk zijn voor het uitvoeren van de Raamovereenkomst; en
 - ~~b. —wijzigingen in reeds voorzienbare omstandigheden waarop de Concessiehouder had kunnen en moeten anticiperen. Waaronder bekende voorgenomen wijzigingen in wet- en regelgeving, normen, standaarden en protocollen. wijzigingen in de specificaties voor infrastructuur en/of dienstverlening als gevolg van wijzigingen ten behoeve van interoperabiliteit.~~
 - b. _____

- 6.2. In de volgende omstandigheden treden Partijen in overleg:
- wijziging in wet- en regelgeving of wijziging van de Raamovereenkomst door een rechter, toezichthouder of ander bevoegd gezag, niet zijnde de Concessiegever;
 - uitspraken of maatregelen van rechters, toezichthouders of ander bevoegd gezag, niet zijnde de Concessiegever, waaronder boetes en bestuursrechtelijke maatregelen en andere maatregelen;

Dit betreffen wijzingen die bij het aangaan van Raamovereenkomst niet bekend waren, en die Concessiegever en Concessiehouder niet voorzien konden hebben. Wanneer gewijzigde omstandigheden als bedoeld in dit lid leiden tot nieuw te maken kosten of inkomsten dan treden Partijen in overleg over de consequenties.

- 6.3 Het staat Concessiehouder vrij wijziging in de laadpropositie voor te stellen, zoals, maar niet limitatief, wijzigingen ten behoeve van slim laden. Hiervoor is toestemming van Concessiegever vereist. Deze toestemming is tevens vereist voor activiteiten die omschreven staan in de Inschrijving van Concessiehouder.
- 6.4 Indien Concessiegever een slim ladenpropositie of netbewust laden wenst in te voeren, of andere wijzigingen wenst door te voeren ten behoeve van de verbetering van de laaddienstverlening die buiten de scope van de Raamovereenkomsten en de daartoe behorende Bijlagen vallen, dient Concessiehouder hier actief aan mee te werken. Indien hieruit extra kosten voortvloeien die niet kunnen worden terugverdiend middels de gewijzigde propositie, en die transparant worden onderbouwd door Concessiehouder, komen, nadat deze zijn getoetst en geaccepteerd door Concessiegever, voor rekening van de Concessiegever. Een en ander met inachtneming van de Aanbestedingswet 2012.

Artikel 7: Taken en verantwoordelijkheden Concessiegever

- 7.1 Concessiegever is eerste aanspreekpunt voor Concessiehouder.
- 7.2 Concessiegever bemiddelt bij eventuele conflicten tussen Concessiehouder en een Gemeente.
- 7.3 Concessiegever verzorgt het contractmanagement van deze Raamovereenkomst op tactisch niveau. De Gemeente verzorgt het contractmanagement van de Nadere Opdrachten.
- 7.4 Concessiegever sluit voorafgaand aan het tot stand komen van deze Raamovereenkomst een intentieverklaring waarin de rechten en plichten van de Gemeente zijn weergegeven. Daarnaast onderschrijft Gemeente de door het ondertekenen van de intentieverklaring de intentie tot een gezamenlijke inkoop van Oplaadpunten in Parkeergarages in de Gemeenten. Voordat een Nadere Opdracht wordt verstrekt, sluit Concessiegever een samenwerkingsovereenkomst met betreffende Gemeente waarin de rechten en plichten van de Gemeente zijn vastgelegd.
- 7.5 Onderdeel van de samenwerkingsovereenkomst tussen Concessiegever en Gemeente is een bepaling ten aanzien van toegankelijkheid tot een Oplaadpunt en beschikbaarheid ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen. Hierin zijn de volgende afspraken vastgelegd:
- Gemeente streeft naar maximale toegankelijkheid tot en beschikbaarheid van een Oplaadpunt gedurende de gehele Exploitatieperiode voor e-rijder, Concessiehouder en andere relevante partijen.

