



Marktconsultatie

Inrichting bedrijfsvoertuigen

Contactpersoon: Lian Verbruggen

Versie 1.0

Groningen, 14 november 2025

Inhoud

1. Introductie.....	3
1.1 Doel van deze marktconsultatie	3
1.2 N.V. Nederlandse Gasunie	3
2. Scope van de opdracht.....	3
3. Procedure marktconsultatie	4
Informatie via Tendersnet	4
Voorwaarden	4
4. Gasunie vragen aan marktpartijen	5
Logistiek en planning	5
Maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI).....	5
Prijs en contractuele afspraken	5
Overig en afsluiting	6

Bijlage 1. Formulier beantwoording vragen voor deelname marktconsultatie

Bijlage 2. Model ten behoeve van het stellen van vragen

1. Introductie

1.1 Doel van deze marktconsultatie

N.V. Nederlandse Gasunie (hierna: Gasunie) is voornemens een aanbesteding te publiceren voor de inrichting van haar bedrijfsvoertuigen. Ter voorbereiding organiseert Gasunie een schriftelijke marktconsultatie. Met deze consultatie wil Gasunie inzicht krijgen in onder andere:

- Kansen voor duurzaamheid, circulariteit en social return;
- inzichten in planning en logistiek;
- prijs- en contractafspraken;
- benodigde certificeringen en kwaliteitsnormen;
- Interesse in onze aanbesteding vanuit leveranciers.

De verkregen informatie stelt Gasunie in staat een aanbesteding op te stellen die niet alleen aansluit bij de eigen behoeften, maar ook bij de kansen en mogelijkheden die de markt biedt.

1.2 N.V. Nederlandse Gasunie

Gasunie is een infrastructuurbedrijf voor energie. In Nederland en Noord-Duitsland beheren we de infrastructuur voor grootschalig transport, opslag en conversie van gas. Nu is dat nog vooral aardgas. Met de energietransitie verschuift dit steeds verder naar groen gas en waterstof. Daarnaast werken we aan de aanleg en het beheer van netwerken voor warmte en CO₂. Onze taak is het verzorgen van veilige, betrouwbare, betaalbare en duurzame energie-infrastructuurdiensten, zodat iedereen altijd over energie kan beschikken.

Het netwerk van Gasunie is één van de grootste gastransport hogedruknetten in Europa en bestaat uit meer dan 15.000 kilometer aan pijpleidingen, 1.000 gasontvangststations en tientallen installaties in Nederland en Noord-Duitsland. De infrastructuur van Gasunie is onderdeel van de 'gasrotonde' van Europa. Via dit netwerk kan gas makkelijk worden verhandeld en getransporteerd. De jaarlijkse doorzet van gas bedraagt circa 100 miljard kubieke meter.

2. Scope van de opdracht

Gasunie nodigt marktpartijen uit voor een consultatie met betrekking tot de inrichting van bedrijfsvoertuigen binnen het grijze wagenpark, dat circa 400 voertuigen omvat. Deze voertuigen worden vóór ingebruikname voorzien van een technische modificatie conform bestaande inrichtingsblauwdrukken, afgestemd op de functionele behoeften van Gasunie. In de huidige situatie verloopt alle communicatie en afstemming met de gebruikersorganisatie via de externe wagenparkbeheerder of een aangewezen contactpersoon van Gasunie.

Inrichting

- Inbouw en ombouw van voertuiginrichtingen en materialen;
- Installatie van toebehoren zoals zwaailampen, 12V- en 220V-aansluitingen en aanvullende binnenverlichting;
- Hergebruik van inrichtingen en materialen;
- Opslag en revisie van onderdelen;
- Schade- en herstelwerkzaamheden aan inrichtingen en materialen;
- Milieuvriendelijke afvoer van inrichtingen en materialen.

Bestickering

- Levering en montage van zelfklevende foliedecoraties;

- Schade- en herstelwerkzaamheden aan foliedecoraties;
- Bedrukken en verwerken van folie;
- Uitvoering van instroom- en uitstroomprocessen.

Landelijke service op locatie

- Landelijke dekking op zowel Gasunie locaties, als locaties bij de inbouwer;
- Reparaties, in- en uitbouwservice, inclusief calamiteiten.

Logistiek

- Transport voor instroom en uitstroom van voertuigen;
- Transport voor schade- en herstelwerkzaamheden aan inrichting en bestickering.

Niet in scope:

- Voertuiglease;
- Voertuighuur;
- Voertuigonderhoud, anders dan werkzaamheden die betrekking hebben op inrichting en bestickering.

3. Procedure marketconsultatie

De planning van de marktconsultatie is als volgt:

Onderwerp	Geplande einddatum	Actie door
Publiceren marktconsultatie	14 november 2025	Gasunie
Mogelijkheid tot het stellen van vragen	24 november 2025 10:00	Leveranciers
Beantwoorden vragen retour naar leveranciers	1 december 2025	Gasunie
Inzenden reactie marktconsultatie	8 december 2025 18:00	Leveranciers

Informatie via Tendered

De publicatie van de marktconsultatie vindt plaats op Tendered. Het document voor de marktconsultatie is kosteloos en digitaal ter beschikking gesteld via Tendered, www.tendered.nl.

Voor deelname aan deze marktconsultatie, wordt verzocht **uiterlijk op maandag 8 december voor 18:00 uur** de antwoorden te geven op de vragen in *Bijlage 1 Formulier beantwoording vragen voor deelname marktconsultatie*. De bijlage met de antwoorden kan ingediend worden via de berichtenmodule van Tendered. Voor vragen over de marktconsultatie kunt u contact opnemen met Lian Verbruggen via de berichtenmodule van Tendered.

