



Stikstofberekenen.nl

Hedgehog B.V.

Donauweg 10

1043 AJ Amsterdam

KvK: 81465130

info@stikstofberekenen.nl

T: +31 (0)20 299 1733

www.stikstofberekenen.nl

AERIUS Berekening

Eikakkerhoeven 83 te Rosmalen

Opdrachtgever

Stichting Beheer Kindcentra 's-Hertogenbosch

Projectcode

2025.217

Datum

20 oktober 2025

Auteur

Dhr. P. Kuipers

Controleur

Dhr. R. H. Vieira Rijo

Eikakkerhoeven 83 te Rosmalen

Opdrachtgever	Stichting Beheer Kindcentra 's-Hertogenbosch Larenweg 90 5234 KC 's-Hertogenbosch
Contactpersoon	Joost Wtenweerde j.wtenweerde@sbkdb.nl +31 (0)6 432 71 690
Projectcode	2025.217
Datum	20 oktober 2025
Opdrachtnemer	Stikstofberekenen.nl Hedgehog B.V. Donauweg 10 1043 AJ Amsterdam KvK: 81465130 info@stikstofberekenen.nl T: +31 (0)20 299 1733 www.stikstofberekenen.nl
Auteur	Dhr. P. Kuipers Senior Sustainability Expert
Controleur	Dhr. R. H. Vieira Rijo Senior Sustainability Expert

Disclaimer:

Alle door ons aangeleverde gegevens zijn geheel uitsluitend bestemd voor de geadresseerden. Alle gegevens en bronnen die de grondslag zijn voor de resultaten en conclusie, zijn in overleg met of door de opdrachtgever aangeleverd. Ten aanzien van de juistheid van deze gegevens en bronnen kunnen wij dan ook geen aansprakelijkheid aanvaarden.

Inhoudsopgave

1. Samenvatting	3
2. Inleiding	4
3. Toetsingskader	5
4. Gegevens	6
4.1 Aanlegfase	6
4.1.1 Materieel	6
4.1.2 Verkeersgeneratie	7
4.1.3 Koude starts	7
4.1.4 Stationair draaien	8
4.2 Beoogde gebruiksfase	9
4.2.1 Verkeersgeneratie	9
5. Resultaten	10
6. Bijlagen	11
Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase	12
Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase	13

1. Samenvatting

Voor de sloop/aanleg- en gebruiksfase van de nieuwbouw van EC 't Sparrenbos aan de Eikakkerhoeven 83 te Rosmalen is een stikstofdepositie berekening uitgevoerd.

De uitkomsten bedragen in alle scenario's en op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jr.