- Indien een Oplaadpunt gedurende een periode van meer dan één kalenderdag niet toegankelijk is of niet beschikbaar is door toedoen van Gemeente, meldt Gemeente dit zo spoedig mogelijk bij Concessiehouder.
- Indien een Oplaadpunt in één kalenderjaar meer dan dertig kalenderdagen niet toegankelijk is of niet beschikbaar is door toedoen van Gemeente, ontvangt Concessiehouder een vergoeding van €5,- per Oplaadpunt per kalenderdag, gerekend vanaf de 31e kalenderdag, met een maximum van €450,- per Oplaadpunt per kalenderjaar.

Artikel 8: Eigendom en gebruiksrechten

- 8.1 Concessiehouder zal een Oplaadpunt op instructie van Concessiegever afleveren en plaatsen in overleg met de betreffende Gemeente. Door middel van natrekking zal de Gemeente of andere grondeigenaar het eigendom verkrijgen van het betreffende Oplaadobject vanaf het moment van in bedrijfstelling. Concessiegever zal datgene doen dat redelijkerwijs rechtens van haar geveerd kan worden en medewerking verlenen aan de overdracht van het eigendom, economische eigendom daaronder begrepen, voor zoveel noodzakelijk van het betreffende Oplaadobject aan de betreffende Gemeente.
- 8.2 Het eigendom en gebruiksrecht van alle data en gegevens in welke vorm dan ook die door het gebruik van het Oplaadpunt gegenereerd worden, behoort toe aan de Concessiegever, binnen de grenzen van de privacywetgeving. Zie voor overige eisen en voorwaarden rond data bijlage PvE II Eisen aan Data.
- 8.3 Alle informatie en data die wordt gegenereerd is vertrouwelijk, waardoor Concessiehouder op zich en het personeel dat bij Concessiehouder in dienst is of wordt ingehuurd een geheimhoudingsplicht hebben. Concessiehouder dient in dit kader tevens te beschikken over een privacyreglement dat minimaal voldoet aan de uitgangspunten van de Algemene Verordening Gegevensbescherming (AVG).
- 8.4 Personen binnen de onderneming van Concessiehouder delen geen in het kader van deze Raamovereenkomst beschikbare informatie met derden. Concessiehouder mag wel informatie delen met partners, onderaannemers en/of hulppersonen die Concessiehouder inschakelt ten behoeve van de uitvoering van deze Raamovereenkomst. In dat geval is Concessiehouder ervoor verantwoordelijk dat zij geen informatie met derden delen.
- 8.5 Concessiehouder dient op verzoek van Concessiegever - met inachtneming van de geldende wet- en regelgeving - mee te werken aan het periodiek en real-time beschikbaar stellen van data (minimaal conform bijlage PvE I Managementrapportage, inclusief bijlage PvE II Eisen aan Data) aan Concessiegever, Gemeenten en derden, waar nodig door het maken van een koppeling aan de door hen gebruikte systemen. Concessiehouder kan hiervoor geen kosten in rekening brengen.
- 8.6 Concessiehouder heeft de beschikking over de data voor zover hij deze nodig heeft voor de uitvoering van de Raamovereenkomst. Concessiehouder kan – met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving – Concessiegever schriftelijk verzoeken, schriftelijke toestemming te verlenen deze data te gebruiken voor door Concessiehouder nauwkeurig beschreven toepassingen. De beoordeling staat Concessiegever vrij en Concessiegever kan eventuele toestemming aan voorwaarden verbinden.
- 8.7 In aanvulling op artikel 22 van de Algemene inkoopvoorwaarden provincies 2023 voor leveringen en diensten, gaat het intellectueel eigendom op het Oplaadpunt en de benodigde soft- en firmware voor het leveren van de laaddiensten niet over op de Concessiegever.

Artikel 9: Controle

- 9.1 Concessiegever is gerechtigd om te allen tijde te (laten) controleren of Concessiehouder zich aan de op hem ingevolge deze Raamovereenkomst en de Nadere Opdrachten rustende taken, verantwoordelijkheden en verplichtingen houdt.
- 9.2 Concessiehouder verleent zijn volledige medewerking aan deze controles en verschaft Concessiegever in dat verband desgevraagd toegang tot alle plaatsen, ruimtes en informatie die naar objectieve maatstaven van redelijkheid relevant zijn.

