

Analyse en advies Gemeentehuis Veenendaal:

Uitvraag:

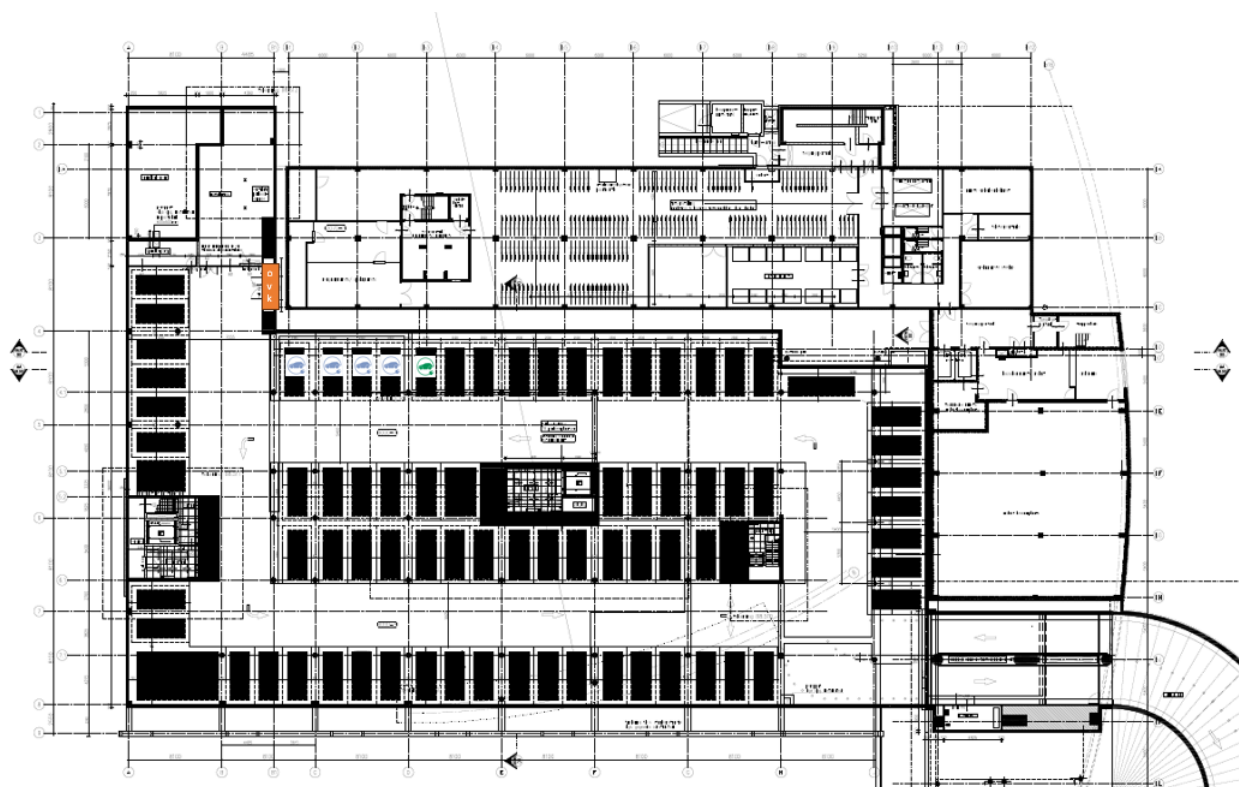
Op locatie Gemeentehuis zijn 72 parkeerplekken. Op basis van de door MRA-e aangeleverde informatie is de wens om 6 laadpunten in 2035 te realiseren op locatie Gemeentehuis met een minimaal vermogen van 5 kW.

Situatieschets huidige laadinfrastructuur:

Er zijn 4 laadpunten aanwezig met een vermogen van 11 kW. Er is geen sprake van load balancing.

Laadadvies

Op de huidige installatie/ verdeelkast voor de laadpunten (50A) kan er 1 laadpunt bij geplaatst worden. Het advies is om deze naast de bestaande laders te plaatsen (zie onderstaande afbeelding) en de verdeelkast zo in te richten dat er 5 laadpunten op aangesloten kunnen worden (4 bestaande en 1 nieuwe). Anders dient de verdeelkast vervangen te worden voor een met meer ruimte voor de automaten. Met het plaatsen van de 5 laadpunten zal er voldaan worden aan de prognose tot en met 2034.



