

## Format Nota van Inlichtingen Leasefietsen VRD

Kenmerk: 2025/2810wma

Nr.	Pagina	Paragraaf	Vraag:	Antwoord:
<b>Aanbestedingsleidraad</b>				
1.	8	3.1	<p><i>'Het leasebedrag van een leasefiets wordt fiscaal verrekend via het brutosalaris van een medewerker.</i></p> <p>Wordt hier bedoeld dat het volledige maandelijkse leasetarief van de fiets dat Inschrijver factureert aan Opdrachtgever wordt ingehouden van het brutosalaris van de medewerker zonder een financiële bijdrage vanuit VRD? Zo nee, wat wordt wel bedoeld?</p>	Correct, zonder financiële bijdrage vanuit de VRD.
2.	8	3.1	<p><i>Dit gebeurt via een bijtelling over de nieuwwaarde van de fiets (incl. accessoires, onderhoud en verzekeringen).'</i></p> <p>Wat wordt hier bedoeld? Fiscaal dient de bijtelling bepaald te worden o.b.v. de consumentenadviesprijs (nieuwwaarde) inclusief een eventuele accu-upgrade. Dus zonder accessoires, onderhoud en verzekering.</p>	Correct. De accessoires, onderhoud en verzekeringen dienen in de leaseprijs te zijn opgenomen. Fiscale verrekening gaat over de consumentenadviesprijs (nieuwwaarde) inclusief een eventuele accu-upgrade.
3.	12	5.2	<p>U stelt: 'De Inschrijving, het Prijzenblad en de UEA moeten - op straffe van uitsluiting - ondertekend worden door een rechtsgeldig vertegenwoordiger van Inschrijver.' Kunt u bevestigen dat ondertekening alleen benodigd is bij door u verstrekte documenten die een ondertekenveld bevatten?</p>	Correct.

4.	17	6.5.1. Vraag 3	<p><i>'Inschrijver dient te beschrijven op welke wijze inschrijver een zo laag mogelijke netto leasetarief voor de gebruiker weet te realiseren (open begroting voor de lease van een fiets incl. onderhoud en bijkomende kosten),'</i></p> <p>U vraagt om een 'open begroting' betekent dit dan ook dat het financiële exploitatieresultaat aan het einde van de (individuele) leasecontracten met Opdrachtgever verrekend worden o.b.v. open calculatie?</p>	<p>Neen, u dient zich te houden aan de opgegeven % in het prijzenblad. De Openbegroting is voor ons ter controle op de bedragen van de Inschrijver.</p>
5.	17	6.5	<p>U schrijft dat u met 60% weging voornamelijk zal gunnen op prijs. De ervaring leert ons dat voornamelijk de kwaliteit van service en dienstverlening bepalen hoe succesvol een leasefietsregeling is. Zowel voor u als werkgever, zodat u een regeling kunt aanbieden waar u geen omkijken naar heeft. Als voor uw medewerkers, zodat zij weten dat ze snel en goed met hun fiets geholpen worden wanneer zij dat nodig hebben. In aanbestedingen voor fietslease voor medewerkers herkennen wij uw beoordelingsmethodiek niet. Enkele voorbeelden uit uw regio: Provincie Groningen (kwaliteit: 75%, prijs 25%), Provincie Drenthe (kwaliteit 75%, prijs 25%). Door de huidige gunningsmethodiek te kiezen is het voor dienstverleners zeer lastig om zich te onderscheiden op kwaliteit ten behoeve van u als werkgever en uw medewerkers. Een klein prijsverschil weegt zwaarder dan een groot verschil in service die u en uw medewerkers kunnen verwachten. Zou u de zwaarte van de prijs in de gunningsmethodiek willen heroverwegen?</p>	<p>Neen, er is bewust gekozen voor deze prijs – kwaliteit verhouding.</p>
6.	17-18	6.5.1	<p>U vraagt om een beheerproces dat zo effectief en efficiënt mogelijk is. Dit kunnen wij het best uitleggen middels twee korte video's, die exact laten zien hoe de samenwerking en ontzorging voor opdrachtgever er concreet uit kan zien. 1 Video voor het proces voor u als werkgever en 1 video voor het proces voor uw medewerker(s). Mogen deze video's bij een inschrijving toegevoegd worden en worden deze meegenomen in de beoordeling?</p>	<p>Neen, u dient de vragen schriftelijk te beantwoorden. Na gunning kan e.e.a. eventueel worden aangevuld met video ondersteunde info.</p>

