

V&G-plan (ontwerpfase)

Reinigen en inspecteren riolering 2026-2027 gemeente Midden-Drenthe

Projectcode: P08720

Versie: D



TOELICHTING

Dit document is het Veiligheids- en Gezondheidsplan Ontwerpfase met de daarbij behorende risico-inventarisatie en -evaluatie (ontwerp-RI&E) van het ontwerp. Op basis van het Arbobesluit is de opdrachtgever verplicht om in de ontwerpfase rekening te (laten) houden met de verplichtingen in de uitvoeringsfase. Ontwerp, organisatie / planning en bouwmethodiek moeten aannemers, onderaannemers en zelfstandigen in staat stellen aan hun abowettelijke verplichtingen te voldoen.

Het gaat hierbij niet alleen om risico's in de uitvoeringsfase, maar ook om risico's voor werkzaamheden in de beheersfase. Deze laatste zijn opgenomen in het zogenaamde Dossier.

Bij de beoordeling van risico's moet onderscheid gemaakt worden tussen gebruikelijke en bijzondere uitvoeringsrisico's. Bijzondere risico's kunnen voortvloeien vanuit het ontwerp of vanuit de omgeving en wijken af van de gebruikelijke risico's. Bij dit laatste kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een beperkt beschikbaar bouwterrein, in dienst zijnde spoorlijnen of industriële processen welke een mogelijke wisselwerking kunnen hebben met de bouwactiviteiten.

De gebruikelijke uitvoeringsrisico's en de te nemen maatregelen zijn al vanuit de eigen bedrijfsrisico-inventarisatie en -evaluatie bij de betreffende aannemer bekend. Desondanks moet er altijd in de ontwerpfase gestreefd worden om deze gebruikelijke uitvoeringsrisico's te elimineren of zonodig te isoleren. Het preventiebeleid uit de Arbowet is hierbij het uitgangspunt:

- risico's worden zo mogelijk bij de bron bestreden;
- collectieve bescherming gaat boven individuele bescherming;
- de mens staat centraal bij de keuze van materialen, werkmethoden en hulpmiddelen;
- de stand der techniek moet worden aangehouden.

Het V&G-plan Ontwerpfase en Dossier zijn onderdeel van het bestek. De uitvoerende partij moet maatregelen nemen, zodat de risico's die in het V&G-plan Ontwerpfase vermeld staan, beperkt worden. Deze maatregelen moeten worden omschreven in het V&G-plan Uitvoeringsfase.

1 PROJECTGEGEVENS (ZIE KENNISGEVINGSFORMULIER)**1.1 OMSCHRIJVING BOUWWERK:**

Reinigen en inspecteren riolering 2026-2027

1.2 ADRES/LIGGING VAN HET BOUWWERK

Het uit te voeren werk is gelegen binnen de grenzen van de gemeente Midden-Drenthe.

1.3 NAMEN EN ADRESSEN VAN DE BETROKKEN PARTIJEN

a. Opdrachtgever(s)

Naam: Gemeente Midden Drenthe
Adres: Postbus 24
Postcode/plaats: 9410 AA Beilen
Contactpersoon: J. Oost
Telefoon: 0593 - 53 94 25
E-mail: j.oost@middendrenthe.nl

b. Ontwerpende partij(en)

Naam: Buro Noord
Adres: Tukseweg 75
Postcode/plaats: 8331 LB Steenwijk
Contactpersoon: G. Oord
Telefoon: 06 - 1532 9653
E-mail: gerard.oord@buronoord.nl

c. V&G-coördinator(en) Ontwerpfase

Naam: Gemeente Midden Drenthe
Adres: Postbus 24
Postcode/plaats: 9410 AA Beilen
Contactpersoon: J. Oost
Telefoon: 0593 - 53 94 25
E-mail: j.oost@middendrenthe.nl

Constructeur

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

Bouwdirectie:

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

d. Uitvoerende partij

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

Uitvoerende partij (nevenaannemer)

Naam:
Adres:
Postcode/plaats:
Contactpersoon:
Telefoon:
E-mail:

e. V&G-coördinator(en) Uitvoeringsfase

Naam:
 Adres:
 Postcode/plaats:
 Contactpersoon:
 Telefoon:
 E-mail:

2 VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S (ONTWERPFASE)

2.1 BESCHRIJVING VEILIGHEIDS- EN GEZONDHEIDSRISICO'S VOORTVLOEIEND UIT HET ONTWERP EN/OF OMGEVING

2.2 OVERZICHT RISICO'S EN SUGGESTIES VOOR TE NEMEN MAATREGELEN

25 Riolering

Risico

Beknellen / pletten

Oorzaak
 Gevolgen voor
 Maatregel

- Inventariseren constructie
- Opstellen sloopplan
- Installaties spanningsloos maken (LOTO)
- Bewegende delen afschermen
- Veilige opstelplaats (mobiele) kraan / stelling / grondverzetmachine