Artikel 10: Nadere Opdrachten en uitbereiding Oplaadpunten

- 10.1 Een Nadere Opdracht bestaat uit de opdracht tot het leveren, plaatsen, overnemen, beheren en exploiteren van Oplaadpunten in één Parkeergarage.
- 10.2 Een Nadere Opdracht bestaat uit realisatie in verschillende tredes, namelijk:
- Trede 1: het vervangen van de bestaande Oplaadpunten voor Oplaadpunten die door Concessiehouder worden geleverd, of overname van de bestaand Oplaadpunten. Onderdeel van deze trede is het doorlopen van de processtappen als opgenomen in bijlage PvE III Ontwerp- en Realisatieproces, waaronder het realiseren van de benodigde hardware als de onderverdeeltkast en bekabeling;
 - Trede 2: het stapsgewijs bijplaatsen van Oplaadpunten totdat de maximale capaciteit van de netaansluiting wordt bereikt. De Concessiehouder is verplicht tot het uitbreiden van Oplaadpunten conform bijlage 2 Programma van Eisen of conform de door haar ingediende Inschrijving voor zover hier voor Gemeente gunstigere kaders voor uitbereiding zijn aangeboden;
 - Trede 3: het stapsgewijs bijplaatsen van Oplaadpunten nadat een netverzwaring heeft plaatsgevonden. De Concessiehouder is verplicht tot het uitbreiden van Oplaadpunten conform bijlage 2 Programma van Eisen of conform de door haar ingediende Inschrijving voor zover hier voor Gemeente gunstigere kaders voor uitbereiding zijn aangeboden;
- 10.3 Concessiegever stelt een vaste vergoeding beschikbaar voor de Concessiehouder voor het realiseren van ieder Oplaadpunt. De vergoeding kent de volgende voorwaarden:
- De vergoeding van Concessiegever aan Concessiehouder betreft een eenmalige € 500,-- per Oplaadpunt;
 - De vergoeding geldt vanaf de startdatum van de Raamovereenkomst tot en met 31 december 2030. Dat wil zeggen dat de oplevering van het Oplaadpunt moet plaatsvinden vóór 1 januari 2031;
 - De vergoeding wordt door Concessiegever betaald na oplevering van het betreffende Oplaadpunt.
- 10.4 Ten aanzien van de in artikel 10.2 genoemde (bij)plaatsing van Oplaadpunten gelden de volgende verplichtingen:
- In Parkeergarages waar reeds Oplaadpunten aanwezig zijn, dienen deze overgenomen of vervangen te worden. In bijlage 7 Overzicht Locaties is aangegeven waar Oplaadpunten ter overname worden aangeboden. Hierbij blijft het aantal Oplaadpunten minimaal gelijk.
 - In Parkeergarages waar nog geen Oplaadpunten aanwezig zijn, dient de Concessiehouder minimaal 1 Oplaadpunt te plaatsen, om aan de wettelijke verplichting te voldoen van laadinfrastructuur in Parkeergarages (Besluit bouwwerken leefomgeving).

- De Concessiehouder is verplicht tot het kosteloos uitbreiden van het aantal Oplaadpunten vanaf de ingangsdatum van de Exploitatieperiode tot en met 31 december 2030, met inachtneming van de eenmalige vergoeding als genoemd in artikel 10.4.
- De Concessiehouder is verplicht tot het uitbreiden van het aantal Oplaadpunten tot en met de afloop van het achtste contractjaar, te weten <datum>, indien de Concessiegever de volgende eenmalige tegemoetkoming in kosten bereid is te vergoeden:
 - Van 1 januari 2031 tot het einde van contractjaar 6, <datum>: € 500,-- per Oplaadpunt
 - In contractjaar 7, te weten van <datum> tot <datum>: € 1.000,-- per Oplaadpunt
 - In contractjaar 8, te weten van <datum> tot <datum>: € 1.500,-- per Oplaadpunt
- Concessiegever kan ervoor kiezen om af te zien van het betalen van de hierboven genoemde eenmalige tegemoetkoming. In dat geval is de Concessiehouder ook niet verplicht tot het uitbreiden van het aantal Oplaadpunten.
- Vanaf de start van contractjaar 9, te weten <datum>, tot en met einde van de Exploitatietermijn geldt geen uitbreidingsplicht. Indien Concessiehouder, Concessiegever of Gemeente toch tot uitbereiding van het aantal Oplaadpunten wil overgaan, treden partijen in overleg over de mogelijkheden daartoe en de consequenties daarvan.
- Voor bovenstaande data en momenten geldt dat het moment waarop besloten wordt tot uitbereiding bepalend is voor de eventuele vergoeding. De daadwerkelijke realisatie van een Oplaadpunt kan daarmee in een ander tijdvak plaatsvinden. De vergoeding wordt door Concessiegever betaald na oplevering van het betreffende Oplaadpunt.

