Algemene informatie

Aanbesteding:	Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein
Aanbestedende Dienst:	Gemeente Oss
Referentie:	2025-05/PB/MvD

Toelichting:
Bijgaand treft u de NvI (2) incl. NvI 1) aan.

Vraag en antwoord

Ref.nr. 1

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.5, pag. 11

Vraag:
Met hoeveel reviewtijd (door gemeente en ProRail) dient ON rekening te houden?

Antwoord:
Rekening moet worden gehouden met een reviewtijd bij ProRail en gemeente van 8 weken na afronding van het overdrachtsdossier.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr. 2

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.5, pag. 11

Vraag:
Dient ON ervan uit te gaan dat er een definitief OD TA ligt na 1 jaar, dus inclusief review door ProRail gemeente Oss?

Antwoord:

Gemeente Oss en ProRail gaan ervan uit dat het overdrachtsdossier compleet wordt opgeleverd uiterlijk 1 jaar na aanvang van de opdracht. Daarna start de review.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
3

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.3.4, pag. 10

Vraag:
Wie is de aanbestedende dienst?

Antwoord:
De gemeente Oss.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
4

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.3.2, pag. 8

Vraag:
In paragraaf Gemeente Oss wordt gesproken over 'inhoudelijke onderbouwing in de vorm van onderzoeken', wat wordt hier onder verstaan?

Antwoord:
Dit zijn de bij de gemeente Oss beschikbare gegevens die kunnen worden aangeleverd. Gemeente doet geen extra onderzoek.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
5

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.3.1, pag. 7

Vraag:
Er wordt gesteld: 'De realiserende partijen (tunnelkruisingen, wegen en woningen) werken daarmee in hun aanbieding het BLVC-plan uit voor de realisatiefase, zodat de gemeente Oss in alle fasen grip heeft op deze aspecten BLVC.'
Welke partij is leidend en coordinerend in het opstellen van een BLVC plan voor zowel tunnelkruisingen, wegen en woningen?

Antwoord:
De gemeente Oss is leidend en coördinerend.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
6

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.3.1, pag. 7

Vraag:
Dient ON een BLVC plan op te stellen voor enkel de spooronderdoorgangen?

Antwoord:
Nee, het BLVC plan dient ook betrekking te hebben op bouwverkeer voor woningbouw en toeleidende wegen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
7

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.2, pag. 6

Vraag:
Is er een vormvisie van de spooronderdoorgang Ravenstein?

Antwoord:
Nee. Wel is er een SO beschikbaar. Voor de spoorkruising wil Oss aansluiten bij de ontwerprichtlijn die is gebruikt voor de onderdoorgangen in de N329 (zie https://landscapemachines.wordpresss.com/wp-content/uploads/2012/10/n329_wegvandetoekomst_final.pdf)

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
8

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.2, pag. 6

Vraag:
Kan OG aangeven welke inspanning verwacht wordt bij het opheffen van de gelijkvloerse perronverbinding?

Antwoord:
De gelijkvloerse perronverbinding wordt niet opgeheven. Voorkomen moet worden dat dit overpad als interwijkverbinding gaat functioneren. Daarvoor is de onderdoorgang bedoeld.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
9

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.2, pag. 6

Vraag:
Valt het opheffen van de gelijkvloerse perronverbinding binnen de scope van de opdracht, onderdeel van OD TA?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 8.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
10

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.2, pag. 6

Vraag:
Er wordt gesproken over enkele onderzoeken, welke zijn dit en zijn dit conditionerende onderzoeken? Kan OG deze beschikbaar stellen?

Antwoord:
Dit zijn onderzoeken naar de gewenste ligging. De uitkomsten daarvan zijn gedeeld in Bijlage 10.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
11

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.2, pag. 6

Vraag:
Er is al een schetsontwerp gereed. Ligt de exacte positie van de onderdoorgang Ravenstein vast? Kan OG een dwarsprofiel (verhardingsbreedte) aanleveren?

Antwoord:
Het SO van de toeleidende wegen is gedeeld in Bijage 10. Uiteraard staat OG open voor verbeteringen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
12

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 6

Vraag:
Wanneer vindt de raadsbehandeling plaats?

Antwoord:
Eind 2025.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
13

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Algemeen mbt spooronderdoorgangen Amsteleind en Ravenstein

Vraag:
Is beschikbaarheid van gronden gewaarborgd?

Antwoord:
De verwerving loopt.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
14

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Algemeen mbt spooronderdoorgangen Amsteleind en Ravenstein

Vraag:
Is er een CRS en zijn er eisen opgehaald?

Antwoord:
De gemeentelijke eisen zijn vastgelegd in RIBOR en richtlijnen CROW.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
15

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Algemeen m.b.t. spooronderdoorgangen Amsteleind en Ravenstein

Vraag:
Is een stakeholderanalyse uitgevoerd en zo ja, kan deze beschikbaar gesteld worden?

Antwoord:
Nee, die is niet beschikbaar.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
16

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Er wordt gesteld dat een SO (nog op te stellen door de gemeente) verder uitgewerkt moet worden tot een referentieontwerp; dit valt nu niet af te prijzen, omdat ON het uitwerkingsniveau van het SO niet kent en wat er verwacht wordt van een RO. Is dit eenduidig aan te geven, specificeren door OG? Voorstel is om dit onderdeel te verrekenen op basis van op te geven tarieven. Kan OG zich daarin vinden?

Antwoord:
Het overdrachtdossier voorziet in een haalbaarheidsontwerp wat in een volgende fase wordt uitgewerkt tot een referentie ontwerp. Het SO is als Bijlage 9 gevoegd bij het aanbestedingsdossier. Dat geeft ook het

uitwerkingsniveau aan. Uw voorstel is niet akkoord.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
17

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
U verwacht dat ON aanwezig is bij een bewonersavond in september; hoe ziet OG dit als de ingangsdatum van de overeenkomst 1 november is?

Antwoord:
Terecht punt, ON kan daarbij niet aanwezig zijn.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
18

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:

Wie werkt het SO momenteel uit, wanneer is deze gereed wat kan ON verwachten als startpunt?

Antwoord:
Het SO wordt uitgewerkt door gemeentelijk ingenieursbureau IBOR. Dit SO is in september gereed, maar Bijlage 9 geeft reeds een goed beeld.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
19

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Valt het integraal ontwerp binnen het bestemmingsplan?