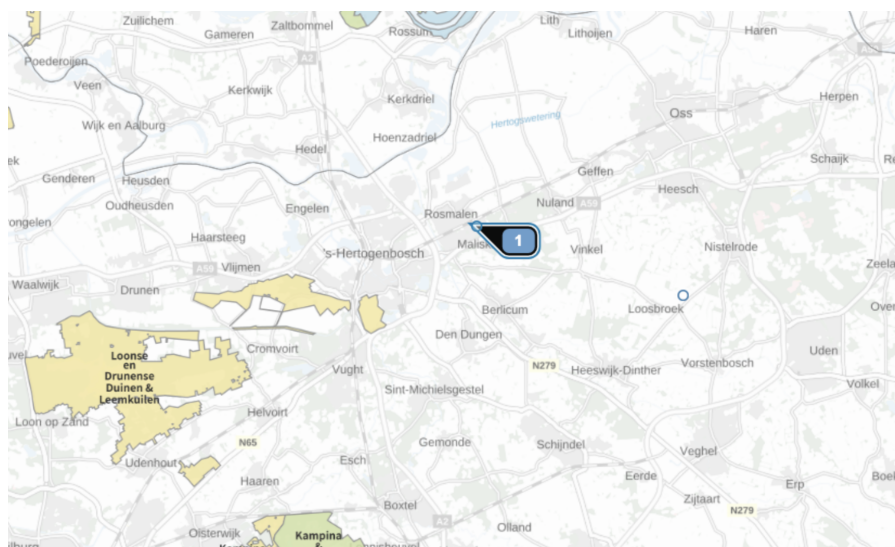
2. Inleiding

Aan de Eikakkerhoeven 83 te Rosmalen is het voornemen om het voormalige schoolgebouw te slopen en de nieuwbouw van EC 't Sparrenbos te realiseren. Deze ruimtelijke ingreep resulteert in een tijdelijke toename van stikstofemissie, daarnaast zal in de gebruiksfase een verandering in stikstofemissie plaatsvinden ten gevolge van de nieuwe verkeerssituatie. Mogelijk kan deze stikstofemissie een meetbaar effect hebben op omliggende Natura 2000-gebieden. Om de hoeveelheid te bepalen is een berekening van de stikstofdepositie vereist middels de AERIUS Calculator versie 2025.0.1, een tool beschikbaar gesteld door het RIVM waarmee de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden kan worden berekend. Deze berekening is uitgevoerd voor de sloop/aanleg- en gebruiksfase. Op basis van de uitkomst van deze berekening kan de vergunningverlener vervolgstappen bepalen.

De basis voor de stikstofdepositie-berekeningen in dit rapport zijn de gegevens aangeleverd door de opdrachtgever. Natura 2000-gebieden relevant voor de berekening van stikstofemissie en depositie ten gevolge van dit project zijn weergegeven in tabel 1.

Nabijgelegen Natura 2000-gebieden	
Gebied	Afstand tot bouw inrichting (km)
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek	5,9
Rijntakken	9,3
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen	13,2
Kampina & Oisterwijkse Vennen	15,9

Tabel 1: Nabijgelegen Natura 2000-gebied(en)



Afbeelding 1: Bouw inrichting (1) t.o.v. Natura 2000-gebied(en)

3. Toetsingskader

In het kader van de Omgevingswet dienen bij activiteiten of veranderingen van activiteiten deze getoetst te worden op stikstofdepositie middels de AERIUS Calculator (versie 2025.0.1). Op 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden¹. Met de inwerkingtreding van de Omgevingswet gebruiken initiatiefnemers het nieuwe Omgevingsloket van het Digitaal Stelsel Omgevingswet (DSO).

Wanneer uit deze toetsing blijkt dat er geen meetbare depositie voortkomt uit de onderzochte activiteiten, kan ten minste worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied. In dit geval kan qua stikstof aspecten er toestemming worden verleend voor de omgevingsvergunning.

Onder de Wet van 10 maart 2021 tot wijziging van de Wet natuurbescherming en de Omgevingswet (stikstofreductie en natuurverbetering), met ingang per 1 juli 2021, was de bouwfase van projecten vrijgesteld². Echter, op 2 november 2022 heeft de Raad van State in de zaak over het zogenoemde Porthos-project besloten dat deze bouwvrijstelling niet voldoet aan het Europese natuurbeschermingsrecht³. Uit de rechtspraak van het Europese Hof van Justitie in Luxemburg volgt allereerst dat alleen toestemming voor een project mag worden gegeven als uit onderzoek blijkt dat zeker is dat individuele beschermde natuurgebieden daardoor geen schade oplopen.

De rechtspraak over het intern salderen bij de beoordeling van de gevolgen van projecten voor de natuur wijzigt⁴. In de kern komt het erop neer dat intern salderen niet meer mag worden betrokken in de zogenoemde voortoets, dus bij de vraag of een natuurvergunning voor een project nodig is. Intern salderen mag wel worden betrokken bij de vraag of een natuurvergunning voor een project kan worden verleend. De mogelijkheden voor het intern salderen worden hierdoor beperkt (zie kader).

Dit zijn de belangrijkste conclusies van de uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van vandaag (18 december 2024) over de natuurvergunning voor het bedrijf Rendac Son B.V en een soortgelijke uitspraak over de Amercentrale van RWE. De Afdeling bestuursrechtspraak wijzigt met deze uitspraak haar [eerdere rechtspraak uit 2021](#). Het nieuwe beoordelingskader is direct van toepassing en heeft gevolgen voor alle lopende en toekomstige vergunningsprocedures. Maar het heeft ook gevolgen voor activiteiten die tussen 1 januari 2020 en 1 januari 2025 met toepassing van intern salderen zijn gerealiseerd en waarvoor op grond van het oude beoordelingskader geen natuurvergunning nodig was. Wel geeft de Afdeling bestuursrechtspraak voor deze gevallen een overgangsregeling tot 1 januari 2030.