Verantwoordelijke
 Overleggen met

- Opdrachtgever
- Constructeur
- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht
- Deskundig sloopbedrijf
- Deskundig constructiebedrijf

Kans
 Effect
 Impact

Risico

Verdrinken

Oorzaak
 Gevolgen voor
 Maatregel

- Plaatsen doorstekende grondkerende constructie
- Voorzieningen meenemen voor (def.) leuningwerk
- Werk uitvoeren in zomer
- Afsluiten bouwplaats
- Tanks, leidingen vooraf ledigen en afsluiten

Verantwoordelijke
 Overleggen met

- Opdrachtgever
- Aannemer
- Bevoegd gezag
- Beheerder
- Havenmeester

Kans
 Effect
 Impact

Risico

Brand- en explosiegevaar bij ondergrondse installaties

Oorzaak
 Gevolgen voor
 Maatregel

- Analyseren aanwezigheid stoffen
- Vooraf concentraties meten
- Tanks, leidingen vooraf legen, afkoppelen en afsluiten
- Veiligheidsniveau vaststellen op basis van ATEX-richtlijnen

Verantwoordelijke
 Overleggen met

- Opdrachtgever
- Beheerder
- Grondeigenaar / beheerder
- Gebruiker
- Deskundig bureau

Kans
 Effect
 Impact

Risico

Ongunstige werkhoudingen

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Elementen/ constructiedelen prefabriceren - Inzet (mechanische) hulpmiddelen - Mechaniseren (onderhouds-)werkzaamheden
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Constructeur
Kans	
Effect	
Impact	

Risico Bodem-, lucht- en waterverontreiniging

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Historisch vooronderzoek doen - Uitvoeren milieutechnisch onderzoek - Uitvoeren van metingen - Opstellen saneringsplan - Aangeven veiligheidsklasse(n) - Aanvragen en afstemmen verwijderings-, afvoer- en/of lozingsvergunning
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Grondeigenaar - Milieukundig onderzoeksbureau - Veiligheidskundige / arbeidshygiënist - Bevoegd gezag
Kans	
Effect	
Impact	

Risico Biologische agentia (schimmels, bacteriën)

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Locatie/object vooraf ontsmetten - Inzet van mechanische (hulp-)middelen - Geven van voorlichting
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever
Overleggen met	- Terreinbeheerder - Bevoegd gezag - Bioloog
Kans	
Effect	
Impact	

Risico Aanrijden werknemers / materieel

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	- Verkeer omleiden - Plaatsen van verkeersmaatregelen - Plaatsen van fysieke afzettingen - Spoor buitendienst stellen - Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen - Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode - Bouwverkeer scheiden van overig verkeer - Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines - Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer - Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	- Opdrachtgever - Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Overleggen met	- Wegbeheerder - Spoorbeheerder
Kans	
Effect	
Impact	

62 Tijdelijke verkeersmaatregelen**Risico Aanrijden werknemers / materieel**

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none">- Verkeer omleiden- Plaatsen van verkeersmaatregelen- Plaatsen van fysieke afzettingen- Spoor buitendienst stellen- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder faseringen- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer- Veilige aanrijroute en opstelplaats van werknemers, voertuigen en machines- Beperken van achteruitrijdend bouwverkeer- Bouwplaats voorzien van meerdere in- en uitritten
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none">- Opdrachtgever- Wegbeheerder- Spoorbeheerder
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none">- Wegbeheerder- Spoorbeheerder
Kans	
Effect	
Impact	

Risico**Aanrijden derden**

Oorzaak	
Gevolgen voor	
Maatregel	<ul style="list-style-type: none">- Risicovolle omliggende wegen en belendingen inventariseren (bv. scholen, openbare gebouwen)- Plaatsen omleidingsroute verkeer en voetgangers- Plaatsen van verkeersmaatregelen- Houd rekening met kleurenblindheid en nachtblindheid (rood / zwart / groen)- Bouwverkeer scheiden van overig verkeer- Werkzaamheden aaneengesloten uitvoeren zonder fasering- Werkzaamheden uitvoeren buiten spitsperiode- Aan- en afvoer bouwverkeer buiten spitsperiode- Eisen stellen aan maximale omvang voertuigen- Bestaande infrastructuur aanpassen aan bouwverkeer- Verkeer regelen met erkende verkeersregelaars- Omwonenden tijdig informeren
Verantwoordelijke	<ul style="list-style-type: none">- Opdrachtgever- Wegbeheerder
Overleggen met	<ul style="list-style-type: none">- Wegbeheerder- Spoorbeheerder- Gemeente Bouw- & Woningtoezicht- Politie / Hulpdiensten- Bevoegd gezag
Kans	
Effect	
Impact	

3 BIJZONDERE BOUWPLAATSREGELS EN -PROCEDURES: