

Bijlage 3AD (NvI2.0)

Programma van eisen

**Aanschaf verkeersborden – materialen
2025 – 2029**

De inschrijver dient onderstaande eisen te accorderen.

Indien een eis met “nee” wordt geaccordeerd zal de inschrijving van verdere beoordeling worden uitgesloten.

Tot slot dient de inschrijver het document te ondertekenen.

Voor ‘OG’ te lezen opdrachtgever en voor ‘ON’ te lezen opdrachtnemer

Algemeen procedureel en voorwaarden		Ja ☐	Nee ☐
1.	Inschrijver verklaart kennis te hebben genomen van dit aanbestedingsdocument, met bijbehorende bijlagen, tekeningen, overige technische aanbestedingsstukken en de nota('s) van inlichtingen en met het indienen van een inschrijving gaat inschrijver onvoorwaardelijk akkoord met de procedure, de voorwaarden en genoemde documenten.		
2.	Indien er onduidelijkheid of verschil van mening is over de uitleg van de opdracht, zal voor de beantwoording van het betreffende meningsverschil gekeken worden naar de volgende documenten in aflopende volgorde van belangrijkheid: • De opdrachtbrief/overeenkomst; • De nota('s) van inlichtingen; • Het aanbestedingsdocument; De ingediende inschrijving van de ON.		
3.	De inschrijver heeft zijn prijs gebaseerd op de inhoud van dit aanbestedingsdocument, de eventuele nota('s) van inlichtingen en bijbehorende bijlagen. Na opdracht kan de ON geen meerwerkkosten opvoeren van werkzaamheden die op enigerlei wijze te herleiden zijn uit deze documenten en/of een goede werking van het gevraagde.		
4.	Indien de inschrijver signaleert dat er werkzaamheden buiten de scope benodigd zijn, welke niet in de opdracht zijn inbegrepen dan wordt hij uitdrukkelijk verzocht dit vroegtijdig te melden, bij voorkeur met een inschatting van de meerkosten.		
5.	Op de opdracht zijn de “Algemene Inkoopvoorwaarden Gemeente Barneveld” van toepassing. Zie Bijlage 9AD van het aanbestedingsdocument.		
6.	Op de opdracht met de gemeente Wageningen zijn de “VNG-Inkoopvoorwaarden-van-de-gemeente-Wageningen” van toepassing. Zie Bijlage 9AD van het aanbestedingsdocument.		
7.	Tijdens de gehele contractperiode is Nederlands de voertaal in woord en geschrift voor alle communicatie tussen OG en ON.		
8.	Inschrijver gaat akkoord met de verlengingsvoorwaarden, zoals deze zijn gesteld in de aanbestedingsdocumenten en zijn eventuele eigen betere voorgestelde voorwaarden.		
Algemeen inhoudelijk/bestellingen/leveringen		Ja ☐	Nee ☐
9.	Specials (anders dan in dit PvE benoemd) kunnen door de OG bij andere leveranciers (anders dan de gecontracteerde ON) worden afgenomen.		
10.	Voor het plaatsen van bestellingen biedt ON minimaal de volgende opties/mogelijkheden aan: 1. Telefonisch 2. Via de e-mail 3. Via een klant specifieke website		
11.	ON kan, op verzoek van OG, afwijkende (verkeers-)borden ontwerpen en verstrekken.		
12.	De ON voorkomt gevolgschade, welke ook, gedurende de uitvoering van een order.		
13.	Inschrijver dient alle in de bijlagen genoemde producten aan te bieden en te kunnen leveren.		
14.	Na elke bestelling dient binnen 2 werkdagen de gespecificeerde orderbevestiging, per mail, ontvangen te zijn bij de OG.		
15.	De levering moet bij een normale bestelling binnen 10 werkdagen geleverd worden.		

