

Nota van inlichtingen

Europees openbare aanbesteding,
conform de AW2012

Aanschaf verkeersborden – materialen 2025 – 2029

Nota van inlichtingen

Deze geanonimiseerde nota van inlichtingen behandelt de vragen van gegadigden en/of wijzigingen die nodig zijn ter verbetering en verduidelijking van de aanbestedingsstukken.

Deze nota van inlichtingen maakt een integraal onderdeel uit van de aanbestedingsstukken van deze aanbesteding.

De binnengekomen vragen zijn letterlijk overgenomen.

Inhoudsopgave

1.	Behandeling vragen en antwoorden.....	3
2.	Behandeling overige informatie	8
Bijlage 1	Gewijzigde / nieuwe documenten	9

1. Behandeling vragen en antwoorden

Hieronder treft u een overzicht van de gestelde vragen en gegeven antwoorden.

Nr.	Verwijzing document	Vraag	Antwoord
1.-1.	Bijlage 4AD Prijsformulier Volg nr. 58 tm 67	de straatnaamborden van NOVAL zijn specifiek van 1 leverancier, we vragen deze nader te specificeren (o.a. met foto's) en in het kader van een gelijk speelveld een gelijkwaardig kokerprofiel toe te staan.	Straatnaamborden maken geen onderdeel uit van de opdracht. Prijsformulier is aangepast, zie ook B1-3.
1.-2.	Bijlage 4AD Prijsformulier Volg nr. 27 tm 45	de straatnaamborden van NEKOM zijn specifiek van 1 leverancier, we vragen deze nader te specificeren (o.a. met foto's) en in het kader van gelijk speelveld een gelijkwaardig kokerprofiel toe te staan.	Zie antwoord op vraag 1.-1.
1.-3.	Bijlage 4AD Prijsformulier Volg nr. 46 tm 57	betreft bevestigingsmateriaal voor straatnaamborden. Het lijkt alsof u hier een compleet straatnaambord met beugel beschrijft. Klopt het dat het om deze posten enkel om de beugel gaat? Zo ja, wilt u dan een differentiatie aanbrengen in de af te prijzen beugels, nu staat enkel de "Middenonder rond 48mm" en "mo48" genoemd.	Zie antwoord op vraag 1.-1.
1.-4.	Bijlage 4AD Prijsformulier Volg nr. 46 tm 57	de bevestigingsmaterialen voor de straatnaamborden van NEKOM zijn specifiek van 1 leverancier, we vragen deze nader te specificeren (o.a. met foto's) en een gelijkwaardig toe te staan.	Zie antwoord op vraag 1.-1.
1.-5.	Bijlage 4AD Prijsformulier Volg nr. 68 tm 70	de bevestigingsmaterialen voor de straatnaamborden van NOVAL zijn specifiek van 1 leverancier, we vragen deze nader te specificeren (o.a. met foto's) en een gelijkwaardig toe te staan.	Zie antwoord op vraag 1.-1.
1.-6.	Bijlage 4AD Prijsformulier Volg nr. 14	G13 en G14 borden worden enkel voor weg categorie I toegepast. De genoemde afmeting 600x900 kan daarmee komen te vervallen, we vragen u dit in het prijzenblad aan te passen.	Vraagsteller heeft gelijk. 600x900 is niet van toepassing. Prijsformulier is aangepast, zie ook B1-3.

