EMVI-BPKV-tabel t.b.v. offerteaanvraag

Bijlage F.1

Zaaknr.	31211745
Omschrijving project	Raamovereenkomst Verkeers- en Vervoersmodellen, perceel 2: referentieprognoses

Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

nr	EMVI-BPKV-criterium	nr	Sub-criterium	Aandachtspunten waarop wordt beoordeeld	Maximale kwaliteitswaarde (€) (MK)	Beoordelings-cijfer (BC)	Behaalde kwaliteitswaarde (€)	Doelstelling Opdrachtgever Beschrijving van het doel dat de opdrachtgever met dit criterium wil bereiken
1	**Kwaliteitsborging**				**58.000**		**∑subcriterium 1**	
		1.1	Kwaliteitsborging modelinvoer en -instellingen	De wijzen waarop de (technische en inhoudelijke) kwaliteit van de modelinvoer en modelinstellingen geborgd wordt en hierover gerapporteerd wordt (zodat de door Opdrachtnemer uitgevoerde acties en resultaten hiervan voor Opdrachtgever verifieerbaar zijn).	58.000		= (BC-6)/4 * MK	De Opdrachtgever wil bereiken dat de inschrijver gekozen wordt met de meest vertrouwenwekkende aanpak t.a.v. het voorkomen van fouten in de modelinvoer en -instellingen (immers: garbage in = garbage out). Om dit te bereiken worden bij dit criterium inschrijvers beloond die meerwaarde bieden in de wijzen waarop zij de vereisten uit de vraagspecificatie invullen en/of meerwaarde bieden in de vorm van additionele maatregelen.
2	**Aanpak**				**102.000**		**∑subcriterium 2**	
		2.1	Duiding en plausibiliteitsbeoordeling prognoses	De wijzen waarop de verkregen prognoseresultaten geduid worden en deze resultaten beoordeeld worden op plausibiliteit, alsmede de wijze waarop hierover gerapporteerd wordt.	102.000			De Opdrachtgever wil bereiken dat de inschrijver gekozen wordt die het beste bijdraagt aan het waarborgen van de kwaliteit en uitlegbaarheid van de prognoses, de transparantie van de prognoses richting de gebruikers ervan, en het draagvlak voor de prognoses. Om dit te bereiken worden bij dit criterium inschrijvers beloond die meerwaarde bieden in de wijzen waarop zij de vereisten uit de vraagspecificatie invullen en/of meerwaarde bieden in de vorm van additionele maatregelen.
3	**Projectmanagement en -beheersing**				**131.000**		**∑subcriterium 3**	
		3.1	Commitment, flexibiliteit en risicobeheersing	De wijzen waarop geanticipeerd wordt op mogelijke tegenslagen (zoals hardnekkige verwonderpunten in modelresultaten, uitlopende werkzaamheden, uitval van medewerkers, te late aanlevering van invoergegevens) en hoe gehandeld wordt wanneer zich daadwerkelijk tegenslagen voordoen, er op gericht om ondanks deze tegenslagen toch kwalitatief hoogwaardige eindproducten op te leveren binnen de oorspronkelijke planning. Hieronder valt ook bijvoorbeeld flexibiliteit om herberekeningen uit voeren ten behoeve van duiding of kleine herstelacties zonder dit direct als meerwerk aan te merken.	131.000			De Opdrachtgever wil bereiken dat een inschrijver gekozen wordt die gedreven is om ook bij tegenslagen tijdig een kwalitatief goed en gedragen resultaat neer te zetten, en hier gesteld voor staat en naar handelt. Dit is voor Opdrachtgever van belang vanwege het hoge afbreukrisico van niet tijdige of gebrekkige resultaten. De te produceren prognoses vormen immers de basis voor tal van primaire processen binnen Rijkswaterstaat, ProRail en het Ministerie van IenW, die direct in de problemen komen wanneer deze basis niet op orde is.
Totaal kwaliteitswaarde kwaliteitscriteria					**291.000**		**A (= ∑kwal.crit)**	

Totaalscore kwaliteitwaarde	**A+B**
Inschrijvingsprijs	**IP**
Fictieve inschrijvingsprijs	**IP -/- (A+B)**

Fictieve inschrijfprijs

Rijkswaterstaat
Water, Verkeer en Leefomgeving

Contactpersoon:
Dhr. S. Doedijns
T 06-29632384
E stefan.doedijns@rws.nl