

Bijlage A Programma van eisen

Behorende bij de aanbesteding Ondergrondse restafval- en papiercontainers gemeente Dongen (kenmerk K011099).

In onderstaand Programma van eisen wordt een aantal malen een (schriftelijke) specificatie gevraagd. Deze worden aangeduid met **.

U hoeft deze nog NIET BIJ DE INSCHRIJVING in te dienen. Deze verificatievragen zullen worden gesteld aan de inschrijver die de opdracht voorlopig gegund heeft gekregen en aan de inschrijver met wie de aanbestedende dienst voornemens is een wachtkamerovereenkomst te sluiten.

De navolgende eisen zijn van toepassing op deze opdracht:

No	Eis
A	Algemeen
1	Opdrachtnemer verplicht zich gedurende de looptijd van de overeenkomst de (onderhouds)werkzaamheden uit te voeren conform de aanbestedingsstukken en de door de opdrachtnemer ingediende aanbieding.
2	De opdrachtnemer handelt gedurende de looptijd van de overeenkomst conform (landelijke, provinciale of gemeentelijke) wetgeving, besluiten, maatregelen en voorschriften die door de overheid of daartoe wettelijk aangewezen orgaan zijn vastgesteld.
B	Opnamesysteem ondergrondse container
1	Het opname systeem is het 1 haaks aanslag kamsteem “metro-opname” foto van huidige ondergrondse container  De container moet met onderstaande opnameblok kunnen worden bediend. 
2	De afmetingen van de containers en de positionering van de aanslagarm dienen afgestemd te zijn op het voertuig dat bij de opdrachtgever in gebruik is. De afmetingen van de trog zijn 165*155 cm.

	Het staat de inschrijver vrij om desgewenst zelf het voertuig op dit punt te bekijken. U kunt hiervoor een afspraak maken door een e-mail te zenden aan Paul van Hulten paul.van.hulten@dongen.nl .
3	Het opnamesysteem vervormt niet bij de gebruikelijke bediening.
4	De zuil mag geen onderdeel uitmaken van de hijsconstructie.
5	De opnamekam/haak is zowel aan de voor- als aan de achterzijde voor de chauffeur zichtbaar en is makkelijk toegankelijk zonder dat de chauffeur veel extra handelingen moet verrichten. De opnamesystemen dient zodanig gepositioneerd te zijn, dat de container bij lediging in balans blijft.
6	De container wordt gehesen, geleegd en teruggeplaatst in een rechtstandige positie en hoeft niet te worden gekanteld (onder lossende container).
7	De opnamesystemen dienen onderdeel te zijn van de CE - goedkeuring. De leverancier levert bij de inschrijving schriftelijke instructies over de wijze waarop het opnamesysteem tijdens de gebruiksfase gekeurd moet worden.
C	Inwerpzuil ondergrondse containers
1	De gehele inwerpzuil (inclusief vulsluis) is vervaardigd van RVS (kwaliteit minimaal 304 of hoger). Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming van de inwerpzuil door normaalgebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen en dat de inwerpzuil "hufterproof", slagvast en waterdicht (IEC-IP67) is.
2	Voorzijde voorzien van scheidingslogo's minimale afmeting 20 * 20 cm. a. Voorzijde voorzien van scheidingslogo en de tekst: papier  b. Voorzijde voorzien van scheidingslogo en de tekst: restafval 
3	De vulsluizen hebben een inwerpvoorziening met een inhoud van 60 liter voor restafval waarbij een volle zak eenvoudig in te werpen is. In de toekomst moet duo-volume op eenvoudige wijze een keuze gemaakt kunnen worden voor het aanbieden van of 30- en of 60-liter zakken.