Antwoord:
Voor Amsteleind moet een procedure voor wijziging van het omgevingsplan nog worden doorlopen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr. 20

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Er wordt gesteld dat 'knelpunten hieruit naar voren moeten komen', kan OG aangeven welke rol ON hierin moet vervullen? Betekent dit dat ON BIM coordinatie doet?

Antwoord:
De spoorkruising moet aansluiten op ParkWay en Heihoeksingel, ook qua uitstraling. Dit moet blijken uit het integrale haalbaarheidsontwerp. ON moet evt. knelpunten signaleren. Daarna overleg met IBOR. Methode van signaleren is aan ON.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr. 21

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Gesteld wordt 'om de ontwerpen samen te voegen tot één integraal ontwerp van de volledige ontsluitingsroute Amsteleind';
Kan OG specifieker zijn in welke inspanning van ON hierin verwacht wordt? Moet ON één integraal ontwerp opstellen 'samen voegen' en welke partij stemt dit af of is leidend hierin?

Antwoord:
Gemeente Oss is leidend. ON voegt de ontwerpen samen (zie vraag 20) en signaleert de knelpunten.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
22

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Er wordt gesproken over een compleet en integraal overdrachtsdossier, wat wordt onder integraal verstaan?

Antwoord:
Het overdrachtsdossier dient te voldoen aan de standaarden van de TA van ProRail. Verder dienen de aansluitingen van de Parkway-spoorkruising-Heihoeksinge qua maatvoering, ruimtelijke kwaliteit en in tijd alsook op BLVC-aspecten passend en sluitend te zijn.Voor het overdrachtsdossier zie het document "Benodigde producten voor het overdrachtsdossier "

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
23

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Gaat OG zelf nog conditionerende onderzoeken uitvoeren?

Antwoord:
Nee.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
24

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Wat betreft vormgeving en inpassing van de onderdoorgang Amsteleind: kan OG aangeven waar ON vanuit moet gaan? Is er een vormgevingsvisie?

Antwoord:
Er is een inpassingsstudie verricht door Movares. Deze is als bijlage bij deze nota gevoegd. Besluitvorming moet nog plaatsvinden. Zie ook antwoord bij vraag 22.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

25 Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Er wordt gesproken over een schetsontwerp. Is er een Sechtsontwerp tekening van de onderdoorgang en of een functioneel dwarsprofiel, lengteprofiel (boogstralen, hellingspercentages) van de onderdoorgang? Kan OG deze beschikbaar stellen? Dit is bepalend voor de ontwerpinspanning ON.

Antwoord:
Het beschikbare SO is als Bijlage 9 bij de aanbestdingsdocumenten gevoegd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr. **Onderwerp:**
26 Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Op pag. 5 wordt aangegeven dat gemeente Oss (IBOR) diverse onderzoeken uitgevoerd. Betreft dit conditionerende onderzoeken? Kan OG specifieker zijn en deze informatie delen?

Antwoord:
Nee, zoals beschreven in de laatste alinea van par 2.4.3.4 dient ON ervan uit te gaan dat alle onderzoeken door ON dienen te worden verricht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr. 27

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Er wordt gesteld dat uitwerking van de herinrichting van de Heihoeksingel onderdeel is van de uitvraag. Kan OG hier specifieker in zijn? Betreft dit bijvoorbeeld verkeerskundig ontwerp en/ of landschappelijke inpassing of...? Welke rol is voor ON en OG weggelegd?

Antwoord:
OG levert een SO, inclusief verkeerskundige oplossingen. ON werkt dit uit tot haalbaarheidsontwerp, inclusief landschappelijke inpassing.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr. 28

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Wat wordt onder herinrichting Heihoeksingel verstaan? Wat is hiervoor nodig? En waar ligt de begrenzing van aansluitende wegen?

Antwoord:
De scope van deze herinrichting is gegeven in het bijgevoegde SO.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
29

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag 4

Vraag:
Liggen de ontwerpassen en dwarsprofielen (verhardingsbreedtes) e.d al vast en kan OG deze verstrekken? Dit is namelijk bepalend voor de ontwerpinspanning ON.

Antwoord:
Deze zijn gegeven in het SO.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
30

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag 4

Vraag:
Heeft OG voor de beoogde verkeersafwikkelingen een verkeersanalyse gedaan, ten behoeve van het aantal rijstroken (en breedte) in de

onderdoorgang voor autoverkeer?

Antwoord:
Ja dit heeft de gemeente Oss gedaan ten behoeve van het opstellen van het SO.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
31

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag 4

Vraag:
Wat verstaat gemeente onder voldoende verkeer afwikkelend vermogen?

Antwoord:
De herinrichting van de Heihoeksingel is ontworpen conform het principe van duurzaam veilige inrichting op SO niveau.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
32

Onderwerp:
producten-voor-het-overdrachtsdossier-v7.0-sept-2024, 17. Planologie

Vraag:
Kunnen wij ervan uitgaan dat de planologische aanpassingen voor beide onderdoorgangen zijn doorlopen en geen planologische procedure meer vereist is?

Antwoord:
Nee, de planologische procedure voor Amsteleind moet nog worden doorlopen. Vaststelling in de raad zal uiterlijk in Q1 2026 zijn. Daarna volgen mogelijk beroepsprocedures.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
33

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein, 2.4.3.3 Fasering, resultaten en planning werkwijze TunnelAlliantie per fase

Vraag:
U geeft aan dat contracteisen dienen te worden opgesteld, echter verwijst u naar de CRS (klanteisen).
Kunt u aangeven of u een SRS, een CRS of een Basisspecificatie (eisenspecificatie) wilt hebben.

Antwoord:
De gemeente Oss gaat hierbij uit van de Basisspecificatie, en wil op die manier het contract laten vorm geven door ON.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
34

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein, 2.4.3.3 Fasering, resultaten en planning werkwijze TunnelAlliantie per fase

Vraag:
U geeft aan dat een concept objectovereenkomst dient te worden opgesteld. Kunt u de werkzaamheden hiervoor nader specificeren?

Antwoord:
Dit is een overeenkomst die wordt opgesteld tussen ProRail en de gemeente. De ON van dit contract heeft daar geen werk aan. Wel is het onderdeel van de studiefase, zoals in par. 2.4.3.3 aangegeven. In die studiefase wordt al een eerste concept van een objectovereenkomst opgesteld, waarin afspraken worden vastgelegd over de samenwerking en scopeverdeling in de realisatiefase en de beheerfase.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
35

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein 2.4.2 Spoorkruising Ravenstein

Vraag:
U geeft aan dat de scope de onderdoorgang is inclusief aansluiting van fiets- en voetgangersstructuur en verbinding van de perrons. Kunt u de scopegrens aangeven van de spoorkruising Ravenstein?
- of de aanpassing van de Stationssingel bij de opdracht hoort.
- waar het noordelijke fietspad op aansluit;
- of aanpassing van de perrons onderdeel is van de scope;
- of de fietsenstallingen onderdeel uitmaken van de scope

Antwoord:
Dit blijkt uit het meegezonden SO.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
36

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein 2.4.1 Ontsluitingsroute Amsteleind

Vraag:
Kunt u aangeven of het bouwrijp maken, zoals onder andere de sloop van de panden aan de noordzijde van de onderdoorgang, onderdeel uitmaken van het contract?

Antwoord:
Dit wordt onderdeel van het contract van de aannemer.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
37

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein 2.4.1 Ontsluitingsroute Amsteleind

Vraag:
Kunt u aangeven wat precies de scope is voor de uit te voeren onderzoeken?

Antwoord:
Vraag is niet duidelijk.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
38

Onderwerp:
Bijlage 10 SO spoorkruisingen Ravenstein + Bijlage 11 raming spoorkruising Ravenstein

Vraag:
De SO documenten zijn opgesteld door Arcadis, mogen zij ook inschrijven op deze aanbesteding? Zo ja, kunt u in het kader van level playing field overige inhoudelijke resultaatsdocumenten, of onderzoeken, met de andere Inschrijvers delen?

Antwoord:
Ja, Arcadis kan inschrijven. De rapportage van Arcadis is gedeeld bij de aanbestedingsdocumenten, waarmee wij voor alle gegadigden een gelijk

speelveld hebben gecreeerd.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
39

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein H11.1 Termijnen aanbestedingsprocedure

Vraag:
Is het dan mogelijk om de inschrijvingsdatum te verlaten aangezien deze midden in de vakantieperiode is.

Antwoord:
Dit zou kunnen, echter zullen we ons dan nog steeds aan de voorgeschreven termijnen moeten houden. De inschrijvingstermijn is ruim genomen, zodat er voor en na de vakantieperiode ruimte is. Vooralsnog houden we vast aan de afgesproken inschrijvingsdatum.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.

Onderwerp:

41

Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein paragraaf 2.4.3.3 Referentie Ontwerp en Uitvoeringsontwerp

Vraag:
In de fasering van paragraaf 2.4.3.3 ontbreekt het opstellen van een Definitief Ontwerp inclusief doorlooptijd voor het aanvragen van vergunningen op basis van dit DO, is dit onderdeel van de werkzaamheden van de aannemer in de Uitvoeringsfase?

Antwoord:
ON stelt een haalbaarheidsontwerp op conform de UAV-gc regelgeving. Dit ontwerp vervangt het DO. Op basis van het door ON opgestelde ontwerp dienen alle benodigde vergunningen te worden aangevraagd en verkregen. ON maakt analyse van aan te vragen vergunningen door OG en diverse opdrachtnemers.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
42

Onderwerp:
Bijlage 8 Prijsformulier

Vraag:
Op het prijsformulier zijn nu alleen de hoofdposten aangegeven. Kunt u de post van 'Overdrachtsdossier' specifiek maken met de werkpakketten die uitgewerkt moeten worden.

Antwoord:
Dit betreft de standaard werkpakketten vanuit de Tunnelalliantie, die uitgewerkt moeten worden in het kader van het overdrachtsdossier volgens de werking van de Tunnelalliantie. Voor het overdrachtsdossier zie het document "Benodigde producten voor het overdrachtsdossier".

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
43

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein par 2.4.1 + 2.4.2 TunnelAlliantie - productenlijst TunnelAlliantie

Vraag:
U verwijst naar algemene eisen en inhoud van een overdrachtsdossier binnen de TunnelAlliantie. Meerdere onderzoeken zijn reeds door u uitgevoerd in de Onderzoeksfase. De interpretatie van de algemene eisen kan leiden tot ongelijke inschrijvingen. Kunt u een projectspecifieke uitwerking van de productenlijst delen met Inschrijvers?

Antwoord:
Nee, zie hiervoor de laatste alinea van par. 2.4.3.4.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
44

Onderwerp:
Bijlage 8 Prijsformulier Overdrachtsdossier

Vraag:
U vraagt één prijs voor het overdrachtsdossier voor de 'Ontsluitingsroute Amsteleind' en eveneens één prijs voor de 'Spoorkruisingen Ravenstein'. Conform de memo 'Benodigde producten voor Overdrachtsdossier' is voor veel aspecten mogelijk veldonderzoek nodig. De noodzaak en omvang van veldonderzoek blijkt pas uit de nog uit te voeren verkennende onderzoeken. Extra veldonderzoek heeft een grote impact op de financiële omvang van de werkzaamheden en is voor ons niet op voorhand af te prijzen. Kunt u een stelpost opnemen voor alle veldonderzoeken?

Antwoord:
U kunt er in uw aanbieding vanuit gaan dat dit veldonderzoek moet worden verricht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
45

Onderwerp:
Aanbestedingsdocument par10 pag34 Programma van eisen

Vraag:
Programma van eisen Onder punt 2 staat: 'Het overdrachtsdossier dient geaccepteerd te worden door ProRail. Als ProRail niet volledig akkoord gaat dient het dossier daarop aangepast te worden. Deze aanpassing is onderdeel van de opdracht en hiervoor kunnen geen meerwerk kosten in rekening worden gebracht.' Dit laat de mogelijkheid open dat ProRail aanvullende producten eist ten opzichte van de eigen memo 'Benodigde producten voor Overdrachtsdossier' van september 2024. Kunt u bevestigen dat alleen de producten in deze memo tot de scope van de uitvraag behoren?