7.	18	6.5.1	Onze dienstverlening werkt niet met een webshop en inlog waarvia de medewerker een fiets besteld. Medewerkers schaffen hun fiets aan via een lokale fietswinkel. Wel faciliteren wij een online oriëntatie op maat voor Opdrachtgever, waar we u graag alvast toegang toe geven (conceptversie welke tijdens implementatie op maat gemaakt zal worden). Ook kunnen wij u toegang geven tot een demopagina die voor u als werkgever de werking van het platform laat zien. Zouden inschrijvers als alternatief voor de gevraagde webshop, twee linkjes naar deze omgevingen mogen toevoegen in onze beschrijving van de kwaliteit en wordt deze dan ook beoordeeld?	Akkoord. Dat mag als alternatief voor de webshop.
8.	20	6.5.1	We gaan ervan uit dat het voorgeschreven maximum aantal pagina's voor de aan te leveren kwaliteitsdocumenten exclusief een eventuele voorblad en/of inhoudsopgave is. Klopt onze aanname?	Uw aanname is juist.
9.	26	7.11	Mag de aanbidding via de TenderNed-inlog van een moeder- of dochteronderneming worden ingediend? Vanzelfsprekend zal volledig duidelijk zijn in welke hoedanigheid is ingeschreven.	Ja, als maar duidelijk is wie de hoofdaannemer en onderaannemer is. Of in welke hoedanigheid als samenwerking wordt ingeschreven.
10.	26	7.11	U schrijft: "De Hoofdaannemer is altijd enig aanspreekpunt voor de VRD en is volledig verantwoordelijk en aansprakelijk voor de nakoming van de verplichtingen die voortvloeien uit de Inschrijving en de (Wachtkamer)Overeenkomst." In het concept van inschrijver voert de Hoofdaannemer de facturatie uit. Onderaannemer is eerste aanspreekpunt t.a.v. de aangeboden dienstverlening. Bent u hiermee akkoord?	Als dit maar duidelijk in de inschrijving wordt aangegeven. De hoofdaannemer blijft echter verantwoordelijk voor de dienstverlening van de onderaannemer.
<b>Bijlage 2. Programma van Eisen</b>				
11.	n.v.t.	n.v.t.	Met welk HR systeem werkt u voor o.a. de salarisadministratie?	Youforce/Beaufort.
12.	n.v.t.	n.v.t.	Heeft het kiezen voor de leasefiets impact / consequenties voor andere regelingen waar medewerker gebruik van maakt? Bijvoorbeeld het inleveren van reiskostenvergoeding? Het inleveren van een parkeerpas / -bevoegdheid? Of wellicht anders?	Ja.
13.	n.v.t.	n.v.t.	We gaan ervanuit dat leasekosten 100% door u worden betaald, waarbij de u de leasekosten of een gedeelte daarvan uitruilt met brutoloon van medewerker. Kunt u dat bevestigen?	Correct.

