



gemeente  
Haarlemmermeer

## Aanbesteding Brandstoffen (HVO50)

# Nota van inlichtingen

---

Document: Nota 01 van Inlichtingen  
Procedure: Europees openbaar  
Kenmerk: TN 557353 / 2025-519  
Status: Definitief  
Aantal pagina's: 4  
Datum: 09 december 2025

---

Hierbij ontvangt u de vragen en bijbehorende antwoorden naar aanleiding van bovengenoemde aanbesteding ten behoeve van de gemeente Haarlemmermeer. Deze nota van inlichtingen behoort bij en maakt integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken.

Nr.	Onderwerp	Vraag	Antwoord
1	PVE eis 7	In de aanbestedingsdocumenten staat: "Opdrachtnemer is aansprakelijk voor elke schade welke het gevolg is van onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks. Onder schade wordt ook verstaan bodemverontreiniging, welke het gevolg is van deze onjuiste handelingen bij het vullen van de opslagtanks bij opdrachtgever." Is het mogelijk om bij de start van de overeenkomst een bodemonderzoek te overleggen waarin wordt aangetoond dat er op de startdatum van de overeenkomst geen sprake is van bodemverontreiniging? Dit onderzoek kan dienen als nulpunt, zodat eventuele toekomstige aansprakelijkheid duidelijk kan worden vastgesteld.	Ja dat kan.

2	Prijsofbouw	<p>In de aanbestedingsdocumenten wordt aangegeven dat de prijsopbouw gebaseerd is op de gemiddelde weekprijs gepubliceerd door Evofendex. Wij willen graag een alternatief voorstellen: het hanteren van de gemiddelde landelijke adviesprijs voor diesel, die dagelijks wordt gepubliceerd door UnitedConsumers.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• De landelijke adviesprijs van UnitedConsumers is een transparante en breed geaccepteerde referentie in de markt.</li> <li>• Deze prijs wordt dagelijks geactualiseerd, waardoor deze beter aansluit bij actuele marktontwikkelingen dan een wekelijkse gemiddelde prijs.</li> <li>• Voor ons is het niet werkbaar om te werken met een gemiddelde weekprijs, omdat dit niet aansluit bij onze interne processen en marktpraktijk.</li> </ul> <p>Is het mogelijk om de prijsopbouw te baseren op de gemiddelde landelijke adviesprijs van UnitedConsumers in plaats van de gemiddelde weekprijs van Evofendex?</p>	<p>Deze dagprijs hebben wij overwogen voorafgaand aan publicatie. Een gemiddelde weekprijs vonden en vinden wij praktischer en beter controleerbaar voor het doen van de inschrijving en bij facturering tijdens uitvoering van de overeenkomst.</p>
3	Programma van Eisen - Eis 19	<p>In eis 19 heeft de aanbestedende dienst het over de tweede generatie biobrandstoffen met afvalstromen zoals mest, tomatenstengels en houtsnippers. Dit zijn grondstoffen met een lage CO2 reductie. Kan de aanbestedende partij uitleggen waarom de CO2 reductie kan oplopen naar 50% of gaat de aanbestedende partij ermee akkoord dat de CO2 winst aangevuld wordt met CO2 certificaten uit andere bronnen (Greenwashing)? Kunt u de vraag toelichten?</p>	<p>Dit is niet akkoord. Zie ook vraag/antwoord 9.</p>
4	Programma van Eisen - Eis 16	<p>De HVO50 bestaat voor 50% uit reguliere Diesel. Deze is niet biologisch afbreekbaar en ruikt sterk naar Diesel. Als de aanbestedende partij deze twee karaktereigenschappen van de brandstof wil aanhouden vraag dan een HVO100 uit die voldoet aan de beschrijving in eis 16.</p>	<p>Wij vragen HVO50 voor dit contract en niet HV100.</p>

5	Programma van Eisen - Eis 16	De HVO50 bestaat voor 50% uit reguliere Diesel en 50% uit HVO100. Het deel HVO reduceert CO2. De CO2 reductie wordt nu nog berekend aan de hand van algemene waarden volgens de berekening van de emissiefactoren.nl. In 2026 is er volgens de RED III rekenwijze de grondstof bepalend voor de CO2 reductie. Kan de aanbestedende partij aangeven welke CO2 reductie er gewenst is en hoe dit aangetoond moet worden aan de hand van officiële documentatie zodat de aanbestedende partij inzicht geeft van de daadwerkelijke CO2 reductie? Kunt u het antwoord toelichten?	De vraag is het leveren van HVO50. Uw vraag is naar ons idee niet relevant.
6	Programma van Eisen - Eis 17	Als de aanbestedende partij wil terugvallen op een NEN-EN normering op de uitgevraagde brandstof waarom vraagt u dan een HVO50 uit die daar niet aan voldoet terwijl een HVO100 wel genormeerd is namelijk de NEN-EN15940. Is de aanbestedende dienst bereid de uitvraag te vervangen of uit te breiden naar een HVO100? Kunt u het antwoord toelichten?	Nee, HVO50 blijft de eis. EN590 geeft ons de garantie dat het fossiele dieseldeel voldoet aan de gewone dieselnormen.
7	Programma van Eisen - eis 16, 17	Een HVO50 is alleen in EN590 te verkrijgen volgens de Artic Class 0 EN590. De NEN-EN590 die in Nederland geldt geeft de HVO50 niet de normering in verband met de dichtheid van het product HVO50. Is de aanbestedende partij bereid om een HVO20 uit te vragen die valt onder de NEN-EN590 of een HVO50 die valt onder de Artic Class 0? Kunt u toelichten wat uw antwoord is?	Wij zijn ons bewust dat HVO50 een mengsel is van 50% HVO en 50% fossiele diesel. De vraag is het leveren van HVO50 voor dit contract. Het fossiele diesel-gedeelte dient te voldoen aan EN590.
8	Programma van Eisen-eis 5	In het Programma van Eisen wordt HVO50 uitgevraagd. Staat de aanbestedende dienst ervoor open om naast HVO50 ook een HVO100 uit te vragen, omdat deze variant een veel hogere CO <sub>2</sub> -reductie oplevert en omdat qua prijs beide brandstoffen elkaar benaderen. Daarnaast is de goedkeuring EN15940 inmiddels een vaak ingezette en gerenomeerde normering voor algemeen gebruik in machines en/of motoren. Als dit niet mogelijk is, kunt u toelichten waarom?	De vraag is het leveren van HVO50. Uw vraag is naar ons idee niet relevant.

9	Programma van Eisen - eis 16	Kan de aanbestedende dienst onderbouwen hoe de CO2 uitstoot bij inzet van HVO50 ten opzichte van reguliere Diesel met 50% verlaagd kan worden?	In eis 19 staat: De CO2-winst van deze biobrandstoffen kan oplopen tot 50%.
10	Programma van Eisen - eis 13	In sommige gevallen kan er door extreme weersomstandigheden sprake zijn van een overmachtsituatie waardoor een levering niet binnen 24 uur na telefonische afroep geleverd kan worden. Een tankwagen mag in dergelijke situaties soms door wet- en regelgeving ook niet eens uitrijden. Wil de aanbestedende dienst hiervoor een uitzondering opnemen?	Wij zullen ons aan de wet en regelgeving houden.
11	Algemeen-tweede vragenronde	Graag vernemen wij of de aanbestedende dienst een tweede vragenronde kan inplannen, zodat inschrijvers na ontvangst van de NVI-reacties de gelegenheid krijgen aanvullende vragen te stellen.	Nee, wij plannen geen tweede vragenronde.

\*\*\* einde Nota van Inlichtingen \*\*\*