Antwoord:
Dat is correct en het juiste document.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
46

Onderwerp:
facturatiemethode

Vraag:
De voorgestelde facturatie leidt tot een grote mate van voorfinanciering tussen november 2025 en juni 2026, kunt u akkoord gaan met een maandelijkse facturatie naar rato van de voortgang op basis van te accepteren termijnstaten?

Antwoord:
We houden vast aan het betalingsregime, wel is een maandelijkse facturatie als voorschot mogelijk.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 1

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 25 jun. 2025

Ref.nr.
47

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Vraag 27/ antwoord; vervolgvraag:
Ligt het tracé van de Heihoeksingel vast bij start opdracht?

Wat wordt onder een haalbaarheidsontwerp verstaan?

Antwoord:
"Ja, het tracé ligt dan vast.
Met haalbaarheidsontwerp bedoelen we het ontwerp dat opgeleverd wordt in het overdrachtsdossier. Dit ontwerp vormt het referentieontwerp in het aanbestedingsdossier."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
48

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1 P5

Vraag:
Is er een supervisor voor de integrale kwaliteit van alle deelstukken (Parkway - Heihoeksingel - onderdoorgang) die boven de projectdelen hangt?

Antwoord:
Nee, daarvoor is geen supervisor. Van ON wordt verwacht de raakvlakken te analyseren en de knelpunten te signaleren.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
49

Onderwerp:
Bijlage 9

Vraag:
In hoeverre is dit SO de basis voor het verdere ontwerp, of zijn hier nog optimalisaties en herzieningen door ON in verwacht?

Antwoord:
Van ON wordt een kritische blik op het SO verwacht. Dat kan leiden tot optimalisaties en herzieningen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
50

Onderwerp:
Bijlage Movares

Vraag:
In hoeverre is het alignement en de exacte locatie van de onderdoorgang nog vast te leggen door ON?

Antwoord:
Het SO is de basis. We zien uw optimalisaties daarop gaarne tegemoet.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr. 51

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.3.4 P10

Vraag:
"Zoals beschreven is er voorwerk gedaan door de gemeente Oss (IBOR). Dat heeft geresulteerd in een SO voor beide projecten. Opdrachtnemer kan daarop voortbouwen." Het is ons onduidelijk hoe compleet het voorwerk is dat beschikbaar wordt gesteld om op voort te bouwen. Kan hiervan een overzicht beschikbaar worden gesteld? Afhankelijk van de compleetheid van het SO is meer arbeid/uren inzet benodigd aan kant van ON. Is er een digitale versie van het verkeerskundig ontwerp en de gehele inpassing beschikbaar bijvoorbeeld?

Antwoord:
Het SO dat bij de aanbestedingsstukken is gevoegd is het vertrekpunt. Dat is alle informatie die beschikbaar is. Onderzoeken zijn deels verricht. Zoals gesteld in par 2.4.3.4 dient ON ervan uit te gaan dat alle onderzoeken door ON dienen te worden verricht. Optimalisaties op het SO zijn mogelijk.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr. 52

Onderwerp:
Bijlage 8 Prijsformulier

Vraag:
Kan de OG een referentie van het (minimaal geeiste) uitwerkingsniveau dat

men wil behaalt zien leveren wat betreft het onderdeel Amsteleind - Referentieontwerp Heihoeksingel? Kan OG hier een geeiste lijst deliverables met vereist uitwerkingsniveau (bijv. VO) voor verstrekken?

Antwoord:
Het uitwerkingsniveau is dat van een referentieontwerp conform UAV-gc.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
53

Onderwerp:
Bijlage 8 Prijsformulier

Vraag:
Kan de OG een referentie van het (minimaal geeiste) uitwerkingsniveau dat men wil behaalt zien leveren wat betreft het onderdeel Amsteleind - Integraal ontwerp? Kan OG hier een geeiste lijst deliverables met vereist uitwerkingsniveau (bijv. VO) voor verstrekken?

Antwoord:
Het uitwerkingsniveau is dat van een referentieontwerp onform UAV-gc, volgens de werking van de tunnelalliantie is dit het haalbaarheidsontwerp.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
54

Onderwerp:
Bijlage 8 Prijsformulier

Vraag:
Referentieontwerp Heihoeksingel - Kan de opdrachtgever een duidelijke scope / demarcatie van het te herontwerpen gebied aangeven?

Antwoord:
Zie hiervoor het SO. De kleurstelling geeft tevens de scope aan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
55

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein H11.1 Termijnen aanbestedingsprocedure

Vraag:
De periode tot de inschrijvingsdatum is te krap gelet op het aantal vragen en antwoorden en de NVI_2 die nog volgt in de vakantieperiode. Dringend verzoek aan OG om de inschrijvingsdatum naar achteren te schuiven tot na de zomervakantie.

Antwoord:
De aanbestedende dienst, de gemeente Oss, houdt vast aan deze planning en inschrijfdatum, zoals bij de gegadigden bekend.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
56

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein 2.4.2 Spoorkruising Ravenstein

Vraag:
Vraag 35/ antwoord; vervolgvraag:
Dat is geen antwoord op de vraag; dit blijkt niet uit het meegeleverde SO; kan de OG dit specifieker aangeven?

Antwoord:
De scopegrens blijkt uit het meegezonden SO en daarbij van de minimale variant zonder opgangen naar de perrons. De scope is inclusief aansluiting op fietspad en voetpad en exclusief aanpassing van de perrons en fietsenstallingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
57

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag 4

Vraag:
Vraag 29/ antwoord; vervolgvraag: Dit is geen antwoord op de vraag;
Liggen de ontwerpassen en dwarsprofielen (verhardingsbreedtes) e.d al vast?

Antwoord:
Zie hiervoor het meegeleverde SO. Meer informatie is bij de gemeente niet beschikbaar. Optimalisaties zijn mogelijk.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
58

Onderwerp:
Inpassingsstudie Movares

Vraag:
Vraag 24/ antwoord; vervolgvraag:
Er worden varianten gepresenteerd; naar welke variant gaat de voorkeur uit?
Is de voorkeursvariant gekozen bij start van het werk?

Antwoord:
De voorkeur gaat uit naar variant 3 (zie de notitie die bij de eerste Nota van Inlichtingen is mee gestuurd). Deze variant wordt in augustus bestuurlijk besproken en vervolgens opgenomen in het nog vast te stellen omgevingsplan (voorjaar 2026).