14.	1	4	U schrijft dat leasecontracten standaard 36 maanden dienen te zijn, tenzij VRD anders aangeeft. Wij bieden een standaard leasecontract aan van 36 maanden, echter is een andere looptijd indien VDR dat zou aangeven niet mogelijk. Bent u daarmee akkoord?	Akkoord. Een leaseovereenkomst dient 36 maanden te duren.
15.	1	Eis 6	U schrijft dat bestellingen verlopen via een online platform. Wij werken voornamelijk met fysiek fietswinkels, waarbij de medewerkers een proefrit kunnen maken, advies op maat ontvangen en er zo zeker van zijn de juiste fiets gekozen te hebben voor de komende 3 jaar. Is het akkoord deze eis te laten vallen of herschrijven, zodat een fysiek bestelproces ook akkoord is?	Een fysiek bestelproces is ook akkoord en wordt als eis aangevuld bij eis 6.
16.	1	7	Wij zullen VDR een vast aanspreekpunt bieden t.b.v. de samenwerking, echter zullen fietsen niet via deze persoon besteld of geleverd worden. In onze dienstverlening schaffen medewerkers hun leasefiets aan via de lokale fietswinkel en levert de lokale fietswinkel de fiets uit aan medewerker. Bent u hiermee akkoord?	Akkoord.
17.	1	Eis 8	U schrijft dat de leaseovereenkomst tussen medewerkers van VRD en opdrachtnemer zal zijn. Dit wordt bestempeld als privé lease, en hierdoor is er geen bruto/netto voordeel mogelijk. Voorwaardelijk voor het bruto/netto voordeel is dat de leaseovereenkomsten zakelijk worden afgesloten tussen werkgever (VRD) en leasemaatschappij. Via bijvoorbeeld een gebruikersovereenkomst is het mogelijk de risico's en verantwoordelijkheden bij de medewerker neer te leggen. Is het akkoord om deze eis te laten vallen of herschrijven, zodat de leasefietsregeling het bruto/netto voordeel biedt?	De overeenkomst (zie bijlagen bij de leidraad) is tussen de VRD en de opdrachtnemer. Een gebruikersovereenkomst zal gesloten worden met de werknemer.
18.	1	8	In een zakelijke leaseconstructie waarin medewerker de maandelijkse leasekosten mag uitruilen met brutoloon, staat het leasecontract op naam van de werkgever (VRD in dit geval). Werkgever stelt in deze constructie de leasefiets beschikbaar aan medewerker. Medewerker teken hiervoor een gebruikersovereenkomst met werkgever, waarin werkgever de voorwaarden heeft opgesteld op basis waarvan werkgever de leasefiets beschikbaar stelt aan werknemer (wij faciliteren u een juridisch en fiscaal document als template, wij verzorgen ondertekening via ons platform. Hier heeft u geen omkijken naar). Enkel op deze manier kan werknemer de kosten voor de leasefiets uitruilen met het brutoloon en	Zie antwoord vraag 17.

			genieten van fiscaal voordeel. Opdrachtnemer zal dus geen leaseovereenkomst aangaan met medewerker. Bent u hiermee akkoord?	
19.	1, 2 & 4	Eis 9,11 & 34	U schrijft dat de looptijd en facturatie van een leaseovereenkomst start op de eerstvolgende dag van de nieuwe maand. Dit levert in de praktijk problemen op voor bijvoorbeeld de verzekering van de fiets tot aan het moment van de eerste van de maand. Gebruikelijk is dat de leverdatum van de fiets ook de startdatum van de leaseovereenkomst is. Is het akkoord deze eis te herschrijven, zodat de leaseovereenkomsten starten op de dag van levering?	De leaseovereenkomst gaat in op het moment van aflevering, incl verzekeringen ed. De facturatie geschiedt per 1 <sup>e</sup> van de volgende maand.
20.	2	12	Het is mogelijk om een leaseovereenkomst tussentijds te beëindigen. Financiële afwikkeling verzorgen wij echter aantrekkelijker dan de wijze die u in deze eis omschrijft. Wij gaan ervan uit dat dit mogelijk is, kunt u dat bevestigen?	<i>Eis 12.</i> <i>De medewerker kan het leasecontract tussentijds beëindigen. Financiële afwikkeling geschiedt op basis van de resterende looptijd en de feitelijke gebruiksperiode tussen opdrachtnemer en medewerker.</i>  U kunt bij de openvragen uw oplossing hierin verduidelijken.
21.	2	Eis 12	U schrijft dat financiële afwikkeling m.b.t. tussentijdse beëindigingen tussen medewerkers van VRD en opdrachtnemer geschieden. Wanneer het bruto/netto voordeel mogelijk is via zakelijke leaseovereenkomsten (zie vraag nr.5), dient de afkoopvergoeding voor tussentijdse beëindigingen ook via de contractant (VRD) te lopen. Is dit akkoord?	Akkoord.
22.	2	13	Het is mogelijk om in geval van diefstal, total loss of overlijden het leasecontract te beëindigen. In geval van total loss (schade) reken wij hiervoor een eigen risico van 25 euro. Wij hebben echter ook een aantrekkelijker alternatief waar in de praktijk significant meer gebruik van wordt gemaakt. Wij gaan ervan uit dat wij naast de beëindiging van het leasecontract, u ook dit alternatief kunnen bieden. Kunt u dit bevestigen?	U kunt bij de openvragen (service) uw oplossing hierin verduidelijken.
23.	2 & 3	Eis 13 & eis 21	Bij diefstal en niet verhaalbare schades geldt een eigen risico van €35 per gebeurtenis voor alle type fietsen, behalve speed pedelecs. Hier geldt een eigen risico van €50 per gebeurtenis. Bij overlijden geldt dit uiteraard niet. Bent u bereid de eis te herschrijven?	Eis 21 wordt niet aangepast. U mag wel dit voorstel overnemen in de beantwoording van de open vragen, vraag Service.