Artikel 11: Vergoeding en tarieven

- 11.1 De vergoeding die de Concessiehouder mag doorbelasten aan de Gebruiker, het Laaddiensttarief per kWh, bestaat uit vier componenten, te weten (a) de kosten voor investeringen, exploitatie en dienstverlening (installatievergoeding), (b) de kosten van elektriciteit inclusief belastingen en toeslagen (energievergoeding), (c) de periodieke kosten van de netaansluiting (capaciteitsvergoeding) en (d) Afdracht. Het aan de Gebruiker doorgerekende Laaddiensttarief wordt altijd op twee decimalen afgerond.
- a. De installatievergoeding, ook wel de Inschrijfprijs, betreft de vergoeding voor de initiële investeringen, en periodieke kosten voor exploitatie en dienstverlening richting de Gebruiker. Deze component is identiek voor iedere Nadere Opdracht.
 - b. De energievergoeding betreft de vergoeding voor de inkoop van elektriciteit op basis van de overeenkomst die de Gemeente heeft afgesloten voor de betreffende Parkeergarage. Hieronder vallen tevens belastingen en toeslagen gekoppeld aan de levering van de elektriciteit, zoals energiebelasting (EB), opslag duurzame energie (ODE) en overige (fiscale) componenten direct gekoppeld aan de energielevering. De Gemeente belast de kosten voor elektriciteit zoveel mogelijk 1-op-1 door aan de Concessiehouder op basis van haar energiecontract. Ieder kwartaal wordt de component energievergoeding vastgesteld op de volgende wijze:
 - Gemeenten met vaste tarieven geven dit tarief voorafgaand aan het kwartaal door. Deze worden door Concessiehouder verwerkt in een vaste laadprijs;
 - Gemeenten met piek- en daltarieven geven deze tarieven voorafgaand aan het kwartaal door. Deze worden door Concessiehouder verwerkt in piek- en daltarieven in de laadprijs;
 - Gemeenten met volledig dynamische tarieven geven na afloop van het kwartaal de gemiddelde kWh-prijs door die is afgerekend over het verbruik van het gebouw. Dit

tarief wordt het daaropvolgende kwartaal in de laadprijs doorgerekend door Concessiehouder.