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr. 59

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Vraag 18/ antwoord; vervolgvraag:
deze gaat over de herinrichting Heihoesingel: '..er vindt nog een bewonersavond plaats in september en de reacties daarop worden nog door de gemeente verwerkt in het SO'; welk uitwerkingsniveau kan ON verwachten van het door de gemeente nog uit te werken SO?
Welk uitwerkingsniveau verwacht OG van het referentieontwerp dat door ON verder wordt uitgewerkt?

Antwoord:
"Het uitwerkingsniveau van het door de gemeente opgestelde SO is gegeven in de meegestuurde bijlage.
Het uitwerkingsniveau wat door ON opgeleverd dient te worden is dan van een haalbaarheidsontwerp (referentieontwerp conform UAV-gc), zie antwoord op vraag 47."

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr. 60

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Algemeen m.b.t. spooronderdoorgangen Amsteleind en Ravenstein

Vraag:
Vraag 15/ antwoord; vervolgvraag:
Met hoeveel en met welke stakeholders dient ON rekening te houden?

Antwoord:
"Voor de spoorkruising dient ON in elk geval rekening te houden met

gemeente en ProRail. Daarnaast worden verwervingen door de gemeente gedaan.
Voor de herinrichting Heihoeksingel dient rekening te worden gehouden met bewoners. De participatie is echter al afgerond wanneer ON start met deze opdracht.
Daarnaast is het mogelijk dat stakeholders zich melden voor specifieke onderwerpen (water, bodem, etc).
"

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
61

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.2, pag. 6

Vraag:
Vraag 11/ antwoord; vervolgvraag: is geen antwoord op de vraag. Ligt de exacte positie en het dwarsprofiel van de onderdoorgang Ravenstein vast?

Antwoord:
Ja, de positie is vastgelegd in het verstrekte SO, waarbij een kritische blik van ON nog kan leiden tot optimalisaties en herzieningen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr. 62

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.3.1, pag. 7

Vraag:
Vraag 6/ antwoord; vervolgvraag:
Het BLVC plan dient ook betrekkking te hebben op bouwverkeer voor woningbouw en toeleidende wegen. Binnen de uitwerking van voorliggende studiefase is woningbouw niet voorzien en wordt door een andere partij uitgewerkt. Hoe kan ON een BLVC plan uitwerken voor woningbouw als deze niet in de engineeringsscope zit? Welke input kan ON verwachten voor dit onderdeel?

Antwoord:
"ON krijgt informatie van de gemeente Oss. Deze informatie is op dit moment nog niet beschikbaar.
De ON zal ook een planning van de woningbouw aangeleverd krijgen. Voor het BLVC plan dient gewerkt te worden met de informatie die op dat moment beschikbaar is.
"

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr. 63

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.5, pag. 11

Vraag:
Vraag 2/ antwoord; vervolgvraag:
Er wordt gesteld dat de looptijdstudiefase (voorliggende scope hoofdopdracht) één (1) jaar met daarna twee (2) keer een optie tot verlenging van maximaal drie (3) maanden; hoe verhoudt zich dat tot opleveren van een

Overdrachtsdossier uiterlijk 1 jaar na aanvang en daarna start review van 8 weken?

Antwoord:
De ON levert de overdrachtsdossiers (Amsteleind en Ravenstein) op uiterlijk een jaar na aanvang van de opdracht. De verlenging is bedoeld om de review te verwerken, maar is wellicht te krap. De aanbestedende dienst past dit aan naar (1) één jaar voor de hoofdopdracht met daarna (2) twee keer een optie tot verlenging van maximaal (6) zes maanden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
64

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.1, pag. 5

Vraag:
Vraag 16/antwoord; vervolg vraag:
Er wordt gesteld dat OG nog een SO gaat opstellen, is dat juist? Zo ja, kan OG het uitwerkingsniveau van het SO aangeven?

Antwoord:
Het SO van de ontsluitingsroute Amsteleind is meegestuurd en wordt mogelijk nog enigszins aangepast na de bewonersavond in september. Het SO voldoet aan de RBOI. Dit is het uitwerkingsniveau wat OG levert.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
65

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.2, pag. 6

Vraag:
Vraag 11/antwoord; vervolg vraag:
Ligt de as en het dwarsprofiel van de onderdoorgang Ravenstein vast ? Dit is namelijk bepalend voor de ontwerpinspanning van ON

Antwoord:
De as en het dwarsprofiel zijn gegeven in het beschikbare SO. Van ON wordt hierop een kritische blik verwacht die kan leiden tot optimalisaties en herzieningen. Zie ook het antwoord op vraag 61.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
66

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.2, pag. 6

Vraag:
Vraag 7/antwoord; vervolg vraag:
de link werkt niet en is beveiligd, kan het document nageleverd worden?

Antwoord:
De link werkt zoals aangegeven.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
67

Onderwerp:
Memo benodigde producten voor Overdrachtsdossier, par. D7, pag. 6

Vraag:
Onder het kopje Kabels en Leidingen ProRail wordt (voornamelijk) gesproken over K&L derden. Klopt deze tekst?

Antwoord:
De tekst klopt.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
68

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.4.2, pag. 6

Vraag:
Wat is de scope(grens) voor de onderdoorgang Ravenstein? Gaat het enkel om de ongelijkvloerse spoorkruising, hellingbanen en aansluitingen? Of dienen toekomstige te ontwikkelen fiets- en voetgangersstructuur, fietsenstallingen, parkeerplaatsen, e.d. ook te worden uitgewerkt binnen deze

opdracht?

Antwoord:
Zie het antwoord op vraag 56. Bij de onderdoorgang Ravenstein gaat het om de variant van de spoorkruising zonder opgangen naar de perrons. Het gaat dus om de ongelijkvloerse spoorkruising, hellingbanen en aansluitingen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
69

Onderwerp:
Europees aanbestedingsdocument Par. 2.5, pag. 11

Vraag:
Vraag 2/antwoord; vervolg vraag:
Volgens de memo Benodigde producten Overdrachtsdossier geldt voor de geohydrologische situatie dat 3 peilbuizen ten minste een vol jaar gemeten dienen te zijn. Ook voor bijvoorbeeld ecologisch onderzoek is een doorlooptijd voor het OD TA van 1 jaar vaak niet haalbaar; hoe kijkt OG hier tegen aan?