24.	2	Eis 14	Het vooraf communiceren van een vaste overnamesom is in strijd met de regelgeving van de Belastingdienst. Bent u bereid deze eis te laten vallen?	<i>Eis 14.</i> <i>Na afloop van de leaseperiode heeft de medewerker de eerste optie tot overname tegen de vooraf vastgestelde restwaarde, met inachtneming van de economische waarde (WEV).</i>  Het gaat ook om <b>na afloop</b> dat er over de overname waarde wordt gecommuniceerd. Het betreft de economische waarde,.
25.	2, 3	17 en 30	Bedoelt u met 'alle overige kosten' dat het leasetarief (operational lease) incl onbepert service en onderhoud is? Onze ervaring is dat dit meestal niet nodig is. Wij werken daarom net iets anders en bieden medewerkers de keuze uit 4 verschillende service pakketten, waaronder een pakket waarbij alle onderhouds- en service werkzaam zijn inbegrepen. Medewerkers willen vooraf in de leaseprijs namelijk niet te veel betalen voor service die zij in de praktijk niet nodig hebben. Gaat u hiermee akkoord? En kunt u bevestigen dat het bieden van keuze aan medewerkers mee wordt genomen in de beoordeling van leveranciers?	Neen, deze eis blijft gehandhaafd. Indien u een keuze model heeft mag u dit opnemen bij de beantwoording van de openvragen, onderdeel Service.
26.	2	Eis 18	Gangbaar is dat leaseoffertes uitgebracht worden op basis van Gesloten Calculaties. Hierbij wordt de opbouw van het leasetarief niet prijsgegeven. Bent u bereid de eis te laten vallen?	Neen.
27.	3	Eis 22	Bedoelt u met 'vervangende fiets' een tijdelijke fiets, zoals een leenfiets bij fietsenwinkels, die de medewerker kan gebruiken totdat hij/zij een definitieve vervanger heeft uitgezocht, of een definitieve vervanger binnen hetzelfde leasecontract? Leasecontracten zijn namelijk gekoppeld aan het voertuig, en bij diefstal wordt het leasecontract beëindigd en wordt er niet een nieuwe fiets in hetzelfde contract aangeboden.	Een leenfiets.
28.	2, 3	18 en 32	Binnen ons concept werken wij niet met het uitgeven van een offerte per fiets. Medewerker kan zelf een fiets aanschaffen via een fietsenwinkel. Wij werken met een online calculator waar via medewerker zelfstandig en op ieder moment een exacte voorbeeldberekening kan maken van wat een specifieke fiets medewerker in de lease zou gaan kosten. Zowel de bruto kosten als de netto kosten. Deze voorbeeldberekening kan door	Via de calculator model komt ook de opbouw van de leaseprijs tot stand. Dus akkoord. Inschrijver dient wel het prijzenblad op de gevraagde wijze in te vullen. De uitkomst van het prijzenblad en de calculator moeten met elkaar matchen.

			medewerker naar zichzelf gemaïld worden. Dit kan onbeperkt voor alle fietsen en is geheel vrijblijvend. Gaat u hiermee akkoord?	
29.	3	Eis 27	Onze helpdesk is bereikbaar op werkdagen tussen 08:30-17:00. Onze pechhulpdienst is 24/7 bereikbaar door heel Nederland. Is het akkoord om de eis aan te passen hieraan?	Dat de helpdesk bereikbaar is op de aangegeven tijden akkoord. Pechhulp Nederland ook. Echter er dient ook pechhulp voor het buitenland te zijn geregeld.
30.	3	28	Indien een leasefiets niet-repareerbare schade heeft, heeft berijder recht op pechhulp service en kan berijder incl. fiets opgehaald worden en gerepatrieerd worden naar een fietsenwinkel ter reparatie. Fietsenwinkels bezorgen de fiets echter niet standaard terug naar een betreffende locatie. De fiets kan opgehaald worden wanneer deze weer rijklaar is. Bent u hiermee akkoord?	Neen, de fiets dient teruggebracht worden bij de medewerker.
31.	3	Eis 28	U schrijft dat bij 'niet-repareerbare schade' de fiets wordt opgehaald, hersteld en teruggebracht op locatie. Kunt u toelichten hoe u dit proces voor zich ziet? Met name: hoe wordt 'niet-repareerbare schade' gedefinieerd in de context van deze aanbesteding, en op welke wijze verwacht u dat dergelijke schade alsnog 'hersteld' kan worden? Bedoelt u hiermee bijvoorbeeld vervanging van onderdelen, volledige omruil van de fiets of een andere oplossing?"	<i>Eis 28. Reparatie en onderhoud vinden plaats met minimale overlast voor de medewerker. Bij niet-repareerbare schade wordt de fiets opgehaald, hersteld en teruggebracht op locatie</i>  Niet reparabel is dus niet herstelbaar. Dat constateert de fietsenwinkel of uw medewerker. Hersteld betekend vervangen van de fiets.
32.	4	Eis 39	De data die wij verwerken voor de uitvoering van de overeenkomst ontvangen wij vanuit de fietsenwinkels. Hierdoor is het niet noodzakelijk om een verwerkersovereenkomst af te sluiten, aangezien het onze eigen data betreft. Bent u bereid deze eis te laten vallen?	Neen, een verwerkersovereenkomst blijft van kracht. Opdrachtnemer dient veilig om te gaan met data van de VRD en haar medewerkers.
<b>Bijlage 3A. Raamovereenkomst</b>				
33.	n.v.t.	n.v.t.	Binnen onze dienstverlening, zal opdrachtgever zelf nieuwe leasefiets aanvragen van eigen medewerkers goed- of afkeuren. Omdat een medewerker na goedkeuring een fiets kan gaan leasen waar voor werkgever een betalingsverplichting uit voortkomt, is het voor de leasemaatschappij van belang dat de rechtmatig tekenbevoegde namens opdrachtgever, ervoor tekent bij wie (afdeling of een specifieke medewerker) de volmacht voor het goedkeuren van leasefiets aanvragen komt te liggen. Omdat dit veelal geen vast onderdeel is van de	Akkoord.