Nr.	Verwijzing document	Vraag	Antwoord
1.-7.	Bijlage 4AD Prijsformulier Volg nr. 92	Moeten de genoemde BB55l en BB55r in de prijsvorming voorzien zijn van een baakvoet?	Maken geen onderdeel uit van de opdracht. Prijsformulier is aangepast, zie ook B1-3.
1.-8.	Bijlage 3AD Programma van Eisen Eis nr. 45	Is onze interpretatie juist dat u hier folie bedoeld die over een bestaande folie wordt geplakt? Zo ja, moet deze folie dan voorzien zijn van een vinyl onderlaag om doorschijnen te voorkomen?	Uw interpretatie is JUIST. Onderlaag voorzien van vinyl om doorschijnen te voorkomen.
1.-9.	Bijlage 3AD Programma van Eisen Eis nr. 37	Bedoelt u hier een stalen flespaal uit 1 stuk getrokken?	Ja.
1.-10.	Bijlage 3AD Programma van Eisen Eis nr. 10	Kunt u bevestigen dat de aanbestedende dienst gedurende de boordelingsfase met een proefaccount toegang moet hebben tot de website/webwinkel	Ja.
1.-11.	Bijlage 3AD Programma van Eisen Eis nr. 39 en 42	wanddikte stalen fles- en buispalen. Wij vragen u de wanddikte te wijzigen in de standaard wanddikte voor fles- en buispalen van 2mm.	Verzoek wordt niet ingewilligd, eis wanddikte 2,9 mm blijft staan.
1.-12.	Aanbestedingsdocument 5.2.1.1 Beantwoording K.1	Is er aan het aantal A4 pagina's een maximum gesteld?	Kort en bondig betekent in onze optiek dat u zich beperkt tot de kern van de vragen. Dat zijn 1, 2, maximaal 3 pagina's.
1.-13.	Bijlage 3AD - PvE - Aanschaf verkeersborden- 1.0 eis 15	In deze eis wordt inschrijver verplicht met 10 werkdagen te leveren bij een normale bestelling. Kan aanbestedende dienst verduidelijken of specificeren wat verstaan wordt met een 'normale' bestelling?	Normaal is alles behalve spoed: standaard reguliere bestellingen, ongeacht het volume. Spoed: essentiële borden voor onder andere calamiteiten (bijv. gevaarlijke situatie, politieke opdrachten) die niet voorradig zijn.
1.-14.	Bijlage 3AD - PvE - Aanschaf verkeersborden- 1.0 eis 32	Kan aanbestedende dienst verduidelijken wat deze eis inhoudt?	Type plaatsnaamborden conform verkeersbordenboek 2017. Aanvullende tekst H01A H02A in PvE toegevoegd, zie ook B1-1 en B1-2.
1.-15.	Bijlage 3AD - PvE - Aanschaf verkeersborden- 1.0 eis 36	Wat houdt de term "pootjes" in bij deze beugels? Kan aanbestedende dienst dit verduidelijken door het aanleveren van specifieke specificaties en afbeeldingen van deze artikelen?	Deel tussen band- en bordbevestiging.

Nr.	Verwijzing document	Vraag	Antwoord
1.-16.	Bijlage 3AD - PvE - Aanschaf verkeersborden- 1.0 eis 37	Hier wordt een getrokken flespaal genoemd, is aanbestedende dienst bereid deze eis te verruimen naar getrokken en gelast met doorgestoken hals?	Nee, verzoek wordt niet ingewilligd.
1.-17.	Bijlage 3AD - PvE - Aanschaf verkeersborden- 1.0 eis 54	In de eis over indexatie lezen wij dat een prijsverlaging moet worden doorgevoerd, terwijl een prijsverhoging mag. Kunt u toelichten waarom dit niet symmetrisch is ingericht? Structurele kostenontwikkelingen – zoals stijgende lonen, materiaalkosten en inflatie – zijn inherent aan onze bedrijfsvoering en worden jaarlijks zichtbaar in de CBS-index. Wij verzoeken u deze bepaling aan te passen zodat zowel verhogingen als verlagingen op gelijke wijze en automatisch worden toegepast, conform de gehanteerde CBS-index.	Wij willen u niet verplichten om prijsverhogingen door te voeren indien de indexcijfers dit toestaan. Wij verplichten u wel om prijsverlagingen door te voeren indien de indexcijfers dit aangeven.
1.-18.	Bijlage 3AD - PvE - Aanschaf verkeersborden- 1.0 eis 58 en 59	Deze eisen staan dubbel in het document, en komen al terug voorgaand onder eisen 52 en 53	Bedankt voor de opmerkelijkheid, het PvE is aangepast, zie ook B1-1 en B1-2.
1.-19.	Bijlage 1AD Checklist in te leveren documenten 4.	Is onze aanneming juist dat bij inschrijving Bijlage 8AD Derde(n) verklaring(en) alleen bijgevoegd dient te worden als inschrijver hier gebruikt van maakt, Dus bij geen gebruik van derde hoeft inschrijver deze bijlage niet in te dienen bij inschrijving?	Als u geen gebruik maakt van een derde om aan de geschiktheidseisen te voldoen kunt u op deze bijlage ook geen derde mede laten ondertekenen.
1.-20.	AD Aanschaf verkeersborden - materialen 2025-2029 - 1.0 paragraaf 5.2.1.1	Kan aanbestedende dienst verduidelijken hoeveel A4 pagina's inschrijver mag gebruiken voor de beantwoording?	Zie antwoord op vraag 1.-12.
1.-21.	AD Aanschaf verkeersborden - materialen 2025-2029 - 1.0 paragraaf 5.2.1.1	Voor de beantwoording van K1 wordt aangegeven dat inschrijver de beantwoording volgens bijlage 1AD dient bij te voegen. Deze bijlage 1AD missen wij bij de documenten. Kan aanbestedende dienst dit verduidelijken?	Zie aanbestedingsdocument, pagina 25 van 30.
1.-22.	PVE punt 45.	U vraagt om folie ter behoeve van een gerenoveerd verkeersbord. Kunnen wij ervan uitgaan dat het gerenoveerde verkeersbord geen folie meer bevat?	Nee, er kan folie op zitten.

Nr.	Verwijzing document	Vraag	Antwoord
1.-23.	PvE - Pagina 3, eis 20	U vraagt een drager die vervaardigd is van 100% gerecycled aluminium. Praktisch is dat niet mogelijk omdat er altijd een deel nieuw materiaal gebruikt moet worden. Er wordt gesproken over 100% gerecycled aluminium wanneer er 90% of meer gerecycled aluminium wordt gebruikt. Kunt u dit onderschrijven zodat hier geen misverstand over kan bestaan?	Er wordt gesproken over 100% gerecycled aluminium wanneer er 90% of meer gerecycled aluminium wordt gebruikt.
1.-24.	pve20	In Eis 20 stelt u dat de drager een nieuw vervaardigd bord moet zijn, bestaande uit 100% gerecycled aluminium. Wij verzoeken u te bevestigen of ook gerefurbishte borden, die technisch gelijkwaardig zijn en worden geleverd met een volledige garantie zoals bij een nieuw bord, worden geaccepteerd.	We gaan voor 100% gerecycled aluminium, zie vraag en antwoord 1.-23.
1.-25.	pve18	In Eis 18 stelt u dat bij verzuim een direct opeisbare boete van 5% van de prijs van de desbetreffende zaken per dag wordt opgelegd, tot een maximum van 100%. Als algemene stelregel vinden wij dit onredelijk. Wij verzoeken u dit maximum te verlagen naar 25%.	Verzoek wordt niet ingewilligd. Bij 20 dagen verzuim blijft de boete 100%. Verzuim is in dergelijke gevallen alleen van toepassing indien de opdrachtnemer geen melding heeft gemaakt van het te verwachten verzuim en/of geen goedkeuring heeft gekregen voor het verzuim. Dus als op tijd wordt aangegeven dat er verzuim gaat plaatsvinden en de opdrachtgever is daarmee akkoord, zal er geen verzuim optreden en geen boete worden opgelegd.
1.-26.	merknamen	In Prijsformulier 4AD vraagt u om NEKOM/NOVAL straatnaamborden en beugels, die merkgebonden zijn aan een specifieke leverancier. Volgens artikel 2.75 van de Aanbestedingswet is dit niet toegestaan zonder de toevoeging "of gelijkwaardig". Gaat u ermee akkoord dat gelijkwaardige alternatieven mogen worden aangeboden?	Zie antwoord op vraag 1.-1.
1.-27.	pve48	In Eis 48 van uw Programma van Eisen geeft u aan dat er een garantie van 20 jaar moet worden geboden op alle borden. Kunt u bevestigen dat dit een aflopende garantie betreft, conform de voorschriften van de VNVF? (Zie: https://vnvf.nl/verkeersborden/garantie/)	Ja, eis is aangevuld, zie ook B1-1 en B1-2.

