

2^e Nota van Inlichtingen

ten behoeve van de Europese Openbare Aanbesteding
"Europese openbare aanbesteding voor transport en verwerking van diverse afval- en
grondstoffen"

Datum: 08-01-2026

Deze nota van inlichtingen is opgesteld naar aanleiding van vragen, gesteld door verschillende aanvragers. Enkele vragen zijn mogelijk meerdere malen gesteld en deze zijn dan ook meerdere malen opgenomen in deze nota om kenbaar te maken dat deze vragen op dezelfde wijze zijn geïnterpreteerd.

2^{de} Nota van inlichtingen "Transport en verwerking van diverse afval- en grondstoffen" van gemeente Amstelveen

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
99	NVI 1 vraag 8	Perceel 1		U geeft aan dat verwerkingstarieven voor diverse afvalstromen niet geïndexeerd mogen worden. Wij zijn van mening dat het niet realistisch dat de afvalstromen harde kunststoffen, puin, dakleer en gips gedurende de volledige looptijd van (maximaal) 7 jaar niet geïndexeerd mogen worden. Wilt u dit alsnog aanpassen?	De aanbestedende dienst komt gedeeltelijk aan uw verzoek tegemoet:
					Harde kunststoffen: De verwerkingstarieven voor harde kunststoffen worden gekoppeld aan de marktontwikkeling van HDPE-regranulaat, zoals gepubliceerd door GGAWB. Inschrijvers dienen in te schrijven op basis van een prijspeil van oktober 2025 (€ 955 per ton). Het maandelijkse verwerkingstarief per ton volgt de GGAWB-prijsontwikkeling met een vertraging van vier maanden. Dit betekent dat de inschrijfprijs van januari 2026 gebaseerd is op de GGAWB-prijs van oktober 2025. Indien de granulaatprijs stijgt, dalen de verwerkingskosten en nemen de verwerkingsopbrengsten toe; indien de granulaatprijs daalt, stijgen de verwerkingskosten cq nemen de verwerkingsopbrengsten af. In alle gevallen is de stijging/daling van de inschrijfprijs voor verwerking gelijk aan de absolute stijging of daling van GGAWB prijs voor HDPE Regranulat. De actuele prijsontwikkeling is te raadplegen via: https://www.ggawb.de/fileadmin/user_upload/downloads/GGAWB_Preisentwicklung_2025_10.pdf. Puin: De tarieven worden niet geïndexeerd. Voor deze stroom wordt uw verzoek niet gehonoreerd. Dakleer: De verwerkingstarieven voor dakleer worden gekoppeld aan de marktontwikkeling van Bitumen, zoals gepubliceerd door Trading Economics. Inschrijvers dienen in te schrijven op basis van het C prijspeil van 1 oktober 2025 (\$ 3373 per ton). Het maandelijkse verwerkingstarief per ton volgt de Bitumen C-prijsontwikkeling met een vertraging van vier maanden. Dit betekent dat de inschrijfprijs van januari 2026 gebaseerd is op de Trading Economics-prijs van 1 oktober 2025. Indien de bitumenprijs stijgt, dalen de verwerkingskosten cq. nemen de verwerkingsopbrengsten toe; indien de bitumenprijs daalt, stijgen de verwerkingskosten cq nemen de verwerkingsopbrengsten af. In alle gevallen is de stijging/daling van de inschrijfprijs voor verwerking gelijk aan de absolute stijging of daling van de Trading Economics C-prijs voor Bitumen. De actuele prijsontwikkeling is te raadplegen via: https://tradingeconomics.com/commodity/bitumen. Gips: De verwerkingstarieven voor Gips worden gekoppeld aan de marktontwikkeling van gips, zoals gepubliceerd door CBS 2369 Andere werken van beton, gips en cement. Inschrijvers dienen in te schrijven op basis van een prijspeil van oktober 2025 (indexcijfer 130,8). Het maandelijkse verwerkingstarief per ton volgt de CBS 2369-prijsontwikkeling met een vertraging van vier maanden. Dit betekent dat de inschrijfprijs van januari 2026 gebaseerd is op de CBS prijsindex van oktober 2025. Indien de index stijgt, dalen de verwerkingskosten en nemen de verwerkingsopbrengsten toe; indien de index daalt, stijgen de verwerkingskosten cq nemen de verwerkingsopbrengsten af. In alle gevallen is de stijging/daling van de inschrijfprijs voor verwerking gelijk aan de procentuele stijging of daling van de CBS index 2369. De actuele prijsindex is te raadplegen via: https://opendata.cbs.nl/#/CBS/nl/dataset/85770NED/table?ts=1767688437221