			Raamovereenkomst van aanbestedende diensten, lossen we dit in de praktijk op door een Addendum toe te voegen waarin staat bij wie opdrachtgever het goed- of afkeuren van leasefiets aanvragen komt te liggen. Gaat u hiermee akkoord?	
34.	n.v.t.	n.v.t.	Normaliter hebben wij in ons digitale ondertekenproces van Overeenkomsten met klanten een ID verificatie van de tekenbevoegde om identiteitsfraude te voorkomen. In het tekenproces van de Raamovereenkomst vanuit een aanbestedende dienst ontvangt leverancier veelal een door de aanbestedende dienst reeds getekende Raamovereenkomst, die leverancier enkel nog moet tekenen. Hierdoor mist leverancier de verificatie van de tekenbevoegde vanuit aanbestedende dienst. Op welke wijze zou aanbestedende dienst in deze aanbesteding 'bewijslast' met gekozen leverancier kunnen delen om identiteitsfraude te voorkomen en het identiteitsfraude-deel ook aan leverancierszijde te kunnen afdekken?	Wij versturen de overeenkomst Digitaal aan de opdrachtnemer ter ondertekening via Scrive. Hiermee is eea geborgd.
35.	3	2.2	De Nota van Inlichtingen kan informatie bevatten die impact heeft op documenten die hoger in rangorde staan vermeld. Daarom stellen wij voor om de Nota('s) van Inlichtingen bovenaan de rangorde te zetten in artikel 2.2, met eventueel alleen het verslag van het verificatiegesprek daarboven. Kunt u dit aanpassen?	Neen, zoals aangegeven zullen wij de antwoorden van de nota's van inlichtingen verwerken in de Overeenkomst, Verwerkerovereenkomst. De Rangorde wordt niet aangepast.
36.	3	2.5	Artikel 2.5 is strijdig met artikel 2.2, waarin wordt aangegeven dat Algemene Leasevoorwaarden van de Opdrachtnemer als bijlage 6 worden opgenomen bij de Raamovereenkomst. Kunt u derhalve artikel 2.5 verwijderen of hierop aanpassen?	Het betreft eventueel overige algemene voorwaarden van de opdrachtnemer. Wat opgenomen wordt zijn de leasevoorwaarden.
37.	4, 5	5, 9.1	De scope van de aanbesteding betreft dienstverlening in plaats van levering. Ook eigendomsoverdracht is bij dit type dienstverlening niet van toepassing. Kunt u daarom artikelen 5 en 9.1 schrappen? Indien u hiertoe niet bereid bent, kunt u dit toelichten?	Neen, de levering blijft van toepassing. Eigendomsoverdracht zal worden aangepast. Artikel 5 wordt Levering en risico.  Artikel 9.1 wordt niet aangepast, dit ziet toe op dat de fiets voldoet aan de gestelde eigenschappen.
38.	5	9.3	Met betrekking tot de leasefietsen kunnen wij enkel een niet-exclusief gebruiksrecht afgeven. Wij beschikken namelijk niet over de intellectuele eigendomsrechten zelf. Deze zijn veelal in handen van de fabrikant. Wij	Akkoord.