¹ [Informatiepunt Leefomgeving - Nieuw Omgevingsloket \(1 januari 2024\)](#)

² [Stikstofwet gaat in per 1 juli 2021 | Nieuwsbericht | Ons Levend Landschap](#)

³ [Bouwvrijstelling stikstof van tafel, maar geen algehele bouwstop - Raad van State](#)

⁴ [Rechtspraak over Intern Salderen wijzigt - Raad van State](#)

4. Gegevens

4.1 Aanlegfase

In overleg met de opdrachtgever zijn de gegevens betreffende de bouwperiode bepaald en opgesteld. Hierbij is als uitgangspunt een ruime benadering gedaan van het materieel en verkeersbewegingen die gegenereerd zullen worden tijdens de sloop en realisatie. De inschatting van uren betreft de totale draaiuren inclusief het stationair draaien. De bouwperiode duurt om en nabij 12 maanden.

4.1.1 Materieel

Middels de datasheet 'Emissiefactoren NOx en NH3 uitstoot mobiele machines'⁵ is vanuit het bouwjaar en het maximaal vermogen (kW) van de mobiele werktuigen het brandstofverbruik per uur vastgesteld. Voor de motorbelasting is een gemiddelde van 40% aangehouden. Het AdBlue verbruik is berekend met behulp van de volgende formule:

$$AdBlue = BV * 0,06$$
$$(BV = t * V)$$

AdBlue = AdBlue verbruik in Liter per jaar

BV = Brandstofverbruik in Liter per jaar

t = Draaiuren in uur per jaar

V = Verbruik (gekoppeld aan bouwjaar en max. vermogen (kW)) in Liter per uur

De uitkomsten die de invoer vormen voor de AERIUS Calculator zijn weergegeven in tabel 2.

Materieel	Aantal	Stageklasse	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Draaiuren per machine	Gem. Belasting (%)	Verbruik machine (L/u)	Verbruik totaal (L/j)	Draaiuren in totaal	AdBlue verbruik (L/j)
Graafmachine	3	Stage_IV	2016	140	240	40.0%	15.58	11221	720	673
Shovel	1	Stage_IV	2015	100	148	40.0%	11.39	1686	148	101
Heimachine	1	Stage_IV	2015	300	68	40.0%	33.10	2251	68	135
Minigraver	1	Stage_IIIb	2012	20	200	40.0%	2.82	565	200	0
Telescoopkraan	2	Stage_V	2019	120	180	40.0%	13.05	4698	360	282
Hoogwerker	1	Stage_IIIb	2012	20	200	40.0%	2.82	565	200	0
Verreiker	1	Stage_IV	2016	80	160	40.0%	9.14	1462	160	88

⁵ [AUB \(AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik\): NOx & NH3 uitstoot van mobiele werktuigen - TNO stikstofberekenen.nl](https://www.stikstofberekenen.nl)

Aggregaat	1	Stage_IV	2018	60	320	40.0%	6.85	2193	320	132
Betonpomp	1	Stage_IV	2016	200	60	40.0%	22.03	1322	60	79
Betonmixers	1	Stage_IV	2016	200	60	40.0%	22.03	1322	60	79

Tabel 2: Invoer mobiele werktuigen aanlegfase

4.1.2 Verkeersgeneratie

Daarnaast zullen er tijdens de aanlegfase verkeersbewegingen veroorzaakt worden ten behoeve van het vervoer van goederen en diensten. De verkeersbewegingen zijn ingetekend over de route tot aan de T.M. Kortenhorstlaan, waar tenminste kan worden aangenomen dat deze opgaan in het al bestaande verkeersbeeld⁶. De verkeersgeneratie is in beide richtingen (A→B & B→A) ingetekend, om zowel de aan- als de afrijbewegingen te modelleren. De gegevens hiervan zijn opgemaakt in overleg met de opdrachtgever. Er is – om een realistischer beeld te schetsen van het verkeer – 10% filevorming aangenomen. De verkeersinput in AERIUS is weergegeven in tabel 3