Schouwingsformulier installatie elektrische laadpalen

Locatiegegevens	
Datum schouwing	17-08-2023
Naam parkeergarage	Gemeentehuis Veenendaal
Adres	JG Sandbrinkstraat 53
Postcode	3901 EX
Plaats	Veenendaal
Kaartje gebouw/omgeving	https://bagviewer.kadaster.nl/
Contactpersoon gemeente	Anita Holstra
Telefoonnummer	0636162391
Naam aanspreekpunt op locatie	Johan van Bruggen
Telefoonnummer	0620097324
EAN Code elektra aansluiting(en)	871687400008447392
EAN-code lijstje opvragen	(https://www.eancodeboek.nl/)
Vermogen netaansluiting (A/kW)	480 KVA
Gecontracteerd vermogen (kW)	458 kW
Piekvermogen	345 kW
Netbeheerder	Liander

Google Maps luchtfoto parkeergarage

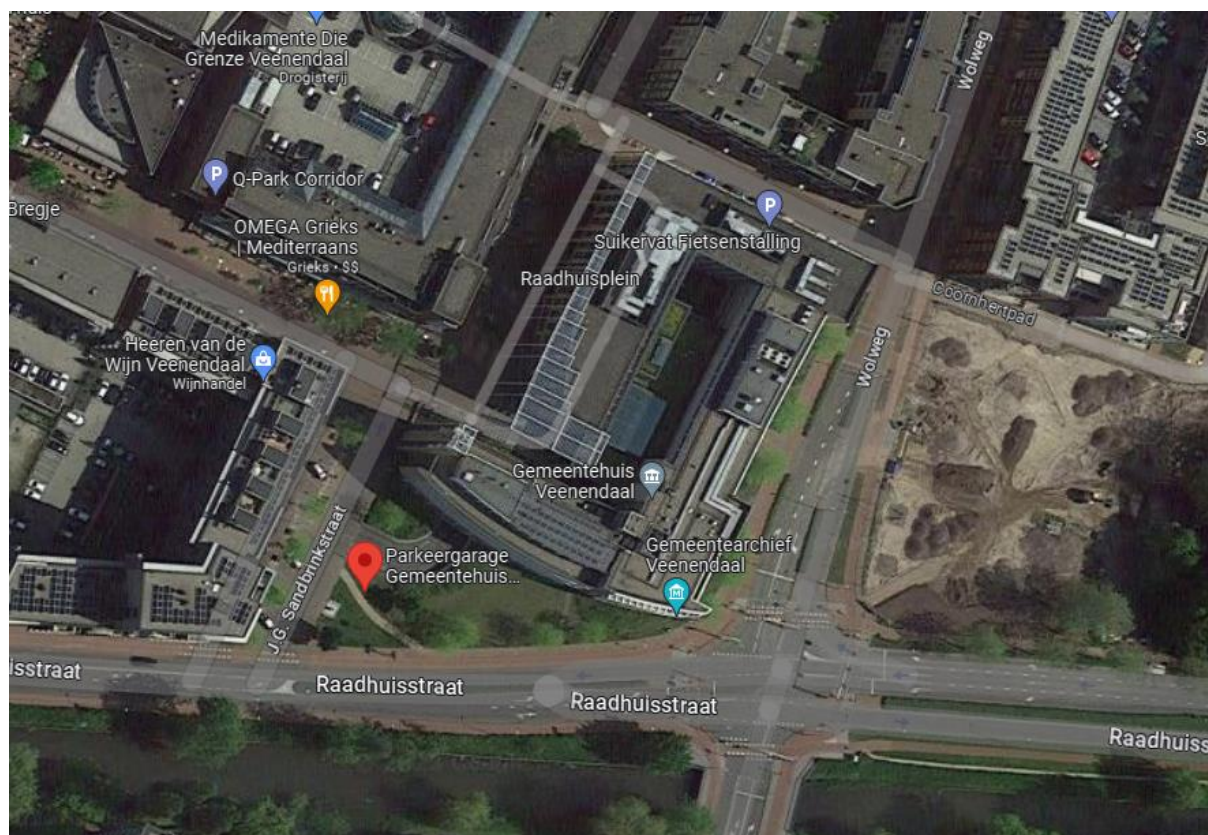
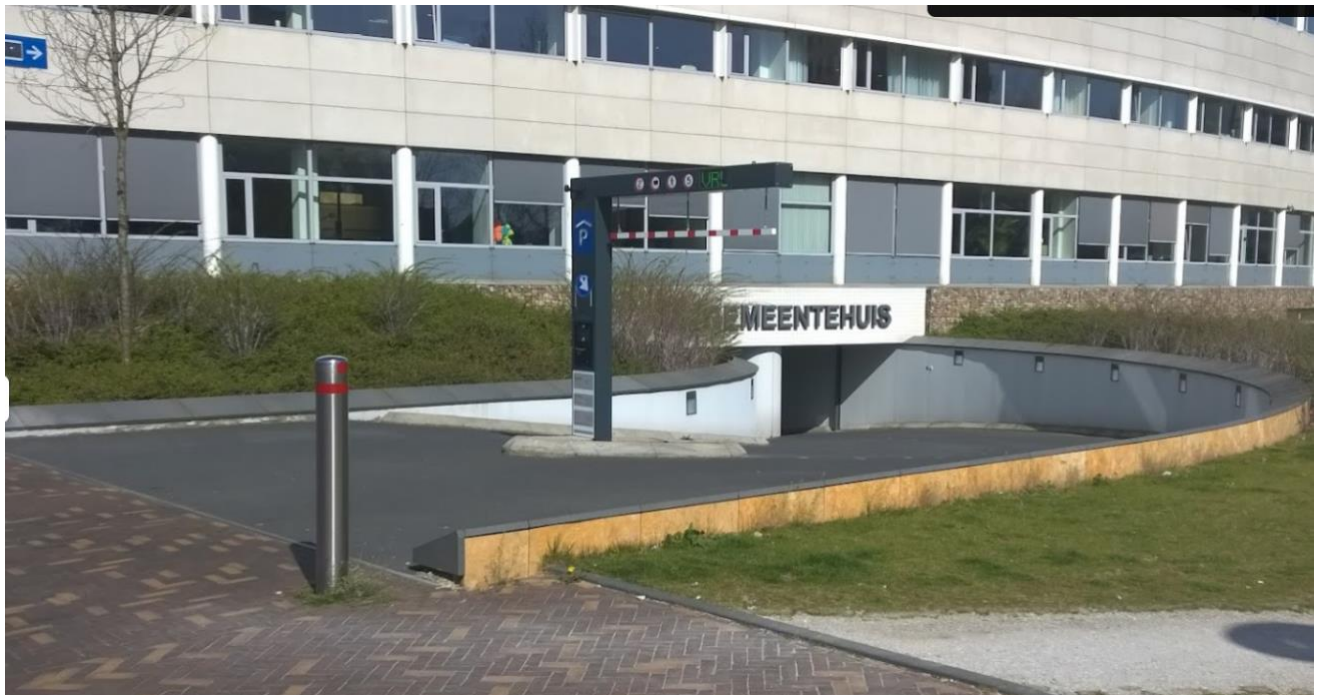
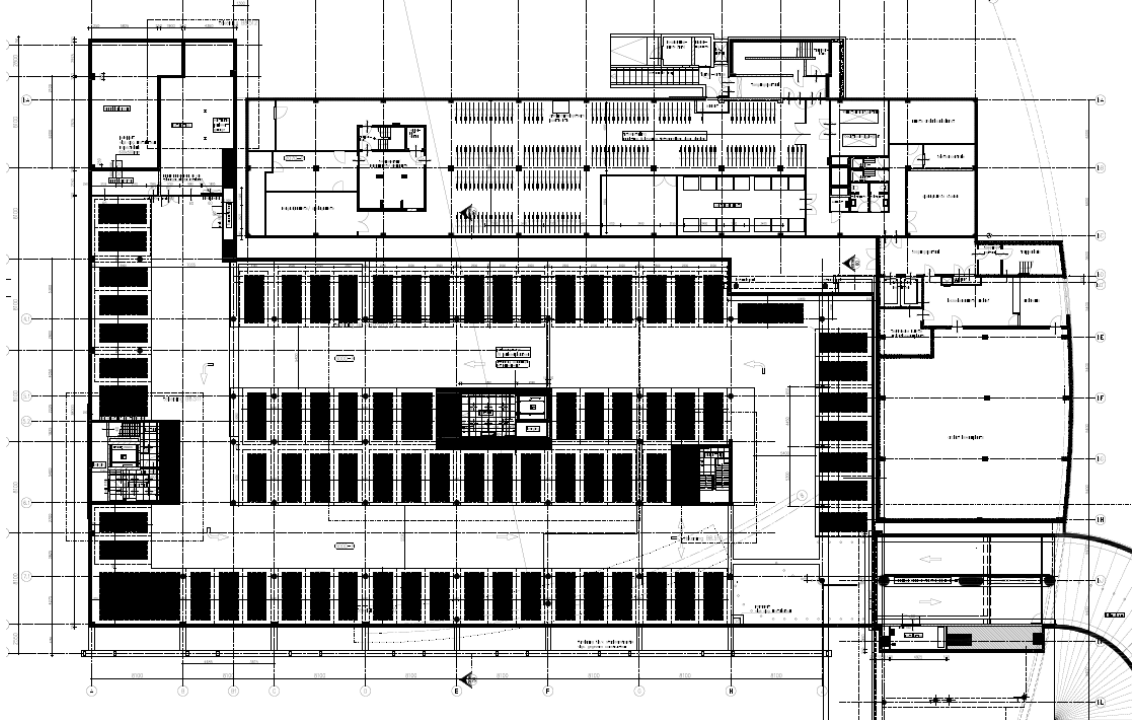