4	De vulsluis heeft een inworpvoorziening met een opening van 31 cm x 15 cm voor papier om te voorkomen dat er grotere voorwerpen in geworpen worden. 
5	De inworpopening opent zich na acceptatie toegangscontrole d.m.v. een gasveer. Na het deponeren van de afvalzak in de vul trechter moet de klep handmatig worden gesloten. Dit moet zonder krachtsinspanning vanuit een rolstoel eenvoudig uit te voeren zijn.
6	In gesloten positie heeft de inworpopening (klep) geen kieren waardoor afval gestoken zou kunnen worden en waardoor regenwater naar binnen zou kunnen dringen. De zuil voldoet, bij de klep/trommel in gesloten positie, aan IP-33.
7	De vulsluis is voorzien van een geluiddempende voorziening en bij opening en sluiting. Het brongeluid bedraagt maximaal 50 dB.
8	De inwerpzuilen moeten onderaan op de achterzijde worden voorzien van een registratieplaatje. Het plaatje moet zijn uitgevoerd in aluminium, met daarop de volgende gegevens: fabriekserienummer, bouwjaar en CE keurmerk inclusief de daarbij behorende gegevens, inhoud container, naam fabrikant en naamopdrachtgever (Gemeente Dongen).
9	De inwerpzuil en vulsluis dienen glad afgewerkt te zijn en mogen geen scherpe randen hebben. Tevens dient de zuil afwaterend te zijn, zodat er bovenop de zuil geen water mag blijven staan
10	De inwerpzuilen zijn voorzien van een inspectieluik aan de achter- of zijkant van de zuil. Dit luik heeft een afmeting van minimaal 40*60 cm. Het luik moet kunnen scharnieren/kantelen over een hoek van ten minsten 150°, of moet uitneembaar zijn. Het luik moet voorzien zijn van een deugdelijk slot voor één universele sleutel.
11	De inwerpzuil is voorzien van een duurzame graffiti werende en anti aanplak coating.
12	Alle componenten dienen te allen tijde met connectoren te zijn verbonden.
13	De inwerpzuil dient uit lossen segmenten te bestaan. Bij beschadigingen dienen deze segmenten op eenvoudige wijze te kunnen worden vervangen.
14	Afmetingen van de inwerpzuil mogen maximaal 10% afwijken van de volgende maatvoering: hoogte 930 mm, breedte 700 mm, diepte 615 mm.

15	Inworpszuil mag geen onderdeel uitmaken van de hijsconstructie
16	Inworpszuil is voorzien van een kleppensysteem, geen trommelsysteem.
17	De kleur van de inworpszuil is RAL7016 of RAL 7021. Dit is in overleg met opdrachtgever af te stemmen.
D	Voetgangersplatform ondergrondse container
1	Het platform is afwaterend naar buiten met een afschot naar alle zijden van 2 – 4 % en dient minimaal de gehele betonput inclusief de randen af te dekken, waarbij een minimale overstek over de bestrating aanwezig is ten behoeve van het voorkomen van instromen van regenwater
2	Het platform is voorzien van een slipvaste thermisch verzinkte tranenplaat (minimaal 5/7) en is voldoende stroef.
3	Het platform heeft een draagkracht van minimaal 500 kg/m ² . ** De inschrijver die de opdracht voorlopig gegund krijgt stuurt ter verificatie een sterkteberekening naar de aanbestedende dienst.
4	Het voetgangersplatform vervormt gedurende de levensduur niet bij belastingen kleiner dan de waarde genoemd bij eis D3 en bij het hijsen en terugplaatsen van de container
5	Het voetgangersplatform heeft geen scherpe of uitstekende delen, waaraan niemand gewond kan raken.
6	Het platform bestaat uit één stuk.
7	Het voetgangersplatform is demontabel ten opzichte van de inworpszuil en de container.
E	Containers - Ondergrondse containers
1	De inhoud van de ondergrondse restafval- en papiercontainers bedraagt ca. 5 m ³ (+/- ½ m ³).
2	De vorm en de wandafwerking van de container is zodanig dat afval niet blijft haken tijdens het ledigen dan wel vertraagd uitzakt.
3	Bedieningsmechanismen voor het ledigen die zich eventueel in de container bevinden, vormen geen belemmering voor het afval zoals beschreven in eis E2.

