

Overzicht parkeergarages

Technische en organisatorisch informatie

Oplaa infrastructuur in parkeergarages voor elektrische voertuigen ten behoeve van gemeenten binnen Flevoland, Noord-Holland en Utrecht

Kenmerk PNH: 1894615



In samenwerking met



namens

Gemeenten uit de provincies Noord-Holland, Flevoland en Utrecht

Toelichting

Dit document bevat een overzicht van alle 34 parkeergarages die onderdeel uitmaken van de initiële lijst parkeergarages voor de aanbesteding voor laadinfrastructuur in openbare parkeergarages. Deze informatie is verkregen via de gemeenten, netbeheerders en de technische schouwrapporten van Baas B.V. Let op: Niet alle informatie is compleet. Gemeenten verstrekken de volledige informatie van de Parkeergarages na fase 1 van het ontwerp- en realisatieproces (zie bijlage PvE III). De volgende informatie is per garage samengevat:

Karakteristieken gebouw

Informatie over de locatie en het type garage.

Netaansluiting

Beschikbare informatie over de netbeheerder, de grootte van de technische aansluiting en het gecontracteerde vermogen.

Laadadvies

Beschikbare informatie over de verdeling van doelgroepen, het huidige aantal laadpunten en de prognose van het benodigde aantal laadpunten in 2030 en 2035.

Op basis van technische schouwrapporten is ook een inschatting gedaan hoeveel laadpunten geïnstalleerd kunnen worden op de huidige netaansluiting (trede 2).

Organisatorische informatie

Beschikbare informatie over de openbaarheid en lopende contracten en afspraken per garage.

Locaties

1. Metropolegarage, Almere	p. 4
2. Regisseursgarage, Almere	p. 5
3. Stadhuisgarage, Almere	p. 6
4. Hospitaalgarage, Almere	p. 7
5. Schippergarage, Almere	p. 8
6. Flevogarage, Almere	p. 9
7. Krakelinggarage, Almere	p. 10
8. Muntgarage, Almere	p. 11
9. Leerlinggarage, Almere	p. 12
10. Schoutgarage, Almere	p. 13
11. Brooklyngarage, Almere	p. 14
12. Cubagarage, Almere	p. 15
13. Floridagarage, Almere	p. 16
14. Santiagogarage, Almere	p. 17
15. Urcagarage, Almere	p. 18
16. Brinkgarage, Almere	p. 19
17. Sluisgarage, Almere	p. 20
18. P4 Stadsplein, Dijk en Waard	p. 21
19. Parkeergarage Raaks, Haarlem	p. 22
20. Parkeergarage de Appelaar, Haarlem	p. 23
21. Parkeergarage Houtplein, Haarlem	p. 24
22. Parkeergarage de Kamp, Haarlem	p. 25
23. Parkeergarage de Dreef, Haarlem	p. 26
24. Parkeergarage Cronje, Haarlem	p. 27
25. P&R parkeergarage Hoofddorp, Haarlemmermeer	p. 28
26. Parkeergarage Neringweg, Lelystad	p. 29
27. Parkeergarage Zilverpark, Lelystad	p. 30
28. Parkeergarage De Waag, Lelystad	p. 31
29. Gemeentehuis, Veenendaal	p. 32
30. Tricotage, Veenendaal	p. 33
31. Arie van Hensbergen, Veenendaal	p. 34
32. Castellum, Woerden	p. 35
33. Defensie Eiland, Woerden	p. 36
34. Centrum, Zandvoort	p. 37

1. Metropolegarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Landdrostdreef, 1315 LT Almere
Aantal parkeervakken	407
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 4 verdiepingen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x160A (111 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	39 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	20% Bewoners, 60% Bezoekers, 20% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	17
Aantal benodigde laadpunten in 2035	28
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	24
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Nee. Gereserveerd: 37 bewoners, 237 forenzen, 9 werknemers
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



2. Regisseurgarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Regisseurstraat, 1315 LT Almere
Aantal parkeervakken	427
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 4 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x80A (55kVA) Kleinverbruik
Gecontracteerd vermogen	55 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	40% Bewoners, 30% Bezoekers, 30% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	20
Aantal benodigde laadpunten in 2035	36
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	10
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Nee. Gereserveerd: 25 bewoners, 116 forenzen, 150 werknemers
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



3. Stadhuisgarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Stadhuisplein 1, 1315 HR Almere
Aantal parkeervakken	263
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 1 parkeerlaag
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x160A (11kVA)
Gecontracteerd vermogen	Niet bekend
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	0% Bewoners, 50% Bezoekers, 50% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	17 (mogelijkheid tot overname onderzoeken, anders vervangen)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	14
Aantal benodigde laadpunten in 2035	23
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	39
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



4. Hospitaalgarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Hospitaalpromenade 2, 1315 XN Almere
Aantal parkeervakken	200
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Ondergronds, 1 parkeerlaag
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x500A (346 kVA) of 3x160A (11kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	70 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	20% Bewoners, 50% Bezoekers, 30% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	4 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	13
Aantal benodigde laadpunten in 2035	22
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	26
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

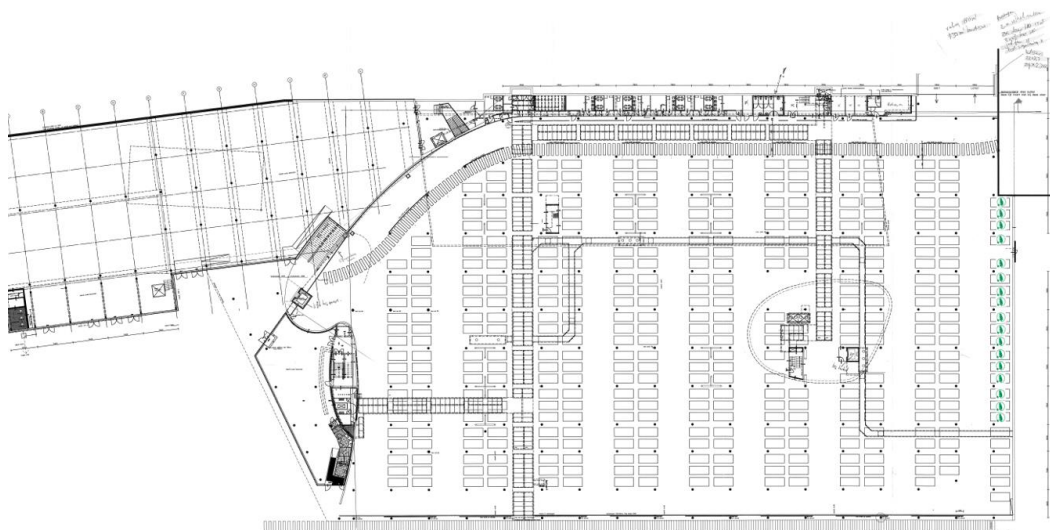
Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



5. Schippergarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Brouwerstraat 3, 1315 BL Almere
Aantal parkeervakken	408
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Ondergronds, 1 parkeerlaag
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x400A (277kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	Niet bekend
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	20% Bewoners, 60% Bezoekers, 20% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	22
Aantal benodigde laadpunten in 2035	36
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	17
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



6. Flevogarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Blekerstraat, 1315 VD Almere
Aantal parkeervakken	353
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 7 niveaus
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x125A (87 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	40 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	30% Bewoners, 60% Bezoekers, 10% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	12
Aantal benodigde laadpunten in 2035	20
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	6
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



7. Krakelinggarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Belfort 1, 1315 BA Almere
Aantal parkeervakken	230
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 1 parkeerlaag
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x250A (173 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	Niet bekend
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	0% Bewoners, 100% Bezoekers, 0% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	10
Aantal benodigde laadpunten in 2035	16
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	9
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

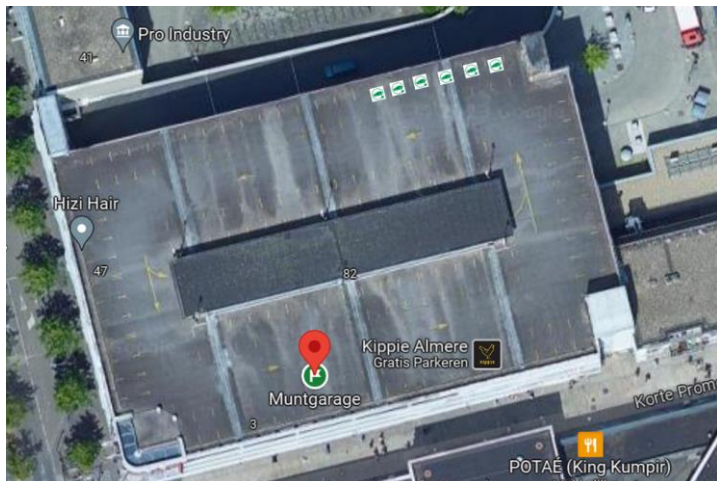
Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



8. Muntgarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Korte Promenade 7, 1315 HM Almere
Aantal parkeervakken	300
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 5 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x80A (55 kVA) Kleinverbruik
Gecontracteerd vermogen	55 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	20% Bewoners, 60% Bezoekers, 20% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	16
Aantal benodigde laadpunten in 2035	27
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	6
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

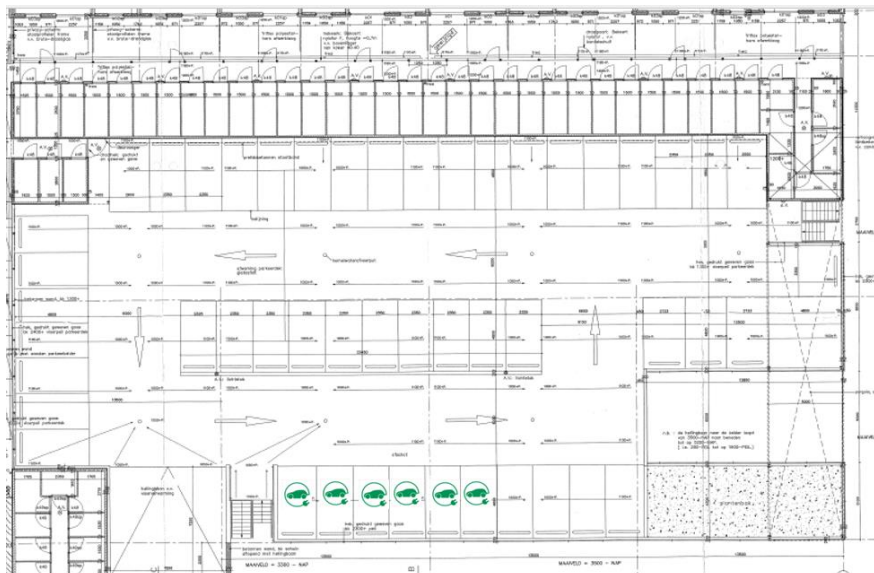
Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



9. Leerlinggarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Leerlinghof 18, 1315 GS Almere
Aantal parkeervakken	95
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 2 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x80A (55 kVA) Kleinverbruik
Gecontracteerd vermogen	55 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	60% Bewoners, 30% Bezoekers, 10% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	6
Aantal benodigde laadpunten in 2035	10
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	6
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

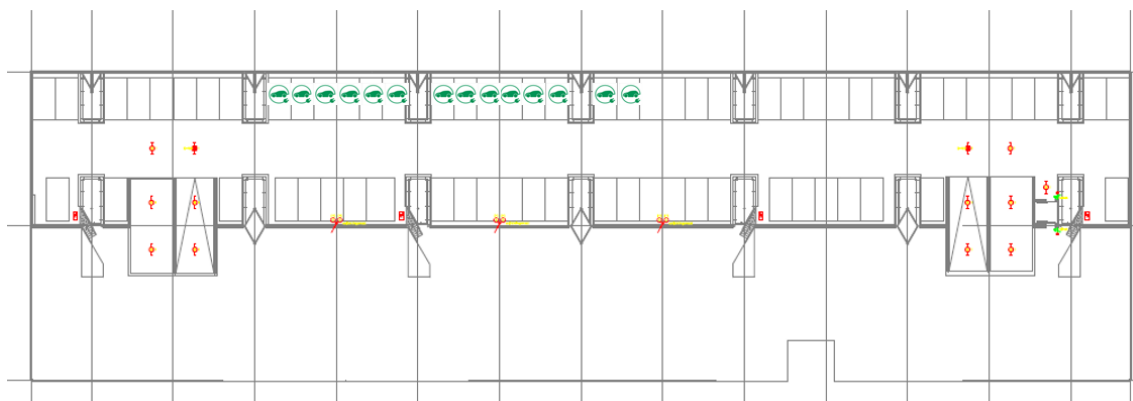
Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij ingang parkeergarage); (Op parkeerdek plaatsen i.v.m. wens gemeente Almere;



10. Schoutgarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Schoutstraat 110, 1315 EZ Almere
Aantal parkeervakken	350
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 3 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x160A (111 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	51 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	20% Bewoners, 30% Bezoekers, 50% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	15
Aantal benodigde laadpunten in 2035	25
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	14
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij ingang parkeergarage); (Op parkeerdek plaatsen i.v.m. wens gemeente Almere;



11. Brooklyngarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Brooklyngarage, 1334 AN Almere
Aantal parkeervakken	416
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 2 niveaus
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x250A (173 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	Niet bekend
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	10% Bewoners, 80% Bezoekers, 10% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	12
Aantal benodigde laadpunten in 2035	19
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	2
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

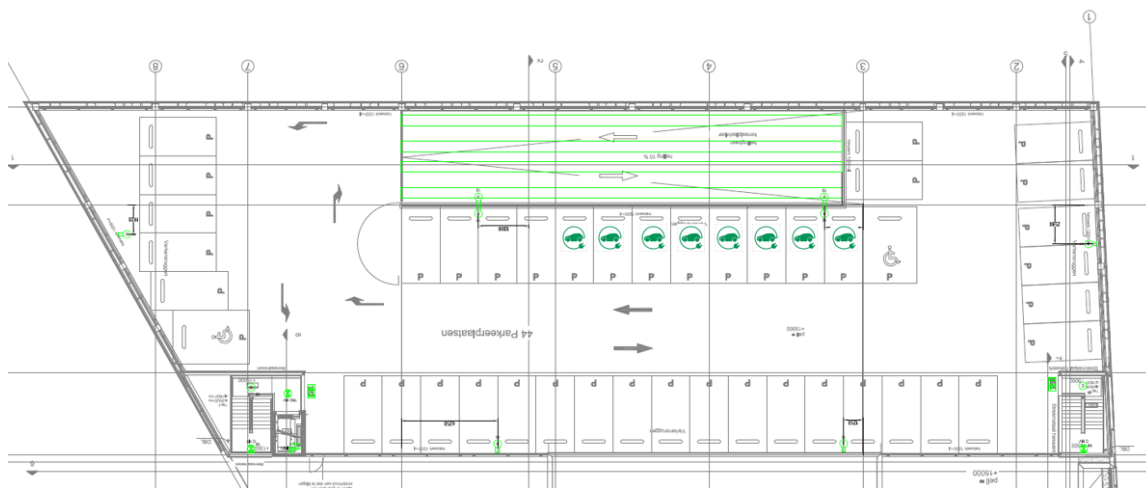
Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



12. Cubagarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Straat van Florida 8, 1334 PA Almere
Aantal parkeervakken	209
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 5 verdiepingen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x250A (173 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	Niet bekend
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	0% Bewoners, 90% Bezoekers, 10% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	5
Aantal benodigde laadpunten in 2035	8
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	12
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

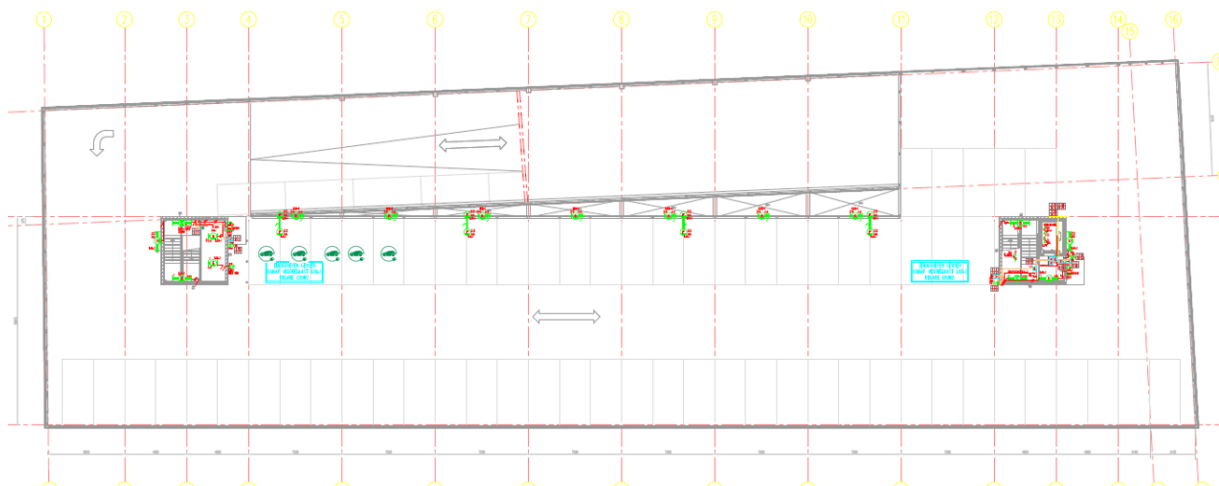
Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij ingang parkeergarage);



13. Floridagarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Straat van Florida 11, 1334 PA Almere
Aantal parkeervakken	415
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 5 niveaus
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x80A (55kVA) Kleinverbruik
Gecontracteerd vermogen	55 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	0% Bewoners, 90% Bezoekers, 10% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	10
Aantal benodigde laadpunten in 2035	17
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	4
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

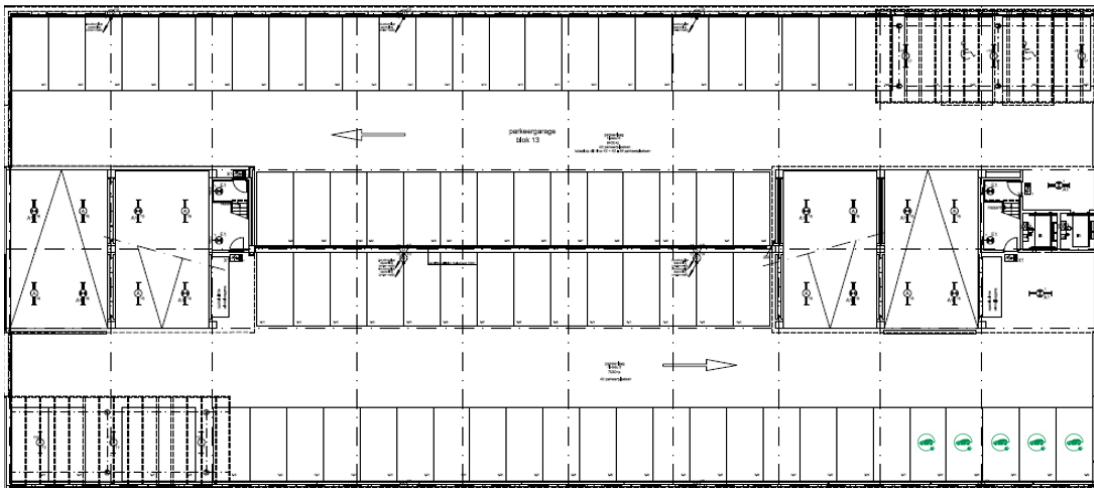
Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij ingang parkeergarage);



14. Santiagogarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Santiagostraat, 1334 BR Almere
Aantal parkeervakken	334
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 6 niveaus
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x80A (55kVA) Kleinverbruik
Gecontracteerd vermogen	55 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	10% Bewoners, 80% Bezoekers, 10% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	9
Aantal benodigde laadpunten in 2035	15
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	5
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

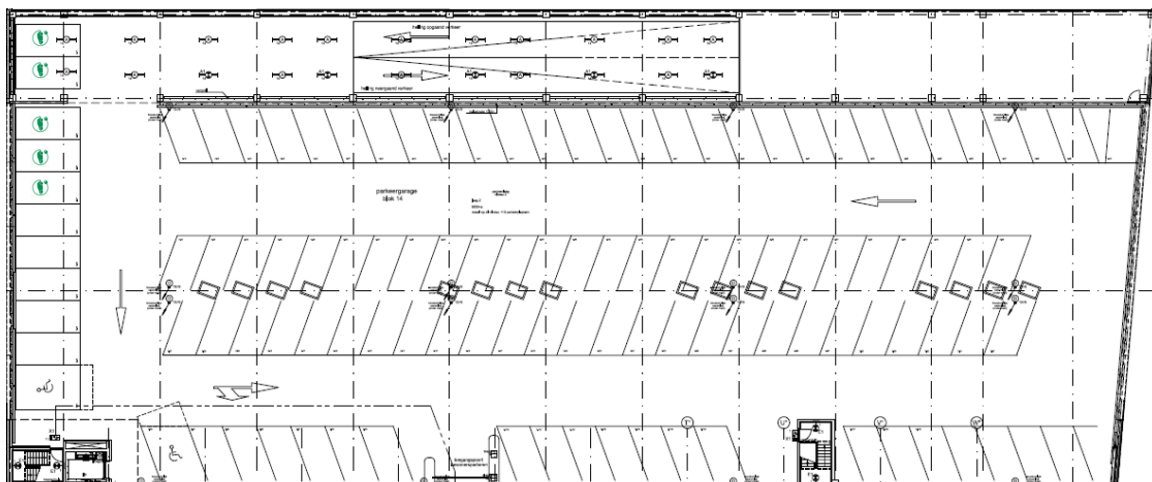
Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



15. Urcagarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Bogotastraat, 1334 HE Almere
Aantal parkeervakken	301
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 3 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x80A (55kVA) Kleinverbruik
Gecontracteerd vermogen	55 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	10% Bewoners, 80% Bezoekers, 10% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	8
Aantal benodigde laadpunten in 2035	14
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	5
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

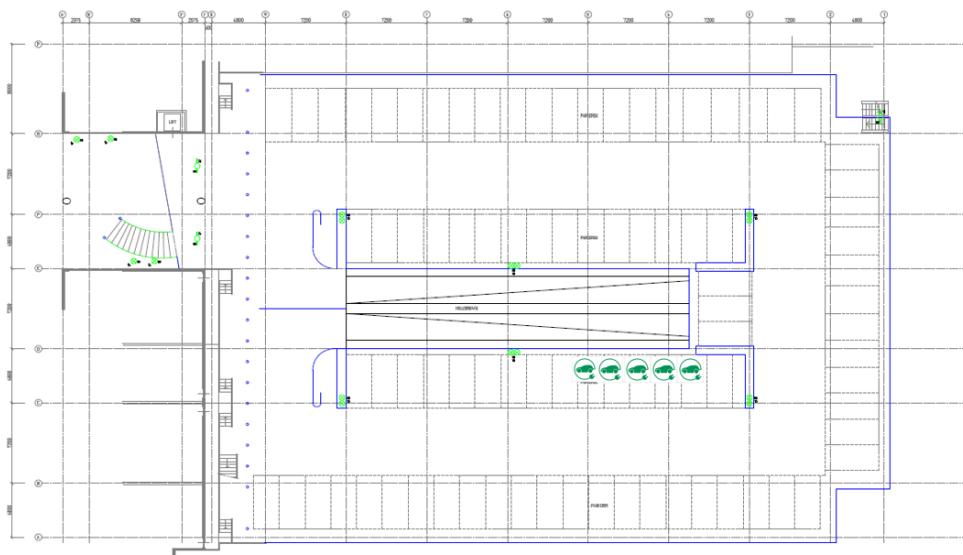


16. Brinkgarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Brink 16, 1354 KD Almere
Aantal parkeervakken	158
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 2 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x50A (35 kVA) Kleinverbruik
Gecontracteerd vermogen	35 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	30% Bewoners, 70% Bezoekers, 0% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	5
Aantal benodigde laadpunten in 2035	9
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	5
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

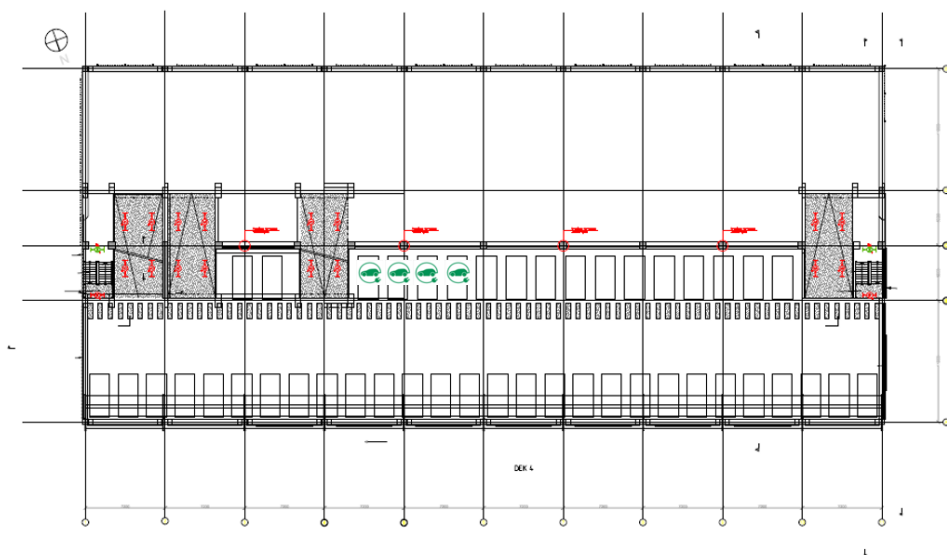
3 nieuwe laadpunten plaatsen. De 2 bestaande laadpunten verplaatsen naar het bovendek bij de nieuwe laadpunten



17. Sluisgarage, Almere

Karakteristieken gebouw	
Adres	Sluis, 1357 PA
Aantal parkeervakken	270
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 5 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x40A (28 kVA) Kleinverbruik
Gecontracteerd vermogen	284 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	30% Bewoners, 70% Bezoekers, 0% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	0
Aantal benodigde laadpunten in 2030	9
Aantal benodigde laadpunten in 2035	15
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	4
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EV-Box
Relevante afspraken met stakeholders	Afdeling Vastgoed van de gemeente Almere is eigenaar. Brandweer: zoveel mogelijk laadpalen naar de bovenste verdieping

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij ingang parkeergarage);



18. P4 Stadsplein, Dijk en Waard

Karakteristieken gebouw	
Adres	Parelhof 1, 1703 EZ Heerhugowaard
Aantal parkeervakken	191
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Ondergronds, 1 parkeerlaag
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x1000A (693 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	639 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	15% Bewoners, 75% Bezoekers, 10% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (onbekend of deze vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	8
Aantal benodigde laadpunten in 2035	13
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	24
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Nee. Gereserveerd: 24 bewoners, 17 commercieel, 7 gehandicapten en gezinsplaatsen, 8 gemeentebestuur
Contractinfo bestaande laadpalen	Ingekocht via Interparking
Relevante afspraken met stakeholders	Q-park moet toestemming geven voor plaatsen laadpalen.

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



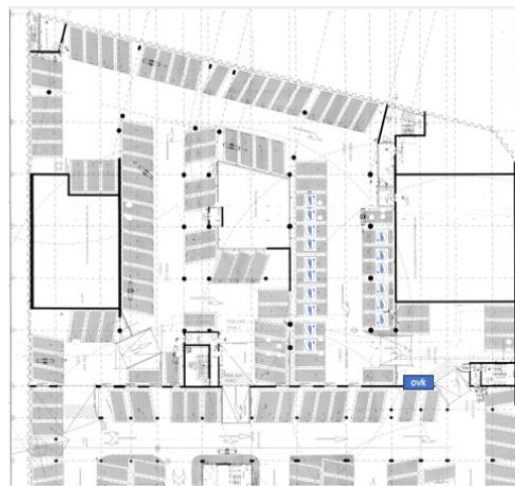
19. Parkeergarage Raaks, Haarlem

Karakteristieken gebouw	
Adres	Zijlvest 45, 2011 VB Haarlem
Aantal parkeervakken	975
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Ondergronds, 4 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x410A (284 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	284 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	20% Bewoners, 75% Bezoekers, 5% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	20 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	59
Aantal benodigde laadpunten in 2035	97
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	48
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	Eigen beheer, geplaatst door EV Ready. Alfen double pro line
Relevante afspraken met stakeholders	n.v.t.

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



-1 verdieping

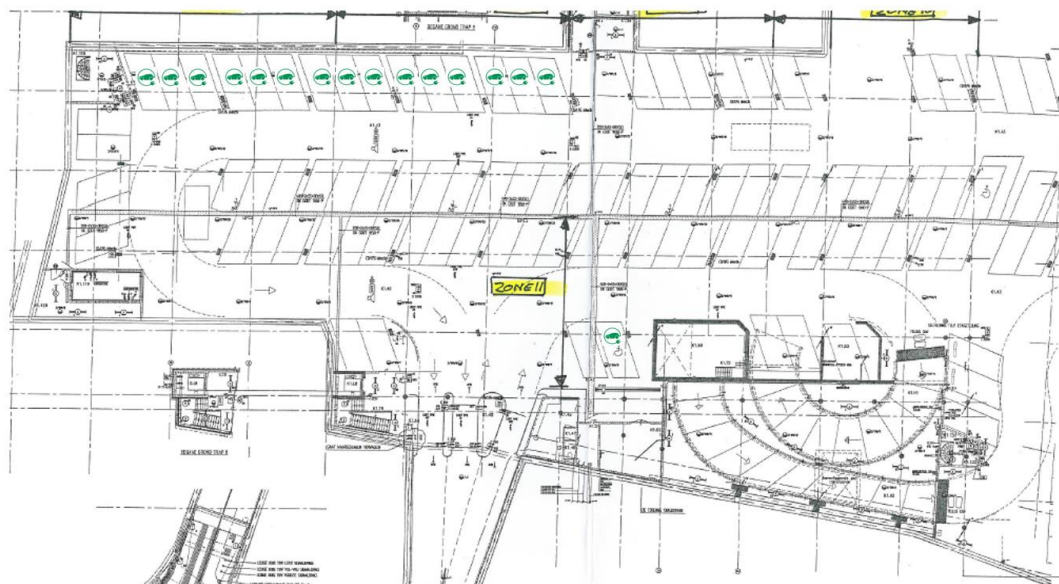


-4 verdieping

20. Parkeergarage de Appelaar, Haarlem

Karakteristieken gebouw	
Adres	Damstraat 12, 2011 HA Haarlem
Aantal parkeervakken	315
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Ondergronds, 2 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x212A (147 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	94 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	20% Bewoners, 70% Bezoekers, 10% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	0
Aantal benodigde laadpunten in 2030	19
Aantal benodigde laadpunten in 2035	31
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	15
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Nee. Gereserveerd: 19 bezoekers rechtbank
Contractinfo bestaande laadpalen	n.v.t.
Relevante afspraken met stakeholders	n.v.t.

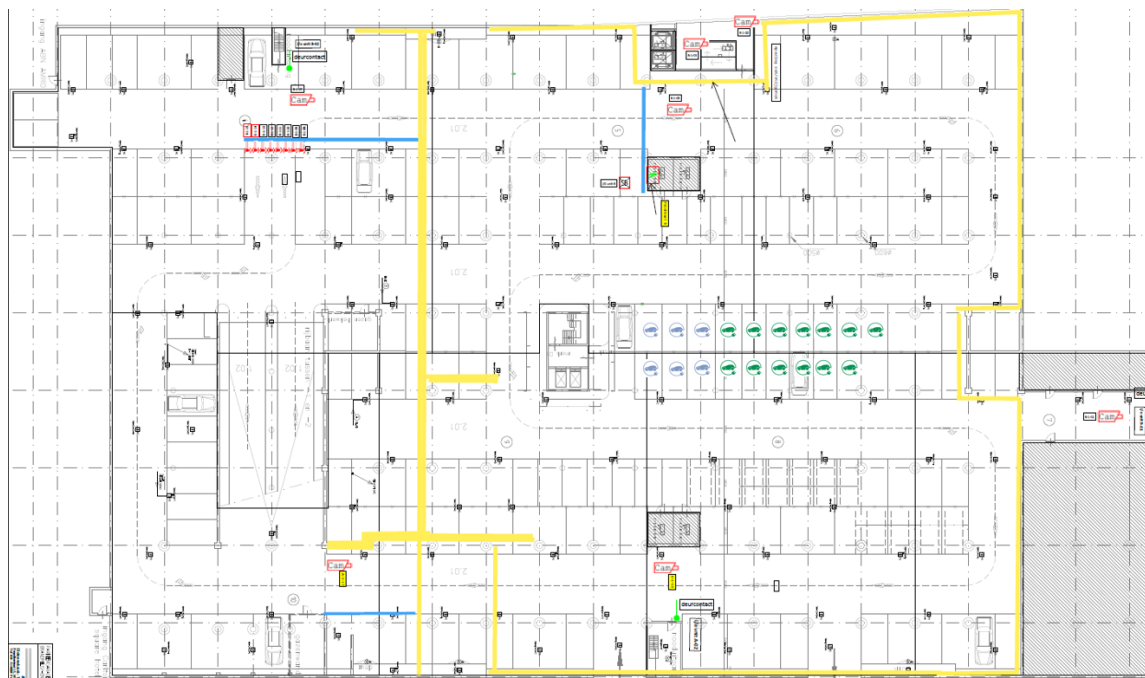
Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



21. Parkeergarage Houtplein, Haarlem

Karakteristieken gebouw	
Adres	Wagenmakerslaan 1, 2012 DJ Haarlem
Aantal parkeervakken	861
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Ondergronds, 3 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x212A (147 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	89 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	20% Bewoners, 60% Bezoekers, 20% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	6 (overname onderzoeken, anders vervangen)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	47
Aantal benodigde laadpunten in 2035	78
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	20
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Nee. Gereserveerd: 65 VVE 65, 30 ABN-AMRO
Contractinfo bestaande laadpalen	Eigen beheer, geplaatst door EVReady.
Relevante afspraken met stakeholders	Garage eigendom van provincie

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



22. Parkeergarage de Kamp, Haarlem

Karakteristieken gebouw	
Adres	De Witstraat 1, 2011 DV Haarlem
Aantal parkeervakken	397
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 6 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x80A (55 kVA) Kleinverbruik
Gecontracteerd vermogen	46 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	20% Bewoners, 80% Bezoekers, 0% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	2 (overname onderzoeken, anders vervangen)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	24
Aantal benodigde laadpunten in 2035	39
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	4
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	Eigen beheer, geplaatst door EVReady
Relevante afspraken met stakeholders	n.v.t.

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



23. Parkeergarage de Dreef, Haarlem

Karakteristieken gebouw	
Adres	Dreef 3, 2012 HR Haarlem
Aantal parkeervakken	223
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Ondergronds, 2 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x1600A (1109 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	191 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	20% Bewoners, 40% Bezoekers, 40% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	10 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	14
Aantal benodigde laadpunten in 2035	23
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	195
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Nee. Gereserveerd: 39 bewoners, 97 provincie NH
Contractinfo bestaande laadpalen	Eigen beheer, geplaatst door EVReady
Relevante afspraken met stakeholders	Bewoners willen ook zelf laadpalen plaatsen. Heeft gevolgen voor beschikbaar vermogen

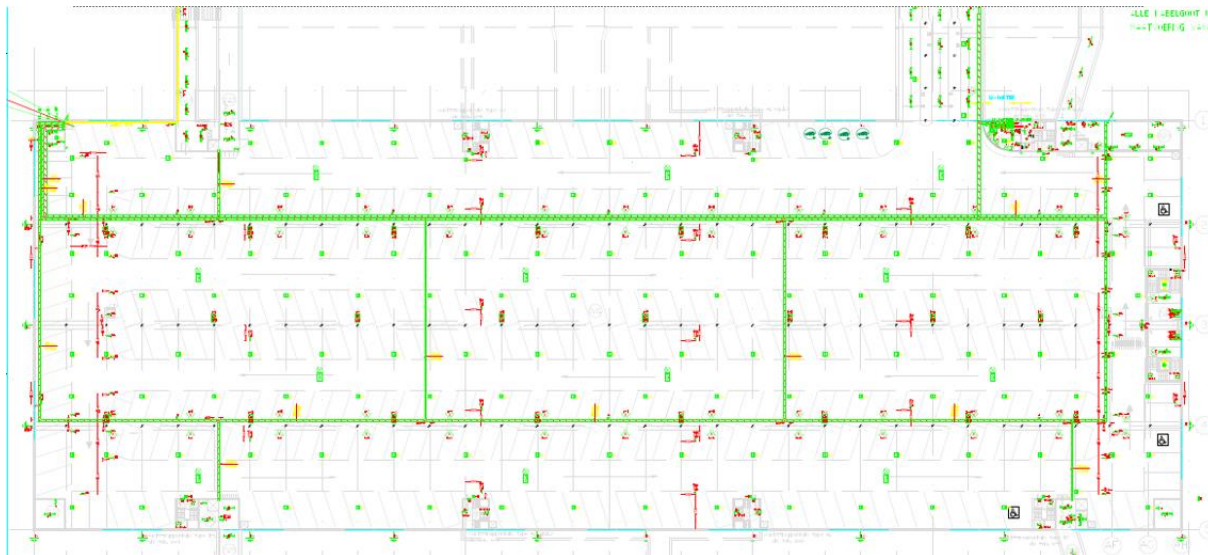
Foto's mogelijke laadlocaties, inclusief foto's van vloer, wand en omgeving;



24. Parkeergarage Cronje, Haarlem

Karakteristieken gebouw	
Adres	Kleverlaan 12, 2023 JG Haarlem
Aantal parkeervakken	842
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Ondergronds, 1 parkeerlaag
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x125A (87 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	Niet bekend
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	40% Bewoners, 60% Bezoekers, 0% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	0
Aantal benodigde laadpunten in 2030	50
Aantal benodigde laadpunten in 2035	82
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	4
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Nee. Gereserveerd: 175 bewoners
Contractinfo bestaande laadpalen	N.v.t.
Relevante afspraken met stakeholders	VVE is deels eigenaar van de garage

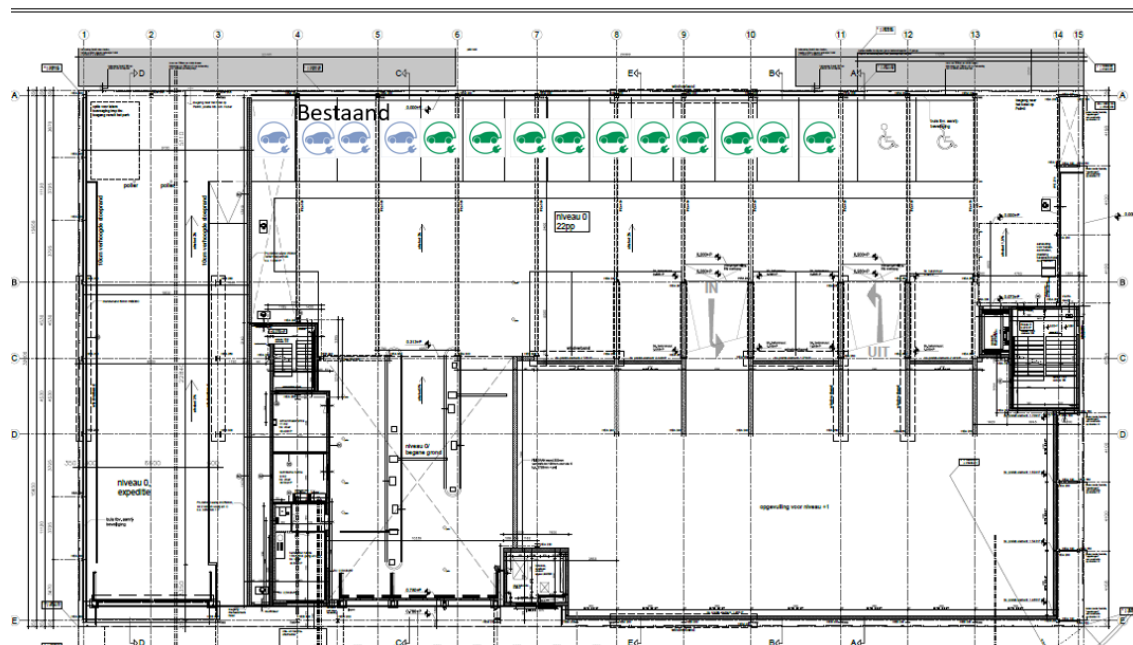
Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



25. P&R parkeergarage Hoofddorp, Haarlemmermeer

Karakteristieken gebouw	
Adres	Scorpius 131, 2132 Hoofddorp
Aantal parkeervakken	412
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 12 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x100A (69 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	Niet bekend
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	0% Bewoners, 60% Bezoekers, 40% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	5 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	16
Aantal benodigde laadpunten in 2035	27
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	14
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	EVBox
Relevante afspraken met stakeholders	N.v.t.

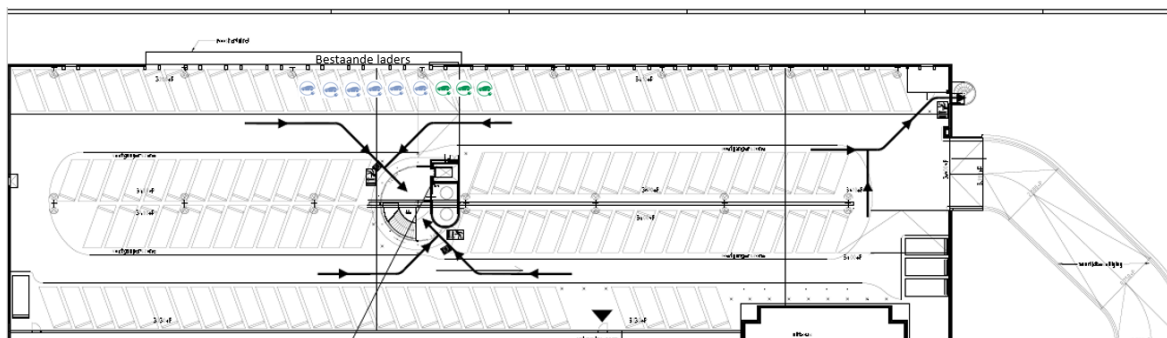
Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



26. Parkeergarage Neringweg, Lelystad

Karakteristieken gebouw	
Adres	Neringweg 171, 8224 KA Lelystad
Aantal parkeervakken	256
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 2 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x63A (44kVA) Kleinverbruik
Gecontracteerd vermogen	40 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	30% Bewoners, 50% Bezoekers, 20% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	4 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	11
Aantal benodigde laadpunten in 2035	18
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	7
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	Van gemeente. Tijdelijk ad hoc in beheer gegeven. Wens laadpalen vervangen.
Relevante afspraken met stakeholders	N.v.t.