			nemen redelijkerwijs aan dat u ermee instemt dat u een niet-exclusief gebruiksrecht op de (onderdelen van de) fietsen verkrijgt. Is dit akkoord?	
39.	5	10.6	Kunt u bevestigen dat dit artikel voorziet in 1) direct naar in artikel 10 opgenomen situaties herleidbare schade en 2) is gemaximeerd tot de waarde die wordt gedekt door de bedrijfsaansprakelijkheidsverzekering van Opdrachtnemer?	Akkoord.
<b>Bijlage 3B. Verwerkerovereenkomst</b>				
40.	n.v.t.	n.v.t.	Een verwerkerovereenkomst is in principe niet nodig, omdat beide partijen volgens AVG als verwerkingsverantwoordelijke worden beschouwd. Inschrijver levert niet alleen een dienst aan Opdrachtgever, maar ook direct aan de medewerker. Medewerker registreert zichzelf op het platform in plaats van dat de Opdrachtgever gegevens van medewerkers bij Inschrijver aanlevert. De medewerker kiest hiermee zelf welke gegevens dat hij/zij aanlevert. Om deze reden vragen wij u om de verwerkerovereenkomst te laten vervallen. Gaat u hiermee akkoord? Zo niet, dan vernemen wij graag uw toelichting.	Wij willen de AVG regelen middels deze verwerkerovereenkomst. Opdrachtnemer krijgt gegevens vanuit onze organisatie en doormiddel van deze overeenkomst borgen wij de informatieveiligheid.
<b>Bijlage 4. Inkoopvoorwaarden</b>				
41.	2	4.1	U stelt: 'Opdrachtnemer kan een persoon die is belast met het uitvoeren van de Diensten alleen bij uitzondering en na voorafgaande toestemming van Opdrachtgever tijdelijk of definitief vervangen.'. Opdrachtnemer acht het niet redelijk dat zij voor iedere in- en uitdiensttreding van haar personeel dat betrokken is bij de dienstverlening richting Opdrachtgever toestemming dient te vragen. Opdrachtnemer garandeert dat, indien er vervanging van personeel plaatsvindt, de kennis en kunde gewaarborgd blijven. Daarom vragen wij u om artikel 4.1 buiten toepassing te verklaren. Bent u hiermee akkoord? Zo niet, dan ontvangen wij graag uw motivatie.	Akkoord.
42.	5	13.2	Gezien de doorlooptijd van aanvragen en uitgifte van een VOG, verzoeken wij Opdrachtgever om direct na definitieve gunning aan te geven of en van welk personeel een VOG moet worden overgelegd. Gaat u daarmee akkoord?	Voor alle betrokkenen die voor de VRD gaan werken vanuit de organisatie van opdrachtnemer. In afstemming met opdrachtnemer zal worden bepaald wie dit zijn.
43.	9	21.3	In artikel 21 lid 3 (c) is opgenomen dat door Opdrachtgever met onmiddellijke ingang kan worden opgezegd als er een ingrijpende wijziging van zeggenschap is aan de kant van Opdrachtnemer. Kunt u bevestigen dat een wijziging van zeggenschap aan de zijde van Opdrachtnemer niet	Akkoord.

			tot opzegging zal leiden in het geval overwegende zeggenschap over Opdrachtnemer blijft binnen de groep ondernemingen waartoe Opdrachtnemer behoort?	
44.	9	23.3	Kan Opdrachtgever de bedoelde akte eerst ter goedkeuring of ten minste ter kennisneming aan Opdrachtnemer voorleggen voordat deze namens Opdrachtnemer wordt ondertekend?	Akkoord.
45.	10	23.7	Artikel 23.7 bepaalt dat Opdrachtgever de overeenkomst kan ontbinden bij een enkele aansprakelijkstelling van Opdrachtgever door een derde. Op grond van deze bepaling is geen enkel verband met Opdrachtnemer vereist (wel vindt overleg plaats). Kan Opdrachtgever bevestigen dat ontbinding alleen zal plaatsvinden als vaststaat dat de vermeende aansprakelijkheid het gevolg is van een handelen of nalaten van Opdrachtnemer of in diens risicosfeer valt?	Akkoord.
<b>Bijlage 5. Prijzenblad</b>				
46.	Kolom F		<p>In kolom F dient het '<i>gemiddelde restwaarde percentage</i>' te worden ingevuld waardoor in kolom G de '<i>Restwaarde t.b.v. eventuele overname in privé</i>' verschijnt.</p> <p>Op pagina 2 van het PVE wordt als eis 14 genoemd: <i>'Na afloop van de leaseperiode heeft de medewerker de eerste optie tot overname tegen de vooraf vastgestelde restwaarde, met inachtneming van de economische waarde (WEV).'</i></p> <p>Wij maken u erop attent dat voor de overnamewaarde aan het einde van het contract bij operationele lease fiscaal uitsluitend de Waarde in het Economische Verkeer (WEV) gehanteerd dient te worden. Een vooraf vastgestelde restwaarde is dan ook niet relevant.</p> <p>De WEV is afhankelijk van factoren als de courantheid (gewildheid) van het merk/type fiets, de technische- en optische staat en kilometerstand. Deze informatie is op voorhand onbekend. Als voorbeeld: een Van Moof van € 3.000,- heeft na drie jaar en 10.000 kilometer een andere WEV dan een Gazelle van € 3.000,- die even oud is en 2.000 kilometer heeft gereden. Opdrachtgever vraagt om in kolom G een gemiddeld restwaarde percentage in te vullen gebaseerd op slechts een type fiets, aanschafprijs</p>	Zie antwoord vraag 24