4	De bodemklep kan over een hoek van ten minste 100° open zwaaien, opent over de gehele breedte van de container en is door middel van deugdelijke scharnieren aan de container bevestigd.
5	De bodemklep dient tevens als lekbak die lekken tijdens de lediging voorkomt. De bodemklep sluit in gesloten toestand geheel tegen de container aan, zodanig dat de lekkage en vervuiling wordt voorkomen.
6	De gehele container is van thermisch verzinkt staal vervaardigd. Het toegepaste materiaal en de constructie zijn zodanig dat vervorming door normaal gebruik tijdens de levensduur wordt voorkomen. De staalbak is conform NEN-EN ISO: 1461.
7	Bedieningsmechanismen voor het ledigen dient gebruiksvriendelijk te zijn. Zie ook Beschrijvend Document paragraaf 4.7.1. kwaliteitscriterium 1. (als aanvullende informatie de onderstaande foto's hoe onze huidige systeem er uit ziet)

	
8	De container beschikt over een automatische vulgraadmeting via infrarood (sensor van het volmeldsysteem), uitgedrukt in percentage. Het percentage “vol” moet instelbaar zijn.
9	Na lediging moet het volmeldsysteem automatisch gereset worden. Het openen van de bodemkleppen dient automatisch een signaal te generen, dat wordt omgezet in een signaal dat leidt tot het resetten van het volmeldsysteem. Manuele handelingen zijn dus niet toegestaan.
F	Invalbeveiliging - Ondergrondse container
1	De invalbeveiliging bestaat uit een veiligheidsschaarbordes(vloer) welke is voorzien van een deksel die toegang geeft aan de betonput en de scharen. De scharen worden aangedreven door gasdrukveren. De veiligheidsschaar(bordes)vloer is voorzien van een TÜV-typegoedkeur op basis van NEN-EN 13071-3.
2	De uitvoering van de invalbeveiliging heeft geen scherpe of uitstekende delen, waaraan iemand zich kan verwonden.
3	De invalbeveiliging werkt volledig automatisch bij het uitnemen en terugplaatsen van de collector. Bij het uitnemen schuift de vloer omhoog waardoor er een ‘vloer’ boven het gat ontstaat, waardoor er niemand in kan vallen.
4	Vocht en vuil mogen geen nadelige invloed hebben op de werking.
5	De invalbeveiliging is beloopbaar en heeft een draagvermogen van minimaal 150 kg.
6	De invalbeveiliging is voorzien van een antisliplaag en goed reinigbaar.
7	De invalbeveiliging is eenvoudig demontabel.

8	De invalbeveiliging heeft zo min mogelijk bewegende delen en is onderhoudsarm.
9	De invalbeveiliging mag niet meer dan 100 mm zakken bij de maximale belasting (zoals vernoemd in eis F5).
10	Het hoogteverschil in onbelaste toestand tussen het hoogste punt van de betonput/waterkering en de invalbeveiliging bedraagt maximaal 210 mm.
11	De veiligheidsvoorziening dient in verzinkt staal te zijn uitgevoerd.
12	De constructie van de veiligheidsvoorzieningen dient een duurzaamheid van ten minste 15 jaar te hebben en onderhoudsarm te zijn.
13	De veiligheidsvloer, scharen en binnenzijde van de put dienen eenvoudig bereikbaar te zijn voor onderhoud.
G	Algemene eisen aan de ondergrondse containers
1	De ondergrondse restafval- en papiercontainers (incl. behuizing, voetgangersplatform, sensor volmeldsysteem en betonput) heeft een CE – goedkeuring.
2	De inschrijver garandeert een technische levensduur van minimaal 15 jaar. De materialen zijn gedurende deze levensduur bestand tegen weersinvloeden. Onder technische levensduur wordt verstaan: het voldoen aan de specificaties volgens de overeenkomst. De opdrachtnemer zal zorg dragen voor juist en tijdig onderhoud, op basis van de onderhoudsvoorschriften.
3	De garantie bedraagt minimaal 2 jaar. 100% voor alle onderdelen. Met uitzondering van vandalisme, schade door derden en extreme natuurinvloeden zoals stormschade en blikseminslag.
4	De inschrijver levert een praktijkgerichte Nederlandstalige instructie en een Nederlandstalige handleiding aan over het algemeen gebruik, reiniging, onderhoud, herkennen van storingen en preventie van reparatiekosten. ** De inschrijver die de opdracht voorlopig gegund krijgt stuurt deze documenten ter verificatie naar de aanbestedende dienst.
5	De toegepaste behuizing, kabels, materialen en connectoren zijn “hufferproof”, slagvast en waterdicht (IEC-IP67). Alle componenten dienen te allen tijde met connectoren te zijn verbonden (eenvoudig wisselen van componenten). Het is niet toegestaan om bijvoorbeeld soldeer of schroefverbindingen toe te passen.
6	Alle systeemcomponenten moeten zodanig geplaatst worden dat deze niet in aanraking komen met afval.