4.1.3 Koude starts

Sinds AERIUS-Calculator v2024 wordt naast rijdend verkeer ook opstartend verkeer met een “koude start” als aparte bron voor wegverkeer gemodelleerd. De emissies van voertuigen met een koude motor (d.w.z.: 2 uur of langer stilstaan en vervolgens de motor starten) zijn bij het opstarten tijdelijk veel groter, daarom dient dit als unieke bron te worden ingevoerd⁷. In AERIUS is deze bron ingetekend als vlakbron van gelijk formaat als het materieel met sectorgroep *verkeer*, sector *koude start: overig*.

Om een worstcasescenario te schetsen wordt er aangenomen dat alle lichte en middelzware voertuigen één keer een koude start uitvoeren. Zwaar vrachtverkeer zal uitsluitend kort bezoek betreffen en wordt behandeld in 4.1.4 *Stationair draaien*.

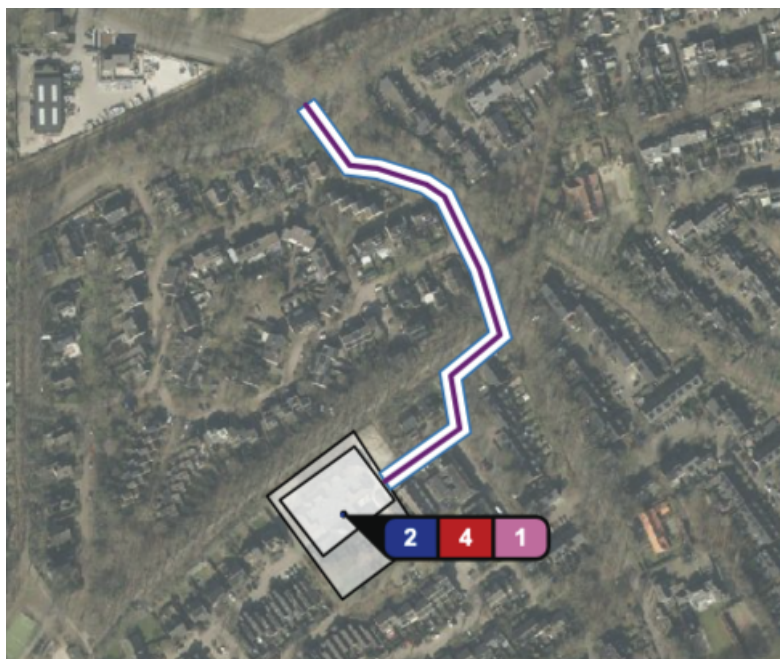
De resultaten voor de gegevensinvoer zijn weergegeven in onderstaande tabel 3.

Soort verkeer	Voertuigbewegingen per jaar	Koude starts per jaar
Licht verkeer	1890	945
Middelzwaar verkeer	250	125
Zwaar vrachtverkeer	280	-

Tabel 3: Invoer verkeerscijfers aanlegfase

⁶ [Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu - CIMLK Kaart](#)

⁷ [Handreiking Koude Start - BII12](#)



Afbeelding 2: Bouw inrichting (1) en verkeersroute tot aan de T.M. Kortenhorstlaan

4.1.4 Stationair draaien

Bij het lossen/laden van materialen draaien de vrachtwagens stationair. Dit genereert zowel emissie van stikstof als ammoniak. Om een worstcasescenario te modelleren wordt al het zware vrachtverkeer meegenomen. De emissies hiervan zijn berekend op basis van de voorgeschreven methode⁸. Deze bron is in AERIUS ingetekend als vlakbron, met uitstoothoogte 0,5m. Er wordt aangenomen dat ieder laad-/losmoment ca. 15 minuten duurt, en dat de vrachtwagens zwaarder zijn dan 20 ton. De gebruikte formules zijn hieronder weergegeven en de resultaten in tabel 4.

$$\text{Aantal kg NOx per jaar} = \text{aantal vrachtwagens} * \text{aantal minuten} / 60 * 91,03176 \text{ gram NOx per uur} / 1000$$

$$\text{Aantal kg NH3 per jaar} = \text{aantal vrachtwagens} * \text{aantal minuten} / 60 * 0,8976 \text{ gram NH3 per uur} / 1000$$