16.	Spoedbestellingen (+/- 5% van totaal) moeten binnen 3 werkdagen geleverd worden.			
17.	Foutieve leveringen dienen binnen 5 werkdagen te worden hersteld.			
18.	Indien de afgesproken leverdatum en -tijd niet nagekomen wordt dan is de ON in verzuim, in welk geval hij aan de OG een direct opeisbare boete van 5% van de prijs van de desbetreffende zaken verbeurt, vermeerderd met de omzetbelasting, voor elke dag dat het verzuim voortduurt tot een maximum van 100%.			
Verkeersborden, onderborden en werk in uitvoeringborden			Ja ☐	Nee ☐
19.	Conform NEN-EN 12899-1:2007 en NEN 3381: 2020, Uitvoeringsvoorschriften BABW (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer) en het RVV 1990 (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990). De (verkeers)borden dienen van CE-markering en productiejaar te zijn voorzien.			
20.	De drager dient een nieuw vervaardigd bord te zijn bestaande uit 100% gerecycled aluminium. Bij inschrijving en tijdens een eventuele overeenkomst toont de inschrijver/ON aan dat de aangeboden borden hier aan voldoen.			
21.	De drager van aluminium is vervaardigd uit een voorgecoate plaat. Ze heeft dubbel omgezette randen (DOR) met gekleurde achterrand, de randen hebben een zetting van respectievelijk 20 mm en 25 mm, aan de onderzijde afwateringsgaten van 8 mm. en positioneringsgaten voor bevestigingsbeugels met steek 82 mm en 140 mm.			
22.	Dikte van het dragermateriaal: minimaal 2 mm.			
23.	Afhankelijk van bordnummer lettertype ANWB Eex toepassen.			
24.	Aangeven volgens het modelnummer, conform Bordenboek mei 2017 van Vereniging Nederlandse Verkeersborden Fabrikanten (VNVF).			
25.	De levensduur van de borden (drager) is tenminste 20 jaar.			
Plaatsnaamborden			Ja ☐	Nee ☐
26.	Conform NEN-EN 12899-1:2007 en NEN 3381: 2020, Uitvoeringsvoorschriften BABW (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer) en het RVV 1990 (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990). De plaatsnaamborden dienen van CE-markering en productiejaar te zijn voorzien.			
27.	De drager dient een nieuw vervaardigd bord te zijn bestaande uit 100% gerecycled aluminium. Bij inschrijving en tijdens een eventuele overeenkomst toont de inschrijver/ON aan dat de aangeboden borden hier aan voldoen.			
28.	De drager van aluminium is vervaardigd uit een voorgecoate plaat. Ze heeft dubbel omgezette randen (DOR) met gekleurde achterrand, de randen hebben een zetting van respectievelijk 20 mm en 25 mm, aan de onderzijde afwateringsgaten van 8 mm. en positioneringsgaten voor bevestigingsbeugels met steek 82 mm en 140 mm.			
29.	Te leveren hoogte 34, 52 en 67 cm, de lengte is tekstafhankelijk.			
30.	Toepassen van lettertype RWS Dd / Ddx.			
31.	Dikte van het dragermateriaal: minimaal 2 mm.			
32.	Bij H01A, H01B, H02A, H02B, H01D, H02D			
33.	Aangeven volgens het modelnummer, conform Bordenboek mei 2017 van Vereniging Nederlandse Verkeersborden Fabrikanten (VNVF).			

Scharnierbeugels		Ja ☐	Nee ☐
34.	Aluminium scharnierbeugels Ø 48 mm. met RVS bouten, RVS sluitringen en RVS moeren met verzinkt stalen klemplaat uit één stuk.		
35.	Enkele scharnierbeugel Ø 48 mm. met steek 82 mm. en 140 mm. Dubbele scharnierbeugel (rug aan rug) Ø 48 mm. met steek 82 mm. en 140 mm.		
Bandbeugels		Ja ☐	Nee ☐
36.	Aluminium bandbeugels met korte "pootjes" en/of verhoogde "pootjes" en RVS bouten, RVS sluitringen, RVS moeren en voorzien van verzinkt stalen klemplaat uit één stuk, steek 87 mm en 140 mm		
Fles- en buispalen		Ja ☐	Nee ☐
37.	Flespalen van staal, getrokken, onderdeel Ø 76 / bovendeele Ø 48 mm - thermisch verzinkt volgens NENISO 1461/NEN1275/NEN 1461 - bovenzijde voorzien van (PVC) dop. 2 ankerbaten t.b.v. grondankerstaven Ø 19 mm. haaks t.o.v. elkaar, respectievelijk 400 mm. en 500 mm. vanaf onderzijde paal. 2 losse grondankerstaven Ø 19 mm. - Voorzien van CE markering.		
38.	Lengte flespalen: 3,30 m. 3,60 m. 3,90 m. 4,30 m.		
39.	Wanddikte flespalen: minimaal 2,9 mm.		
40.	Buispaal Ø 48 mm. - aluminium - lengte 170 cm - met 1 PVC dop - zonder gaten voor buisankers.		
41.	Buispaal Ø 48 mm. - Staal, thermisch verzinkt volgens NENISO 1461/NEN1275/NEN 1461 - lengte 170 cm - met 1 PVC dop 2 ankerbaten t.b.v. buisankers Ø 19 mm. haaks t.o.v. elkaar. 2 losse buisankers Ø 19 mm.		
42.	Wanddikte buispalen: - aluminium, minimaal 3,0 mm. - gegalvaniseerd, minimaal 2,9 mm.		
Maatvoering		Ja ☐	Nee ☐
43.	Voor maatvoering van de te leveren verkeersborden, onderborden, werk in uitvoeringborden, plaatsnaamborden, signfaces, , fles- en buispalen zie het prijsformulier, bijlage 5A.		
Signfaces		Ja ☐	Nee ☐
44.	Conform NEN-EN 12899-1:2007 en NEN 3381: 2020 Uitvoeringsvoorschriften BABW (Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer) en het RVV 1990 (Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990). De signfaces (folie) dienen te zijn geprint en van CE markering te zijn voorzien.		

