



Shared Service Center DJI

Inkoopuitvoeringscentrum

Bezuidenhoutseweg 20
2594 AV Den Haag
Postbus 90829
2509 LV Den Haag
www.dji.nl

Datum

14 november 2025

Betreft: volgen onderhandelingsprocedure zonder
aankondiging aanschaf medicijnkarren

Inleiding

DJI heeft behoefte aan nieuwe medicijnkarren voor de PI's. Aan de orde is de vraag voor het inkopen van medicijnkarren een onderhandelingsprocedure zonder aankondiging kan worden toegepast. De kosten voor deze medicijnkarren zijn geraamd op €900.000,-.

Gebleken is dat er maar één leverancier is die deze opdracht kan uitvoeren. Er is dan ook sprake van een situatie zoals opgenomen in artikel 2.32 lid 1, onderdeel b en sub 2° van de Aanbestedingswet nu de mededinging wegens technische redenen ontbreekt en is de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging van toepassing. Een redelijk alternatief c.q. substituuut ontbreekt. De opdracht kan dan ook door een beroep te doen op dit artikel 1-op-1 worden gegund aan leverancier Alphatron Medical systems bv.

In dit memo wordt een nadere toelichting op deze opdracht en de betreffende uitzonderingsgrond gegeven.

Toepassing onderhandelingsprocedure zonder aankondiging

Ingevolge artikel 2.32 Aw lid 1 sub b kan een opdracht een op een worden gegund aan een leverancier door gebruik te maken van de onderhandelingsprocedure zonder aankondiging in bepaalde situaties. Het gaat hierbij om de volgende drie situaties:

1. de aanbesteding heeft als doel het vervaardigen of verwerven van een uniek kunstwerk of een unieke artistieke prestatie,
2. mededinging om ontbreekt technische redenen, of
3. uitsluitende rechten, met inbegrip van intellectuele-eigendomsrechten, moeten worden beschermd en bestaat geen redelijk alternatief of substituuut

En volgens het derde lid van artikel 2.32 geldt dat indien sprake is van situaties 2 en 3, dat deze uitsluitend van toepassing zijn indien er geen redelijk alternatief of substituuut bestaat en het ontbreken van mededinging niet het gevolg is van een kunstmatige beperking van de voorwaarden van de aanbesteding.

Inzake de onderhavige opdracht is er sprake van het ontbreken van mededinging om technische redenen. Om een beroep hierop te kunnen doen gelden de volgende voorwaarden:

- a) er zijn technische redenen, en

- b) die redenen maken het noodzakelijk de opdracht aan de desbetreffende, enige ondernemer te gunnen, en
- c) er geen redelijk alternatief of substituut bestaat,
- d) en het ontbreken van mededinging niet het gevolg is van een kunstmatige beperking van de voorwaarden van de aanbesteding, m.a.w. er mogen niet onnodig dusdanig zware of bijzondere eisen worden gesteld die de toegang tot de opdracht bewust beperken en er kunstmatig slechts één partij is die kan meedingen naar de opdracht.

De reden dat er sprake is van het ontbreken van mededinging om technische redenen zijn gelegen in het volgende:

- De medicijnkarren dienen robuust en gemakkelijk in het dagelijks gebruik te zijn
- Een individuele medicatielade opent na digitale identificatie van de medicatieverstrekker en medicatieontvanger
- Er kan een digitale dubbele controle (vier ogen principe) op een lade ingesteld worden, alvorens deze opent
- De status van de medicatiewagen kan in een centraal dashboard ingezien worden. Bijvoorbeeld de wifi dekking, de status van de batterij, ladeopening en gebruikersactiviteit.
- Individuele medicatielades worden fysiek (d.m.v. RFID technologie) toegekend aan de medicatieontvanger. Verplaatsing van lades naar bijvoorbeeld een andere medicatiewagen is mogelijk waarbij de toewijzing in stand blijft.
- De medicatiewagen heeft een capaciteit van minimaal 35 tot 48 medicatielades
- De medicijnkar functioneert zowel met- als zonder EPD koppeling
- Er vindt logging plaats van het gehele medicatieproces. Hierdoor is inzicht in wie op welk moment welke medicatielade heeft geopend

Een gewone medicijnkar is niet voldoende omdat dit het medicatieveiligheidsprobleem niet oplost: Het is nu niet te controleren door welke handen de medicatie gaat en het is ook niet te controleren of een patiënt medicatie ontvangen dan wel ingenomen heeft. Bij een gewone medicijnkar moet er ook altijd een extra check komen of medicijnen wel aan de juiste patiënt gegeven wordt.

Het oplossen dan wel het zoveel mogelijk beperken van het medicijnveiligheidsprobleem binnen PI's is voor DJI van belang om fouten in de medicijnverstrekking tegen te gaan dan wel aantoon bij klachten dat medicijnen weldegelijk verstrekt zijn. De bovenstaande technische maatregelen dragen allen bij aan het oplossen dan wel beperken van het medicijnveiligheidsprobleem binnen de PI's.

Uit marktonderzoek is gebleken dat andere medicijnkarren niet gebruikt kunnen worden omdat geen andere medicijnkarren dan wel andere leveranciers deze technische aspecten niet kunnen bieden.

Hieruit blijkt dat er sprake is van technische redenen die het noodzakelijk maken om de opdracht aan leverancier Alpatron Medical systems bv te gunnen. En dat er geen andere redelijke alternatieven of substituten zijn.

Eveneens is er geen sprake van het kunstmatig beperken van de voorwaarden van de aanbesteding. Bovengenoemde aspecten zijn onderdeel van de betreffende medicijnkar. Hierop heeft DJI invloed uitgeoefend.

Vrijwillige transparantie

Door het toepassen van de vrijwillige transparantie wordt voor het sluiten van de overeenkomst het voornemen tot gunnen vrijwillig bekend gemaakt en kunnen eventuele belanghebbenden zich hiertegen verzetten. Er wordt 20 kalenderdagen gewacht met het sluiten van de overeenkomst. Als binnen deze termijn geen bezwaren komen dan kan de overeenkomst niet meer worden vernietigd.

De aanbestedende dienst doet dit door het voornemen tot het sluiten van de overeenkomst via TenderNed in het Publicatieblad van de Europese Commissie te publiceren en minimaal 20 kalenderdagen te wachten met het sluiten van de overeenkomst. Als binnen deze termijn geen rechtszaak wordt gestart, kan de overeenkomst niet meer worden vernietigd.

Conclusie

Geconcludeerd wordt dan ook dat aan alle bovenstaande voorwaarden is voldaan en dat er terecht een beroep op artikel 2.32, eerste lid, onderdeel b sub 2° Aw kan worden gedaan voor de huidige behoefte om de medicijnkarren aan te schaffen. Wel wordt opgemerkt als er in een latere fase wederom behoefte is om dergelijke medicijnkarren aan te schaffen er een nieuw marktonderzoek wordt gedaan om te bezien of er inmiddels meerdere leveranciers zijn ten einde concurrentie te bewerkstelligen.