Antwoord:
Er dient voldoende tijd te zijn om mitigerende maatregelen te kunnen bepalen die op lange termijn een deugdelijke oplossing bieden. Hier zou een risico kunnen ontstaan. Vooralsnog willen we dit in het proces oplossen, bijvoorbeeld door tussentijdse metingen te gebruiken.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:

Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
70

Onderwerp:
additionele producten

Vraag:
Kunt u verduidelijken wat de gevraagde additionele producten zijn?

Antwoord:
Dit zijn de in paragrafen 2.4.1 en 2.4.2 genoemde producten die niet standaard tot een overdrachtsdossier behoren (zoals een BLVC plan en een aanbestdingsstrategie).

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
71

Onderwerp:
overdrachtdossier

Vraag:
Welke afspraken heeft u gemaakt in het kader van het overdrachtsdossier van ProRail? De benodigde producten in dit overzicht Microsoft Word - PRODUCTEN voor het overdrachtsdossier versie 7.0 betreffen een generiek overzicht.

Antwoord:
Er zijn geen specifieke andere afspraken met ProRail gemaakt.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
72

Onderwerp:
aantal pagina's

Vraag:
Kunt u het aantal in te dienen pagina's verruimen en het toestaan om aanvullend op de 3 A4 een planning op te nemen bij het plan van aanpak op die op 1 A3 wordt aangeleverd?

Antwoord:
Dat is bij deze toegestaan.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
73

Onderwerp:
Bijlage 9 en 10 SO

Vraag:
Op basis van welke eisen zijn de schetsontwerpen (Bijlage 9 SO ontsluitingsroute Amsteleind, Bijlage 10 SO spoorkruisingen Ravenstein) tot

stand gekomen?

Antwoord:
Dit zijn de eisen zoals genoemd in onderdeel 4 van het Programma van Eisen: De weginfrastructuur dient te voldoen aan de eisen van de gemeente Oss, zoals beschreven in de volgende documenten: - RIBOR (Richtlijn Inrichting beheer openbare ruimte), zie www.oss.nl/ribor.htm - Richtlijnen CROW, zie www.crow.nl/kennisproducten/asvv-2021

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
74

Onderwerp:
Referentieontwerp

Vraag:
Welk uitwerkingsniveau verwacht u van het referentieontwerp? Verwacht u hiervan een uitwerking op VO-niveau conform de standaardtaakbeschrijving behorende bij de DNR?

Antwoord:
Gevraagd is een haalbaarheidsontwerp zoals benoemd in de producten voor het overdrachtsdossier.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind

en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr. 75

Onderwerp:
2.4.1 onderzoeken bij schetsontwerp

Vraag:
In 2.4.1. staat dat de onderzoeken bij het schetsontwerp bestonden o.a. uit het ophalen en vastleggen van de kritische randvoorwaarden en uitvoeren van mogelijk kritisch onderzoeken ter plaatse. Kunt u deze onderzoeken delen?

Antwoord:
Deze onderzoeken kunnen niet worden gedeeld. Zoals beschreven in de laatste alinea van par 2.4.3.4 dient ON ervan uit te gaan dat alle onderzoeken door ON dienen te worden verricht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr. 76

Onderwerp:
2.4.2. randvoorwaarden

Vraag:
In 2.4.2. staat dat er randvoorwaarden aan de verbinding door Gemeente Oss en ProRail zijn gesteld. Kunt u deze randvoorwaarden delen?

Antwoord:
Deze randvoorwaarden zijn opgenomen in het meegestuurde document van Arcadis: Station Ravenstein: Inpassing Interwijk en Schetsontwerp, van 3 mei 2024.

Fase:

Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
77

Onderwerp:
bestaande conditionerende onderzoeken

Vraag:
Kunt u bestaande conditionerende onderzoeken in de gebieden van Ontsluitingsroute Amsteleind en Spoorkruising Ravenstein delen?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 75.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
78

Onderwerp:
conditionerende onderzoeken

Vraag:
Welke conditionerende onderzoeken kunnen worden uitgevraagd binnen bestaande raamovereenkomsten van de gemeente Oss en ProRail en maken daarmee geen onderdeel uit van de aanbieding?

Antwoord:
Geen

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
79

Onderwerp:
2.4.3.2 specifieke conditionerende onderzoeken

Vraag:
In 2.4.3.2 Projectorganisatie staat dat ProRail in afstemming, zorg draagt voor levering van specifieke conditionerende onderzoeken binnen de spoorzone, ter integratie in het overdrachtsdossier. Welke onderzoeken betreffen dit, zodat inschrijvers een gelijk uitgangspunt hanteren in hun inschrijving?

Antwoord:
In principe kan er vanuit worden gegaan dat alle onderzoeken door het IB worden verricht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
80

Onderwerp:
prijs

Vraag:
Hier staat dat het ook mogelijk is dat de opdrachtnemer de onderzoeken in eigen beheer uitvoert. Maken deze onderzoeken in dat geval ook onderdeel uit van de Prijs?

Antwoord:
Alle onderzoeken dienen door ON te worden uitgevoerd of te worden gecoordineerd (indien ON het onderzoek niet zelf uitvoert). Uiteraard zijn alle onderzoeken onderdeel van de prijs.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
81

Onderwerp:
2.4.3.4. onderzoeken

Vraag:
In 2.4.3.4 staat het volgende: "In uw aanbieding kunt u ervan uitgaan dat het alle onderzoeken door de opdrachtnemer worden gedaan of uitgezet bij derden.". Voor het bedrag in de aanbieding maakt dit een groot verschil of de onderzoeken door opdrachtnemer, bij derden, gemeente Oss of ProRail worden uitgevoerd. Kunt u aangeven waarvan uitgegaan kan worden?

Antwoord:
Er kan vanuit worden gegaan dat alle onderzoeken door ON worden verricht (of gecoördineerd) en niet door gemeente of ProRail.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
82

Onderwerp:
onderzoeken 2.3.3.4

Vraag:
In 2.4.3.4 staat het volgende: "In uw aanbieding kunt u ervan uitgaan dat het alle onderzoeken door de opdrachtnemer worden gedaan of uitgezet bij derden.". Om dit onderdeel te kunnen afprijzen, kunt u alle bestaande onderzoeken delen met de opdrachtnemer of aangeven welke onderzoeken u verwacht van de opdrachtnemer?