45.	De signfaces (folie) dienen over het gehele oppervlak van een zelfklevende ondergrond te zijn voorzien om op een gerenoveerd RVV-verkeersbord te kunnen worden aangebracht Indien er een andere wijze van het aanbrengen van de of een andere wijze van signfaces (folie) mogelijk is met gelijke of hogere kwaliteit dan is dit mogelijk. Voor de afmetingen betreft het type 1 (binnen de bebouwde kom).												
46.	De levensduur van de signfaces (folie) is tenminste 20 jaar.												
Toe te passen retro-reflecterende folie												Ja ☐	Nee ☐
47.	Voor de te leveren (verkeers)borden, onderborden, Werk in Uitvoeringborden, plaatsnaamborden, signfaces, dient het beeldvlak te bestaan uit een duurzame, hoogwaardige, zelfklevende, geprinte, micro-prismatische retro-reflectie klasse 3 folie van 3M of gelijkwaardig (Diamond Grade DG3) serie 4000, (of gelijkwaardig) volgens CE-normering, voorzien van het CE-merkteken te worden toegepast.												
48.	Levensduurgarantie: tenminste 20 jaar. Dit betreft een aflopende garantie, conform de voorschriften van de VNVF. (Zie: https://vnvf.nl/verkeersborden/garantie/)												
49.	Het beeldvlak dient volledig te voldoen aan de minimumvereiste retro-reflectie-waarden van de norm DIN 67520:2013:10, type 3A en 3B, met een optimale functionaliteit onder zowel grote als kleine observatie- en invalshoeken conform de volgende eis:												
50.	Klasse III omschrijving: Verkeersborden, Onderborden, Werk In Uitvoeringborden (WIU), Plaatsnaamborden en dienen te zijn voorzien van een micro prismatisch klasse III retro-reflectie materiaal dat volledig voldoet aan zowel de minimum eisen van de norm DIN 67520:2013-10, type RA3A (tabel 4) en Type RA3B (tabel 5), alsmede optimaal functioneert onder zowel grote en kleine observatie- en invalshoeken conform onderstaande tabellen 4 en 5. De geprinte signfaces dienen te voldoen aan DIN 67520:2013-10, tabel 8 en 9.												
51.	Type RA3A (tabel 4)	DIN 67520:2013-10											
	Observatie- hoeken	0,1°				0,2°				0,33°			
	Invalshoeken	5°	20°	30°		5°	20°	30°		5°	20°	30°	
	Vereiste minimale reflectiewaarde in cd(lux-m²)	850	600	425		625	450	325		425	300	225	
	Type RA3B (tabel 5)	DIN 67520:2013:10											
	Observatiehoeken	0,33°				1°				1,5°			
	Invalshoeken	5°	20°	30°	40°	5°	20°	30°	40°	5°	20°	30°	40°
	Vereiste minimale reflectiewaarde in cd(lux-m²)	300	240	165	30	35	30	20	3,5	15	13	9	1,5
Prijzen en facturatie												Ja ☐	Nee ☐
52.	Alle vermelde prijzen en tarieven zijn in Euro (€) en exclusief BTW. De door inschrijver aangeboden prijzen en tarieven dienen inclusief overige belastingen en/of heffingen, vrachtkosten, afleverkosten en soortgelijke te zijn.												
53.	Facturatie van het geleverde aan OG dient maandelijks in de 1 ^e werkweek van de maand te geschieden.												

54.	De ON mag jaarlijks op 1 januari (indexeringsdatum) de eenheidsprijzen voor de verkeersmaterialen indexeren overeenkomstig het CBS-prijsindexcijfer Producentprijzen (25. werken van metaal, anders dan machines, toestellen en werktuigen) (SBI code 25). Ook in het geval van een negatieve indexering moet de herziening van de prijzen worden doorgevoerd. Verlaging moet, verhoging mag doorgevoerd worden. Het bedrag van verhoging cq. verlaging van de eenheidsprijs komt tot stand volgens de formule: $VL = \frac{LN - LA}{LA} \times EP$ Hierin is: VL = bedrag van de verhoging cq. verlaging van de eenheidsprijs LN = de index in de maand oktober voorafgaand aan de indexeringsdatum LA = de index in de maand oktober 1 jaar eerder dan de maand van LN EP = huidige eenheidsprijs De prijzen worden geïndexeerd op de meest recente tijdsbasis met als basis 2000 is 100. Een eerste indexering kan niet eerder plaatsvinden dan op 1 januari 2027. Indexering gebeurt op basis van de cijfers van de maand oktober. Tariefswijzigingen dienen uiterlijk een maand voor de ingangsdatum door ON schriftelijk aan de OG te worden medegedeeld onder vermelding van de grondslag en berekeningswijze. Het resultaat van de berekening dient rekenkundig afgerond te worden op 2 cijfers achter de komma. Indexering kan enkel plaatsvinden na schriftelijke toestemming van de OG.		
Rapportages en controle		Ja ☐	Nee ☐
55.	De ON verstrekt jaarlijks, in januari, een gespecificeerd overzicht van de geleverde goederen en zijn dienstverlening over het voorgaande kalenderjaar. <u>Het overzicht moet tenminste bevatten:</u> • Verkeersborden, Plaatsnaamborden: - Type (bordnummer vlgs. RVV 1990) en materiaalsoort - Aantal - Afmeting • Signfaces: - Type (nummer vlgs. RVV 1990) en materiaalsoort - Aantal - Afmeting • Scharnier- en bandbeugels: - Type- en materiaalsoort - Aantal • Fles- en buispalen: - Type- en materiaalsoort - Aantal - Lengte • Prijzen per eenheid; • Totaal per eenheid en overall totaal; • BTW percentage en bedrag; • Of het al dan niet een her levering betreft; • Welke klachten zijn binnengekomen? ○ Wat was de responsetijd? ○ Wat was de oplossing?		

Evaluatie		Ja ☐	Nee ☐
56.	ON neemt initiatieven richting OG om werkprocessen te verbeteren.		
57.	ON neemt deel aan een door OG georganiseerd overleg. De overleggen vinden op de volgende momenten plaats: In de 1^e zes maanden van de overeenkomst 1 maal per 2 maanden; In de rest van 1^e jaar van de overeenkomst 1 maal per 3 maanden; In de overige jaren van de overeenkomst 2 maal per jaar. Indien de OG gegronde redenen heeft voor een aanpassing van de frequentie zal ON ook dan deelnemen. In de overleggen komen minimaal de volgende onderwerpen aan de orde: • Kwaliteit werkzaamheden; • Kwaliteit geleverde informatie; • Tevredenheid OG; • Evaluatie en beoordeling afspraken; • Klachtenafhandeling; • Functioneren partijen; • Verbeterpunten; • Afspraken. Indien besloten wordt om de overeenkomst na een evaluatie niet te verlengen zal OG dit motiveren. De beslissingsbevoegdheid voor het al dan niet verlengen blijft echter voorbehouden aan de OG.		
Opgave CO2 prestatieladder		Ja ☐	Nee ☐
58.	Tijdens en/of na afloop van de opdracht kan de opdrachtgever de rapportage bij opdrachtnemer opvragen waaruit moet blijken dat de opdracht volgens de normen van de certificering wordt/is uitgevoerd. Een eventueel gesprek kan daar onderdeel van uitmaken. De opdrachtnemer is verplicht hieraan gehoor te geven en deel te nemen.		
59.	Inschrijver verklaart akkoord te gaan met de restrictie dat als inschrijver tijdens de contractperiode daalt op de prestatieladder dit zal resulteren in een boete over het desbetreffende achterliggende contractjaar, zoals omschreven in de aanbestedingsdocumenten. Een boete is dus niet eenmalig, maar wordt elk contractjaar opgelegd zolang de afwijking naar beneden zich voordoet.		
60.	Inschrijver verklaard hierbij dat zijn organisatie op de datum van inschrijving van onderhavige aanbesteding: ☐ geen certificaat CO2 prestatieladder bezit; ☐ een certificaat CO2 prestatieladder bezit op niveau <niveau>		
Getekend voor akkoord:			
Naam inschrijver			
Naam tekenbevoegde			
Handtekening			
Datum			