			en looptijd. De overige relevante waardebepalende gegevens tellen in het prijzenblad niet mee.	
47.	Nvt	Nvt	Fietsen die wij in de lease aanbieden hebben een minimale aanschafwaarde van €750, omdat het voor goedkopere fietsen simpelweg niet aantrekkelijk is om deze te leasen. Hierdoor kan niet het hele prijzenblad ingevuld worden. Is het akkoord om regels open te laten?	Neen. Inschrijver dient het gehele prijzenblad in te vullen. Ook fietsen van een goedkopere categorie moeten geleased kunnen worden.
48.	Nvt	Nvt	Wij werken met een Merkenbeleid, waar wij als leasemaatschappij kritisch kijken naar de fietsmerken die wij aanbieden in de lease. Kwaliteit van de fietsen, maar ook dealernetwerk, leveringstijden, beschikbaarheid van onderdelen en ervaringen van het merk spelen hierbij een rol. Hierdoor kan het voorkomen dat wij niet een fiets aanbieden in de prijscategorieën in het prijzenblad. Is het akkoord om, op basis van deze onderbouwing, regels open te laten?	Neen. Alle regels dienen ingevuld te worden. Zie ook antwoord vraag 47.
49.	Nvt	Nvt	Om een eerlijke en transparante vergelijking te maken tussen de verschillende inschrijvers, adviseren wij om concrete modellen en uitvoeringen uit te vragen in het prijzenblad. Hierdoor wordt het risico op fictieve inschrijfprijzen voorkomen, omdat deze prijzen niet te herleiden zijn naar specifieke fietsen. Daarnaast wordt het mogelijk om een passend restwaardepercentage te koppelen aan het prijzenblad. Wij hanteren geen vast afschrijvingsmodel op basis van een generieke waarde van een fiets. In plaats daarvan kijken wij specifiek naar het merk en model, de gebruikte onderdelen, het dealernetwerk achter het merk, etc., om tot een juiste restwaarde te komen. Hierdoor is het niet mogelijk om één uniform percentage te koppelen aan een fiets van waarde X. Bent u bereid om specifieke modellen uit te vragen in het prijzenblad, zodat een eerlijke vergelijking kan worden gemaakt?	Neen. Bijgaand prijzenblad is leidend. Het betreft zoals op de leidraad in pve is opgenomen merkfietzen van 4 verschillende merken.

Overige bijlagen																					
50.	X	Algemene vraag	<p>Heeft Opdrachtgever inzage in de woon-werkafstanden (huisadres medewerker naar werklocatie/standplaats adres) van haar 250 vaste medewerkers?</p> <p>Zo ja kunt u globaal aangeven hoe de afstandsverdeling is o.b.v. onderstaande indeling (of vergelijkbaar).</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>W/werk afstand</th> <th>Aant. Medew.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 - 10</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>11 - 20</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>20+</td> <td>126</td> </tr> </tbody> </table>	W/werk afstand	Aant. Medew.	0 - 10	75	11 - 20	49	20+	126	<table border="1"> <thead> <tr> <th>W/werk afstand</th> <th>Aant. Medew.</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>0 - 10</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>11 - 20</td> <td>49</td> </tr> <tr> <td>20+</td> <td>126</td> </tr> </tbody> </table>	W/werk afstand	Aant. Medew.	0 - 10	75	11 - 20	49	20+	126	
W/werk afstand	Aant. Medew.																				
0 - 10	75																				
11 - 20	49																				
20+	126																				
W/werk afstand	Aant. Medew.																				
0 - 10	75																				
11 - 20	49																				
20+	126																				

Bijlagen: geen

Einde Nota van inlichtingen 1