7	Het hele systeem wordt bedrijfsklaar opgeleverd, waarbij de correcte werking in combinatie met de ondergrondse containers is gecontroleerd
8	Het gehele systeem moet blijven functioneren bij alle in Nederland voorkomende klimatologische omstandigheden en de hieruit voorvloeiende invloeden.
9	Gedurende een periode van 10 jaar na de initiële levering zijn alle onderdelen van het complete containersysteem leverbaar, het zij als originele onderdelen hetzij als vervangende onderdelen die in alle opzichten gelijkwaardig zijn zonder meerkosten.
10	De levertermijn van alle in eis G9 genoemde onderdelen bedraagt maximaal 72 uur.
11	De elektronica van de toegangscontrolesystemen dienen geplaatst te worden in de inwerpzuilen van de ondergrondse containers voor restafval en papier.
H	Toegangscontrole hardware
	Voor de huidige (te vervangen) ondergrondse containers
1	De huidige elektronica moet worden overgezet. Deze bestaat uit zonnecel, accu, paslezer en slot.
	Voor nieuwe (in de toekomst) nog te bestellen ondergrondse containers
2	Het elektronisch slot is eenvoudig -binnen 15 minuten- via het inspectieluik te vervangen door een nieuw slot.
3	Het elektronisch slot is zowel in open als gesloten toestand spanningsloos.
4	De toegangspas dient contactloos gelezen te kunnen worden.
5	De kaartlezer dient volledig geïntegreerd in de inwerpzuil ingebouwd te zijn.
6	Het display en kabels zijn "hufterproof" slagvast en waterdicht (IEC-IP67)
7	Het display is goed leesbaar bij zonnig weer.
8	Het display dient vooraf te programmeren tekst te bevatten. De afmetingen van het display zijn minimaal 60 bij 30 mm.
9	De kaartlezer/besturingsunit is bereikbaar via het inspectieluik van de inwerpzuil en kan eenvoudig -binnen 15 minuten- vervangen worden.

10	De toegangscontrole is self-supported. Dat wil zeggen het aanbieden van een geldige afvalpas zal de container ontgrendelen. Het is niet toegestaan dat het systeem wordt geactiveerd door middel van een startknop of iets dergelijks.
11	De bovenzijde van het display ligt gelijk met de bovenzijde van het plaatwerk van de inwerpzuil.
12	Kaartlezer en besturingsunit werkt zonder problemen bij buiten temperaturen tussen -20° C en +60° C.
I	Betonput ondergrondse container
1	De betonput bestaat uit één deel monolithisch gestort en gewapend beton.
2	De betonput is voorzien van een KOMO - productcertificaat of gelijkwaardig.
3	De betonput voldoet aan de KIWA - verklaring bouwstoffenbesluit of gelijkwaardig.
4	De betonput is waterdicht gedurende de technische levensduur (15 jaar).
5	De inschrijver garandeert dat de betonput bestand is tegen verkeersklassen 45 en milieuklasse 5A.
6	De betonput is geschikt voor containers met een inhoud van 5 m ³ (+/- ½ m ³). De container moeten 90° draaibaar zijn in de betonput.
7	De betonput is voorzien van een constructie aan de bovenzijde die instroming van hemelwater voorkomt.
8	De betonput moet waterdicht kunnen worden opgehoogd (zonder uitgraven en opnieuw plaatsen), als de bestrating wordt opgehoogd. ** De inschrijver die de opdracht voorlopig gegund krijgt stuurt ter verificatie een beschrijving van de voorzieningen die daarvoor zijn naar de aanbestedende dienst.
9	De betonput is glad afgewerkt voor eenvoudige reiniging.
10	De betonput mag niet opdrijven. Daarbij dient te worden uitgegaan van een grondwaterstand van 1,00 m onder het maaiveld. ** De inschrijver die de opdracht voorlopig gegund krijgt stuurt ter verificatie een berekening die dit aantoont naar de aanbestedende dienst.
11	De betonput is voorzien van ingestorte goedgekeurde hijsvoorzieningen.
12	De betonput is in één van de hoeken voorzien van een verlaagde uitsparing zodat daar een pomp in geplaatst kan worden om het water uit de put weg te zuigen. Afmetingen:

	200*200*100mm (L*B*H). Deze uitsparing kan eenvoudig worden bereikt door of langs de invalbeveiliging.
J	Eisen onderhoudscontract ondergrondse containers
1	De volgende onderdelen per container maken ten minste deel uit van het onderhoud: containers, behuizing, veiligheidsplatform, binnen container inclusief interne constructie en bodemkleppen, voetgangersplatform en inwerpzuil, opnamesysteem en hefmechanisme. Voor het volmeldsysteem en hardware gelden alleen de eisen zoals genoemd bij storingsonderhoud (J4) en aanvullende eisen (J6-8).
	Er worden 4 typen onderhoud onderscheiden waarvoor de volgende eisen gelden:
2	Preventief onderhoud en inspectie Eenmaal per jaar voert de opdrachtnemer een preventief onderhoud uit zijnde tenminste: a. het reinigen van de installatieonderdelen, inclusief binnen- en buitencontainer (incl. verwijderen van graffiti en aanplakbiljetten, schoonsteken bodemklep, leegzuigen betonput e.d.) b. het afstellen van de installatie c. het controleren van de algemene werking van de installatie d. het functioneel controleren van de installatie door metingen e. het controleren op gebreken (inspectie) f. het verrichten van kleine reparaties, verhelpen van kleine gebreken en uitvoeren van mogelijke herstelwerkzaamheden (zo ook het bijwerken van de lak of verfwerk e.d.) g. het opstellen van een onderhouds- / inspectierapport h. rapportage van het uitgevoerde preventieve onderhoud / inspectie uiterlijk 1 maand na uitvoering van werkzaamheden. De werkzaamheden van preventief onderhoud moeten in een aaneengesloten periode worden uitgevoerd in de maanden november of december.
3	Correctief onderhoud De werkzaamheden voor het uitvoeren van correctief onderhoud zijn tenminste: a. het opheffen van gebreken / herstelwerkzaamheden welke tijdens het preventief onderhoud geconstateerd zijn en welke niet tijdens de preventieve werkzaamheden kunnen worden uitgevoerd, inclusief batterij vervanging. b. de werkzaamheden worden vooraf door de opdrachtnemer aan de opdrachtgever gemeld. c. registreren van het correctief onderhoud.

	d. de rapportage van het uitgevoerde correctief onderhoud dient uiterlijk 1 maand na uitvoering van de werkzaamheden in het bezit te zijn van de opdrachtgever
4	Storingsonderhoud De werkzaamheden voor het uitvoeren van storingsonderhoud zijn tenminste: a. het op afroep opheffen van storingen aan de installaties. b. urgente storingen dienen binnen 48 uur na storingsmelding te zijn hersteld door de opdrachtnemer of eerstvolgende werkdag tenzij de opdrachtgever akkoord gaat met een langere hersteltermijn. c. het registreren van alle storingen. d. rapportage van het uitgevoerde storingsonderhoud uiterlijk 1 maand na uitvoering van de werkzaamheden.
5	Reinigingsonderhoud Ongeveer een halfjaar na de preventieve reinigingsronde voert de opdrachtnemer een reinigingsonderhoud uit zijnde tenminste: a. het reinigen van de installatieonderdelen, inclusief binnen- en buitencontainer / betonput. De werkzaamheden van reinigingsonderhoud moeten in een aaneengesloten periode worden uitgevoerd in de maanden mei of juni.
	Aanvullende eisen onderhoud
6	De opdrachtnemer vrijwaart de opdrachtgever tegen aanspraken van derden tot vergoeding van schade die een gevolg zijn van of verband houden met de uitvoering van het onderhoud de werkzaamheden uit hoofde van de hieruit voortvloeiende overeenkomst en betracht zorgvuldigheid ten aanzien van de goede naam van de opdrachtgever.
7	De opdrachtnemer (of onderaannemer) voert de werkzaamheden uit conform de richtlijnen van de Veiligheid Checklist voor Aannemers (VCA).
8	Als het voor het uitvoeren van het onderhoud noodzakelijk is om de container te legen, dan is opdrachtnemer daar zelf verantwoordelijk voor. Het afval dient in overleg met opdrachtgever te worden afgevoerd. Opdrachtnemer zorgt voor administratie van het afval (bv weegbonen).
K	Plaatsing van nieuwe ondergrondse container
1	De nieuwe containers worden geplaatst en/of vervangen op door opdrachtgever aan te wijzen locaties.