- c. De capaciteitsvergoeding betreft de tarieven voor de transportdienst van de netbeheerder. Periodieke netbeheerderskosten die van toepassing zijn vóór verzwaring van de netaansluiting, worden niet doorbelast aan de Concessiehouder en/of verdisconteerd in het Laaddiensttarief. Transportkosten bij grootverbruik (boven 3x80A) zijn verbruiksafhankelijk en worden wel doorbelast aan de Concessiehouder in de Parkeergarages waar dit van toepassing is. Het betreft een vast tarief per kWh, deze wordt eenmaal per jaar vastgesteld door de netbeheerder en door de Gemeente gecommuniceerd aan de Concessiehouder.
 - d. De Afdracht betreft de aan Concessiegever verschuldigde vergoeding. De hoogte van de Afdracht bij de start van de Raamovereenkomst is vastgesteld op € 0,00 per kWh. Indien voor een Parkeergarage investeringen door Gemeente nodig zijn ten behoeve van het verlengen van trede 2, dat wil zeggen het kunnen realiseren van meer Oplaadpunten binnen de bestaande netcapaciteit, of het opstappen naar trede 3, zoals genoemd in artikel 10.2, kan de Afdracht voor een Parkeergarage worden verhoogd. Deze verhoging betreft € 0,01 per kWh per € 10.000,-, die door Gemeente wordt geïnvesteerd (eenmalig of periodiek). De Afdracht heeft een maximum van € 0,05 per kWh.
- 11.2 De maximale vergoeding die de Concessiehouder mag doorbelasten aan de Gebruiker staat gelijk aan de som van de installatievergoeding, energievergoeding, capaciteitsvergoeding en Afdracht. Deze vier componenten vormen tezamen het Laaddiensttarief.
- 11.3 In voorkomende gevallen is het aansluiten van Oplaadpunten op een specifieke kleinverbruik aansluiting ook mogelijk, in overleg met en na toestemming van de netbeheerder en Gemeente. In dat geval wordt, in afwijking van artikel 11 sub b de elektriciteit niet geleverd door de Gemeente, maar dient de Concessiehouder de elektriciteit zelf in te kopen. Ook kosten voor de netaansluiting, energielasting en overige bijkomende kosten komen in dit geval voor rekening van de Concessiehouder. Echter, het Laaddiensttarief wordt ook in dit geval berekend op basis van de uitgangspunten als genoemd in artikel 11.1. Op deze manier geldt hetzelfde Laaddiensttarief op alle Oplaadpunten in de betreffende Parkeergarages.
- 11.4 Het Laaddiensttarief wordt gedurende de gehele Exploitatieperiode vier (4) keer per jaar geïndexeerd. De indexatiemomenten vinden plaats op 1 januari, 1 april, 1 juli en 1 oktober. Negatieve indexering (dat wil zeggen een daling in de kosten van één of meerdere componenten) dient Concessiehouder te allen tijde te melden en te verrekenen.
- 11.5 De installatievergoeding als genoemd in artikel 11.1 sub a staat vast tot en met 31-12-2025. Ten hoogste eenmaal per jaar kunnen de prijzen worden herzien, voor het eerst op 01-01-2026 op basis van het CBS-indexcijfer "CAO-lonen indexcijfers, Contractuele loonkosten per uur. Totaal Cao-sectoren. *Bedrijfstakken/Branches: D energievoorziening*" conform de formule:

$$\text{Tarief nieuw} = \text{Tarief oud} * (L_1 / L_0)$$

Daarin staat voor

Tarief oud: de op het moment van indexatie geldende vergoeding voor investeringen, dienstverlening en marge exclusief btw

Tarief nieuw: nieuw overeen te komen tarief

Lo: CAO-lonen indexcijfers. Totaal Cao-sectoren indexcijfer 2023 4^e kwartaal
L1: CAO-lonen indexcijfers. Totaal Cao-sectoren indexcijfer gemiddeld
indexcijfer over vier (4) meest recent gepubliceerde kwartaalcijfers

Het resultaat van de berekening van de deelsom (L1/Lo) wordt rekenkundig afgerond op 4 cijfers achter de komma. Indien de indexcijfers nog niet vastgesteld zijn, worden de voorlopige cijfers gehanteerd zonder dat een eventuele verrekening achteraf plaats vindt. Het aangegeven jaar bij Lo wordt gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst telkens met één (1) verhoogd.

