

NOTA VAN INLICHTINGEN II

Aanbestedende dienst:	Gemeente Purmerend
Naam aanbesteding:	Gemeentelijk afvalbeheerplatform
Dossiernummer:	INCS70322
Registratienummer:	1616334
Datum:	23 juni 2025

De vragen en de daarop gegeven antwoorden moeten worden beschouwd als integraal onderdeel van de procedurestukken en worden op TenderNed gepubliceerd. In geval van tegenstrijdigheden tussen de Nota van Inlichtingen en eerder verstrekte documenten prevaleert het bepaalde in de Nota van Inlichtingen.

Opmerkingen:	Naar aanleiding van de Nota van inlichtingen II zijn onderstaande documenten vervangen en/of toegevoegd: ▪ Bijlage UEA Gegadigden zijn in de gelegenheid om uiterlijk op maandag 7 juli 2025 om 10:00 uur een inschrijving in te dienen.
---------------------	--

Door de gegadigden zijn de volgende schriftelijke vragen gesteld:

Nr.	Betreft	Vraag	Antwoord
1	K-4 + K-5	Wat wordt bedoeld met Koppelvlak LVBAG 2.0? Wij hebben een eigen BAG koppeling op basis van Koppelvlak LVBAG 2.0, dient dit via de gemeente te verlopen?	Als de koppelvlakken gelijk zijn, is dit akkoord
2	K-9	Wij hebben een eigen real time Digitaal Planbord welke weergegeven kan worden op locaties / schermen. Is dit een optie? Zo niet is een API een optie? Een XML uitdraaien is een moment opname.	Als het scherm rechtstreeks uit de applicatie gevoed kan worden, zijn de voorgestelde opties akkoord
3	K-6	Is de beschrijving API beschikbaar?	De koppeling gaat op basis van StUF. Standaard Uitwisseling Formaat (StUF) is een set basisafspraken over het uitwisselen van gegevens tussen applicaties in het gemeentelijke veld. Dit gaat door middel van bestandsuitwisseling.
4	K1 + K2	We hebben eigen real time portalen en apps. is dat een optie?	Het is een optie, maar de voorkeur gaat uit naar Opzet B.V., die nu in gebruik is.
5	11-126	Naar wie dient er een mail gestuurd te kunnen worden en hoe ziet de inhoud er uit?	Deze eis komt te vervallen.
6	11.124	Betreft dit een app die onderdeel is van de scope of heeft Purmerend al een App?	Het betreft de medewerkers-app op de tablet in het voertuig, die is onderdeel van de scope.

7	Algemeen	In de markt zijn er slechts een aantal leveranciers. Voor zover wij kunnen inschatten is er geen enkele leverancier die aan alle eisen voldoet. Zijn alle eisen harde eisen? Wat als aan 95% van de eisen wordt voldaan, hoe gaat Purmerend daar mee om? NB Naar aanleiding van deze vraag heeft de gemeente ter verduidelijking via de berichtenmodule van TenderNed gevraagd aan gegadigde om toe te lichten aan welke eisen deze partij niet kan voldoen. Hieronder het antwoord. 1.104 gegadigde werkt anders 1.108 Is heel breed beschreven, er zijn veel keuze velden maar niet onbeperkt. 2.102 Welke velden betreft dit? 3.104 Er is meer data inzichtelijk dan alleen een adres. 4.104 Wat wordt bedoeld met de handmatige toevoeging? 6.102 Wat zijn de niet gelimiteerde items? 6.104 Mits het standaard format van gegadigde wordt gehanteerd. 6.106 Wat wordt hier verstaan onder archiveren? 6.107 Dit os heel algemeen omschreven, hoe ziet Purmerend dit? 6.109 gegadigde werkt anders 6.111 Dit kan bij de implementatie, niet in een live situatie (dan hebben we prijsindexering) 6.112 Dit doen we in de regel met BI 7.106 Een chauffeur kan geen opdrachten maken, een planner wel. 9.101 Mits het standaard format van gegadigde wordt gehanteerd. 9.102 Deze eis vraagt om meer uitleg.	1.104 Acceptabel. 1.108 Acceptabel. 2.102 Locatie codering afvalsoort. 3.104 Acceptabel. 4.104 Een afwijkende plek om afval aan te bieden dan de standaard "voor de deur". 6.102 Uitbreiding van reeds minimaal benoemde zaken moet mogelijk zijn. 6.104 Acceptabel mits wij het format van gegadigde beschikbaar hebben. 6.106 Opslaan 6.107 Dat op het moment dat in een planning een dubbeling gemaakt wordt met personeel of materieel het platform meldt dat dit niet kan. 6.109 Acceptabel. 6.111 Duidelijk, echter aanpassen in live situatie moet kunnen, bijvoorbeeld nieuwe tarieven per 1 januari van het nieuwe jaar. 6.112 Acceptabel. 7.106 Acceptabel. 9.101 Acceptabel. 9.102 Rapportages op benoemde criteria.
---	----------	--	--