2	De opdrachtnemer verzorgt het transport voor het afvoeren van de ondergrondse container welke is vrijgekomen bij plaatsing van de nieuwe container. Afvoeren geschiedt naar de door opdrachtgever aangewezen locatie (ca. 10 km enkele reis). De kosten opbrengsten voor verwerking van de oude container worden rechtstreeks vanaf het afgiftepunt aan de opdrachtgever gefactureerd. De opdrachtgever verstrekt de benodigde begeleidingsbrieven voor de afvoer.
3	De werktijden dienen plaats te vinden binnen de volgende venstertijden: maandag t/m vrijdag van 07.00 tot 18.00 uur. In overleg en na goedkeuring van de opdrachtgever mag hiervan afgeweken worden.
4	De vervangen container wordt na oplevering door de opdrachtgever gecontroleerd. Eventuele geconstateerde gebreken dienen door opdrachtnemer binnen 1 werkdag te worden hersteld. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever. Na oplevering is de container operationeel (vrij gezet voor gebruik door gebruikers).
5	De opdrachtnemer treft verkeersmaatregelen conform voorschriften in publicatie CROW 96b. De kosten van de afzettingen zijn inbegrepen in het plaatsen van de container.
6	De werkzaamheden op locatie (van aanvang tot einde) vinden plaats binnen dezelfde werkdag (maximaal één werkdag). Het is dus niet toegestaan om een locatie gedurende de avond of nachtelijke uren "open" te laten liggen, ook niet door middel van afsluiting door hekken.
7	Bij te late of onvolledige levering dan wel te late, onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden, zulks ter beoordeling van de opdrachtgever, wordt door de opdrachtgever bij elke dag vertraging dan wel onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden, zonder rechterlijke tussenkomst een onmiddellijk opeisbare boete van € 500 ,- per kalenderdag in rekening gebracht. Tevens zullen dan de niet voorzienbare kosten zoals uren projectmanagement, extra kosten communicatie, extra kosten door stagnatie van de overige werkzaamheden, etc. van de opdrachtgever en van derden ook voor rekening van de opdrachtnemer zijn.
L	Plaatsing van nieuwe betonputten
1	De betonputten worden geplaatst op door opdrachtgever aan te wijzen locaties.
2	De opdrachtnemer zorgt voor plaatsing van de betonput in de ontgraving en montage van de invalbeveiliging in de betonput. De opdrachtnemer controleert de invalbeveiliging op goede werking en de juiste afstelling. Nadat de invalbeveiliging correct functioneert en juist is afgesteld plaatst de opdrachtnemer het containersysteem of dekt de betonput tijdelijk af door middel van een betonnen industrieplaat. Eventueel benodigde hijsgereedschap wordt door de aannemer zelf verzorgd.