Aantal vrachtwagens	Aantal minuten	NOx kg/jaar	NH3 kg/jaar
140	15	3.19	0.0314

Tabel 4: NOx en NH3 emissies gedurende laden en lossen in de aanlegfase

⁸ [Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024.1](#) p. 71 (Zwaar wegverkeer, jaar 2026)

4.2 Beoogde gebruiksfase

Het pand zal elektrisch worden verwarmd en er is geen gasinstallatie aanwezig waardoor er geen emissie van stikstof zal plaatsvinden door gasverbruik. De berekening voor de gebruiksfase is derhalve gebaseerd op de toekomstige verkeerssituatie. De verkeersbewegingen zijn ingetekend over tot aan de Deken van Roestellaan en zijn wederom in beide richtingen (A→B & B→A) gemodelleerd. Ook in deze situatie is 10% filevorming aangehouden. Alle verkeerscijfers gaan uit van een worstcasescenario.

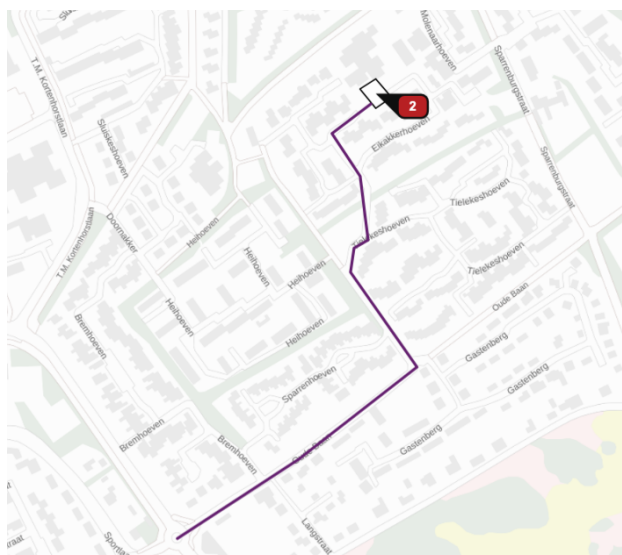
4.2.1 Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie is berekend op basis van de kengetallen van het CROW⁹, met als uitgangspunten: *middelbare school*, ligging in de schil van het centrum en een sterk stedelijk gebied. Dit komt neer op een gemiddelde verkeersgeneratie van 13,35 verkeersbewegingen per etmaal per 100 m² BVO. Er is gekozen voor de categorie middelbare school, omdat het CROW geen kengetallen beschikbaar heeft voor basisonderwijs.

De totale oppervlakte met deze bestemming bedraagt 3.032 m² BVO, wat resulteert in circa 404,77 lichte verkeersbewegingen per etmaal. Voor de verdeling van de verkeersgeneratie zijn de standaardwaarden aangehouden. Daarnaast is als koude start 10% van het verkeer meegenomen.

Soort verkeer	Voertuigbewegingen per etmaal	Koude starts per etmaal
Licht verkeer	404,77	20,24

Tabel 5: Verkeerscijfers gebruiksfase



Afbeelding 3: Verkeersroute gebruiksfase

⁹ Kennisplatform CROW. (2024). Parkeercijfers 2024, Basis voor parkeernormering.

5. Resultaten

In bijlage 1 is de berekening toegevoegd van het projecteffect in de aanlegfase, en in bijlage 2 het projecteffect in de beoogde gebruiksfase. Het projecteffect bedraagt op alle rekenpunten in omliggende Natura 2000-gebieden ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar.

Bij een dergelijke projectbijdrage treden geen significant negatieve effecten op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden.