- 11.6 De Afdracht wordt eenmaal per jaar bepaald door Concessiegever en ligt tussen de waardes als genoemd in artikel 11 sub d. Deze waardes worden nimmer geïndexeerd. Indien er effectief sprake is van een Afdracht, wordt deze vergoeding eenmaal per kwartaal aan Concessiegever vergoed en wordt betaald in de maand opvolgend op het betreffende kwartaal.
- 11.7 Een voornemen tot indexatie dient Concessiehouder minimaal twee (2) weken voor de ingangsdatum daarvan schriftelijk aan Concessiegever te melden onder verstrekking van de onderliggende berekening conform artikel 11 lid 4 Raamovereenkomst. De termijn voor goedkeuring door Concessiegever bedraagt twee (2) weken. Gewijzigde tarieven gaan pas in na schriftelijke goedkeuring van Concessiegever. Indien Concessiegever van oordeel is dat de tariefswijziging niet in lijn is met het bepaalde in dit artikel, dan zal Concessiegever dat schriftelijk kenbaar maken binnen twee (2) weken nadat Concessiehouder de tariefswijziging kenbaar heeft gemaakt. Partijen zullen dan in overleg treden over de tariefswijziging. Het uiteindelijke oordeel van Concessiegever is bindend.
- 11.8 Ten aanzien van het in artikel 11.5 genoemde Tarief nieuw geldt een Prijsplafond, teneinde de transitie naar elektrische mobiliteit niet in de weg te staan. Het uitgangspunt daarbij is dat voor de eindgebruiker elektrisch rijden wat betreft energiekosten niet meer kost dan rijden op benzine.
- 11.9 Het Prijsplafond uit artikel 11.8 wordt berekend op basis van de gemiddelde energiekosten per kilowattuur equivalent van rijden op benzine Euro95.
- a. Deze gemiddelde energiekosten voor het rijden op benzine Euro95 worden berekend als het gemiddelde van de dagprijs over de vier meest recente kwartalen, zoals gepubliceerd door het CBS (bron: Pompprijzen motorbrandstoffen; brandstofsoort, per dag), exclusief btw en gecorrigeerd voor eventuele tijdelijke accijnsverlagingen en/of andere overheidssubsidiering. Hierbij wordt voor rijden op benzine Euro95 gerekend op basis van 14 km/ liter.
 - b. De gemiddelde energiekosten voor elektrisch rijden worden berekend over het gemiddelde Laaddiensttarief exclusief btw, genomen over de vier meest recente kwartalen. Hierbij wordt voor elektrisch rijden gerekend met 5 kilometer/ kWh. In het eerste jaar van de Raamovereenkomst wordt het gemiddelde Laaddiensttarief berekend over de Laaddiensttarieven op de startdatum van de Raamovereenkomst t/m het meest recente kwartaal.
 - c. Het Prijsplafond wordt doorbroken wanneer het gemiddelde Laaddiensttarief (artikel 11.9 sub b) hoger is dan de berekende gemiddelde benzineprijs (artikel 11.9 sub a), over dezelfde periode.
- 11.10 Concessiehouder zal Concessiegever ieder kwartaal informeren overeen eventuele doorbreking van het Prijsplafond; de Concessiehouder verstrekt daartoe bij ieder voornemen tot indexatie in de zin van artikel 11.4 de uitkomsten van de toets aan het Prijsplafond aan de Concessiegever.

- 11.11 Indien het Prijsplafond wordt doorbroken, treden partijen en Gemeente in overleg met als doel het terugbrengen van het Laaddiensttarief onder het Prijsplafond. Hiertoe zullen beide partijen afzonderlijk en gezamenlijk transparant bespreken welke redelijke (en eventuele tijdelijke) bijdrage er geleverd kan worden.
- 11.12 Het bepaalde in artikel 3 Algemene inkoopvoorwaarden ter zake van meerwerk geldt ook voor eventuele verzoeken van Gemeenten aan Concessiehouder. Ook daartoe is voorafgaande schriftelijke goedkeuring van Concessiegever vereist.

Artikel 12: Facturatie en betaling

- 12.1 Facturatie van Concessiehouder aan Concessiegever geschiedt achteraf één keer per kwartaal na levering en acceptatie van de prestatie. In geval een betaling van Concessiehouder aan Concessiegever, stuurt Concessiehouder een creditfactuur met het te betalen bedrag aan Concessiegever.
- 12.2 De factuur dient minimaal de volgende gegevens te vermelden:
- het centraal factuuradres: Provincie Noord-Holland, Sector CSC (FIA), Houtplein 33, 2012 DE Haarlem;
 - het opdrachtnummer uit de opdrachtbrief;
 - naam en adres (geen postbus) van Opdrachtnemer
 - het factuurnummer van Concessiehouder en de factuurdatum;
 - het BTW-nummer van Concessiehouder
 - het BTW-bedrag
 - het Kamer van Koophandel nummer van Concessiehouder
 - IBAN-bankrekeningnummer en indien van toepassing de SWIFT/BIC-code van Concessiehouder

Elke factuur die niet voldoet aan deze standaard factuureisen wordt geretourneerd aan Opdrachtnemer en dus niet door de provincie verwerkt en uitbetaald.