3	De werktijden dienen plaats te vinden binnen de volgende venstertijden: maandag t/m vrijdag van 07.00 tot 18.00 uur. In overleg en na goedkeuring van de opdrachtgever mag hiervan afgeweken worden.
4	Het informeren van betrokkenen en belanghebbenden op lange termijn wordt verzorgd door de opdrachtgever. Het informeren van betrokkenen en belanghebbenden op korte termijn voor de daadwerkelijke uitvoering van het werk, wordt verzorgd door de opdrachtnemer.
5	De opdrachtnemer is verantwoordelijk voor de toegang tot bedrijven en woningen op de plaatsingslocatie. Deze dienen te allen tijde bereikbaar te zijn.
6	De werkzaamheden op locatie (van aanvang tot einde) vinden plaats binnen dezelfde werkdag (maximaal één werkdag). Het is dus niet toegestaan om een locatie gedurende de avond of nachtelijke uren "open" te laten liggen, ook niet door middel van afsluiting door hekken. Indien het niet mogelijk is om een locatie binnen dezelfde werkdag te openen en volledig gesloten op te leveren (verwijtbaar aan opdrachtnemer), wordt er door opdrachtgever een sanctie opgelegd van € 500,- per "open" locatie. Het graven van proefsleuven behoeft niet op dezelfde dag gedaan te worden als de dag waarop geplaatst wordt, dat mag eerder. Voor het aanbrengen van de elementenverharding na de plaatsing geldt: uiterlijk binnen een tijdsbestek van twee dagen na plaatsing.
7	Bij te late of onvolledige levering dan wel te late, onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden, zulks ter beoordeling van de opdrachtgever, wordt door de opdrachtgever bij elke dag vertraging dan wel onjuiste, onzorgvuldige uitvoering van werkzaamheden, zonder rechterlijke tussenkomst een onmiddellijk opeisbare boete van € 500 ,- per kalenderdag in rekening gebracht. Tevens zullen dan de niet voorzienbare kosten zoals uren projectmanagement, extra kosten communicatie, extra kosten door stagnatie van de overige werkzaamheden, etc. van de opdrachtgever en van derden ook voor rekening van de opdrachtnemer zijn.
8	De opgeleverde locatie wordt na oplevering door de opdrachtgever gecontroleerd. Eventuele geconstateerde gebreken dienen door opdrachtnemer binnen 1 werkdag te worden hersteld. De oplevering vindt plaats na het verhelpen van de afkeerpunten. De oplevering vindt plaats in overleg met opdrachtgever. Na oplevering is de container operationeel (vrij gezet voor gebruik door gebruikers).
9	De opdrachtnemer treft verkeersmaatregelen conform voorschriften in publicatie CROW 96b. De kosten van de afzettingen zijn inbegrepen in het plaatsen van de betonput.

10	De opdrachtnemer dient eigenaren van geparkeerde auto's tijdig in te lichten. Eventuele stagnatiekosten als gevolg van niet correct verkeers(auto)vrij maken zijn voor rekening van opdrachtnemer.
11	Bij het aantreffen van explosieven dient volgens formulier in bijlage van dit document gehandeld te worden.
12	De opdrachtnemer verzorgt het doen van KLIC - meldingen drie dagen voor aanvang van de werkzaamheden
13	De opdrachtnemer verzorgt het verkeers- en obstakel vrij maken van de locatie.
14	De werkzaamheden omvatten onder meer de onderstaande punten: - Het openbreken van de elementverharding van de locatie, verwijderen van groenvoorzieningen (struiken, kleine niet kapvergunningsplichtige boompjes); - Het ontgraven van de locatie; - Het (indien nodig, ter beoordeling van opdrachtgever) voorzien van een zandbed voor de plaatsing van de betonput; - Het plaatsen van de betonput (horizontaal met een tolerantie van 1 centimeter gedurende 10 jaar en geen opdrijving); - Het plaatsen van de putrand (3-5 cm boven het maaiveld, in het werk exact af te stemmen met opdrachtgever) en de invalbeveiliging; - Het vullen van de ontgraving met het ontgravingmateriaal (of zand indien het materiaal niet geschikt is); - Het verdichten van het teruggeplaatste ontgravingmateriaal/zand (verdichting van zand op een diepte van minder dan 1,0 meter bedraagt minimaal 95%, de gemiddelde verdichtingsgraad bedraagt 100%); - Het aanbrengen van de elementenverharding rond de put, grondwerk dient vlak aangeharkt te worden afgewerkt; - Het ontdoen van water en andere vervuiling uit de betonput; - Het monteren, afstellen en controleren op de juiste werking van de invalbeveiliging; - Het afdekken van de betonput met een betonnen industrieplaat (verkeersklasse 45), indien container niet direct wordt geplaatst; - Het opleveren van de complete locatie na plaatsen van de ondergrondse container; - De locatie dient volledig schoon en gebruiksklaar te worden opgeleverd.