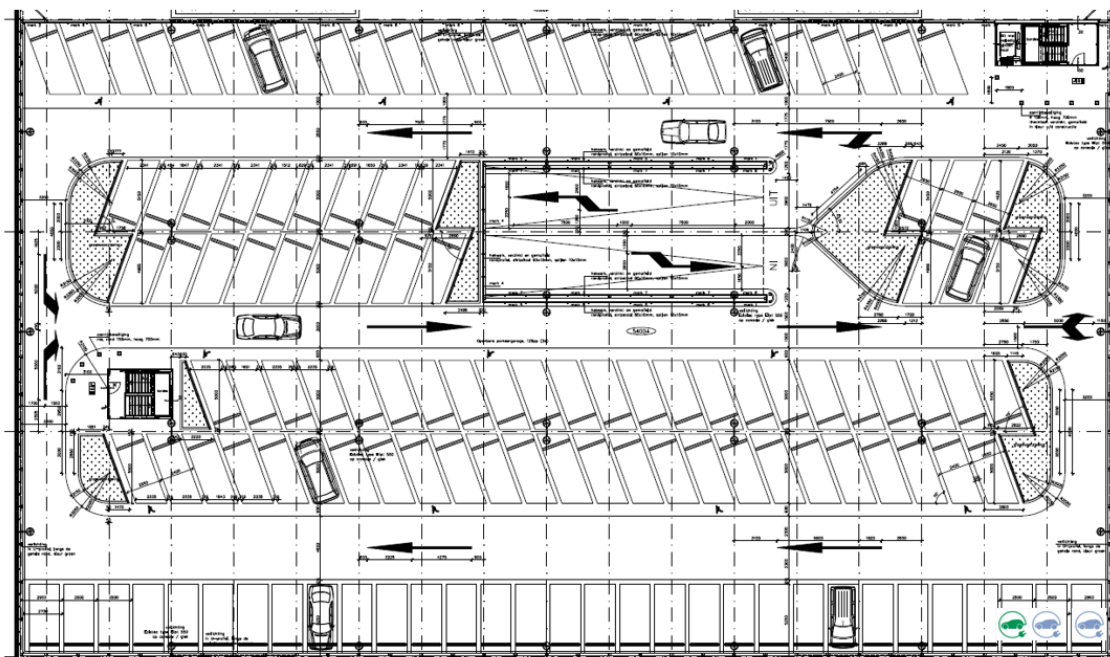
Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij ingang parkeergarage);



27. Parkeergarage Zilverpark, Lelystad

Karakteristieken gebouw	
Adres	Reaalhof 101, 8232 VW Lelystad
Aantal parkeervakken	296
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 3 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x50A (kVA) Kleinverbruik
Gecontracteerd vermogen	35 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	30% Bewoners, 50% Bezoekers, 20% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	6 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	13
Aantal benodigde laadpunten in 2035	21
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	7
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Nee, 1 parkeerservice laadplek
Contractinfo bestaande laadpalen	Wens laadpalen vervangen.
Relevante afspraken met stakeholders	N.v.t.

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



Bestaande laders

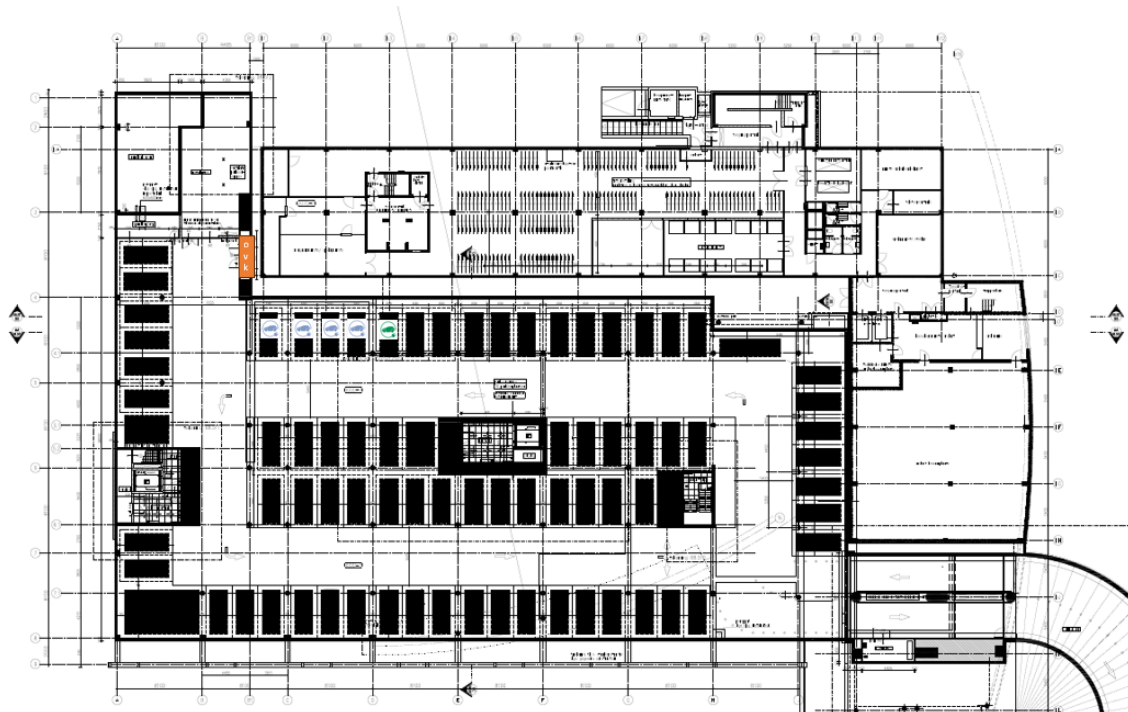
28. Parkeergarage De Waag, Lelystad

Karakteristieken gebouw	
Adres	Waagstraat 2, 8232 DZ Lelystad
Aantal parkeervakken	644
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Bovengronds, 4 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x50A (35 kVA) Kleinverbruik
Gecontracteerd vermogen	35 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	10% Bewoners, 80% Bezoekers, 10% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	8 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	18
Aantal benodigde laadpunten in 2035	30
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	8
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	Wens laadpalen te vervangen
Relevante afspraken met stakeholders	N.v.t.

29. Gemeentehuis, Veenendaal

Karakteristieken gebouw	
Adres	JG Sandbrinkstraat 53, 3901 EX Veenendaal
Aantal parkeervakken	72
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Ondergronds, 1 parkeerlaag
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x50A (35 kVA) Kleinverbruik
Gecontracteerd vermogen	458 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	0% Bewoners, 90% Bezoekers, 10% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	4 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	4
Aantal benodigde laadpunten in 2035	6
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	5
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	Onbekend
Relevante afspraken met stakeholders	N.v.t.