- 12.3 Opdrachtnemer stuurt elke factuur in een aparte e-mail naar Opdrachtgever via crediteuren@noord-holland.nl. Dit kan in de volgende formaten: XML (e-factuur), PDF, Excel of Word

Artikel 13: Boete

- 13.1 Voor elk kwartaal dat één of meerdere Opladpunten van Concessiehouder niet voldoen aan het percentage van minimale technische beschikbaarheid conform het Programma van Eisen en (dus) sprake is van een toerekenbare tekortkoming in de nakoming, kan Concessiehouder een boete van € 50,- per Opladpunt opleggen aan Concessiehouder.
- 13.2 Indien Concessiehouder in de managementrapportage onvoldoende kan aantonen dat hij heeft voldaan aan zijn plannen van aanpak (plannen van aanpak zijn SMART omschreven, en daarmee meetbaar), kan Concessiegever een boete opleggen van € 1000,- per week per tekortkoming. Dit geldt totdat Concessiehouder voldoende kan aantonen dat hij heeft voldaan aan zijn plannen van aanpak. Het staat Concessiehouder vrij om deze informatie voortijdig aan de volgende managementrapportage op te leveren.

- 13.3 Indien Concessiehouder niet, niet tijdig, gebrekkig of slechts gedeeltelijk de verplichtingen ten aanzien van de oplevering van de documenten zoals in Programma van Eisen beschreven, nakomt, kan Concessiegever de volgende boetes toepassen:
- € 500,-- per week voor het te laat opleveren van de managementrapportages
 - € 500,-- per week voor het niet aanleveren van de data zoals beschreven in het Programma van Eisen.
- 13.4 De totale boetes genoemd in artikel 13.1 t/m 13.3 van de Raamovereenkomst is gemaximeerd op € 20.000,-- (zegge: twintigduizend euro) per contractjaar.
- 13.5 Het al dan niet opleggen van boetes op grond van voornoemde leden laat overige rechten van Concessiegever onverlet.
- 13.6 Boetes worden niet in rekening gebracht indien het niet voldoen aan de betreffende verplichtingen niet toerekenbaar is aan Concessiehouder. De volgende omstandigheden zijn in ieder geval wel toerekenbaar aan de Concessiehouder: gebrek aan personeel, ziekte of staking van personeel, verlate levering van zaken, ~~files~~, liquiditeitsproblemen, toerekenbare tekortkoming in de nakoming van door de Concessiehouder ingeschakelde Derden en andere, voorzienbare omstandigheden waarop de Concessiehouder had kunnen en moeten anticiperen.

Artikel 14: Aansprakelijkheid, vrijwaring en verzekering

- 14.1 Ten aanzien van aansprakelijkheid en verzekering geldt het bepaalde in de Aanbestedingsstukken, waaronder de Inschrijvingsleidraad en artikel 9 Algemene inkoopvoorwaarden.
- 14.2 Onverminderd en in aanvulling op het bepaalde in artikel 9 Algemene inkoopvoorwaarden, vrijwaart Concessiehouder naast Concessiegever ook een Gemeente voor schade ter zake van aanspraken en/of rechtsvorderingen van een derde waarbij de schade verband houdt met het Oplaadpunt en aan Concessiehouder is toe te rekenen.

Artikel 15: Bijzondere uitvoeringsvoorwaarde: Social Return

- 15.1 Conform het gestelde in paragraaf 2.11 Inschrijvingsleidraad, dient Concessiehouder zich gedurende de looptijd van de Raamovereenkomst te houden aan de door haar geaccordeerde Social Return verplichting, conform het bepaalde in de bijlage Social Return, en daartoe – zoals daarin bepaald – binnen zes (6) weken na datum van Gunning bij de Social Return coördinator van Concessiegever een plan van aanpak ter zake van Social Return in te dienen.