15	De elementenverharding (tegels, klinkers, etc.), (tegels, klinkers, etc.), trottoirbanden worden door opdrachtnemer verwijderd bij aanvang van de werkzaamheden en na afloop van de werkzaamheden op de locaties door opdrachtnemer teruggeplaatst. De verharding dient te worden teruggeplaatst in hetzelfde verband als de omliggende elementenverharding op een zandbed. Het pas maken van de betontegels/trottoirbanden, op hoogte stellen, aftrillen, afstrooien en invegen is in de prijs inbegrepen.
16	Straatmeubilair (indien van toepassing) wordt door de opdrachtnemer separaat opgeslagen door deze aan te leveren op de locatie De Hak 16 te Dongen. Straatmeubilair blijft eigendom van de opdrachtgever. indien noodzakelijk en na toestemming opdrachtgever plaatst opdrachtnemer het straatmeubilair op locatie of in directe omgeving van de locatie terug.
17	Rondom iedere betonput dient een rand van minimaal 1 betontegel van 300x300mm, door opdrachtnemer te worden geplaatst. Het is niet toegestaan om twee betonputten aansluitend naast elkaar te plaatsen of een betonput direct aansluitend aan trottoirbanden of andere opsluiting te plaatsen.
18	De opdrachtnemer verzorgt het afvoeren van grond welke is vrijgekomen bij plaatsing van de betonputten. De aan te treffen grondsoorten betreft zand of grond. De afvoer dient eventueel gescheiden plaats te vinden, dit is afhankelijk van eventuele mogelijke vervuiling. Afvoeren geschiedt naar de door opdrachtgever aangewezen locatie. De kosten voor verwerking van de grond/zand worden rechtstreeks vanaf het afgiftepunt aan de opdrachtgever gefactureerd. De opdrachtgever verstrekt de benodigde begeleidingsbrieven.
19	De opdrachtnemer voert, indien noodzakelijk en na toestemming opdrachtgever, de volgende werkzaamheden uit: bronbemaling aanbrengen, in stand houden en verwijderen, aansluitend op de plaatsing van de betonputten. Opbouw en type bemaling ter keuze van de opdrachtnemer. Bemaling is voorzien van een debietmeter voordat deze loost in lozingsput. Indien bronbemaling noodzakelijk is op een locatie, dient dit door overleg van meetgegevens aan opdrachtgever te worden onderbouwd
20	Indien de container niet direct in de betonput geplaatst kan worden, dient opdrachtnemer de betonput na plaatsing af te sluiten met een betonnen industrieplaat (verkeersklasse 45), welke inlopen van hemelwater in de betonput voorkomt en voorkomt dat het geheel een onveilige situatie veroorzaakt (door opdrachtnemer te leveren, te plaatsen en wederom af te voeren in overleg met opdrachtgever).
21	Gedurende het aanbrengen van grond/ zand voor afdichtingen/ophogingen controleert opdrachtnemer de verdichting per laag. De aanvulling mag maximaal 50 cm zijn, voordat deze wordt verdicht. De opdrachtgever wordt door opdrachtnemer in de gelegenheid gesteld controles te volgen. Het verdichten van de grondslag onder en rond de betonput dient dusdanig plaats te vinden dat verzakken van de container, als gevolg van onvoldoende verdichting, wordt voorkomen.

Bijlage bij eis K11 in dit document

Melding explosieve

Eerst HULP Bij Explosieve

Verdacht object gevonden, en dan

1. Er wordt een verdacht object gevonden. NIET aankomen!
2. Werkzaamheden nabij object direct staken.
3. De aannemer neemt onmiddellijk contact op met de politie:
0900 – 8844 en stelt daarna de toezichthouder van de gemeente Dongen op de hoogte tel: 14 0162.
4. Aannemer zet het gebied rondom het verdachte object af.
5. Aannemer houdt het verdachte object op veilige afstand in de gaten en wacht op politie en contactpersoon gemeente Dongen. Locatie wordt in de tussentijd vrijgehouden van toeschouwers en omwonende.
6. Politie en contactpersoon gemeente beoordelen na aankomst samen met de aannemer de situatie.
7. De politie schakelt zo nodig de "Explosieve Opruimingsdienst Defensie" (EOD) in om het object nader te onderzoeken.
8. Op aanwijzen van de EOD, politie en contactpersoon gemeente kan het werk worden hervat.

Naam ondertekenaar	
Handtekening:	
Plaats en datum:	