Tijdens de marktconsultatie is er een mogelijkheid voor leveranciers om vragen te stellen. Deze vragen kunnen worden ingediend via de berichtenmodule van Tendered, met gebruik van *Bijlage 2 Model voor het indienen van vragen*. Gasunie zal alle vragen beantwoorden en de antwoorden terugkoppelen naar de leveranciers.

Voorwaarden

Door deel te nemen aan de marktconsultatie, stemt de marktpartij in met de volgende voorwaarden:

1. Communicatie vindt plaats in het Nederlands;
2. Alle communicatie verloopt uitsluitend via de contactpersoon; Lian Verbruggen
3. De verstrekte informatie zal, indien de aanbesteding wordt gepubliceerd, worden samengevat, geanonimiseerd en gedeeld als bijlage bij de aanbestedingsdocumenten. Indien

uw antwoorden vertrouwelijk zijn, kunt u dit aangeven in de beantwoording. Deze informatie zal niet openbaar gedeeld worden;

4. De verstrekte informatie wordt alleen gebruikt voor verder onderzoek en advies;
5. De daadwerkelijke scope van de uitvraag kan veranderen op basis van de verstrekte informatie;
6. Gasunie is niet gebonden aan de resultaten van de marktconsultatie;
7. Deelnemers kunnen geen rechten ontlenen aan deelname aan deze marktconsultatie;
8. Indien nodig kan Gasunie voor het verzamelen van meer informatie contact opnemen met marktpartij(en);
9. Gasunie behoudt zich het recht de planning zo nodig te wijzigen.

4. Gasunie vragen aan marktpartijen

Logistiek en planning

1. Wat is voor u een realistische doorlooptijd voor het proces van instroom (inname voertuig) bij de opdrachtnemer tot uitstroom (aflevering voertuig) aan welke voorwaarden dient de Opdrachtgever te voldoen om tot de realistisch doorlooptijd te komen?
2. Bij de inrichting van bedrijfsvoertuigen doorloopt het voertuig verschillende schakels in de keten, zoals de inbouwer, de leasemaatschappij en de dealer. Dit maakt goede coördinatie cruciaal om het proces efficiënt en foutloos te laten verlopen. Naar uw inzicht: welke partij acht u het meest geschikt om deze coördinerende rol op zich te nemen (inbouwer, externe wagenparkbeheerder, leasemaatschappij of Gasunie), zodat het inbouwproces zo soepel mogelijk verloopt en Gasunie optimaal wordt ontzorgd? Kunt u uw keuze toelichten?
3. Gasunie wil voor de aanbesteding een afweging kunnen maken tussen beschikbaarheid van fysieke locaties in het land, on-site service of een combinatie hiervan voor de inbouw en reparatieservice. Hoe zou u landelijke dekking organiseren voor inbouw en (spoed)reparaties, met minimale belasting voor de bedrijfsbussen van onze veldmedewerkers? Welke voorwaarden zijn hiervoor nodig?

Maatschappelijk verantwoord inkopen (MVI)

4. Gasunie streeft naar een zo circulair mogelijke oplossing voor de inbouw van voertuigen. Waarbij de inbouw bijvoorbeeld minimaal 2 keer een leaseduur (2 x 72 maanden) meegaat. Welke kansen en risico's ziet u hierin? En welke financiële impact heeft dit?
5. Stel: Gasunie koopt twee jaar voor het einde van de raamovereenkomst (in jaar 6) een nieuwe bedrijfsbus met inrichting. Deze inrichting gaat nog 10 jaar mee, terwijl er een nieuwe raamovereenkomst is met een andere inbouwer. Hoe zit het dan met herplaatsing, garanties en overige afspraken?
6. Welke trends en ontwikkelingen ziet u binnen de branche op het gebied van duurzaamheid, circulariteit en social return, welke kansen en risico's verwacht u hierbij, en welke mogelijkheden acht u voor Gasunie als interessant?
7. Wat is uw visie op het einde van de levensduur van de inbouw, inclusief terugname, verwerking en eventuele restwaarde van materialen en welke kansen en risico's ziet u op dit gebied?

Prijs en contractuele afspraken

8. Welke verschillende prijscomponenten zijn er waar Gasunie rekening mee zou moeten houden in haar prijsmodel van de aanbesteding?
9. Welke indexeringsmethodiek heeft binnen uw markt de voorkeur?

- 10 Hoe zijn de risico's met betrekking tot de inrichting gedekt tot het moment dat de verzekering van de bedrijfsbus ingaat (bij overdracht door de leasemaatschappij)?
- 11 Gasunie streeft naar een zo uniform mogelijke inbouw in de bussen, waarbij gedurende de looptijd van het contract én na afloop daarvan gebruik wordt gemaakt van dezelfde materialen en merken. Op welke wijze kan Gasunie dit het beste realiseren, rekening houdend met zowel contractuele borging als praktische uitvoerbaarheid in de markt? Wij ontvangen graag uw visie op effectieve aanpak, mogelijke risico's en aandachtspunten en suggesties voor het waarborgen van uniformiteit op de lange termijn.
- 12 Welke certificeringen, kwaliteitsnormen en veiligheidseisen zijn volgens u relevant binnen de inbouwbranche, en welke adviseert u Gasunie zeker op te nemen in de aanbesteding?

Overig en afsluiting

- 13 Zijn er nog zaken die niet onder de aandacht zijn gebracht die u ons wenst mee te geven?
- 14 Op basis van de informatie die u in deze marktconsultatie heeft ontvangen, zou uw organisatie geïnteresseerd zijn om in te schrijven op de voorgenomen aanbesteding? Kunt u toelichten waarom wel of waarom niet?