Foto voorzijde parkeergarage



Schouwing:

1. Parkeersituatie

Totaal aantal parkeerplaatsen	72
Aantal parkeerplaatsen gereserveerd voor doelgroepen zoals bewoners, invaliden en vergunninghouders;	n.v.t.
Aantal parkeerlagen in de garage	1 parkeerlaag
Parkeerlaag waar de In/Uitrit zit	Straatniveau naar ondergrondse parkeerlaag
Schets indeling en aantal parkeerplaatsen per parkeerdek;	
	
Afbeelding 1.	
Overzicht ondergrond buitensituatie van netaansluiting tot "gewenste" locatie laders inclusief foto's;	
Geen buitensituatie van toepassing	
Overzicht parkeergarage soort kabeltracé/goten inpandig	
Zie afbeelding 1.	

2. Laadpunten

Bestaande laadpunten

Aantal laadpunten inclusief merk en model
4 laadpunten (2 Ecotap, 2 merkloos)
Foto van één laadpaal – met merk en type



Afbeelding 2.



Afbeelding 3.

max. vermogen per laadpunt

11 kW

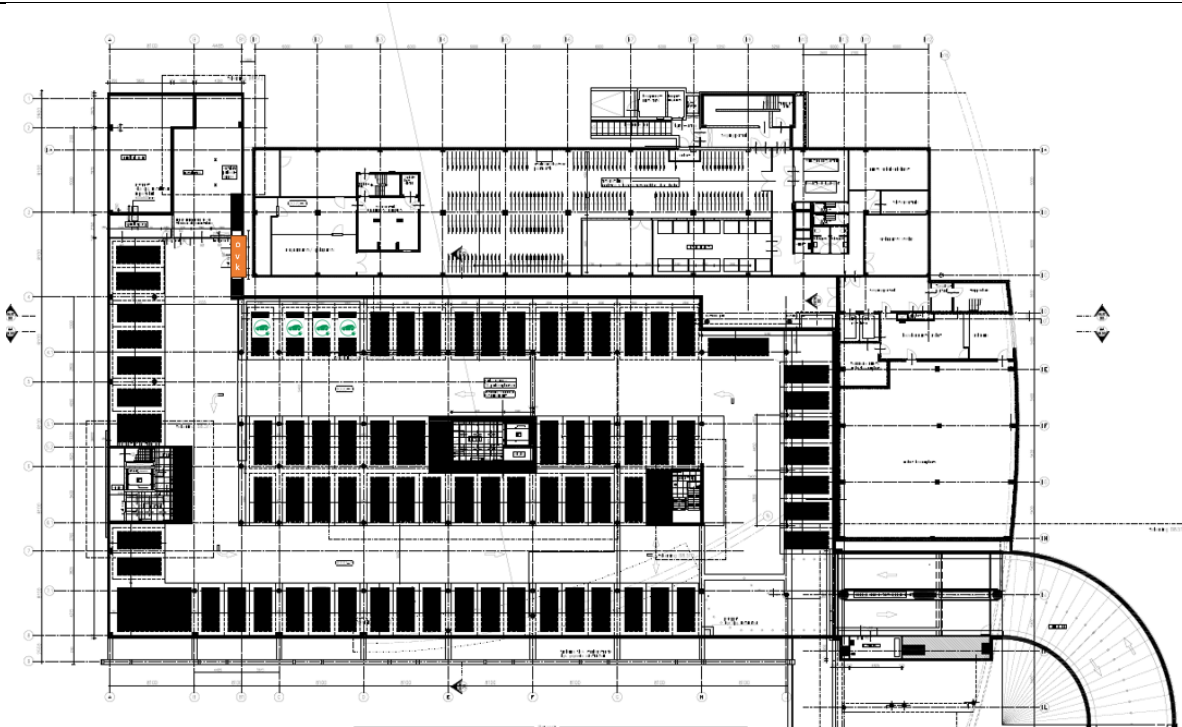
load balancing wel/niet toegepast (en op welk vermogen)?