Nr.	Verwijzing document	Vraag	Antwoord
1.-28.	pve42	In Eis 42 stelt u een minimale wanddikte van 2,9 mm bij gegalvaniseerd materiaal. De marktstandaard is 2 mm. Wij verzoeken u ook deze eis aan te passen naar 2 mm.	Zie antwoord op vraag 1.-11.
1.-29.	pve39	In Eis 39 vraagt u om flespalen met een wanddikte van 2,9 mm. De gangbare standaard is echter 2 mm. Wij verzoeken u deze eis aan te passen naar 2 mm.	Zie antwoord op vraag 1.-11.
1.-30.	pve16	In Eis 16 stelt u een levertermijn van drie werkdagen. Wij verzoeken u deze termijn aan te passen naar vijf werkdagen. Gaat u hiermee akkoord?	Nee, verzoek wordt niet ingewilligd.
1.-31.	pve21	In Eis 21 vraagt u dat de borden vervaardigd zijn uit voorgecoate aluminiumplaten met een specifieke zetting. Deze productiemethode is kenmerkend voor één specifieke leverancier van verkeersborden. Aangezien alle leveranciers gecertificeerd zijn en aluminium borden met een dubbel omgezette rand in een kleur naar keuze kunnen leveren, verzoeken wij u akkoord te gaan met het toestaan van functioneel gelijkwaardige alternatieven.	Akkoord, mits de borden geleverd worden conform PvE eisen 19, 20 en 24.
1.-32.	Prijsformulier	Het lijkt erop dat er een enkel foutje in het prijzenblad geslopen is. regel 9 / volgnr. 2 —> deze regel telt niet door in kolom I Totaalprijs regel 142 / volgnr. 93 —> dit lijkt een titelregel van de betreffende materialen te zijn, er staat echter wel een hoeveelheid (849) Scharnierbeugels/Bandbeugels genoteerd Volgnr. 94 lijkt te ontbreken.	Volgnr 2, de formule hersteld. Volgnr 93, uitgesplitst naar meerdere soorten. Volgnr 94, klopt. Alle volgnummers zijn trouwens aangepast, zie ook B1-3.

2. Behandeling overige informatie

Hieronder treft u een overzicht aan van mededelingen en wijzigingen die ter verbetering en verduidelijking van de aanbestedingsstukken dienen.

Nr.	Verwijzing document	Wijziging
-----	---------------------	-----------

Bijlage 1 Gewijzigde / nieuwe documenten

Hieronder treft u een overzicht aan van de bijgevoegde gewijzigde en/of nieuwe documenten.

Nr.	Bestandsnaam document	Ter vervanging van (Bestandsnaam document)
B1-1.	<i>Bijlage 3AD - PvE - Aanschaf verkeersborden - NvI1.0 - 2.0.pdf</i>	<i>Bijlage 3AD - PvE - Aanschaf verkeersborden- 1.0.pdf</i>
B1-2.	<i>Bijlage 3AD - PvE - Aanschaf verkeersborden - NvI1.0 - 2.0.docx</i>	<i>Bijlage 3AD - PvE - Aanschaf verkeersborden- 1.0.docx</i>
B1-3.	<i>Bijlage 4AD Prijsformulier Aanschaf verkeersborden-materialen 2025-2029 - NvI1.0 - 2.0.xlsx</i>	<i>Bijlage 4AD Prijsformulier Aanschaf verkeersborden-materialen 2025-2029 - 1.0.xlsx</i>