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 75.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
83

Onderwerp:
2.4.3.5 duurzaamheidseisen

Vraag:
In 2.4.3.5 staat dat duurzaamheidseisen niet mogen conflicteren met ProRail eisen en moet voldoen aan OVS (ontwerpvoorschriften). Kunt u verduidelijken welke ProRail eisen u hier bedoelt?

Antwoord:
Dit zijn de reguliere eisen die door ProRail worden gesteld aan werkzaamheden aan het spoor.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
84

Onderwerp:
2.4.1 demarcatielijn

Vraag:
De demarcatielijn die is weergegeven in 2.4.1. is voor ons niet helemaal duidelijk i.r.t. de uitwerking van het SO in Bijlage 9 SO ontsluitingsroute Amsteleind. Kunt u een kader zetten om het gebied wat binnen de scope van deze opdracht valt.

Antwoord:
Binnen de scope van de opdracht valt de spoorkruising en de herinrichting Heihoeksingel, dat is alles ten zuiden van de demarcatielijn zoals opgenomen in par 2.4.1.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
85

Onderwerp:
beoordeling

Vraag:
De inschrijvingen worden door het beoordelingsteam in consensus beoordeeld. Uit talloze onderzoeken blijkt dat consensus wordt beïnvloed door de leider(s) van een groep, en dan niet door zijn inhoudelijke (of zelfs retorische) argumenten. Te vaak bepalen gender, karakter en status of er naar je geluisterd wordt. Daarnaast speelt hiërarchie en senioriteit natuurlijk nog een grote rol. Kunt u aangeven op welke wijze u dit borgt tijdens het plenaire overleg om de scores en bevindingen te bespreken en de definitieve scores vast te stellen? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Het beoordelingsproces is een verantwoordelijkheid van de gemeente. Beoordelaars zullen onafhankelijk van elkaar beoordelen. In een consensusmeeting onder leiding van een inkoopadviseur zal op basis van gelijkwaardigheid naar consensus worden gezocht.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
86

Onderwerp:
verhouding BPKV

Vraag:
Het is belangrijk bij BPKV een goede verhouding tussen het gewicht van kwaliteitsaspecten en het gewicht van de prijs te hebben. Voorkomen moet worden dat kwaliteit zo weinig meetelt dat feitelijk alleen op prijs gegund wordt, zoals nu het geval is. In dat geval kan beter voor het 'laagste prijs' criterium gekozen worden. Gelet op de verhouding telt de kwaliteitscriteria ten opzichte van de prijs dusdanig minder mee dat sprake is van gunning op basis van de laagste prijs. Kunt u verduidelijken waarom hiervoor is gekozen en niet voor een verdeling waarbij de kwaliteit bijvoorbeeld meetelt voor

80% en de prijs voor 20%, omdat met de door u gekozen verdeling inschrijvers onnodig op extra kosten jaagt voor hun inschrijving (en dit geldt ook voor u) omdat enkel de prijs de doorslag voor gunning zal geven?

Antwoord:
Er worden standaard producten gevraagd (2 overdrachtsdossiers) en nog enkele aanvullende producten (zoals een BLVC plan en een aanbestedingsstrategie). Dat is de reden dat we prijs zwaar mee laten wegen. Tegelijk kan er alsnog kwaliteitsverschil optreden, reden om ook kwaliteit mee te wegen.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
87

Onderwerp:
beoordeling

Vraag:
Kunt u aangeven uit hoeveel leden het beoordelingsteam bestaat? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Het beoordelingsteam bestaat uit 3 leden en een inkoopadviseur.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind

en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr. 88

Onderwerp:
beoordeling

Vraag:
Kunt aangeven welke functie/deskundigheid ieder lid van het beoordelingsteam heeft? Zo nee, waarom niet?

Antwoord:
Het beoordelingsteam bestaat uit een ambtelijkk opdrachtgever, een projectleider (beiden van gemeente Oss) en een technisch projectleider van ProRail.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr. 89

Onderwerp:
manipulatief inschrijven

Vraag:
"U geeft aan dat er sprake is van een manipulatieve Inschrijving /ontoelaatbare strategische Inschrijving wanneer o.a.: (i) enerzijds de totaalprijs van een Inschrijver naar verhouding hoger is ten opzichte van de gemiddelde totaalprijs, en (ii) anderzijds de prijs op een bepaald prijsonderdeel met een hoge weging lager is dan de gemiddelde prijs op dat prijsonderdeel. Vooropgesteld dat strategisch inschrijven niet volgens de Annbestedingswet 2012 is verboden, inschrijvers kunnen om commerciële redenen juist aanbieden met zeer lage tarieven. Kunt u aangeven bij welke verhouding (bijvoorbeeld welke %) volgens u sprake is van een manipulatieve inschrijving? Zo nee, waarom niet? Kunt u bevestigen dat het gaat om twee cumulatieve eisen voordat er sprake is van manipulatief

inschrijven?
"

Antwoord:
(i) en (ii) zijn inderdaad cumulatieve eisen en het klopt dat strategisch inschrijven mag. Dat is echter iets anders dan manipulatief inschrijven (het oneerlijk beïnvloeden van de procedure zodat een eerlijke beoordeling niet mogelijk is). Een percentage noemen is niet nodig; als (i) én (ii) zich voordoen zal dit als manipulatief (bewijsvermoeden) worden aangemerkt. De betreffende inschrijver zal dan gevraagd worden om zijn inschrijving op dit punt nader toe te lichten en te bewijzen dat er geen sprake is van manipulatief inschrijven.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
90

Onderwerp:
processturing

Vraag:
Onder de bullet 'De processturing' staat beschreven dat benoemd moet worden wie welke rol heeft binnen het proces en hoe struing wordt gegeven aan voortgang en besluitvomring. Heeft dit betrekking op het projectteam dat wij als inschrijver aanbieden of ook op het projectteam van de opdrachtgever? Zo ja, kunt u inzicht geven in de samenstelling van het projectteam van de opdrachtgever?

Antwoord:
Deze bullit heeft betrekking op het projectteam van de ON.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:

Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
91

Onderwerp:
processturing externe stakeholders

Vraag:
Onder de bullet 'De processturing' staat 'exterene stakeholders. Kunt u aangeven op welke externe stakeholders u doelt?