		10.103 In gegadigde wordt de einddatum na deactiveren vastgelegd. 11.111 Deze eis vraagt om meer uitleg. 11.114 gegadigde werkt anders 11.117 gegadigde werkt anders 11.216 Deze eis vraagt om meer uitleg. 11.218 Deze eis vraagt om meer uitleg. K1+K2 We hebben een voorkeur voor ons eigen geïntegreerde oplossing. Gewenst oplossing kan maar is duurder. K3 Deze eis vraagt om meer uitleg. K6-7-8 Hebben jullie een beschrijving van de API's (functioneel & technisch)? K9 We hebben een voorkeur voor onze eigen dashboards K10 LZP is niet nodig voor onze oplossing, We koppelen EBA verwerkers direct zonder LZP, zonder het extra werk voor chauffeurs.	10.103 Acceptabel. 11.111 het maken van een conceptplanning lange termijn. 11.114 Acceptabel. 11.117 Acceptabel. 11.216 Deze eis 11.216 komt niet voor in PvE 11.218 Deze eis 11.218 komt niet voor in PvE K1+K2 acceptabel K3 Deze eis kan in K1+K2 geïntegreerd worden K6-7-8 Dit zijn optionele koppelingen en kunnen later mogelijk gemaakt worden K9 Acceptabel. K10 Acceptabel.
8	Eis 2.110	Gebruikt de gemeente geen CMS waarop de imzamelvoorziening beheert wordt?	XLWaste van New Waste is het CMS wat in gebruik wordt genomen per 1-7-2025
9	Eis 2.112	Dit is enkel mogelijk via een koppeling met een hardware systeem zoals Jama. Wordt dit hier bedoeld?	Uw aanname is correct.
10	Eis 2.113	Dit is enkel mogelijk via een CMS (het systeem waarmee de volgraad sensoren communiceren). Wie is de leverancier en is er een API beschikbaar?	XLWaste van New Waste. Dit gaat door middel van een gebruikelijke STOSAG koppeling.
11	Eis 6.103	De gestelde eis is vrij breed, kunt u details verstrekken? Met name over tarieven en eenheden, wat wordt hier exact mee bedoeld?	Bijvoorbeeld verwerkingstarieven per ton of tarieven per afvalsoort.
12	Eis 6.104	Is er een API beschikbaar voor de weegbruggen?	Er is geen API beschikbaar voor de weegbruggen. Het gaat hier om weegbruggen van o.a. verwerkers of van overslaglocaties, dus niet eigen weegbruggen. Afhankelijk van de partij die de weeggegevens levert, zal bekeken moeten worden

			hoe de import van de gegevens moet verlopen, middels koppeling of het inlezen van data.
13	Eis 8.101	Normaliter gebeurt dit in een assetmanagement software gezien het specifiek is, welke gegevens zijn wenselijk om vast te leggen?	Het betreft de basisgegevens van voertuigen, zoals het type voertuig, kentekens e.d.. Onderhoudshistorie wordt niet vastgelegd.
14	UEA	Aanvulling door opdrachtgever. Prestaties uit het verleden.	Prestaties uit het verleden zijn per abuis niet als uitsluitingsgrond verklaard in het UEA. Deze omissie is gecorrigeerd.