n.v.t.

Installatiejaar (indien niet bekend, hoe lang al aanwezig?)

Niet bekend

Foto's bestaande laadpunten en laadlocaties;



Afbeelding 4.

Bestaande bekabeling laadpunten;



Afbeelding 5.

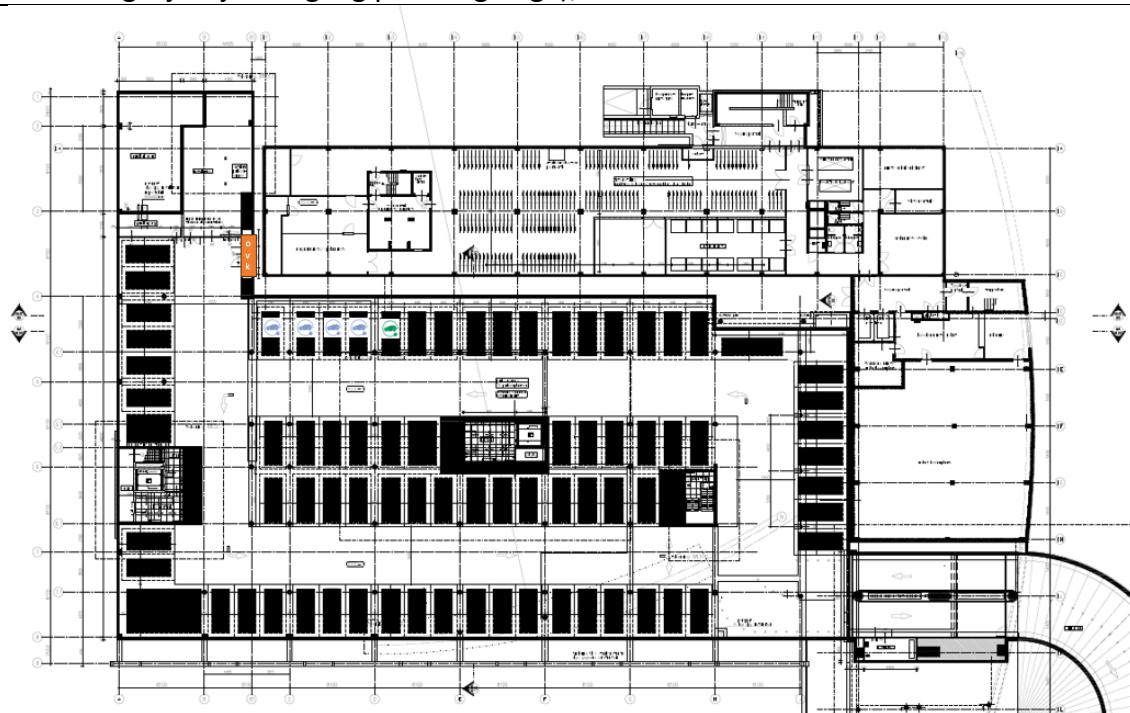
Op welke verdeelkast zijn deze aangesloten; (foto verdeelkast + tracé bekabeling)



Afbeelding 6.