Antwoord:
Zie antwoord vraag 60.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
92

Onderwerp:
beoordeling

Vraag:
Onder 9.2.2. staat het volgende: "De inschrijver wordt gevraagd een beknopt plan van aanpak aan te leveren (met inachtneming van de bepalingen en gegevens zoals omschreven in dit aanbestedingsdocument en bijbehorende bijlagen) waarin elk geval, maar niet uitsluitend de volgende aspecten zijn opgenomen:"? Hoe worden aspecten beoordeeld die niet in de opsomming staan? Het beoordelingskader vraagt enkel om beantwoording op alle

gevraagde onderdelen.

Antwoord:
Indien aspecten worden benoemd die van (meer-)waarde worden geacht dan zal dat worden meegewogen in de beoordeling (conform tabel /beoordelingskader in par. 9.2.2.)

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
93

Onderwerp:
eisen ontwerpopgaven

Vraag:
Worden de eisen welke van toepassing zijn op deze ontwerpopgaven specifiek worden gedeeld? De CROW omschrijft veelal algemene richtlijnen en geen specifieke eisen.

Antwoord:
Zie antwoord op vraag 73.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
94

Onderwerp:
stukken ProRail

Vraag:
Bij Amsteleind wordt de tunnel gerealiseerd in plaats van huidig gelijkvloerse overweg, dus een wijziging op treinbeveiliging. Heeft ProRail de aan te leveren producten (1t/m5) al opgesteld of anders wat is de planning van ProRail voor de aan te leveren gegevens (zoals het FIS)?

Antwoord:
ProRail heeft nog geen voorbereidende werkzaamheden uitgevoerd en heeft dus ook geen planning opgesteld voor betreffende deze werkzaamheden.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
95

Onderwerp:
Aanbestedingsadvies

Vraag:
U vraagt om een aanbestedingsadvies/strategie. Is met met Prorail al besproken op welke wijze zij de aanbesteding van de spoorkruisingen zouden willen aanpakken? Of maakt deze oriëntatie deel uit van de scope van het advies?

Antwoord:
Het gevraagde advies heeft betrekking op de drie onderdelen van de ontsluitingsroute: herinrichting Heihoeksingel, spoorkruising en aanleg ParkWay. Deze kunnen als losse onderdelen worden aanbesteed of als één geheel. Hierop vragen we advies.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
96

Onderwerp:
Aanbestedingsadvies

Vraag:
Gaat het advies/strategie alleen over de ontsluitingsroute Amsteleind of gaat het advies/strategie over het gehele project.

Antwoord:
Zie antwoord vraag 95.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
97

Onderwerp:
contractkeuze

Vraag:
In de tekst bij dit punt is al bepaald dat het BLVCplan wordt opgenomen in het UAV-gc contract van de twee kruisingen? Is er al een contractkeuze gemaakt door PrOrail? En is er ook door de gemeente een contractkeuze gemaakt voor het deel van de aan te leggen weginfastructuur niet behorend

tot de kruisingen?

Antwoord:
Er is nog geen contractkeuze gemaakt. Voor de spoorkruising werken we met de Tunnelalliantie van ProRail.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
98

Onderwerp:
bewonersavond

Vraag:
Wordt in de bewonersavond ook de situatie tijdens de uitvoering besproken? Of alleen het technisch ontwerp?

Antwoord:
Deze bewonersavond gaat alleen over het ontwerp.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
99

Onderwerp:
BLVC plan

Vraag:
Daar waar wordt geschreven "BLVC-plan" wordt hiermee een BLVC-kader bedoeld waar de eisen vanuit de diverse stakeholders worden opgenomen om mee te geven aan de diverse aannemers?

Antwoord:
Dat is juist.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
100

Onderwerp:
Stakeholdersanalyse

Vraag:
Is er een stakeholderanalyse aanwezig bij start van het werk? Wordt deze door de OG geleverd of dient deze door de opdrachtnemer te worden opgesteld?

Antwoord:
Deze dient door ON te worden opgesteld, zie antwoord op vraag 60.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025

Ref.nr.
101

Onderwerp:
stelpost Veldonderzoek

Vraag:
Wij benadrukken dat het noodzakelijk is om een stelpost op te nemen voor de veldonderzoeken zoals in vraag 44 is voorgesteld. Dit veldwerk is niet binnen korte termijn af te prijzen door de grote hoeveelheid conditionerende onderzoeken memo 'Benodigde producten voor Overdrachtsdossier' en de afhankelijkheid van onderaannemers tijdens de vakantieperiode. Daarnaast gaat dit leiden tot inschrijvingen die niet vergelijkbaar zijn. De omvang van het benodigde veldonderzoek kan pas een goede voorstudie worden bepaald. De inschrijver die dit werk het meest onderschat, maakt meeste kans op gunning van de opdracht.

Antwoord:
Akkoord met het voorstel voor een stelpost Veldwerk. Deze stelpost bedraag (max.) € 50.000,- exclusief btw. Deze stelpost Veldwerk is bedoeld als richtbedrag voor kosten die p het moment van aanbesteding nog niet exact te bepalen zijn. Na gunning zullen Opdrachtgever en opdrachtnemer deze stelpost Veldwerk gezamenlijk vormgeven, voorwaarde bij de overeen te komen stelpost Veldwerk is dat de omvang is gemaximeerd op € 50.000,-.
De daadwerkelijke kosten zullen worden afgerekend op basis van nacalculatie, waarbij de opdrachtnemer verplicht is om: - gespecificeerde facturen te overleggen; - een overzicht van de gemaakte kosten inclusief onderbouwing aan te leveren; - eventuele meer of minderkosten vooraf schriftelijk ter goedkeuring voor te leggen aan de opdrachtgever.
De stelpost Veldwerk maakt geen onderdeel uit van de beoordelingsgrondslag voor de inschrijfprijs.
De inschrijver dient de stelpost ongewijzigd over te nemen in zijn inschrijving.

Fase:
Inschrijffase

Inschrijfronde:
Inschrijfronde 1

Vragenronde:
Vragenronde 2

Percelen: P1 Ingenieursdiensten spoorkruisingen Amsteleind

en Ravenstein

Beantwoord op: 21 jul. 2025