6. Bijlagen

1. AERIUS-berekening aanlegfase
2. AERIUS-berekening gebruiksfase

Bijlage 1: AERIUS-berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Hedgehog Company B.V.
Eikakkerhoeven 83,
5242 KM Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.217 Rosmalen
2025.217 aanlegfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RQ8fi2gwqarx
20 oktober 2025, 12:32
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

2025.217 aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	6,4 kg/j	181,8 kg/j

Resultaten

2025.217 aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

2025.217 aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Materieel	6,3 kg/j	175,5 kg/j
2 Anders... Laden en lossen	31,4 g/j	3,2 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude start (bouw)	66,2 g/j	2,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	18,7 g/j	0,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2025.217
aanlegfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

2025.217 aanlegfase, Rekenjaar 2027

1 Mobiele werktuigen

Naam	Materieel						NO _x	175,5 kg/j
Locatie	X:154448,39 Y:414077,03						NH ₃	6,3 kg/j
Oppervlakte	0,47 ha							
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie		
Graafmachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	11.221 l/j 673 l/j	720 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	64,3 kg/j 2,7 kg/j		
Shovel Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.686 l/j 101 l/j	148 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	9,9 kg/j 0,4 kg/j		
Heimachine Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2.251 l/j 135 l/j	68 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,5 kg/j 0,5 kg/j		
Minigraver Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	565 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,3 kg/j 4,2 g/j		
Telescoopkraan Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4.698 l/j 282 l/j	360 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	27,1 kg/j 1,1 kg/j		
Hoogwerker Stage-IIIB, 2011-2013, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	565 l/j 0 l/j	200 u/j	<u>1,0 m</u> <u>0,006 MW</u>	<u>0,3 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	12,3 kg/j 4,2 g/j		
Verreiker Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.462 l/j 88 l/j	160 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	8,6 kg/j 0,4 kg/j		
Aggregaat Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2.193 l/j 132 l/j	320 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	13,2 kg/j 0,5 kg/j		
Betonpomp Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.322 l/j 79 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,6 kg/j 0,3 kg/j		
Betonmixer Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1.322 l/j 79 l/j	60 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	7,6 kg/j 0,3 kg/j		

2 Anders...

Naam	Laden en lossen	Uittreedhoogte	0,5 m	NO _x	3,2 kg/j
Locatie	X:154447,55 Y:414077,53	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	31,4 g/j
		Spreading	<u>0,0 m</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:154529,75 Y:414216,66	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	316,05 m	Hoogte	-	NH ₃	18,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.890,0 /jaar		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	250,0 /jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	280,0 /jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (bouw)	NO _x	2,4 kg/j
Locatie	X:154443,77 Y:414085,29	NH ₃	66,2 g/j
Oppervlakte	0,22 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	945,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	125,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2: AERIUS-berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Hedgehog Company B.V.
Eikakkerhoeven 83,
5242 KM Rosmalen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

2025.217 Rosmalen
2025.217 beoogde gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rvr4UTjCpTsW
20 oktober 2025, 12:33
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

2025.217 gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	1,4 kg/j	21,7 kg/j