Nieuwe laadpunten

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



Afbeelding 7.

Verdeling aantal nieuwe laadpunten per parkeerlaag:

Totaal aantal nieuwe laadpunten: 1- Aantal laadpalen (2-voudig): 1

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;

Zie afbeelding

Afmetingen mogelijke laadlocaties;

Circa 15 meter naar verste lader (tekening gebruikt voor bepalen afstand)

Wijze waarop de laders bevestigd worden

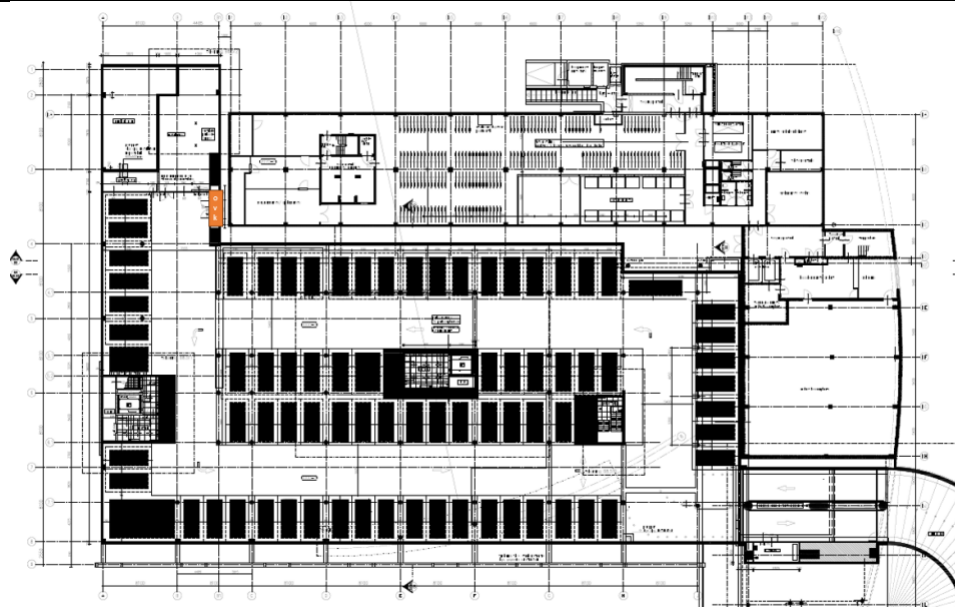
- ☒ Wand
- ☐ Montagepaal
- ☐ Plafond paal
- ☐ Anders namelijk:

Afstand verdeelkast tot bestaande laadpunten;

Circa 13 meter (tekening gebruikt voor bepalen afstand)

3. Technische installatie

Algemeen

Locatie bestaande netaansluiting;	
Aansluitwaarde huidige netaansluiting;	630A
Slimme kWh- meter aanwezig	Nee, grootverbruik.
Naam meetbedrijf, indien grootverbruik	Niet bekend
Foto van netaansluiting (LS)	Geen toegang tot netaansluiting
Foto van de kWh-meter	Geen toegang tot netaansluiting
Meternummer kWh-meter	Niet bekend
Aantal transformatore n en capaciteit transformatore n;	Aan te leveren door gemeente
Foto's transformatore n;	Aan te leveren door gemeente
Gecontracteerd vermogen gebouw;	458 kW
Contractant netaansluiting;	Niet bekend

Afbeelding 8.

Zijn er zonnepanelen aanwezig?	☐ Ja ☒ Nee
Hoeveel zonnepanelen zijn er? of hoeveel vermogen ZonPV	Niet van toepassing
Hoeveel WP is ieder paneel?	Niet van toepassing
Fysieke ruimte voor verhogen van aansluiting, uitbreiding van de HVK, ruimte voor zwaardere netaansluiting of trafo, inclusief foto's;	
Niet van toepassing. Verhogen van aansluiting is niet nodig in deze case.	
Aanwezigheid stopcontacten t.b.v. netwerk switch en EMS;	
Ruimte om deze te plaatsen indien nodig	

Verdeelkast (HVK)

