

## Bijlage 11 Scope Opleiding Incidentmanagement

Onderdeel	Doel	Initiële opleiding IM+	Initiële opleiding IM basis	Afronding?
Praktijkgerichte klassikale basisopleiding	<p>Na het volgen van de basisopleiding IM kan de deelnemer de opgedane kennis toepassen en onderbouwen in praktijksituaties.</p> <p>De deelnemer kan het werkproces verkeersmanagement en zijn rol als WIS/(c)WVL daarin beschrijven.</p> <p>*Er zitten nuanceverschillen in de onderwerpen per doelgroep (WIS of WVL). Deze staan schuingedrukt.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ontstaan en doel IM</li> <li>• Taken en bevoegdheden wegbeheerder</li> <li>• Rol OvD, wie is dat en wat doet hij/zij?</li> <li>• <i>Hoe en wanneer alarmeer je de OvD (via VC)?</i></li> <li>• Taken en bevoegdheden bij IM</li> <li>• Prioritering bij IM</li> <li>• Melding uitvragen (BOB, LSD en referentiekader)</li> <li>• Weginrichting</li> <li>• <i>Feedback, weerbaarheid en omgaan met discussie en weerstand (telefonisch en fysiek)</i></li> <li>• <i>Aanspreken op onveilig werken (op straat)</i></li> <li>• <i>Overlegvormen</i> <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ <i>Proactief initiëren afstemmingsoverleg</i></li> </ul> </li> <li>• <i>Aanvullende veiligheidsmaatregelen bij langdurige incidenten (AVI)</i></li> <li>• <i>Omgaan en samenwerken met andere hulpdiensten</i></li> <li>• <i>REVI; Na het volgen van de module kan de Deelnemer volgens de REVI handelen en is hij optimaal voorbereid op het</i></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ontstaan en doel IM</li> <li>• Taken en bevoegdheden wegbeheerder</li> <li>• Rol OvD, wie is dat en wat doet hij/zij?</li> <li>• <i>Correct en tijdig alarmeren van de OvD-RWS</i></li> <li>• Taken en bevoegdheden bij IM</li> <li>• Prioritering bij IM</li> <li>• Melding uitvragen (BOB, LSD en referentiekader)</li> <li>• Weginrichting</li> <li>• <i>Feedback en omgaan met discussie en weerstand (telefonisch)</i></li> <li>• <i>Aanspreken op onveilig werken (telefonisch)</i></li> <li>• <i>REVI Na het volgen van de module kan de Deelnemer volgens de REVI handelen en is hij optimaal voorbereid op het REVI-examen (en globaal AVI) (niet op toepassingsniveau, maar op het niveau van 'begrijpen')</i></li> </ul>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Formatieve toets.</li> <li>2. Ja, REVI-examen via IBKI voor WIS, en voor (c)WVL</li> </ol>

Onderdeel	Doel	Initiële opleiding IM+	Initiële opleiding IM basis	Afronding?
		<p><i>REVI-examen (op toepassingsniveau, inclusief schouw)</i></p> <p>Gevaarlijke stoffen (in combinatie met beeldvormingstechnieken)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Definitie van gevaarlijke stoffen</li> <li>• Identificatieborden</li> <li>• <i>Klasse-indeling</i></li> <li>• Herkenning GEVI-nummer</li> <li>• <i>Herkenning optische aanduidingen</i></li> <li>• <i>Focuspunten verkenning</i></li> <li>• <i>Rol IL&amp;T</i></li> <li>• <i>Rol omgevingsdienst</i></li> </ul> <p>Communicatieve vaardigheden en beeldvormingstechnieken</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inzicht in eigen wijze van handelen</li> <li>• Beeldvormingstechnieken als BOB, en <i>OSO</i></li> <li>• Kort en bonding communiceren</li> <li>• <i>Schouwen volgens METHANE (niveau van toepassen)</i></li> <li>• <i>De-escalierend werken</i></li> </ul> <p><i>Exceptioneel transport bij incidenten</i></p> <p>Route nazorgproces binnen Rijkswaterstaat</p>	<p>Gevaarlijke stoffen (in combinatie met beeldvormingstechnieken)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Definitie van gevaarlijke stoffen</li> <li>• Identificatieborden</li> <li>• Herkenning GEVI-nummer</li> <li>• <i>Focuspunten m.b.t. melding en aansturing</i></li> </ul> <p>Communicatieve vaardigheden en beeldvormingstechnieken</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Inzicht in eigen wijze van handelen</li> <li>• BOB-methodiek</li> <li>• Kort en bonding communiceren</li> <li>• <i>Schouwen volgens METHANE (niveau van onthouden)</i></li> <li>• <i>Communicatie tijdens incidentafhandeling</i></li> <li>• <i>Zorgvuldig loggen van incidentgegevens</i></li> <li>• <i>Toepassen van de uitvraag procedure (RWS)</i></li> </ul> <p>Route nazorgproces binnen Rijkswaterstaat</p>	

Onderdeel	Doel	Initiële opleiding IM+	Initiële opleiding IM basis	Afronding?
REVI		Examen	Examen	Ja, REVI-examen via IBKI voor WIS, en voor WVW
PLUS-module Schade en Herstel	<p>Na het volgen van de module kan de Deelnemer zijn rol als hulp(dienst)verlener bij bergings- en herstelmaatregelen</p> <p>Na het behalen van de module kan de WIS:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Alle basiswerkzaamheden uitvoeren op het gebied van Berging en hierover communiceren met andere betrokkenen zoals de OVD en IMV3 deskundige.</li> </ul>	<p>Basiskennis herstelmaatregelen bij:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Verontreiniging</li> <li>• Wegschade</li> <li>• Geleiderail</li> <li>• Waterwinningsgebied</li> <li>• Spoorvorming</li> <li>• Verhardingen</li> <li>• Kunstwerken</li> <li>• Veilige inrichting berm</li> <li>• (Overig) Wegmeubilair</li> <li>• Vervolgmaatregelen (AVI of CROW 96)</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beoordelen van het plan van aanpak</li> <li>• Plan van aanpak: Welke werkzaamheden kunnen tegelijkertijd uitgevoerd worden?</li> <li>• Opschalen</li> <li>• Techniek</li> <li>• Rollen en verantwoordelijkheden aannemer</li> <li>• Inschatting reistijd en afhandeltijd</li> </ul> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Taken en rollen van de wegbeheerder (WIS, WVW, OVD)</li> </ul>		Bewijs van deelname

Onderdeel	Doel	Initiële opleiding IM+	Initiële opleiding IM basis	Afronding?
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Hoe, waarom en wanneer herstel je schade na een incident?</li> <li>Noodschade en spoedschade</li> <li>Tijdelijk herstel van nood naar spoedschade</li> <li>Verkeerssystemen</li> </ul>		
PLUS-module Berging		<ul style="list-style-type: none"> <li>Type berging inclusief afstemming OVD</li> <li>Verschillende procedures m.b.t. bijzondere bergingen</li> <li>Inschatting restduur</li> <li>Laten opstellen en beoordelen van een bergingsplan</li> <li>Bergingsprocedures</li> <li>Rollen en verantwoordelijkheden WIS, WVL, OvD, Berger en IMV3-deskundige</li> <li>Hoe beoordeel je of een voertuig veilig staat</li> </ul>		Bewijs van deelname
PLUS-module Levensreddend handelen bij incidenten (basis + herhaling)	Na het volgen van de module kan de Deelnemer de ABCDE-methode en eerste levensreddende handelingen in IM-situaties toepassen. Daarnaast kan de Deelnemer slachtoffers	<ul style="list-style-type: none"> <li>Benaderen van een slachtoffer</li> <li>Toepassen ABCDE-methode</li> <li>Triage (herkennen van T1 t/m T4 slachtoffer)</li> <li>Herkennen van relevante ziektebeelden in de context</li> </ul>		Praktijktoets

Onderdeel	Doel	Initiële opleiding IM+	Initiële opleiding IM basis	Afronding?
	benaderen en inschatten welke slachtoffers het eerst hulp nodig hebben.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Reanimeren zowel handmatig als met AED</li> <li>• Herkennen wanneer een persoon niet verplaatst mag worden</li> <li>• Oefenen met het verplaatsen van een persoon</li> <li>• Stabiele zijligging</li> <li>• Hoogenergetisch letsel</li> <li>• Opschalen</li> <li>• Inzetten van omstanders</li> <li>• Aandacht voor een veilige werkomgeving</li> <li>• Impact op jou (nazorg)</li> </ul> <p>NB. Deze module moet expliciet geen BHV-karakter hebben. Focus op verkeersslachtoffers en onwel wordingen</p>		
PLUS-module Blussen beginnende autobrand	Na het volgen van de module kan de Deelnemer beginnende autobranden bestrijden en hierbij zichzelf en anderen veiligstellen.	<p><b>Kennis</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Wat te doen bij beginnende autobrand</li> <li>• Eigen veiligheid bij een autobrand</li> <li>• Brandklassen A, B, C en D</li> <li>• Blussen elektrische voertuigen</li> <li>• Procedure B06 elektrische voertuigen</li> <li>• Gebruik RWS-middelen (lifehammer incl. gordelmes, blusser)</li> </ul>		Bewijs van deelname
PLUS-module Beroepsverkeersregelaar (inclusief	Na het volgen van de module kan de Deelnemer het verkeer op een veilige manier	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Waarnemen en verkeersveiligheid</li> <li>• Aansprakelijkheid</li> <li>• Verkeersvoorschriften</li> </ul>		Ja, door branchevereniging SVNL

**Met opmerkingen [EY1]:** Actie Arno: Checken

**Met opmerkingen [DS2R1]:** Ik heb het aangepast. Oefenen met persoon uit auto halen verplaatst naar LRH en enkel kennen van RWS-middelen ipv kleine blusmiddelen.

Onderdeel	Doel	Initiële opleiding IM+	Initiële opleiding IM basis	Afronding?
certificering en verkeersregelaarspas)	leiden zoals dat beschreven staat in Regeling verkeersregelaars 2009, op basis van CROW publicatie D14-03	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bevoegdheden en verantwoordelijkheden</li> <li>• Aanwijzingen en conflictsituaties</li> <li>• Opzwaaien</li> </ul> Praktijk: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Stoptekens</li> <li>○ Om en om regelen</li> <li>○ Verkeerregelen op kruising</li> </ul>		
Toolbox herhaling REVI	Na het volgen van de herhaling is de REVI-kennis opgefrist en zijn de Deelnemers op de hoogte van de wijzigingen op de REVI.	<b>Herhaalcyclus REVI</b>	Gezamenlijke toolbox voor WIS, (c)WVL en OvD gericht op toepassing REVI binnen de eigen rol. De toolbox bestaat uit praktijkgerichte en kennisgerichte leeractiviteiten. Het doel van de praktijkgerichte leeractiviteit(en) is dat alle doelgroepen hier gezamenlijk aan deelnemen.	Bewijs van deelname