2^{de} Nota van inlichtingen "Transport en verwerking van diverse afval- en grondstoffen" van gemeente Amstelveen

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
100	Leidraad 5.5.3	Perceel 1 en 2		Voor de inzameling van een van de afvalstromen maken wij gebruik van een onderaannemer. Dienen we deze onderaannemer te vermelden op het UEA? En zijn er dan nog meer vereisten waar we aan moeten voldoen om een complete inschrijving in te kunnen dienen?	Ja, indien u voor de uitvoering van een deel van de opdracht gebruikmaakt van een onderaannemer, dient u deze onderaannemer te vermelden in het Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA), conform paragraaf 5.5.3 van de Leidraad en de Aanbestedingswet. Daarnaast moet u in het UEA aangeven welk deel van de opdracht door de onderaannemer wordt uitgevoerd. De aanbestedende dienst kan verlangen dat u voor deze onderaannemer dezelfde uitsluitingsgronden en geschiktheidseisen aantoont als voor uzelf. Indien gevraagd, dient u aanvullende bewijsstukken voor de onderaannemer te overleggen, zoals beschreven in de Leidraad. Er gelden geen aanvullende verplichtingen buiten de gepubliceerde documenten.
101	NVI 1 vraag 98	Perceel 1 en 2		U stelt dat kosten voor de vrachtwagenheffing per 1 juli 2026 via de indexatie verwerkt worden. Echter, u biedt geen mechanisme voor directe aanpassing of compensatie wanneer deze nieuwe belasting structureel doorwerkt in het kostenniveau. Kunt u bevestigen dat deze kosten – indien significant – alsnog separaat mogen worden besproken en verrekend?	Wijzigingen in belastingen en heffingen, waaronder de vrachtwagenheffing per 1 juli 2026, de afschaffing van het Eurovignet en de vermindering van de Wet belasting zware motorrijtuigen (WBM), maken onderdeel uit van de gehanteerde prijsindex. Deze indexering is bedoeld om structurele kostenontwikkelingen, inclusief fiscale wijzigingen, te verwerken in de tarieven. Er vindt derhalve geen separate verrekening of compensatie plaats buiten het indexeringsmechanisme zoals beschreven in het bestek. Uw verzoek wordt niet gehonoreerd.
102	NVI 1 vraag 45	Perceel 1 en 2		U stelt dat geen 1:1-doorbelasting van nieuwe of verhoogde heffingen/belastingen mogelijk is, en verwijst naar bestaande indexeringsystematiek. Wij zijn van mening dat de gemeente opdrachtnemer de ruimte moet bieden nieuwe of verhoogde heffingen/belastingen per ingangsdatum 1:1 door te belasten. Anders is het vrijwel onmogelijk meerjarig een vaste prijs af te geven zonder of opdrachtnemer of de gemeente enorm tekort te doen bij wijzigingen van belastingplannen. We zien uw aanpassing graag tegemoet.	De aanbestedende dienst past geen 1:1-doorbelasting toe voor nieuwe of verhoogde heffingen of belastingen. Zoals in het bestek en de Nota van Inlichtingen is aangegeven, worden wijzigingen in belastingen en heffingen (waaronder vrachtwagenheffing, afschaffing van het Eurovignet en aanpassing van de Wet belasting zware motorrijtuigen) verwerkt via de gehanteerde prijsindex. Dit indexeringsmechanisme is bedoeld om structurele kostenontwikkelingen, inclusief fiscale wijzigingen, te compenseren. Er vindt derhalve geen separate verrekening per ingangsdatum plaats; de indexering blijft het enige mechanisme voor verwerking van dergelijke wijzigingen. Uw verzoek wordt niet gehonoreerd.
103	NVI 1 vraag 8	Perceel 1		Het is ons nog niet duidelijk hoe wij GHA mogen indexeren. De WBM en CO2-heffing staan namelijk los van de periodieke indexeringsmogelijkheid.	De transportkosten voor GHA kunnen worden geïndexeerd conform de systematiek zoals aangegeven in de aanbestedingsdocumenten. De verwerking van GHA zelf kan niet worden geïndexeerd, anders dan de verrekening van wijzigingen in de WBM en de CO ₂ -heffing, zoals in de aanbestedingsdocumenten is beschreven. Er vindt derhalve geen aanvullende indexering plaats voor de verwerkingscomponent van GHA.
104	NVI 1 vraag 45			U geeft in uw antwoord bij de vraag t.a.v. de overheidsheffingen aan dat u ons verzoek tot het doorbelasten van overheidsheffingen niet honoreert. De overheid kan tussentijdse aanpassingen van heffingen, belastingen en andere maatregelen doorvoeren. Opdrachtnemer heeft hier geen invloed op en deze heffingen zijn op het moment van inschrijven ook niet voorzienbaar. Opdrachtnemer zou daarom de mogelijkheid moeten hebben deze wijzigingen een-op-een door te kunnen voeren. Kunt u uw antwoord heroverwegen?	De aanbestedende dienst honoreert het verzoek tot 1:1-doorbelasting van tussentijdse wijzigingen in heffingen en belastingen niet. Zoals eerder aangegeven (antwoord vraag 102), worden wijzigingen in belastingen, heffingen en andere overheidsmaatregelen verwerkt via de gehanteerde prijsindex. Dit indexeringsmechanisme is bedoeld om structurele kostenontwikkelingen, inclusief fiscale wijzigingen, te compenseren. Er vindt derhalve geen separate verrekening per ingangsdatum plaats; de indexering blijft het enige mechanisme voor verwerking van dergelijke wijzigingen. Uw verzoek wordt niet gehonoreerd.