Totaal geïnstalleerd vermogen;	50A
Inschatting piekbelasting o.b.v. elektrische systemen die vermogen vragen van de aansluiting, dit kan bijvoorbeeld worden ingeschat in overleg met de huisinstallateur van de betreffende parkeergarage;	43A ingeschat met de huidige laders
Gemeten waarde ampère tang (indien nodig)	Niet toegepast
Type energiebelasting profiel van gebouw (bijvoorbeeld continu verbruik of vooral een ochtend- of avondpiek);	Gemeentehuis met een energiebelasting voornamelijk tussen 08:00 uur en 18:00 uur
Elektriciteitsverbruik per jaar;	2020: 2793381 kWh, 2021: 2941499 kWh, 2022: 2866331 kWh
Aantal reserve-eindgroepen in hoofdschakelkast en verdeelinrichting;	Geen reservegroepen beschikbaar
Is er voldoende ruimte voor het bijplaatsen van de groepen t.b.v. de laadpalen?	☒ Ja ☐ Nee
Moet er een uitbreidingskast komen?	☐ Ja ☒ Nee
Moet de HVK zelf uitgebreid worden?	Nee, deze dient niet uitgebreid te worden.
Hoe zwaar dient de uitbreidingskast afgezekerd te worden?	Niet van toepassing
Wat is de afstand tussen de hoofdverdeler en uitbreidingskast?	Niet van toepassing
Hoeveel eindgroepen moet de uitbreidingskast hebben?	Niet van toepassing

Tekening en foto's hoofdverdeelschema;

Afbeelding 9.

Afstand verdeelkast tot nieuwe laadlocaties

Bij meerdere locaties/verdeelkasten – per parkeerlaag benoemen.

Doorboringen nodig?

Pagina **10** van **13**

	☒ Nee
Door welke materiaal moet er geboord worden?	Geen doorboring nodig
Wat is het aantal muren, vloeren of funderingen die moeten worden doorboord?	
Geen doorboring nodig	
Hoeveel doorboringen dienen brandwerend gedicht te worden?	Geen doorboring nodig
Eventuele installatiebeperkingen;	Geen installatiebeperkingen
Type verharding of wanden tussen verdeelkast en mogelijke laadlocaties;	Beton
Aanwezigheid van reserveruimte in kabelgoten en/of mantelbuizen, inclusief foto's;	
Ja, aanwezig.	
	
Afbeelding 10.	
Kabelgoot: kunnen de voedingskabels en UTP-kabels gescheiden van elkaar liggen?	
Ja, kabelgoot is alleen voor de bestaande laders.	
Nieuwe kabelgoten nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
3 meter kabelgoot nodig. Verlengen van de huidige kabelgoot.	
Graafwerk nodig? Zo ja, hoeveel meter?	
Geen graafwerk van toepassing.	
Wat voor ondergrond is er aanwezig? (Combinatie van meerdere kan ook)	

☐ Puin; ☐ Scherp zand; ☐ Stelcon platen; ☐ Klinkerwerk; ☐ Schone grond; ☒ Anders namelijk: Beton	
Type netwerkvoorzieningen/-mogelijkheden datacommunicatie op mogelijke laadlocaties;	Patchkast aanwezig op locatie Gemeentehuis Veenendaal.
Is er voldoende en stabiele gsm-dekking (4G) op locatie aanwezig? Een signaalsterkte van ten minste -75dBm	Ondergrondse parkeergarage met minimale gsm-dekking.
Situatie aanwezige kabels en leidingen;	 Afbeelding 11.

Foto's

- Foto EAN-code (slimme) meter en meternummer
- Foto van de netaansluiting (kabel/hoofdzekering)
- Vooraanzicht meterkast
- Foto hoofdschakelaar
- Foto ruimte voor meetspoelen (hoofdaansluiting en PV)
- Foto ruimte voor afgaande velden t.b.v. laadpalen

- Foto tracé vanaf HKL naar (subverdeler) laadpalen
- Foto aanwezige kabelgoot
- Foto GSM dekking
- Foto locatie laadpalen
- Foto obstakels
- Schets tracé
- Overige
- Foto plattegrond (of vluchtroute in geval van nood, doorgaans op de plattegrond getekend en zichtbaar in de garage).