Artikel 16: Nietigheid en vernietigbaarheid

- 16.1 Indien een of meer bepalingen van deze Raamovereenkomst nietig zijn of vernietigd worden, zullen de overige bepalingen van deze Raamovereenkomst van kracht blijven. Partijen zullen over de bepalingen welke nietig zijn of vernietigd worden overleg plegen, teneinde een vervangende bepaling overeen te komen, in dier voege dat de strekking van deze Raamovereenkomst zoveel mogelijk behouden blijft.
- 16.2 Aanpassingen van de Raamovereenkomst op grond van het gestelde in artikel 16 lid 1 Raamovereenkomst en op grond van wet- en regelgeving zullen over en weer nooit tot schadeplichtigheid kunnen leiden voor Partijen.

Artikel 17: Overige bepalingen

- 17.1 Concessiehouder zal alle relevante wet- en regelgeving nakomen die in het kader van de uitvoering van de Raamovereenkomst op haar van toepassing is. Dit betreft onder andere (maar niet uitsluitend) de Nederlandse en Europese mededingingswetgeving, de Elektriciteitswet 1998, en de Algemene Wet Gegevensbescherming. Dit betreft in elk geval ook de Wet op de uitgebreide identificatieplicht van 1 januari 2005 en de Wet Arbeid Vreemdelingen ("WAV").
- 17.2 Concessiehouder blijft te allen tijde aansprakelijk voor de uitvoering van de Raamovereenkomst en betaling van de door hem bij de uitvoering van de Raamovereenkomst ingeschakelde personen. Hij vrijwaart Concessiegever voor aanspraken van derden ter zake, alsmede voor aansprakelijkheid ter zake van premies en/of belastingen die Concessiehouder en/of door hem ingeschakelde personen verschuldigd mochten zijn.
- 17.3 Concessiehouder legt alle arbeidsvoorwaardelijke afspraken ten behoeve van het verrichten van de werkzaamheden op een inzichtelijke en toegankelijke wijze vast.
- 17.4 Concessiehouder verschaft desgevraagd en onverwijld aan bevoegde instanties toegang tot deze arbeidsvoorwaardelijke afspraken en werkt mee aan controles, audits of loonvalidatie.
- 17.5 Concessiehouder legt de verplichtingen voortvloeiend uit de vorige leden onverkort op aan alle partijen waarmee hij contracten aangaat ten behoeve van het verrichten van werkzaamheden en bedingt tevens dat deze partijen vervolgens bedoelde verplichtingen onverkort opleggen aan alle partijen met wie zij op hun beurt contracten aangaan ten behoeve van het verrichten van de werkzaamheden.
- 17.6 Concessiehouder zal slechts met voorafgaande schriftelijke toestemming van Concessiegever een onderaannemer – niet zijnde de onderaannemer waarvan Concessiehouder reeds bij Inschrijving op de aanbesteding melding heeft gemaakt – kunnen contracteren. Concessiegever is gerechtigd geen toestemming terzake te verlenen, onder meer indien – met inachtneming van het in de Wet Bibob bepaalde – volgens Concessiegever een advies van de eenheid SBA van Concessiegever en/of Bureau Bibob daartoe aanleiding geeft.

ALDUS OVEREENGEKOMEN OP <datum> EN IN TWEEVOUD OPGEMAAKT EN RECHTSGELDIG ONDERTEKEND DOOR:

Concessiegever
Provincie Noord-Holland

Naam:
Functie:
Handtekening:

Datum:

Concessiehouder

<naam>

Naam:
Functie:
Handtekening:

Datum:

BIJLAGEN:

- Nota('s) van inlichtingen
- De Inschrijvingsleidraad inclusief alle Bijlagen
- De Algemene inkoopvoorwaarden 2023;
- De Inschrijving van Concessiehouder, waaronder:
 - Plannen van aanpak
 - Prijzenblad (ondertekend door Concessiehouder)
 - Uniform Europees Aanbestedingsdocument (ingevuld en ondertekend door Concessiehouder)