2^{de} Nota van inlichtingen "Transport en verwerking van diverse afval- en grondstoffen" van gemeente Amstelveen

Vraag	Hoofdstuk/ Bijlage	Pagina	Paragraaf	Vraag	Antwoord
					<u>Mededeling van de aanbestedende dienst:</u> Bij inschrijvingen op aanbestedingen ziet de opdrachtgever regelmatig onnodige fouten die leiden tot ongeldige inschrijvingen. Door inschrijvers veel gemaakte fouten zijn (niet limitatief): • Uniform Europees Aanbestedingsdocument (UEA) niet of niet rechtsgeldig ondertekend (maak gebruik van de volmacht uit de aanbestedingsleidraad indien rechtsgeldige ondertekening vlak voor inschrijving lastig te realiseren is) • Referenties van onderaannemers in de inschrijving terwijl er geen beroep op de draagkracht van de onderaannemer wordt gedaan in de UEA op onderdeel IIC • Onderaannemers waarop een beroep wordt gedaan (IIC in de UEA) en waarvan vervolgens geen UEA van de onderaannemer wordt bijgevoegd (let op de rechtsgeldige ondertekening door de onderaannemer) • Niet de juiste versie van prijsinvulformulieren en/of kwalitatieve gunningscriteria bijgevoegd • Aanpassingen door inschrijver van standaard formulieren • Onjuist ingevulde waarden op kwalitatieve gunningscriteria die niet kunnen worden onderbouwd (of niet voldoen aan de minimale/maximale eisen) • Referentie projecten die buiten de gestelde referentieperiode zijn uitgevoerd (oftewel te oud en daardoor niet geldig) • Referentie projecten die de gestelde kerncompetentie niet, of niet volledig afdekken • Ongeldige certificaten (geldigheidsduur bijvoorbeeld reeds verlopen) inzake ISO 9001, ISO 14001, VCA * of VCA** en Erkend Duurzaam bijgevoegd • Ontbrekende documenten in de inschrijving. Zie hiervoor de checklist op in bijlage A van de aanbestedingsleidraad