Resultaten

2025.217 gebruiksfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

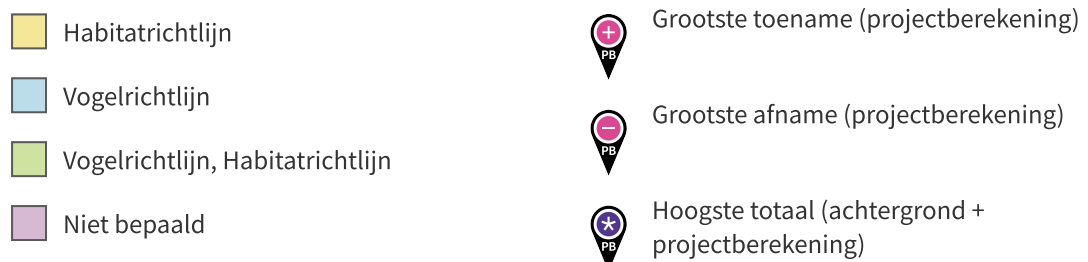
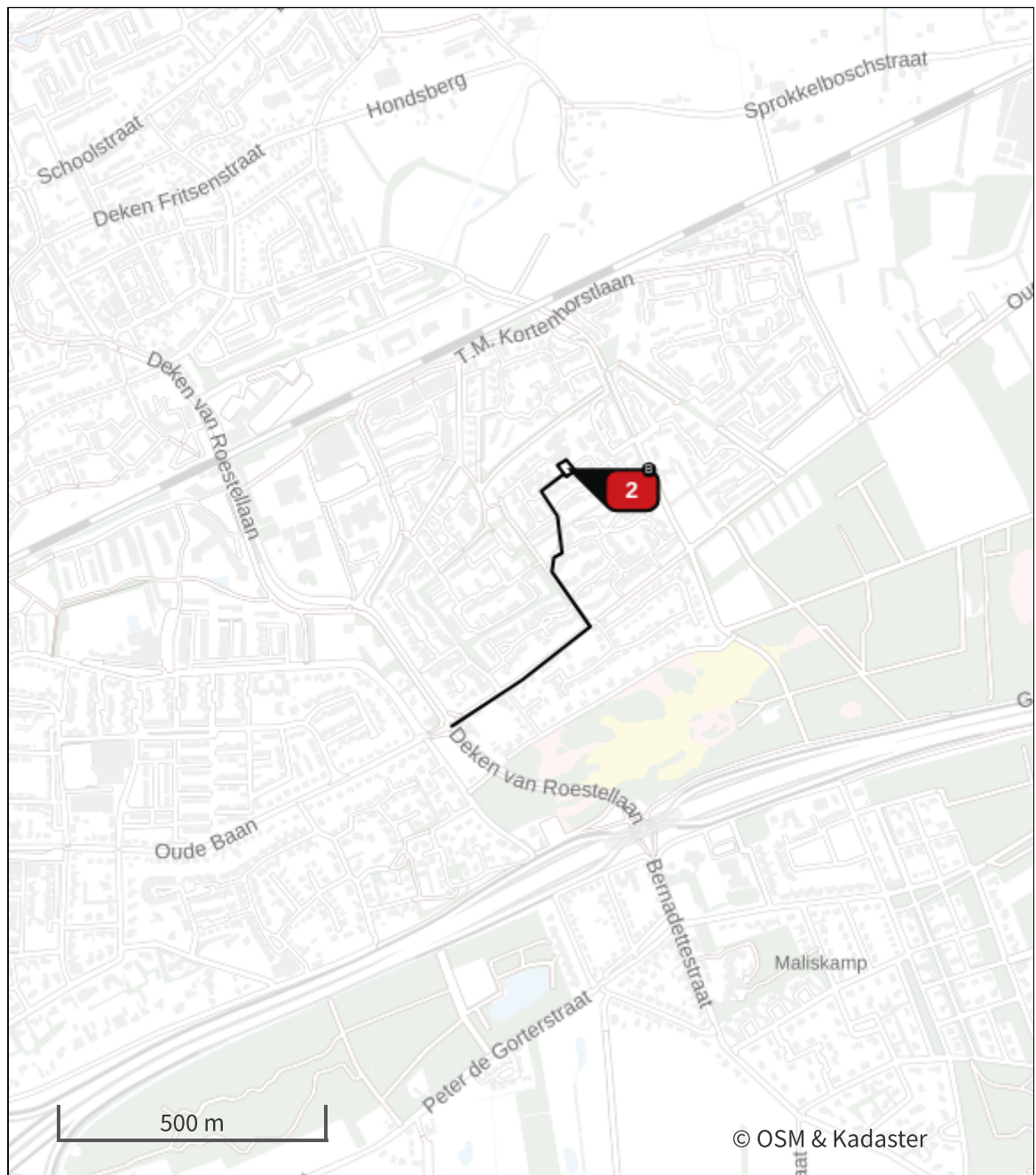
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



2025.217 gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Verkeer Koude start: overig Koude start (gebruik)		0,3 kg/j	1,8 kg/j
Verkeersnetwerk		1,1 kg/j	19,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "2025.217
gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

2025.217 gebruiksfase, Rekenjaar 2028

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersgeneratie			Links	Rechts	NO _x	19,9 kg/j	
Locatie	X:154498,26 Y:413752,02			Type scherm	-	-	NO ₂	1,9 kg/j
Lengte	674,95 m			Hoogte	-	-	NH ₃	1,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)			Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen							
Tunnelfactor	<u>1</u>							
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>							
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m							

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	405,0 /etmaal	10,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start (gebruik)	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:154461,64 Y:414040,32	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,06 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	20,2 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1_20251007_db4f14956b

Database versie 2025.0.1_db4f14956b_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>