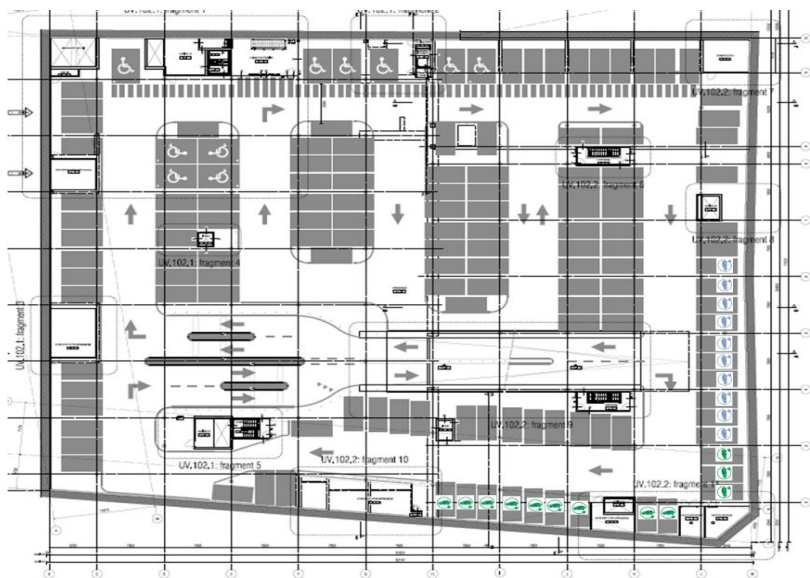
Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



30. Tricotage, Veenendaal

Karakteristieken gebouw	
Adres	Wolweg 197, 3901 TD Veenendaal
Aantal parkeervakken	500
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Ondergronds, 3 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x160A (111 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	174 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	10% Bewoners, 30% Bezoekers, 60% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	12 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	23
Aantal benodigde laadpunten in 2035	37
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	22
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Nee. Gereserveerd: 20 bewoners, 375 werknemers
Contractinfo bestaande laadpalen	EVBox, eigendom van de gemeente
Relevante afspraken met stakeholders	Afgesloten bewonersgedeelte 40 plekken gebruik obv kentekenherkenning. Laden in publieke deel

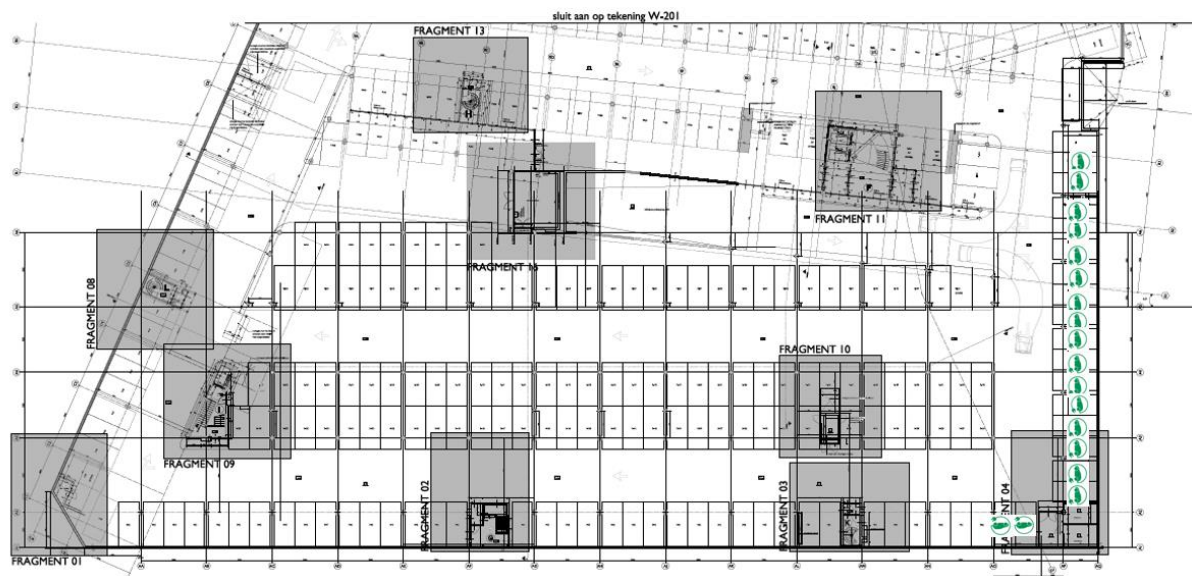
Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



31. Arie van Hensbergen, Veenendaal

Karakteristieken gebouw	
Adres	Verlaat 12a, 3901 RG Veenendaal
Aantal parkeervakken	356
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Ondergronds, 2 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x410A (284 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	288 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	5% Bewoners, 80% Bezoekers, 15% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	0 (mogen vervangen worden)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	11
Aantal benodigde laadpunten in 2035	18
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	32
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Nee. Gereserveerd: 18 bewoners, 70 werknemers
Contractinfo bestaande laadpalen	N.v.t.
Relevante afspraken met stakeholders	Apotheek de Zwaai (10% mede-eigenaar) kan korting geven aan klanten, geen vaste plaatsen. VvE heeft eigen parkeergedeelte met eigen inrit, gezamenlijke ventilatie en brandveiligheidssysteem met parkeergarage van gemeente

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



32. Castellum, Woerden

Karakteristieken gebouw	
Adres	Meulmansweg 8, 3441 AT Woerden
Aantal parkeervakken	520
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Ondergronds, 2 parkeerlagen
Netaansluiting	
Netbeheerder	Stedin
Technische aansluiting	3x200A (139 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	118 kW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	25% Bewoners, 50% Bezoekers, 25% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	12 (mogelijkheid vervangen onderzoeken)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	22
Aantal benodigde laadpunten in 2035	36
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	23
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	Onbekend
Relevante afspraken met stakeholders	Onbekend

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);



Blauw = bestaande laders

Groen = nieuw mogelijke laadplekken

Parkeerlaag -2

33. Defensie Eiland, Woerden

Karakteristieken gebouw	
Adres	Defensie Eiland 93, 3441 VG Woerden
Aantal parkeervakken	80
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Ondergronds, 1 parkeerlaag
Netaansluiting	
Netbeheerder	Stedin
Technische aansluiting	250A
Gecontracteerd vermogen	51 KW
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	0% Bewoners, 80% Bezoekers, 20% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	6 (mogelijkheid vervangen onderzoeken)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	2
Aantal benodigde laadpunten in 2035	3
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	6
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	Onbekend
Relevante afspraken met stakeholders	Onbekend

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);

34. Centrum, Zandvoort

Karakteristieken gebouw	
Adres	Cornelis Slegersstraat 17, 2042 GP Zandvoort
Aantal parkeervakken	465
Verdiepingen, ondergronds/bovengronds	Ondergronds, 1 parkeerlaag
Netaansluiting	
Netbeheerder	Liander
Technische aansluiting	3x125A (87 kVA) Grootverbruik
Gecontracteerd vermogen	Niet bekend
Laadadvies	
Doelgroepen verdeling	17% Bewoners, 50% Bezoekers, 33% Forenzen
Aantal bestaande laadpunten	4 (mogelijkheid vervangen onbekend)
Aantal benodigde laadpunten in 2030	31
Aantal benodigde laadpunten in 2035	50
Schatting aantal laadpunten binnen huidige aansluiting (rapportage Baas B.V.)	18
Organisatorische informatie	
Garage volledig openbaar?	Ja
Contractinfo bestaande laadpalen	Allego, Alfen double pro line
Relevante afspraken met stakeholders	Niet bekend

Schets mogelijke locaties van laadpunten inclusief vermelding verdieping, aantal benodigde laadlocaties in afstemming met MRA-E/ gemeente (i.v.m. brandveiligheid zo dicht mogelijk bij in-uitgang parkeergarage);